



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norge AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Thomas Friis-Eriksen, Deployment Manager.
E-post: tfriiseriksen@tesla.com
Tlf: +47 485 02 440

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Norge AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator ved P-plassen ved Lilandsvegen 3 (Ytrebygdsvegen 243) i Bergen kommune i Vestland Fylke. Nettstasjonen vil kobles til BKK AS sitt 11kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon med transformator. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonæren ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå på 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre Step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre teknisk utstyr på lokasjonen. Mindre teknisk utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 2000 kVA som avtalt med BKK AS.

Tekniske spesifikasjoner:

Primær Spenning	11kV
Transformatorstørrelse	2000kVA
Effektbehov	2000kVA
Sekundær Spenning	0,480 kV
Antall sikringer á 630A (480V)	5
Antall sikringer á 85 A (11kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 6575 mm B: 2400 mm H: 2860mm



Avklaringer med grunneier

Grunneier av P-plass Lilandvegen 3 (Ytrebygdsvegen 243), Blomsterdalen Eiendom AS er positiv til etablering av Tesla Supercharger da dette gir mulighet for økt elektrifisering av lokal-, gjennomgangs- og pendlertrafikken som etterspør et relevant ladetilbud i området.

Tesla har inngått en langsiktig kontrakt med Blomsterdalen Eiendom AS om etableringen på eiendommen. Grunneier innså med Superchargerens høye effektbehov og at det er nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen. Grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning. Se vedlagt bekreftelse i vedlegg 5.

Avklaringer med Bergen kommune

Bergen kommune har godkjent Dispensasjonssøknad for avstand til vei. Se vedlagt kopi av vedtak om dispensasjon og tillatelse til tiltak med ansvarsrett.

Avklaringer med netteier BKK AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra BKK AS angående enighet om teknisk løsning og tilgjengelig effekt, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se en-linjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom som ivaretar gjeldene krav til driftslederfunksjonen for vår Nettstasjon og HS-anlegg.

Vurdering av aktsomhetssoner:

Tiltaket ligger utenfor flomkart/flomsonen ihht. NVE og kommunens kart. Tiltaket ligger også utenfor flomskred og skredsoner ihht. NVE sine aktsomhetskart/soner.

Vurdering av marin leire

Tiltaket ligger utenfor området med muligheter for marin kvikkleire ihht. til NVE sine aktsomhetskart, usikkerhetssone. Ytterlig vurdering og tiltak er vurdert til ikke nødvendig grunnet at ladestasjon kan ansees K0 tiltak som trolig ikke plasseres på skråningstopp eller skråningsfot. Tiltaket medfører begrenset terrenginngrep og gravearbeider foregår kun i masser som er tidligere utskiftet i forbindelse med etablering av parkeringsplass. Det er ikke planlagt nye fyllinger som kunne medføre større belastning til eventuell underliggende leire lag. Tiltaket medfører graving og grøfter som ikke dypere enn 0.6-1m.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla Supercharger. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden og ser frem til positiv tilbakemelding på denne søknaden.



Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Kart med plassering av nettstasjon
4. E-post med bekreftelse fra BKK AS ved Lars Øyvind Strand
5. E-post med bekreftelse fra Grunneier – Blomsterdalen Eiendom AS ved Knut Birkeland
6. Tillatelse til tiltak med ansvarsrett, Bergen Kommune
7. Situasjonsplan nettstasjon og ladestasjoner

Med vennlig hilsen

Thomas Friis-Eriksen
Deployment Manager Norway and Iceland
Tesla Norge AS