

SKAGERAK KRAFT AS
Postboks 80
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 05.05.2026

Vår ref.: 202522421-18 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Johan Otto Munkeby

E-post: jomu@nve.no

Vedtak - Godkjenning av detaljplan for miljø og landskap - Ny dam Kovvatn - Hjartdal kommune

Vi viser til deres søknad om godkjenning av detaljplan for miljø og landskap for ny dam Kovvatn.

Vedtak

NVE godkjenner fremlagte detaljplan for miljø og landskap av 04.11.2025 for bygging av ny dam Kovvatn i Hjartdal kommune.

Godkjenningen av detaljplan for miljø og landskap gis på følgende vilkår:

- Dere skal orientere oss om dato for oppstart av anleggsarbeidet senest 7 dager før planlagt start. Vi skal også orienteres ved viktige eller kritiske faser i anleggsarbeidet
- Før oppstart av anleggsarbeid det aktuelle året, skal det i hekkeperioden for den aktuelle rovfuglen (1. mars til 31. juli) kartlegges om det forekommer hekking av den aktuelle rovfuglen innenfor influensområdet (1000 meter) av tiltaket. Kartleggingen skal gjennomføres av relevant fagkyndig kompetanse. Dersom resultatet fra kartleggingen påviser hekking, skal støyende anleggsarbeid (pigging, knusing og sprenging) unngås i hekkeperioden det aktuelle året. Dersom hekking ikke påvises, er det ikke krav om restriksjoner for anleggsarbeidet i hekkeperioden. NVE skal orienteres om resultatet fra kartleggingen hvert år den blir gjennomført.
- Det skal utarbeides en sluttrapport for miljø og landskap som sendes NVE innen ett år etter idriftsettelse. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjon, godkjent detaljplan og forutsetninger/endringer som er godkjent i løpet av byggeprosessen. [Link til mal.](#)

Detaljplan for miljø og landskap må være i samsvar med vilkår og forutsetninger som fremgår av kgl.res. 07.02.2025. NVE kan kreve ytterligere detaljering for alle deler av tiltaket. Slike planer skal godkjennes av oss før arbeidet settes i gang.

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 07.02.2025 post nr 7.



Tilsyn

NVE vil følge opp anlegget med inspeksjon.

Anlegget er både for planlegging, bygging og senere drift underlagt bestemmelser om internkontroll etter forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen (FOR 2011-10-28 nr. 1058 IK-vassdrag). Ved tilsyn på anlegget vil NVE kontrollere at internkontroll etter denne forskrift er etablert.

Vår behandling av søknaden

Dam Kovvatn ble bygget i perioden 1957-1958 i forbindelse med utbyggingen av Hjartdøla. Dammen består av ca. 25 m gravitasjonsdam med brystning, ca. 123 m gravitasjonsdam med overløp og gangbane og ca. 70 m platedam med brystning. Dammen er i sin helhet fundamentert på berg. Det er bilvei frem til dammen og hytter i nærområdet. Dammen ble delvis rehabilitert i 2006.

Det ble gitt konsesjon til dam Kovvatn 31.05.1957. Det har i senere tid blitt gjennomført en vilkårsrevisjon i Hjartdal- og Tuddalsvassdraget som resulterte i oppdaterte konsesjonsvilkår fastsatt i kgl.res. datert 07.02.2025. NVE behandler detaljplanen for miljø og landskap ut ifra den oppdaterte konsesjonen.

I perioden 2010-2011 ble det gjort en vurdering av sikkerheten ved Dam Kovvatn. I denne revurderingen ble det konkludert med at dammen ikke tilfredsstiller alle gjeldende krav til damsikkerhet. Dammen tilfredsstiller per i dag ikke stabilitetskrav stilt til betongdammer i konsekvensklasse 3. For å finne det beste alternativet for å forsterke dammen, ble det gjennomført et forprosjekt. Det ble valgt å gå videre med et alternativ der det bygges ny dam nedstrøms eksisterende dam, med nytt overløp og tappearrangement. Eksisterende dam skal rives.

