



Rapport

420 kV Skaidi - Lebesby

OPPDRAGSGIVER

Statnett SF

EMNE

Supplerende kartlegging av fugl og vurdering av behov for avbøtende tiltak

DATO / REVISJON: 3. mai 2026 / 02

DOKUMENTKODE: 10267548-01-RIM-RAP-002b



Multiconsult



Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.

Forside: Guorgapmir (foto: Kjetil Mork, Multiconsult) og fjellvåk (foto: Tom Koerner, USFWS / CC BY 2.0)

Foto, illustrasjoner og figurer: Multiconsult om annet ikke er oppgitt



Rapport

OPPDRAAG	420 kV Skaidi - Lebesby	DOKUMENTKODE	10267548-01-RIM-RAP-002b
EMNE	Supplerende kartlegging av fugl	TILGJENGELIGHET	Unntatt offentlighet
OPPDRAAGSGIVER	Statnett SF	OPPDRAAGSLEDER	Auen Korbøl
KONTAKTPERSON	Asgeir Vagnildhaug	UTARBEIDET AV	Kjetil Mork
E-POST	asgeir.vagnildhaug@statnett.no	ANSVARLIG ENHET	10105050

SAMMENDRAG

Formålet med denne rapporten er todelt.

Den første delen av rapporten (kapittel 1-3) beskriver resultatet av en supplerende kartlegging av fugl i utvalgte områder langs ny 420 kV ledning Skaidi – Lebesby. Feltarbeidet ble gjennomført i begynnelsen av juli 2025, og fokuserte på følgende delområder og artsgrupper:

- Hekkelokaliteter for sandsvale langs Stabburselva i Porsanger kommune.
- Hekkende for rovfugl i Store Bjørndalen i Porsanger kommune.
- Hekkende rovfugl ved fjellet Guorgápmir i Lebesby kommune.
- Hekkende fugl, med fokus på kollisjonsutsatte arter, på strekningen Stuorraskáidi – nye Lebesby transformatorstasjon i Lebesby kommune.

Rapporten svarer ut NVEs krav om tilleggsundersøkelser og vil danne grunnlag for Statnetts arbeid med detaljplan for kraftledningen.

Videre er det i rapportens del 2 (kapittel 4 og 5) gjort en oppdatert vurdering av behovet for implementering av avbøtende tiltak for fugl, jf. vilkårene i gjeldende konsesjon fra Energidepartementet, samt behovet for oppfølgende undersøkelser. Dette er ment som innspill til Statnett ifm. utarbeidelse av detaljplan for anlegget.

Avslutningsvis påpekes det at dette er en offentlig versjon som er utarbeidet iht. *Retningslinjer for håndtering av sensitive artsdata* (Miljødirektoratet, 2016), noe som innebærer at detaljert informasjon om hekkelokaliteter for sensitive arter er fjernet fra kart og tekst.

02	03.05.2026	Endelig rapport	K. Mork	A. Heggland	A. Korbøl
01	09.02.2026	Utkast til rapport	K. Mork	A. Heggland	A. Korbøl
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV



INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Bakgrunn	5
2	Metode	5
3	Supplerende kartlegging sommeren 2025	7
3.1	Hekkeområder for sandsvale langs Stabburselva	7
3.2	Hekkende rovfugl i Store Bjørndalen	9
3.3	Hekkende rovfugl ved Guorgapmir	13
3.4	Strekningen Skaidi – Lebesby trafo	15
4	Vurdering av pålagte konsesjonsvilkår	18
4.1	Punkt 16 – hekkeområde for sandsvale	20
4.2	Punkt 17 – Merking for fugl	20
4.3	Punkt 18 – Begrensninger på anleggsperioden av hensyn til lappsanger	25
4.4	Punkt 19 - Begrensning på arbeider i anleggsfasen nær hekkeplasser for andre fuglearter	26
5	Videre oppfølging	31
6	Referanser	32
7	Vedlegg	33

1 Bakgrunn

Statnett fikk den 15. august 2025 konsesjon av Energidepartementet til å bygge, eie og drive en ny 420 kV kraftledning fra Skaidi i Hammerfest kommune til Adamsfjord i Lebesby kommune.

