NVE

Protokoll for konsultasjon med Saltfjellet reinbeitedistrikt

Sak:	**Arvas tilleggssøknad om ny 132 kV kraftforbindelse mellom Saltstraumen og Sundsfjord**				
Møtedato:	25.08.2026	Kl.:	10:00 – 12:00	Sted:	Nordland nasjonalparksenter, Røkland
Til stede:	**Samisk part:** Olof Anders Kuhmunen, daglig leder i Saltfjellet reinbeitedistrikt Per Thomas Kuhmunen Jon-Anders Kuhmunen Ulrikke Hopstad Per Josef Blind Ol-Duomma Utsi **NVE:** Kamilla Lein Kjølberg, saksbehandler Martine Hamnes, saksbehandler Laila Perine Høivik, møteleder				

Møteleder:	Laila Perine Høivik		
Referent:	Martine Hamnes	Ref. dato.:	05.10 2026
Saksnr.:	202607070		
	NVE sendte utkast til protokoll til Saltfjellet reinbeitedistrikt 8. september 2026. Etter at innspill fra Saltfjellet reinbeitedistrikt ble tatt inn ble protokollen godkjent av NVE 5. oktober 2026.		

Kort om konsultasjon	Representanter for samiske interesser har rett til konsultasjon med ansvarlig myndighet i forbindelse med beslutninger som gjelder deres interesser. Målet med konsultasjonen er å oppnå enighet, og dokumentere eventuell uenighet. Protokoll fra konsultasjonen skal oppsummere sentrale problemstillinger, og fastslå om det er oppnådd enighet eller ikke. Protokollen skal godkjennes av begge parter før den kan lukkes.
NVEs rolle og kort om saksbehandlingsprosess	NVE innledet møtet med å ønske velkommen, og alle møtedeltakerne introduserte seg. NVE fortalte kort om status i saken: Arva søkte i 2023 om ny 132 kV luftledning mellom Saltstraumen og Sundsfjord transformatorstasjoner via Kjelling transformatorstasjon. NVE ba Arva om flere opplysninger, og mottok i mars 2026 en tilleggsutredning og en tilleggssøknad, som har vært på høring. NVE kommer til å jobbe med saken framover, og forventer å fatte vedtak før sommeren 2027.
Kort om saken, og tema for konsultasjon	Arva søker om to hovedalternativer. I tilleggssøknaden søker de om flere underalternativer til hovedalternativ 1. Det er også gjort oppdaterte utredninger, blant annet for reindrift i forbindelse med tilleggssøknaden.