Detaljplanen

Detaljplanen beskriver hvordan ny betongdam skal bygges nedstrøms dagens dam for å oppfylle moderne sikkerhetskrav. Den dekker terrengtilpasning, massehåndtering, anleggsveier, riggområder og istandsetting av berørte områder. Planen inneholder også tiltak for å ivareta natur, landskap, villrein, friluftsliv og naboer, samt bruk av Mydalen som massetak.

Detaljplanen ble sendt på offentlig ettersyn 24.11.2025. NVE vurderte at siden arbeidene legger beslag på nye områder ved at det skal bygges ny dam, var det behov for en bred høringsrunde.

Høringsuttalelser

Høringspartene sine egne oppsummeringer er referert til slik de ble sendt over til NVE. Andre høringsinnspill er sammenfattet av NVE. Fullstendige høringsinnspill er tilgjengelig via offentlig postjournal. NVE har fått følgende høringsinnspill til detaljplanen:

Hjartdal kommune uttaler følgende i brev datert 05.12.2025:



Hjørdal kommune vurderer at detaljplanen for Dam Kovvatn har et godt og grundig kunnskapsgrunnlag, særlig når det gjelder naturmangfold. Kommunen understreker viktigheten av fortsatt allmenn ferdsel over dammen og ser positivt på at nytt båtutsett vil bedre tilgjengeligheten. De forutsetter at Skagerak Kraft inngår nødvendige avtaler om bruk og vedlikehold av private tilkomstveier. Dersom magasinet må tappes betydelig ned, anbefaler kommunen en kartlegging av topografien, gjerne med grønnlaser. De mener planen tar tilstrekkelig hensyn til miljø, villrein og områdeinngrep, men påpeker at det mangler krav for å hindre spredning av fremmede arter under anleggsarbeidet. For øvrig har kommunen ingen vesentlige merknader.

Telemark fylkeskommune uttaler følgende i brev datert 15.01.2026:

Telemark fylkeskommune støtter arbeidet med detaljplanen og vurderer at planen bygger på et solid kunnskapsgrunnlag. De er særlig opptatt av hensynet til villrein, ettersom tiltaket ligger i et sårbart villreinområde med allerede lav kvalitet etter kvalitetsnormen. Fylkeskommunen mener det er positivt at prosjektet har forsøkt å ta hensyn til villrein i anleggsfasen og ber om at dialogen med villreinforvaltningen videreføres, spesielt med tanke på trekkområder i Kovedalen. De kjenner ikke til konflikter med automatisk fredede kulturminner, men minner om stanse- og meldeplikt dersom slike skulle oppdages. Til slutt anbefaler de krav om miljøsertifiserte leverandører og lavt klimafotavtrykk, og har ellers ingen ytterligere merknader.

Norsk maritimt museum uttaler følgende i e-post datert 07.01.2026:

«Det er registrert flere freda jernvinneanlegg i Kovvatn. Anleggene ligger i motsatt ende av vannet, mot vest. Anleggene er oversvømt etter oppdemminga. Det er ikke registrert kulturminner under vann som vil berøres av etablering av ny dam. NMM har ingen merknad til planen slik den er framlagt.»

Sameiet Femjølklia uttaler følgende i brev datert 07.01.2026:

Sameiet Femjølklia støtter tiltak som styrker damsikkerheten, men mener at detaljplanen ikke ivaretar deres behov for trygg og forutsigbar adkomst til eiendommene på sørsiden av Kovvatn. De krever at den nye damkonstruksjonen dimensjoneres slik at både grunneiere og beredskap kan krysse dammen med scooter og sekshjuling, og viser til erfaringer fra en skogbrann i 2018. De uttrykker også bekymring for økt press på parkering og mener at planlagt tilrettelegging for allmennheten reduserer deres reelle tilgang til egen eiendom. Forslaget til opplastningsrampe for husdyr beskrives som uegnet for brukere på sørsiden, og de etterlyser klarere løsninger for tilkomst på begge sider av damkrona. Sameiet foreslår at anleggsveien på nedsiden av den nye dammen gjøres permanent, noe som vil sikre parkering, dyretransport, vinteradkomst og beredskap. De ber om god



kommunikasjon under anleggsperioden og om at deres krav om adkomst, parkering og hensyn til beitedrift innarbeides i den endelige planen.

