

From: Jan Arthur Sørensen
Sent: torsdag 16. september 2021 16.06
To: Andreassen Jan Christian
Cc: Ingrid Haug; Stein Wisthus Johansen; Carsten Stig Jensen
Subject: SV: Kjosfoss - deltakerliste og gjennomføring av befaringen mm.

NVE-sak 200701245.

NVE vil takke Bane Nor for en godt organisert og vel gjennomført befaring. Det var nyttig for oss å få sett de viktigste delene av vassdraget og reguleringsområdet som grunnlag for det videre arbeidet med konsesjonssaken.

I etterkant av befaringen har vi noen spørsmål som det er ønskelig å få besvart:

- i. Vi observerte at magasinene var godt fylt opp og at det var overløp over dammene inkludert på Reinungavatn, med relativt stor vannføring i Kjosfossen. Dette til tross for at det har vært en tørr vær-situasjon denne sommeren. Det ble opplyst om at damluka hadde 12,5 cm åpning i tillegg til overløp på selve damkrona. Om kvelden 13. september ble det lest av HRV + 10 cm, mens det var uleselig under selve befaringen. Kan dere anslå ca. hvor stor vannføringen i fossen var på befaringsdagen? Vi fikk forståelse av at kraftverket ikke var i drift, samtidig gikk det en god del vann i utløpskanalen. Hvor mye vann gikk igjennom kraftverket/utløpskanalen?
- ii. Vi har i brev fra Bane Nor av 27.08.2021 fått en vedlagt oversikt over driften av kraftverket (produksjonsvariasjoner) og vannstander/døgnregulering i Reinungavatn. Dette var også et tema på befaringen. Hvor nødvendig er døgnreguleringen, og hva vil konsekvensene være dersom det innføres restriksjoner på kjøringen av kraftverket for å redusere hyppige vannføringsendringer nedstrøms?
- iii. I de gjeldende reguleringskonsesjonene er det ikke satt noen magasinrestriksjoner, f.eks. krav om høy sommervannstand eller tidspunkt for når magasinet skal være fullt. I følge opplysningene i konsesjonssøknaden har reguleringspraksis vært at alle magasiner umiddelbart fylles opp når snøsmeltingen starter, og at vannstanden kun unntaksvis er senket når landskapet ikke lenger er snødekt. Hvilke konsekvenser for kraftverksdrift, produksjon, flomhåndtering og eventuelt andre forhold ser dere dersom gjeldene reguleringspraksis formaliseres i nytt manøvreringsreglement (dvs. at det settes bestemmelser i reglementet om tidspunkt for oppfylling eller høy sommervannstand).

Tidligere etterspurt tilleggsinformasjon:

I brev av 26.05.2021 ba NVE bl.a. om en bedre faglig vurdering av konsekvensene for den laks- og sjøørretførende strekningen i Flåmselva. Det ble i den sammenheng også vist til høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Vestland som mente at virkningene på anadrom fisk var mangelfullt beskrevet i søknaden.

I sitt svar i brev av 27.08.2021 påpeker Bane Nor at det er både vanskelig og lite formålstjenlig å gjøre en faglig vurdering av effekten av kraftverksdriften som har vært, og vil forbli, uforandret.

For NVE er det viktig å ha et godt kunnskapsgrunnlag for å kunne avgi innstilling til OED om eventuell fornyelse av konsesjonene og på hvilke vilkår. Dette også i lys av at Flåmsvassdraget både er varig vernet og har status som nasjonalt laksevassdrag. Bestandstilstanden for laks er karakterisert som svært dårlig.

I søknaden er virkningene for anadrom fisk kun summarisk beskrevet uten noen nærmere faglig vurdering og dokumentasjon:

«I forhold til nedstrøms ørret- og laksebestander i den anadrome strekningen av Flåmselva er det lite sannsynlig at tiltaket har noen innvirkning på grunn av den minimale virkningen reguleringen har på vannføring og vannføringsmønster».

Vi ber derfor om en ny og grundigere vurdering av virkningene av dagens kraftverksdrift på den lakseførende strekningen. Vi forutsetter at vurderingen utføres av fiskefaglig og hydrologisk ekspertise. Vurderingene kan ta utgangspunkt i kraftverksdrift, tilgjengelige hydrologiske og fiskefaglige data og hvordan fysiske/morfologiske forhold i elveløpet spiller inn. Virkninger av en eventuell stans i kraftverket, med følgende brå reduksjon i vannføring fra full drift til 0,7 m³/s, må også inngå i vurderingen, jf. Fylkesmannens uttalelse.

Det kreves ikke ny feltbefaring eller fiskeribiologiske undersøkelser da vi antar tilgjengelig kunnskap er tilstrekkelig. En bør vurdere å ta kontakt med fagmiljøet som utførte analysene i forbindelse med rapporten «Miljøvirkninger av effektkjøring» (Bakken et al. 2016), der bl.a. Flåmselva ble brukt som eksempelassdrag. Vi viser ellers til beskrivelsen i vårt tidligere brev.

Vi ber om at tilbakemelding/tilleggsinformasjon sendes til NVE så raskt som mulig, og senest innen utgangen av november.