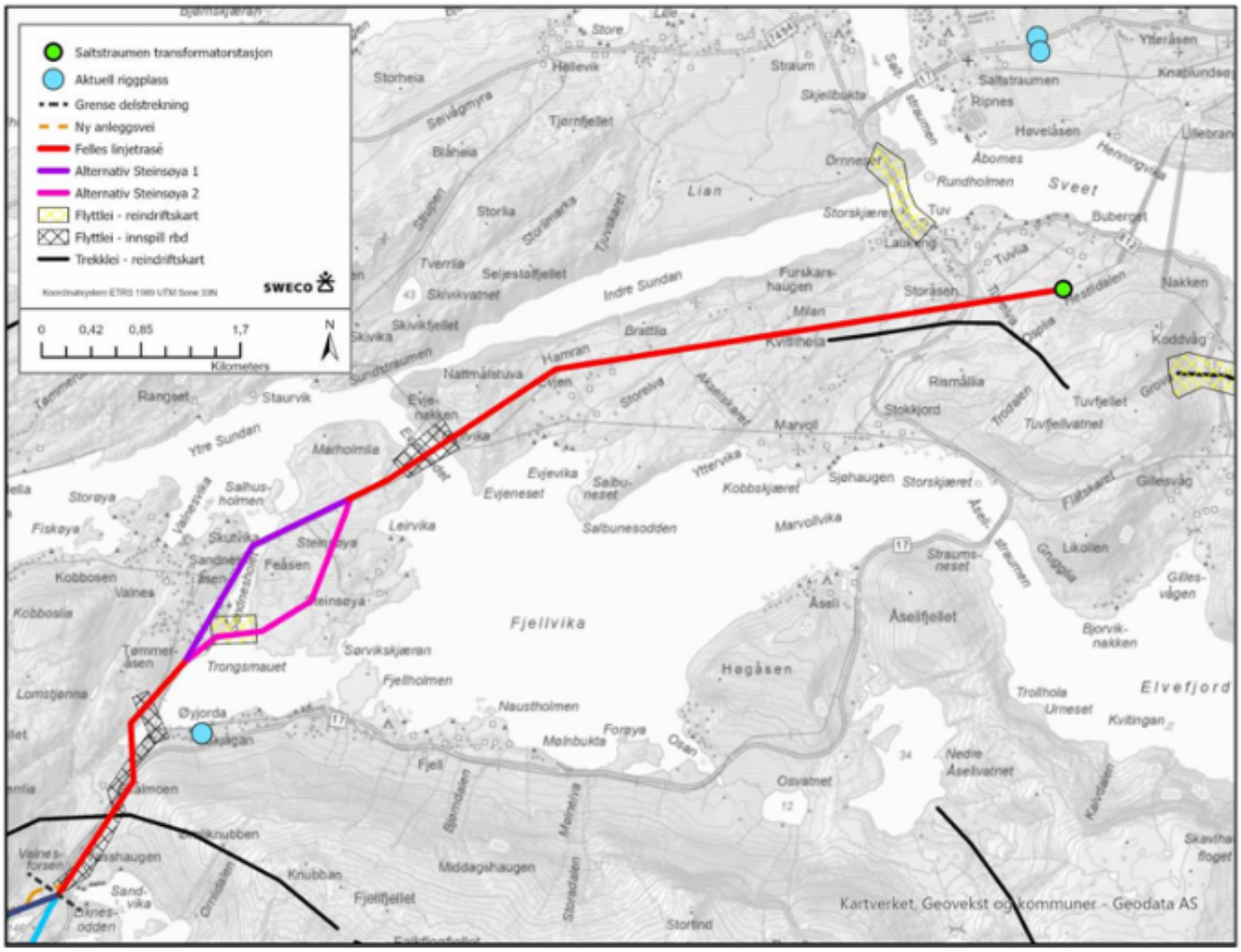
Konsekvenser for reindrift	Reinbeitedistriktet ønsket å starte konsultasjonen med å gå gjennom konsekvensutredningen for reindrift. Partene hadde en felles gjennomgang med utgangspunkt i kartene fra reindriftsutredningen (se vedlegg til protokollen). **Delområde A** Fra Saltstraumen transformatorstasjon til Steinsøya søker Arva om ett alternativ langs dagens ledning. Over Steinsøya søker Arva om to alternativer. Reinbeitedistriktet sier at det bare er alternativ 1 i dagens trasé over Steinsøya som er akseptabel for dem. Alternativ 2 krysser sundet som brukes for å flytte reinen mellom øya og fastlandet. Distriktet sier at plasseringen av mastepunkter nær Steinsøya ikke er så viktig. NVE opplyser at riggplasser og mastepunkter normalt blir fastsatt i detaljplanen, men at det er viktig å komme tidlig med innspill på foreslåtte riggplasser eller mastepunkter som kan få vesentlige virkninger. **Delområde B** Fra Valnesforsen til Kjelling transformatorstasjon søker Arva om en vestlig trasé (alternativ 1) og en østlig trasé (alternativ 2). Den vestlige traséen har flere underalternativer. I høringssvaret til tilleggssøknaden skriver distriktet at de ønsker at ledningen i størst mulig grad skal følge dagens ledning ved å velge alternativ 2. De sier at alternativ 2 kun er foretrukket dersom det kan bygges uten vei. Reinbeitedistriktet understreket at de ikke kan akseptere at det bygges vei inn i området mellom Valnesvatnet og Beiarfjorden, som de beskriver som et veldig fredelig område der reinen kan finne beitero. I dag kommer man bare inn til dette området til fots eller med båt over Valnesvatnet. Distriktet uttrykker bekymring for at en vei vil legge til