I konsesjonsvilkårene har det blitt stilt krav om en rekke avbøtende tiltak for fugl. For å kunne implementere kostnadseffektive og gode tiltak i detaljplanen for anlegget, ønsket Statnett et bedre kunnskapsgrunnlag for fugl. Det har derfor blitt gjennomført en supplerende kartlegging langs utvalgte deler av traseen sommeren 2025. Denne kartleggingen supplerer tidligere undersøkelser gjennomført av Multiconsult og Miljøfaglig Utredning i perioden 2016 - 2018, samt eksisterende informasjon i databasene *Artskart* (Artsdatabanken) og *Sensitive artsdata* (Miljødirektoratet).

Kartleggingen i 2025 har fokusert på følgende delområder og artsgrupper (se også figur 1):

1. Hekkelokaliteter for sandsvale langs Stabburselva i Porsanger kommune.
2. Hekkende for rovfugl i Store Bjørndalen i Porsanger kommune.
3. Hekkende rovfugl ved fjellet Guorgápmir i Lebesby kommune.
4. Hekkende fugl, med fokus på kollisjonsutsatte arter, på strekningen Stuorraskáidi – nye Lebesby transformatorstasjon i Lebesby kommune.

Kartleggingen har blitt gjennomført av Kjetil Mork og Nigel Goodgame, som begge har lang erfaring knyttet til ornitologiske undersøkelser i Finnmark og Norge for øvrig.

2 Metode

I forkant av feltarbeidet ble tidligere registreringer i regi av Multiconsult og Miljøfaglig Utredningen (2016-2018) gjennomgått og supplert med oppdatert informasjon fra databasene *Artskart* og *Sensitive artsdata*. Dette for å danne seg et best mulig inntrykk av fuglefaunaen i de ulike delområdene.

Tabellen under oppsummerer undersøkelsene som har blitt gjort i de ulike delområdene i 2025.

Tabell 1: Supplerende feltarbeid i juli 2025.

Område / artsgruppe	Metodikk
Hekkende sandsvale langs Stabburselva	Aktuelle lokasjoner for hekkende sandsvale (bratte, eroderte gruskråninger) langs de nederste 5 km av Stabburselva (se figur 4) ble kartlagt gjennom befaring og søk etter reirganger. Delområdet ble besøkt både den 3, 4 og 5. juli.
Hekkende rovfugl i Store Bjørndalen	Forekomsten av hekkende rovfugl i Store Bjørndalen ble kartlagt over to dager den 5. og 6. juli. Den første dagen ble midtre og øvre deler av Store Bjørndalen kartlagt med kikkert og teleskop fra gode utsiktspunkter på østsiden av dalføret. Den andre dagen ble nedre og midtre deler kartlagt til fots nede i dalbunnen (se figur 6). Kjente reirlokasjoner i <i>Sensitive artsdata</i> ble sjekket opp og det ble også gjort grundige søk etter nye lokaliteter.
Hekkende rovfugl ved fjellet Guorgápmir	Hekkende rovfugl ved Guorgápmir ble kartlagt den 4. juli, både med teleskop fra Fv 98 og med kikkert fra ulike utsiktspunkt like under og oppe på selve fjellet (se figur 11). Det ble gjort grundige søk etter potensielle reirhyller på nord- og østsiden av fjellet, mens potensialet for klippehekkende rovfugl i de slake skråningene på vest- og sørsiden av fjellet ble vurdert som lavt.
Hekkende fugl, med fokus på kollisjonsutsatte arter, på strekningen Stuorraskáidi – nye Lebesby transformatorstasjon	Forekomsten av kollisjonsutsatte arter av fugl på strekningen Stuorraskáidi – nye Lebesby transformatorstasjon ble kartlagt den 4. og 19. juli. Hele traseen ble gått opp til fots (se figur 11, 13 og 14), og forekomsten av hekkende fugl ble registrert på bakgrunn av lyd (sangaktivitet) og observasjoner.