Hjartdal Røde Kors uttaler følgende i brev datert 12.12.2025:

«Hjartdal Røde Kors Hjelpekorps har hatt ei rekke redningsoppdrag i området der vi må krysse over ved dammen på Kovvatnet sommar og vinterstid. Vi har også hatt behov for å ha tilgang til båtutsett ved oppdrag på vatn på Kovatnet for å kome raskt innover i fjellet på sommarstid. Ber dykk gjerne legge forholda til rette med å ha ein tilkomstveg på nedsida av dammen der vi kan krysse over med ATV og snøscooter sommar og vinterstid. Isen er som kjent svært usikker ved dammen da den til tider blir regulera, til dels med store variasjonar, dette har ved fleire høve gjeve oss utfordringar ved kryssing ved dammen i dag.»

Sigrid Dahl uttaler følgende i brev datert 11.01.2026:

Sigrid Dahl er grunneier ved Søndre Ormbua og har rett til båthus ved Kovvatn. Hun mener detaljplanen ikke ivaretar nødvendig adkomst og parkering, spesielt i perioden vannet er isfritt. Hun krever at kjøreadkomsten til båthuset holdes åpen gjennom hele anleggsperioden, og at det sikres minst 20 parkeringsplasser nær dammen, inkludert plasser for biler med tilhenger. Dahl påpeker også at nytt båtutsett ikke kan erstatte dagens skinnebaserte løsning, som er nødvendig for å få båten opp i båthuset ved varierende vannstand. Hun ber derfor om at Skagerak Kraft fortsatt drifter og vedlikeholder eksisterende båtutsett og båthus, slik praksis har vært tidligere.

Tone O. Mosebø uttaler følgende i brev datert 16.01.2026:

Tone O. Mosebø er hytteeier på Storehaug og avhengig av båt for å komme til eiendommen. Hun ber om at kjøreadkomsten til båthuset holdes åpen gjennom hele anleggsperioden, særlig når vannet er isfritt. Hun mener det må sikres minst 20 parkeringsplasser ved dammen både midlertidig og permanent, samt fem plasser for biler med båthenger. Hun understreker at eksisterende skinnebasert båtutsett må videreføres og vedlikeholdes, og at nytt båtutsett ikke kan erstatte dagens løsning. Det bør også legges til rette for at båter kan ligge på bøye om sommeren, og gjerne utvides med flere båthusplasser dersom mulig.

Torkild Mosebø uttaler følgende i brev datert 06.01.2026:

Torkild Mosebø er grunneier med rett til båthus ved Kovvatn og reagerer på at detaljplanen gjør kjøreadkomsten til båthuset utilgjengelig i deler av anleggsperioden. Han ber om at adkomsten holdes åpen hele perioden vannet er isfritt, og at det etableres minst 20 midlertidige parkeringsplasser nær dammen. Han mener også at planlagte 10 permanente plasser er for lite og ber om totalt minst 20, i tillegg til fem plasser for bil med båthenger. Mosebø understreker at



eksisterende skinnebasert båtutsett er nødvendig på grunn av varierende vannstand, og at nytt båtutsett ikke kan erstatte dette. Han ber derfor om at Skagerak Kraft fortsatt drifter og vedlikeholder dagens båtutsett og båthusløsning.