rette for økt ferdsel, forstyrrelser og eventuelt hyttebygging. NVE minner om at en eventuell omgjøre av en midlertidig anleggsvei til en permanent vei er en avgjørelse som tas av kommunen. Reinbeitedistriktet forteller at alternativ 1 vil trenge lenger tilvenning for reinen, fordi den innebærer en ny ledning der det ikke går ledning i dag. I østlig trasé har reinen vendt seg til ledningen, og det er lite unnvikelse. Distriktet sier at det derfor vil være behov for flere avbøtende tiltak ved valg av vestlig korridor. Alternativ 1 består av flere underalternativer. Alternativ 1.3 (grønn strek i kartet) er trukket i tilleggssøknaden etter innspill fra distriktet fordi Langvasslia er et viktig trekkområde. Reinbeitedistriktet forteller at det er den eneste flyttleien fra Skorlandsfjellet forbi Storskallen. Her bør en eventuell ledning være mattet for å unngå at reinen viker unna fordi de oppfatter det som et gjerde. I dette området sier reinbeitedistriktet at det også kan hjelpe med skogrydding mellom granfeltene videre vest for ledningen. De foreslår at det ryddes en vei ved Storskallen så man kommer opp med scooter. **Delområde C** Videre sørover foretrekker reinbeitedistriktet underalternativ 1.1 (rød strek i kartet), fordi underalternativ 1.2 (blå strek i kartet) følger fururyggen på Lindalsfjellet der reinen går. Alternativ 1.1 lenger nede i dalen ble foreslått av reinbeitedistriktet i forrige høringsrunde. Reinbeitedistriktet sier at det er kritisk at begge deres trekkruter fra Valnesvatnet og sørvestover opprettholdes. På grunn av ustabile vintre er det viktig å beholde fleksibilitet i hvor reinen kan trekke. Det er krevende å flytte reinen gjennom Kvannskardet, som er eneste mulighet for å