Ta kontakt hvis det skulle være spørsmål eller uklarheter, og dersom det blir vanskelig å overholde fristen.

Vennlig hilsen

Jan Sørensen

Sjefingeniør
Energi- og Konesjonsavdelingen
Seksjon for vassdragskonsesjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon: 22959595, eller direkte 22959211, mobil 95060059

E-post: jaso@nve.no

Web: www.nve.no

Fra: Andreassen Jan Christian <Jan.Christian.Andreassen@banenor.no>

Sendt: onsdag 15. september 2021 15:56

Til: Jan Arthur Sørensen <jaso@nve.no>; Stein Wisthus Johansen <swj@nve.no>; Ingrid Haug <inh@nve.no>

Kopi: Stenvig Johan Ingolf <Johan.Stenvig@banenor.no>; Almeningen Ole Erik <ole.erik.almeningen@banenor.no>

Emne: SV: Kjosfoss - deltakerliste og gjennomføring av befaringen mm.

Hei,

Jeg vil på vegne av Bane NOR få takke for en nyttig og svært hyggelig befarings langs Flomsvassdraget i går 14.9.2021! Alle som deltok fikk oppleve en fantastisk høstdag i fjellet og i flotte omgivelser!

Vi håper at NVE fikk godt utbytte av befaringsen og at man fikk se det som var ønskelig å se, og at man fikk spurt om forhold som var ønskelig å få utdypet. Vi merket oss enkelte forhold i løpet av befaringsen som vi vil ta tak i umiddelbart. Bane NOR vil gjerne motta konkrete skriftlige spørsmål

eller ønsker om utdypende svar fra NVE, slik at vi kan svare ut disse snarest mulig. Våre samarbeidende konsulenter fra Multiconsult kunne dessverre ikke delta på befaringen, men disse vil bistå oss i å etablere de fyllestgjørende faglige vurderingene som måtte ønskes fra NVE.

Vi vedlegger en oversikt over det personell som deltok på gårdagens befarings, dette til info.

Med vennlig hilsen

Jan Andreassen

Leder Energi Plan og prosjekt

Bane NOR SF

Energi, Drift og teknologi

Mobil: 95748601

E-post: jan.andreassen@banenor.no

Fra: Jan Arthur Sørensen <jaso@nve.no>

Sendt: tirsdag 7. september 2021 19:22

Til: Andreassen Jan Christian <Jan.Christian.Andreassen@banenor.no>

Kopi: Ingrid Haug <inh@nve.no>; Stein Wisthus Johansen <swj@nve.no>

Emne: Kjosfoss - deltakerliste og gjennomføring av befaringen mm.

Hei,

Oversender liste over påmeldte deltakere til befaringen 14.9. Det er kun registrert 4 eksterne deltakere, så neppe noen større logistikkutfordringer.

Det er ikke meldt om behov for ATV-transport.

Fra NVE, seksjon for vassdragskonsesjoner, kommer Ingrid Haug og Stein Wisthus Johansen.

Det er fint om vi får tilsendt oversikt over hvem som vil delta fra Bane Nor og ev. konsulenten (navn + mobil vi kan kontakte dere på). Jeg har foreløpig satt inn navnene på de personene som var oppgitt i programutkastet fra dere. Det er i utgangspunktet ønskelig at en fagperson fra konsulenten deltar.

Litt om formål og gjennomføring:

Hovedformålet med befaringen er at NVE skal få mest mulig konkret kunnskap om reguleringene og virkningene på miljø og brukerinteresser, samt at de som har avgitt høringsinnspill får mulighet til å utdype disse.

NVE står formelt som arrangør, mens Bane Nor har ansvar for den praktiske gjennomføringen. Innledningsvis vil vi ønske velkommen og si litt om konsesjonsprosessen, NVEs rolle og programmet for dagen. Deretter kan dere kort orientere om søknaden, forhold knyttet til gjennomføring av programmet, transport, HMS etc.

Vi foreslår at konkrete innspill og diskusjon tas mest mulig på de enkelte stoppestedene. Det er fint om dere har forberedt en introduksjon på hvert sted.

NVE vil vise til høringsinnspillene som er registrert. Deltakerne vil få anledning til å utdype sine innspill. Bane Nor svarer på spørsmål mv. som gjelder søknaden, NVE svarer på spørsmål som angår konsesjonsprosessen.

Diskusjonen bør avgrenses til forhold som gjelder konsesjonssøknaden og konsesjonsprosessen.

Avslutningsvis vil NVE takke for deltakelsen og innspillene mm. – og orientere om den videre prosessen frem mot endelig konsesjonsvedtak.

I den spesielle situasjonen vi er i, ber om bekreftelse på at dere har vurdert/iverksatt aktuelle smitteverntiltak.

I tillegg forutsetter vi at dere har vurdert aktuelle HMS-tiltak for å unngå uhell og skader.

Vennlig hilsen

Jan Sørensen

Sjefingeniør

Energi- og Konsesjonsavdelingen

Seksjon for vassdragskonsesjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon: 22959595, eller direkte 22959211, mobil 95060059

E-post: jaso@nve.no

Web: www.nve.no