Veglaget Stuvrud-Kovvatn/Mydalen uttaler følgende i brev datert 06.01.2026:

Veglaget Stuvrud – Kovvatn/Mydalen reagerer på at de ikke ble informert om prosjektet før høringsbrevet, og presiserer at det ikke finnes noen avtale med Skagerak Kraft om ekstra bruk av veien i forbindelse med damarbeidet. De understreker at den private veien vil bli hovedtransportåre for anlegget, og at belastningen fra tungtransport tilsvarer flere tiår med normal bruk. Veglaget mener derfor at Skagerak Kraft må finansiere en omfattende opprustning av veien og bruene før anleggsstart, inkludert utskifting av stikkrenner, nytt bærelag, forbedringer av grøfter, samt dokumentasjon og nødvendig oppgradering av bruens bæreevne.

Videre krever de at midlertidige møteplasser gjøres permanente, at vedlikehold og drift under anleggsperioden bekostes av Skagerak Kraft, og at anleggsdriften tilpasses hyttebruk, skiløyper og snøscooterløyper. Veglaget ber også om minst 20 parkeringsplasser ved Kovvatn både i anleggsperioden og permanent, samt fem plasser for biler med tilhenger. De aksepterer at nytt båtutsett etableres, men understreker at dette ikke må føre til svekket adkomst eller parkering for medlemmer og allmennhet.

Brattefjell-Vindeggen villrein- og utmarksutval uttaler følgende i brev datert 23.01.2026:

«Brattefjell-Vindeggen villrein- og utmarksutval uttalar seg i høve til villreininteressene og har ikkje innvendingar til planane om ny dam ved Kovvatnet. Utvalet merkar seg at arbeidet vil stoppe viss reinen er i nærleiken og utbyggaren vil ha god kontakt med villreinforvaltninga. Utvalet har god kjennskap til villreinen med omsyn til dei lokale forholda. Generelle forhold er det naturleg at fagmiljøet på Skinnarbu svarar på. Det er mogeleg det burde avsettast noko midlar for å kunne overvåke villreinen i anleggstida. På kva måte og korleis må ein eventuelt kome attende til.»

Skagerak Kraft AS kommenterer uttalelsene i brev datert 20.02.2026:

«...»

Antall parkeringsplasser og areal avsatt til parkering og sauesanking

Når det gjelder parkeringsplasser så vil det gjøres endringer i fra dagens utkast på detaljplan. Området vil bli formet mer likt som dagens løsning med en større åpen plass. Dette vil gi mer fleksibilitet på parkeringen og gi rom til bil m/båthenger. Plassen vil bli minst like stor som dagens område.

Båtutsett

Skagerak Kraft vil tilrettelegge så godt som mulig tilkomst til båthus, hytter osv. I



anleggsperioden, men det er per nå vanskelig å love tilkomst med bil gjennom/forbi i anleggsperioden. Dersom det skulle være behov for å frakte ting forbi så kan vi være behjelpelige med det. Det er viktig å påpeke at tilkomst i anleggsperioden i perioder vil være helt stengt, men det legges opp til parkering lengre nede i veien. Eksisterende båtutsett med wireløsning er gammelt og utdatert. Eksisterende tralle og skinner for å få båten inn/ut av båthuset vil fortsatt brukes da det ikke er plass til å få henger inn foran, men wire løsning for å fire båten i vannet ønskes fjernet. Nytt båtutsett må brukes med bil og henger.

Generelt veier og bruer

Det er satt i gang samtaler med veilaget der vi sammen ser på tilstand på veier og bruer ut ifra eksisterende rapporter. Skagerak ønsker å utbedre i forkant av arbeidene slik at man unngår stopp underveis i prosjektet.

Fremmede arter

Detaljplanen beskriver ikke hvordan det planlegges å hindre spredning av fremmede arter, men dette inngår som en del av miljøkravene Skagerak Kraft setter i sitt miljøprogram. Miljøprogrammet fastsetter miljøkrav for prosjektet og blir et kontraktsdokument mot entreprenør. Her konkretiseres det hvordan vi som byggherre og entreprenør skal ha på plass rutiner og tiltak for å hindre spredning av fremmede arter. Det inkluderer blant annet krav til vask av maskiner som skal til/fra anlegget.