<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Delområder ~ Konsesjonsgitt trasé ~ Transportveier Anleggsplasser 	<p>420 kV Skaidi - Lebesby</p> <p>Oversiktskart</p>	<p>Kunde:</p> <p>Statnett</p>
	<p>Målestokk: 1:325 000</p>	<p>Utarbeidet av:</p> <p>Multiconsult</p>
	<p>Oppdrag: 10267548-01</p>	<p>Multiconsult AS</p>
	<p>Tegnet: KJM Dato: 25.08.2025</p>	<p>Postboks 265 Skøyen</p>
	<p>Kartgrunnlag: Statens kartverk</p>	<p>0213 Oslo</p>
<p>Filnavn: Oversikt.mxd</p>		

Figur 1: Kartlagte områder sommeren 2025.

3 Supplerende kartlegging sommeren 2025

3.1 Hekkeområder for sandsvale langs Stabburselva

Som nevnt i kapittel 2 ble de nederste 5 kilometerne av Stabburselva kartlagt for hekkende sandsvale (VU). Det er ingen menneskeskapte habitater for hekkende sandsvale i det aktuelle området (dvs. sand-/grustak, veiskjæringer o.l.), så de bratte, eroderte grusskråningene som forekommer enkelte steder langs Stabburselva utgjør med andre ord de eneste potensielle hekkeområdene for denne arten.

