

Høringsinnspill Aura II kraftverk og Holbu pumpe , Ragnhild G Langset & Øyvind Bergstrøm, gnr/Bnr 57/10

Som det kommer frem av konsesjonssøknaden er veitiltaket ved Dalen gård ikke en del av konsesjonssøknaden. Dette til tross for at det går frem av konsesjonssøknaden at det ikke er mulig å gjennomføre det planlagte kraftverktiltaket før veitiltaket ved Dalen er gjennomført. «Veien er her smal og må utbedres eller legges om før kraftverkstiltaket kan gjennomføres. Statkraft er kjent med at det pågår planlegging av veitiltak, og at dette er planlagt gjennomført før kraftverkstiltaket. Veitiltaket ved Dalen inngår derfor ikke i denne søknaden.» (pkt 3.3.8 Adkomst og veianlegg, s. 32)

Vi mener det er en åpenbar svakhet med konsesjonssøknaden at veiomleggingen ved Dalen er lagt inn som en forutsetning. Det finnes ingen alternativer til å benytte den kommunale veien gjennom Litjdalen og denne problematikken må derfor løses før man kan sette i gang arbeidene på fjellet. For NVE å gi konsesjon uten å forsikte seg om at det eksisterer en adekvat vei vil utgjøre en stor risiko.

Forbedring av nåværende vei er ikke et akseptabelt alternativ. Det er tre grunner til at veien må legges om:

1. Veien er for smal og på grunn av bygningsmasse tett på begge sider av veien er det ikke rom for å utvide og forbedre veien gjennom gardstunet.
2. Veifundamentet er for dårlig til å tåle tung og vedvarende anleggstrafikk. Veien er allerede nå skadet av mye og tung trafikk.
3. På grunn av nærheten til trafikken vil eventuell anleggstrafikk gjennom tunet i realiteten gjøre eiendommen ubeboelig før, under og etter anleggsfasen.

Veien gjennom tunet er smal (ca 3,1 m) og det er ikke mulig å utvide kjørebane på grunn av bygningsmasse fra 1700- og 1800-tallet tett på begge sider av veien. (se vedlagte bilde) Det er derfor ikke rom for å øke bredden på veien. Til sammenligning går det fram av konsesjonssøknaden at ny vei i Gaudalen planlegges til være 4 til 4,5 m bred. (3.3.9 Midlertidig adkomstvei i Gaudalen, s. 35)

Veien slik den er i dag vil heller ikke tåle belastningen av anleggstrafikk. Veien gjennom tunet er opprinnelig gårdsveien til Dalen gard hvor det har vært beboelse siden 1600-tallet. I forbindelse med den første utbygningen av Aura tillot daværende eier av Dalen gard at Aura kunne benytte gårdsveien i forbindelse med anleggsdriften. Etter at anleggsperioden var over, ble veien gjennom tunet overført til fylket. Senere ble veien overført til kommunen slik det er i dag. Veien er så vidt vi kjenner til ikke forsterket i nevneverdig grad siden veien var gårdsvei, kun påført asfalt et ukjent antall ganger. Fundamentet til veien, inkludert en gammel stenbro, har selv med dagen belastning blitt påført skader som igjen har påvirket bygningene i tunet.

Ifølge Statens Vegvesen er Kv. 1410 Haarstad – Dalen en BkT8/40 vei med tillatt vognlengde på 19,5 m.

(<https://dokument.vegvesen.no/dokument/basis/fil/25896962/gjeldende>) og ifølge Statens vegvesen sine «veglister for spesialtransport» er veien tilhørende Veggruppe B. (<https://dokument.vegvesen.no/dokument/basis/fil/25896964/gjeldende>) Vi anser det

som svært sannsynlig at verken veibredde, veifundamentet i tunet eller stenbroen er vurdert i forbindelse med klassifiseringen av denne kommunale veien. Dette baserer vi på den slitasje som veien utsettes for med dagens trafikk. Det fremlegges så vidt vi kan se ingen kvantitative beregninger på behov for transport før, under eller i oppryddingsfasen etter anleggsperioden. Vi mener likevel det er belegg for å hevde at trafikken blir betydelig større enn i dag både i antall biler, størrelse, vekt og total tonnasje.

Det må derfor legges ny vei utenom tunet. Vi er kjent med at det foregår planlegging av veiltak og at det er dialog mellom Statkraft og Sunndal kommune. Etter vårt syn må NVE forsikre seg om at veiltaket realiseres før det kan gis konsesjon. Det kan ikke være rom for å starte anleggsarbeidene på fjellet før den nye veien er på plass.



Dalen gard, Litldalsvegen 728