Topografisk kartlegging av magasin

Skagerak planlegger ikke for ekstraordinær nedtapping av magasinet. Ved riving av gammel dam vil det være behov for lav vannstand. Dette vil planlegges slik at man utfører dette arbeidet på et tidspunkt det vanligvis er noe lavere vannstand i Kovvatn.

Villrein og kulturminner

Skagerak Kraft har vært i dialog med villreinforvaltningen angående prosjektet. Vi opplever at det er god dialog. Som med kulturminner så vil begge disse temaene omtales i miljøprogrammet som fastsetter krav for prosjektet. Dette blir gjeldende krav som entreprenør og alle involverte må overholde i anleggsgjennomføringen. Her pekes det spesielt på varsling dersom det observeres villrein eller kulturminner. I detaljplanen pkt. 2.3.3 er det beskrevet at "skulle det likevel bli observert villrein, vil det bli midlertidig stans i anleggsarbeidene, og ny oppstart vil vurderes i samråd med villreinforvaltningen".

Klima

Skagerak Kraft ønsker å være med på å bidra til mindre klimafotavtrykk i sine prosjekter og aktiviteter. Prosjektet planlegges på en slik måte at man ser på ulike optimaliseringer for å redusere klimagassutslipp. Blant annet gjøres det mye planlegging rundt logistikk av maskiner, massehåndtering, gjenbruk for å redusere transport over lengre avstander, samt at det sparer miljøet. Det ses også på løsninger for å bruke lavkarbonbetong og elektriske maskiner der det er hensiktsmessig.



...»

NVEs vurdering

NVE mener at detaljplanen for miljø og landskap i utgangspunktet er en god plan. Skagerak Kraft har gjennomført naturkartlegging i forkant av prosjektet som danner grunnlaget for de ulike tiltakene. Det er forsøkt å komme i minst mulig konflikt med rødlistede arter, og allmenne interesser. Prosjektet er av et relativt stort omfang, og vil foregå over flere sesonger. Dette er hovedsakelig på grunn av de klimatiske forholdene oppe ved Kovvatn, som gjør det utfordrende å gjennomføre anleggsdrift på vinteren. Første versjon av detaljplanen inneholdt ikke vurderinger knyttet til sensitiv rovfugl i området. Dette har i ettertid blitt utført, og inkorporert i prosjektets gjennomføring. NVE er på generelt grunnlag positive til måten prosjektet er planlagt gjennomført.

Arealbruk, terrengbehandling og istandsetting

Store deler av prosjektet er planlagt innenfor tidligere inngrepsområder, og vil derfor berøre lite ny urørt natur. Det er kartlagt både gammel furuskog, åpen flomfastmark og myr på nedsiden av eksisterende dam. Arealbruken er planlagt utenfor de viktigste områdene, og det er kun små deler av disse områdene som vil bli berørt i anleggsfasen. NVE oppfordrer konsesjonær til å merke grensene tydelig i terrenget, eller inkludere grenser i maskinenes GPS-system, slik at de blir overholdt i byggefasen.

Det er laget en tydelig og god plan knyttet til terrengbehandling og istandsetting for prosjektet, og NVE forutsetter at konsesjonær følger prinsippene som er listet opp i detaljplanen. Tiltaket foregår i overgangen til fjellterreng, og det er forventet at det er middels god vekst i området for revegetering. Det er derfor viktig å ivareta den naturlige frøbanken i jorda for å kunne sette arealene i stand på best mulig måte. Detaljplanen skisserer hvordan dette skal utføres, og hvilke tiltak som skal gjennomføres.

Det er i planen beskrevet tiltak på eksisterende masselager med Mydalen, hvor det gamle massetaket skal jevnes ut og tilrettelegges for naturlig revegetering. Masselageret har ligget siden utbyggingen av Hjartdøla kraftverk, og har blitt benyttet til masseuttak i forbindelse med lokale veiprosjekter. NVE mener det er positivt at Skagerak Kraft nå arronderer og istandsetter masselageret slik at det ikke fremstår som et sår i landskapet.