Hekking ble bekreftet på én lokalitet, ca. 750 m ovenfor hengebrua ved Snekkernes (se figur 2 og 3). Sandsvale hekker helt øverst i den eroderte skrånningen, dvs. bak/under torva som henger utover kanten, og det ble ikke registrert noen reirhull i midtre eller nedre deler av skrånningen. Reirenes beliggenhet gjorde det umulig å få oversikt over antall reirganger/par i denne kolonien (de var ikke synlige bak torva). Det ble imidlertid observert flere titalls fugler i luften rundt kolonien den ene dagen, samt en del fugl som beveget seg opp/ned langs vassdraget på næringssøk, så det antas at dette er en lokalt/regionalt viktig hekkeplass for sandsvale.

Økologiske funksjonsområder (hekkelokaliteter) for sårbare arter (VU) har iht. M-1941 **stor verdi**.



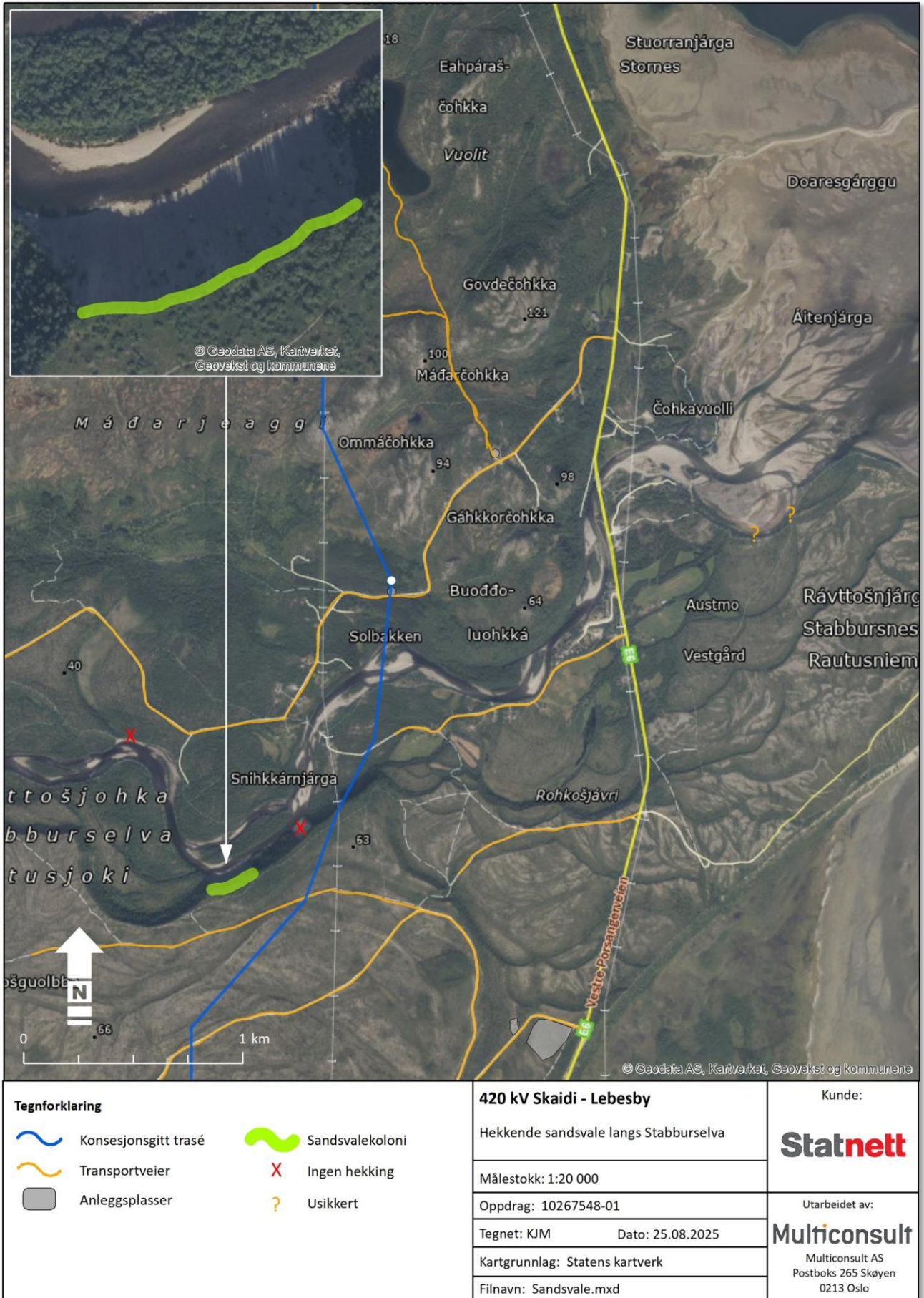
Figur 2: Hekkeområde for sandsvale like ovenfor hengebrua ved Snekkernes.