	komme vestover her. Her vil det være viktig med den nøyaktige plasseringen av mastepunkter. Distriktet ønsker at reinen skal beite lengst mulig ved Kvannskardet før den trekker videre. Det er utfordringer i dag med at reinen forstyrrer landbruket. Det ene riggområdet som er foreslått midt i trekkleia, på vestsiden av veien, er problematisk. **Delområde D** I området ved Klemphatten og Skålsvik har Arva foreslått flere alternativer på tvers av beitearealene, noe som vil bidra til fragmentering. Reinbeitedistriktet forteller at det er krevende å flytte reinen over veien, noen ganger foregår det over flere dager. Det er upopulært å stenge veien over lengre tid. Alternativ 1.6 vil samle inngrepene, og bidrar dermed til mindre fragmentering, men øker barriereeffekten. Reinen trekker ned mot Middagsfjellet, og reinbeitedistriktet ønsker ikke at det settes mastepunkt midt på haugen. Hvis det blir brudd vest i korridoren mellom Middagsfjell og Gjetarfjell og denne trekk- og flyttveien blir blokkert sliter distriktet med å få en sammenhengende korridor, og reinen kommer seg ikke til beitene vest for Gjetarfjell. Plasseringen av mastepunkter videre sørover fra Kjelling blir viktig av hensyn til beitet. **Delområde E** Ved Kjelling, må reinen opp Skyttelifjell. Her er det vanskelig å få dyrene opp, og vanskeligere å få den ned igjen, reinen vil ha pause på fjellet. Dagens ledning går over viktig beiteområde med veldig bra lav. Dette er siste stopp før de trekker ned til havet. Anleggsarbeidet her kan ha store virkninger. Myrområdene sør for Kjelling, brukes av rein vinter og vår, så bygging bør skje sommer/høst. Det er en flaskehals i trekket vest for Slettfjellet, og nøye masteplassering på Nubben nordvest for Slettfjellet, er viktig. Her bør det være anleggsarbeid sommer/høst. Ved Sundsfjord er det lite snø, noe som gjør dette til et viktig område for rein. Her bør man se på om det er mulighet for skånsom anleggsdrift, f.eks. mindre maskiner som ikke river opp terrenget og beite i samme grad. Det er generelt viktig å ivareta områdene mellom Sundsfjord og Nubben, som er veldig gode beiter. Særlig området rundt Sundsfjord er veldig rolig.
Avbøtende tiltak	Partene gikk gjennom de avbøtende tiltakene som Arva har foreslått for å begrense de negative virkningene for reindrift. Reinbeitedistriktet ønsker at Sweco bidrar i arbeidet med avbøtende tiltak i forbindelse med detaljplanen. Reinbeitedistriktet mener at mastepunktene der dagens ledning skal fjernes gjerne kan revegetere seg selv. Det er viktigere å unngå at terrenget ødelegges ved bruk av gravemaskiner. Når det gjelder økonomisk kompensasjon, kan ikke NVE pålegge Arva å betale tilbake utgifter reinbeitedistriktet allerede har hatt i forbindelse med arbeidet med konsekvensutredningen. Det er usikkert om NVE kan pålegge Arva refusjon i forbindelse med ekstrautgifter i driftsfasen. NVE påpeker videre at vi ikke er sikre på om vi har myndighet til å stille vilkår om å tynne ut skogen, som er foreslått som et avbøtende tiltak. Arva må avklare hvem som er rette myndighet.