Veier, bruer, båtutsett og parkering

NVE er positive til at konsesjonær har imøtekommet flere av innspillene fra høringsrunden knyttet til infrastruktur i området. Det er godt kjent at området benyttes av lokalbefolkningen, hytteeiere og turgåere. Det planlegges å legge til rette for både vanlige parkeringsplasser, samt også parkering for bil med henger. Det er planlagt å oppgradere eksisterende vei med bruer inn til dammen. Skagerak Kraft orienterer om at de er i dialog med det lokale veilaget angående dette, og NVE legger til grunn at Skagerak Kraft gjennomfører de nødvendige tiltakene for å kunne frakte maskiner og utstyr opp til Kovvatn.



Det har i høringsrunden kommet inn flere innspill fra lokale grunneiere og hyttefolk om at Skagerak Kraft må pålegges å vedlikeholde eksisterende båtutsett med skinnegang, slik som praksis har vært tidligere. Skagerak Kraft har planer om å etablere et nytt båtutsett med rampe for utsett med bil og båthenger. De påpeker samtidig at eksisterende skinneløsning vil være mulig å benytte i fremtiden, men at dagens båtutsett med wireløsning ønskes fjernet. NVE mener det er positivt at Skagerak Kraft legger opp til etablering av nytt båtutsett som vil kunne fungere på de ulike vannstandene i Kovvatn. NVE presiserer at båtutsettet må være fullt funksjonelt for alle vannstander ned til LRV. Skagerak Kraft må ta hensyn til dette i utformingen av båtutsettet. Når det gjelder eksisterende båtutsett ser ikke NVE grunn til å pålegge videre vedlikehold av dette, da dette er et privatrettslig forhold regulert i et skjønn mellom Skagerak Kraft og de involverte partene.

I høringsrunden ble det også fremmet krav om å avsette et eget areal til sauesanking, i tillegg til areal for parkering. Skagerak Kraft har i etterkant av høringsrunden oppdatert planen slik at parkeringsarealet blir utvidet, og NVE mener derfor at det er god plass til at sauesanking kan foregå på samme areal. Det er etter NVEs syn viktig å begrense de permanente inngrepene i terrenget, da området grenser helt inn mot Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Det er beskrevet at det vil være utfordrende å komme forbi anleggsområdet med bil, og at det må påberegnes at det i visse perioder kommer til å være helt stengt for gjennomkjøring. Prosjektet har begrenset med plass å ta av, og det er etter NVEs syn nødvendig å stenge av området til tider. Skagerak Kraft sier at de derimot vil kunne være behjelpelige med transport gjennom området, dersom forholdene tillater det. NVE mener det er positivt at Skagerak Kraft er behjelpelige med dette dersom det er privatpersoner som ønsker å passere med kjøretøy. NVE oppfordrer Skagerak Kraft til å etablere en rutine for hvordan dette kan løses i anleggsfasen, samt informere/skilte når det er mulig å passere, og når det er helt stengt for gjennomkjøring. Dette vil kunne gjøre det lettere for privatpersoner å planlegge utfart i området. Det bør også opprettes en rutine for hvordan en raskt kan sikre tilkomst til sørsiden av dammen. Hjartdal Røde kors sier at de har hatt flere redningsoppdrag i området, og NVE forutsetter at Skagerak Kraft legger opp til at dette fortsatt vil kunne utføres i anleggsfasen. Femjølklia setersameie ønsker at den midlertidige anleggsveien på nedsiden av dammen blir gjort permanent, for å gjøre tilkomsten enklere i fremtiden. NVE forstår ønsket til setersameiet, men mener det ikke er behov for å etablere permanent vei nedenfor dammen, da det vil bli tilrettelagt for transport over den nye damkrona. NVE er på generelt grunnlag negativ til å beholde midlertidige inngrep som permanente, da et hvert prosjekt bør ha som målsetning å ha færrest mulige permanente inngrep i landskapet.