Det ble ikke registrert reirganger eller andre indikasjoner på hekking i øvrige grusskråninger like ovenfor eller nedenfor den aktuelle lokaliteten (markert med rød X i figur 2 og 3).

Helt nederst ved Stabburselvas utløp i Porsangerfjorden ble det registrert noe som kan være et fåtall reirganger (markert med oransje ? i figur 3). Det ble imidlertid ikke registrert noen fugler som fløy inn eller ut av disse reirgangene, så det er usikkert om det var hekking i dette området sommeren 2025. Dette området ligger for øvrig i god avstand fra tiltaksområdet og vil uansett ikke bli berørt av utbyggingen. Det er derfor vurdert som mindre kritisk å få fastslått om arten også hekker her.



Figur 3: Sandsvale. Foto: Mykola Swarnyk / CC BY-SA 4.0.



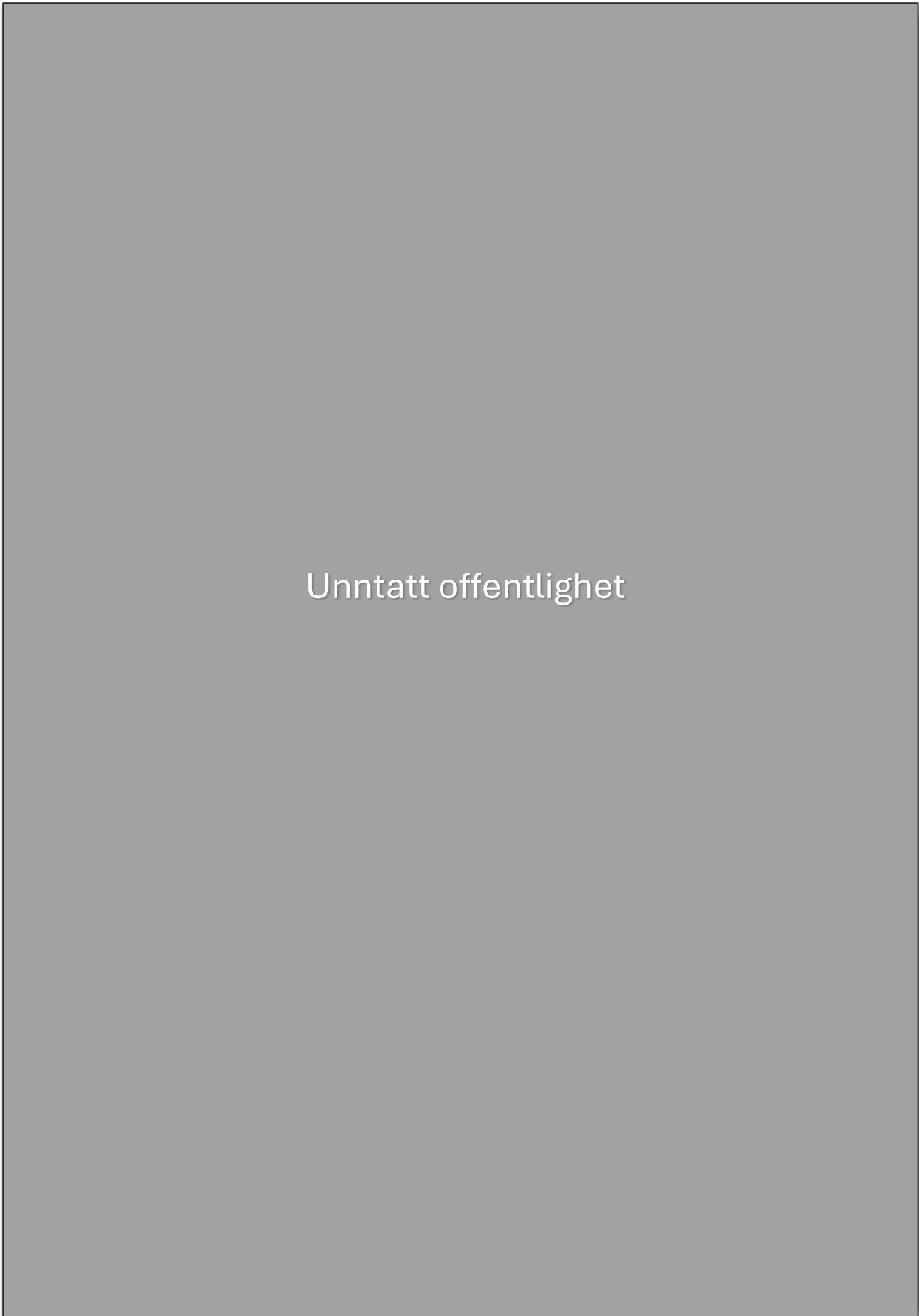
Figur 4: Registrert sandsvalekoloni ved Stabburselva.



3.2 Hekkende rovfugl i Store Bjørndalen



Figur 5: Store Bjørndalen sett fra planlagt krysningspunkt. Det øverste bildet er tatt oppover dalen, mens det nederste er tatt nedover dalen.



Figur 6: Registrerte rovfuglreir i Store Bjørndalen.