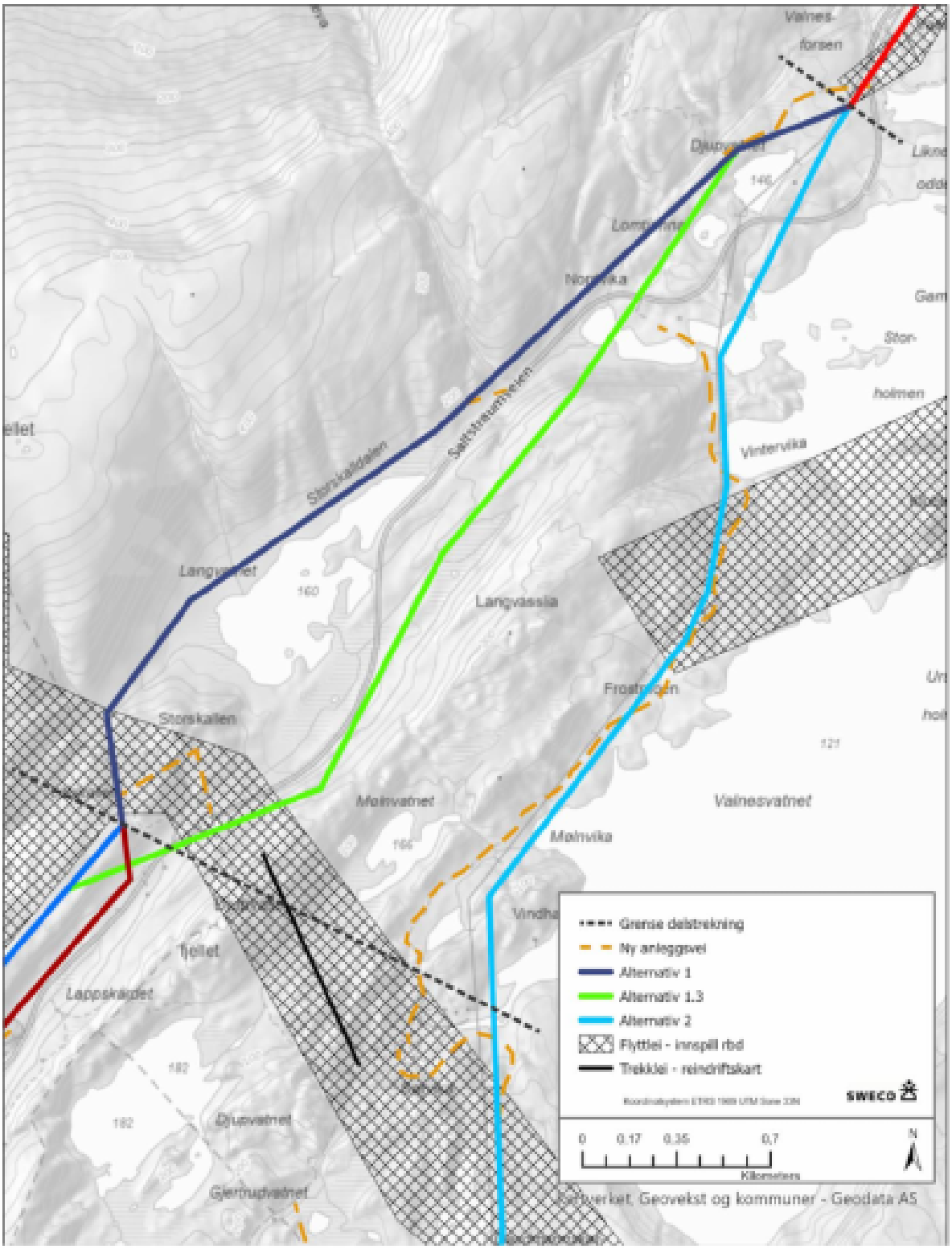
	Reinbeitedistriktet sier at det i noen områder vil være viktig å bli ferdige med anleggsarbeidet fort, mens det i andre områder er bedre at de kan be om at det stopper opp ved behov. De foreslår at Arva begynner på våren og gjør så mye de kan frem til høsten, (f.eks. ved Valnesvatnet og veien). I noen områder kan de jobbe på vinteren. Når trasé er valgt, må Arva og distriktet ha dialog om tidspunkt for anleggsarbeid og detaljene knyttet til byggingen. NVE presiserer at i behandlingen av konsesjonsspørsmålet vurderer vi anleggsarbeidet bare i tilstrekkelig grad for å avgjøre om alternativet er byggbart. Reinbeitedistriktet beskriver dialogen med Arva som god.
Andre forhold som ble nevnt	**Kjelling transformatorstasjon** Kjelling transformator har laget mer problemer i flyttingen enn hva reinbeitedistriktet hadde forventet. Reinen bruker ikke området, men løper opp på fjellet. De sier at de har brukt helikopter for å presse reinen forbi når de skal flytte forbi transformatoren på våren. Reinbeitedistriktet sier at det er vanskelig å se for seg tiltak som tilrettelegger for at reinen skal trekke forbi som før. Gjerder hjelper ikke. Under befaringen etter konsultasjonen ble flere avbøtende tiltak som kan være med å bedre forholdene diskutert med Arva. Dette var blant annet maling av stasjonen, og matting av blanke detaljer på stasjonen. Det ble også snakket om beplanting foran stasjonen for å gjøre den mindre markant, samt kabling av ledninger med lavere spenning inn mot transformatoren. Hvor ledningen Arva søker om nå føres inn i stasjonen kan også ha noe å si. Målet er å dempe synsinntrykket av stasjonen som fremmedelement idet reinen kommer over høydedraget og skal ned og forbi. NVE oppfordrer Arva til å gjennomføre tiltak som kan være med å bedre forholdene. **Samla belastning** Reinbeitedistriktet forteller at det er stor samla belasting på deres områder. I tillegg til mange hytter og mye turister, særlig i Saltfjellet i nasjonalpark, har området både gruvedrift, vannkraft og vindkraft. Distriktet sier det har fått god dialog med kommunene. Fordi distriktet er såpass belastet, påpeker de at det er spesielt viktig å ivareta de roligere områdene. **Skader på terrenget i forbindelse med vedlikehold** Reinbeitedistriktet forteller at det har blitt kjørt i terrenget langs ledningen som går videre sørover fra Sundsfjord i forbindelse med vedlikehold. Det er brukt ATV, og terrenget er rasert. Spesielt er det uheldig at lavrabbene er ødelagt. Distriktet påpeker at ferdsel i terrenget og bruk av ATV må følges opp langs hele traseen. NVE oppfordrer Arva til å skjerpe rutinene for sine underentreprenører på drift og vedlikehold.
Konklusjon	Reinbeitedistriktet ønsker alternativ 1 over Steinsøya. Videre sørover vil begge Arvas alternativer ha store virkninger for reindrift, og distriktet synes det er vanskelig å ta stilling til hvilket hovedalternativ de foretrekker. De mener alternativ 2 er best dersom det kan bygges uten vei, men understreker at hvis det må bygges en vei inn i området er alternativ 2 uaktuelt for dem. Dersom det gis konsesjon til alternativ 1, foretrekker reinbeitedistriktet underalternativ 1.1 foran underalternativ 1.2, og underalternativ 1.6 videre.