Vurdering av flom og skredfare

Det tiltenkte anleggsområdet ved dammen, samt massetaket i Mydalen, ligger innenfor aktsomhetsområde for flom, snøskred og jord- og flomskred. Det er i detaljplanen kun vurdert fare for flom. Konsesjonær har ikke konkret vurdert naturfare i forhold til



personsikkerheten, og NVE minner derfor om at det må gjøres en konkret vurdering av dette i forkant av oppstart med arbeider på området. Vi minner om at det er konsesjonæren sitt hele og fulle ansvar å gjennomføre risikovurderinger og å gjennomføre nødvendige tiltak for å redusere risikoforhold.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Alle myndighetsinstanser som forvalter natur, eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen, plikter etter naturmangfoldloven § 7 å vurdere planlagte tiltak opp mot naturmangfoldlovens relevante bestemmelser.

Kunnskapen om naturmangfoldet og effekter av eventuelle påvirkninger er basert på den informasjonen som er lagt fram i innsendt plan, høringsuttalelser og NVEs egne erfaringer. NVE har også søkt i tilgjengelige databaser som Naturbase og Artskart den 24.04.2026. Etter NVEs vurdering er det innhentet tilstrekkelig informasjon til å kunne fatte vedtak. NVE mener derfor det er tilstrekkelig grunnlag for å vurdere tiltaket og de virkninger det har på det biologiske mangfoldet. Samlet sett mener NVE at kravet til kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 er oppfylt.

I influensområdet til dam Kovvatn finnes det Grønnfink [VU], Granmeis [VU], Storskarv [NT], Blanknål [NT] og Rein [NT]. Det er i tillegg gjort en naturkartlegging i forbindelse med utredningsarbeidet hvor det ble oppdaget åpen flomfastmark [NT] på nedstrøms side av dammen. Det er i tillegg registrert en hekkende rovfugl i influensområdet til dammen.

Det er vurdert at Grønnfink, Granmeis og Storskarv vil kunne benytte andre områder i byggefasen, for så å kunne benytte seg av områdene rundt dam Kovvatn etter at anleggsarbeidene er fullført. I naturkartleggingen ble Blanknål funnet i området øst for dammen, og arealbruksgrensen er trukket utenfor området hvor denne er registrert. Det er derfor vurdert at Blanknål vil bli uberørt av tiltaket.

Tiltaket ligger innenfor Brattefjell-Vindeggen villreinområde, og berører derfor villreinen. Det er i planen vurdert at området rundt dam Kovvatn er lite brukt av villreinen, og det vil derfor være liten konflikt med villreinen i området. Dersom det blir observert villrein i området vil det bli stans i arbeidene, i påvente av at reinen beveger seg videre. Det er ikke planlagt arbeid på vinterstid, noe som vil redusere påvirkningen på reinen. NVE mener det er viktig at Skagerak Kraft har kontinuerlig dialog med villreinnemda i området, og forholder seg til anbefalinger de måtte komme med, med hensyn til villreinen.

I den første versjonen av detaljplanen var det ikke vurdert forhold knyttet til den hekkende rovfuglen i området. Det ble derfor gjort nye vurderinger knyttet til dette i etterkant av høringsrunden. Her ble det foreslått ulike tiltak for å ivareta rovfugl. NVE er positive til at Skagerak Kraft foreslår tiltak for å overvåke og kartlegge tilstedeværelsen av rovfugl i området. NVE har på bakgrunn av notatet fra Skagerak kraft gjort følgende vurdering: før oppstart av anleggsarbeid det aktuelle året, skal det i hekkeperioden for den aktuelle rovfuglen (1. mars til 31. juli) kartlegges om det forekommer hekking av den aktuelle rovfuglen innenfor influensområdet (1000 meter) av tiltaket. Kartleggingen skal gjennomføres av relevant fagkyndig kompetanse. Dersom resultatet fra kartleggingen påviser hekking, skal støyende anleggsarbeid (pigging, knusing og sprenging) unngås i



hekkeperioden det aktuelle året. Dersom hekking ikke påvises, er det ikke krav om restriksjoner for anleggsarbeidet i hekkeperioden. NVE skal orienteres om resultatet fra kartleggingen hvert år den blir gjennomført. NVE setter derfor vilkår.

Planene som foreligger vil etter NVEs mening ikke være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5 gitt at Skagerak Kraft AS følger de avbøtende tiltakene i planen.

NVE har også sett på virkningen fra tiltaket i sammenheng med andre påvirkninger på naturtypene, artene og økosystemet. Den samlede belastning på økosystemet og naturmangfoldet er blitt vurdert i henhold til naturmangfoldloven § 10. Den samlede belastningen anses ikke så stor at den blir avgjørende for vurderingen.

Etter NVEs vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om virkninger tiltaket kan ha på naturmiljøet. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 får dermed ikke anvendelse.

Etter § 11 og § 12 skal tiltakshaveren dekke kostnadene og benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Planen konkretiserer de tiltakene som skal gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Kostnadene for dette dekkes av Skagerak Kraft AS.

Forhold som dere må avklare før arbeidet kan starte

Plan- og bygningsloven

Dere må avklare med kommunen om tiltaket må ha dispensasjon fra gjeldende arealplan. Dette fordi det må være i samsvar med kommuneplanen sin arealdel og gjeldende reguleringsplaner. Dette gjelder selv om tiltaket har fått konsesjon, og dermed er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven, jf. forskrift om byggesak (FOR 2010-03-26-488 - byggesaksforskriften) § 4-3 første ledd.

Dere må og sørge for at tiltaket blir gjennomført i samsvar med plan- og bygningsloven og tilhørende forskrifter. Dette gjelder særlig reglene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5), og krav til produkt til byggverk (§ 29-7) med tilhørende deler av byggeteknisk forskrift. Disse gjelder så langt de passer for tiltaket.

Damsikkerhetsforskriften

Vedtaket omfatter ikke plan for sikkerhet av vassdragsanlegg i konsekvensklasse 1 og høyere etter damsikkerhetsforskriften som også skal være godkjent før anleggsstart.

Naturforekomster, landskapsområder og kulturminner

Vi minner om post 6 om konsesjonærens ansvar ved anlegg/drift og post 9 om kulturminner som konsesjonæren må følge opp i forkant av og under anleggsperioden.

Privatrettslige rettigheter

Vi gjør oppmerksom på at konsesjonæren må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter for utbygging og drift av anlegget.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk



Før anleggsarbeidet starter må konsesjonæren innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Det skal sendes inn dokumentasjon til Hjørring kommune når anlegget er ferdig bygd

Når anlegget er ferdig bygd, skal dere sende kartdata i egnet format med alle fysiske anlegg til Hjørring kommune, slik at kartdata kan gjøres tilgjengelige på en enkel måte, jf. byggesaksforskriften § 4-3 fjerde ledd.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se orientering om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Mari Hegg Gundersen
seksjonssjef

Randi Holme
fagleder

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

SKAGERAK KRAFT AS

Kopimottakerliste:

SKAGERAK ENERGI AS - Åse Helene Vrålstad
HJARTDAL KOMMUNE
NJFF – Telemark
Norsk Maritimt Museum
Hjørring Røde Kors
Sigrid Dahl
Seljord Jeger- og fiskeforening
Villreinnemnda for Brattefjell-Vindeggen, Blefjell og Norefjell-Reinsjøfjell
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Kristian Kvaalen Herregården
VEGLAGET STUVRUD-KOVVATN/MYDALEN SA
Kolbjørn Birkrem
BRATTEFJELL-VINDEGGEN VILLREIN- OG UTMARKSUTVAL
Klas Våle



Tone Olavsdotter Mosebø
Torkild Mosebø



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av ED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Energidepartementet (ED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.