	Det finnes flere avbøtende tiltak som kan begrense de negative virkningene ved alternativ 1. Uavhengig av alternativ er det avgjørende med god dialog mellom Arva og reinbeitedistriktet om masteplassering og anleggsarbeid for å begrense de negative virkningene for reindrift. Det vil være særlig viktig å ta vare på de beste beiteområdene, både ved å unngå anleggsarbeid i perioder når reinen er der, og ved å unngå arbeid som skader de gode lavrabbene. For noen av mastepunktene vil det være essensielt å avklare plassering med distriktet. Disse momentene bør være en del av konsesjonen.
Prosess framover	NVE sender over utkast til protokoll i løpet av en uke eller to. Distriktet skal prøve å svar i løpet av få uker etter det, før høstens arbeidsperiode begynner.

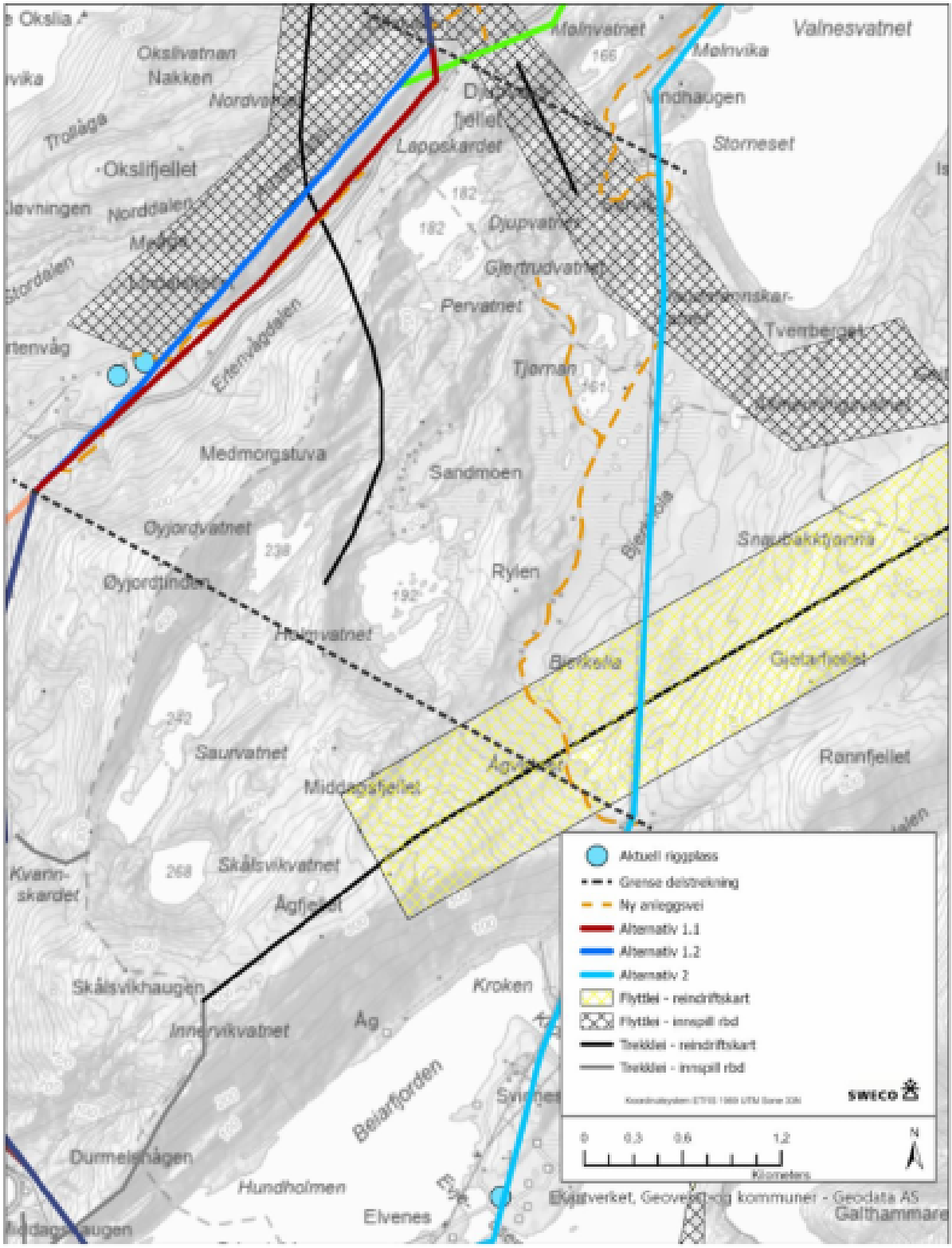
8.3 Delstrekning A – Saltstraumen til Valnesforsen



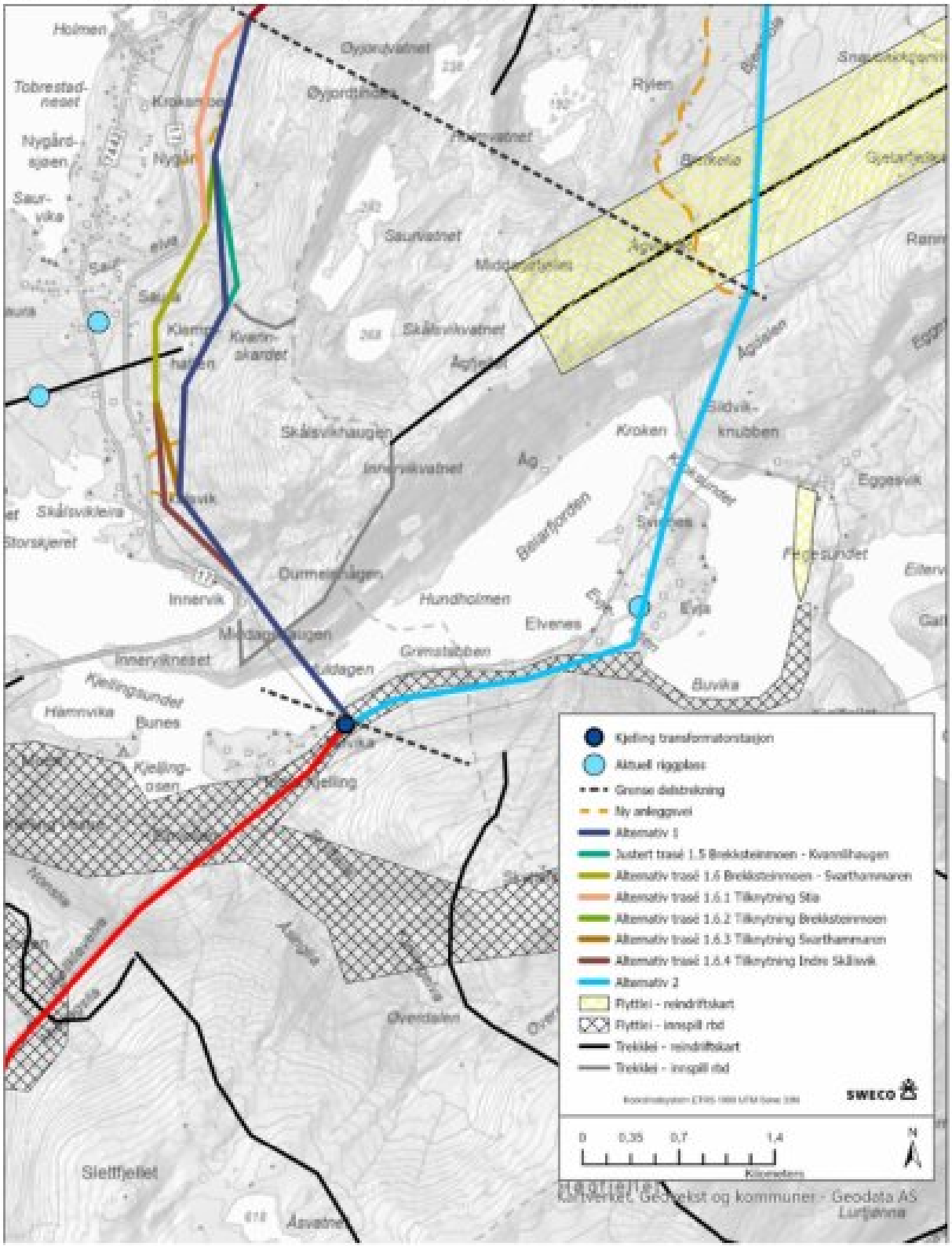
8.4 Delstrekning B – Valnesforsen til Litlskallen / Sørvika



8.5 Delstrekning C – Litlskallen / Sørvika til Stia / Ågdalen



8.6 Delstrekning D – Stia / Ågdalen til Kjelling



8.7 Delstrekning E – Kjelling til Sundsfjord