Unntatt offentlighet



Unntatt offentlighet



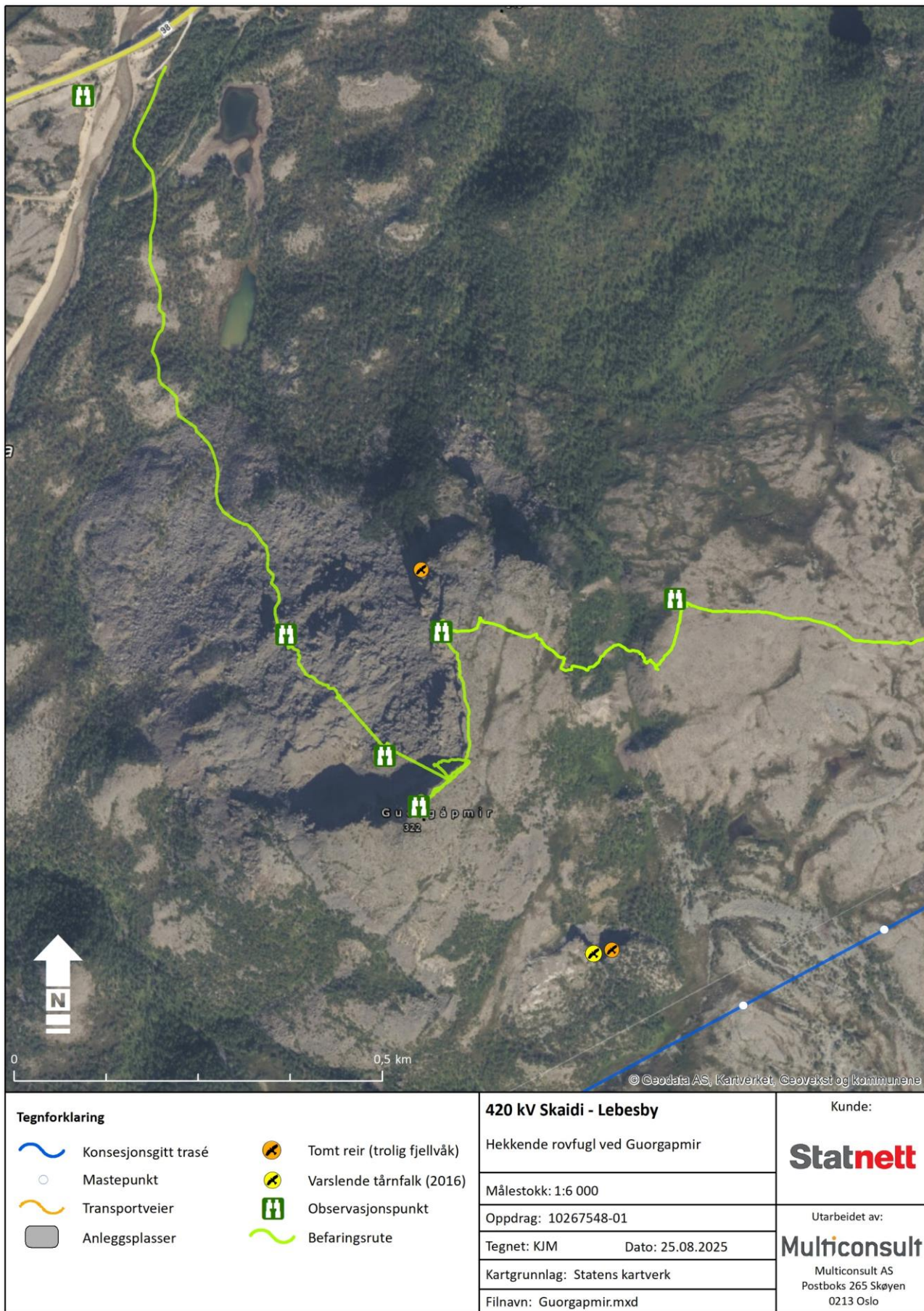
3.2.2 Andre potensielt hekkende arter

Unntatt offentlighet

3.3 Hekkende rovfugl ved Guorgapmir

Hverken *Sensitive artsdata* eller *Artskart* inneholder informasjon om hekkende rovfugl i dette området, men ifølge konsekvensutredningen er det tidligere gjort observasjoner av rovfugl her (et tomt reir som trolig har vært benyttet av fjellvåk og varslende tårnfalk i en bratt bergknaus på sørsida av fjellet).

¹ Avstand til nærmeste kjente hekkelokalitet i parentes.



Figur 11: Observasjoner av rovfugl (et tomt reir) ved Guorgapmir.

Kartleggingen i juli 2025 resulterte ikke i funn av hekkende rovfugl, kun et tomt reir på nordsida av fjellet som trolig har vært benyttet av fjellvåk (se figur 11). 2025 var, som tidligere nevnt, et svært dårlig år for rovfuglene i Finnmark (spesielt for smågnagerspesialistene), og det antas at både fjellvåk og tårnfalk kan hekke her i gode smågnagerår, samt at dvergfalk kan hekke i fjellbjørkeskogen rundt selve fjellet. Det foreligger per i dag ingen indikasjoner på at arter som jaktfalk, vandrefalk, kongeørn eller havørn hekker her.



Figur 12: Guorgapmir sett fra Fv 98. Omtrentlig lokasjon for det tomme reiret er angitt med rød sirkel.

3.4 Strekingen Stuorraskáidi – Lebesby trafo

Vedlegg 1 inneholder en oversikt over arter som er registrert innenfor 1 km avstand av den konsesjons-gitte traseen på strekingen Stuorraskáidi – Lebesby transformatorstasjon.

Som vist i vedlegget er det registrert totalt 18 rødlistearter, 9 norske ansvarsarter og 20 andre spesielt hensynskrevende arter på denne strekingen. Det er per i dag ikke registrert noen prioriterte arter her, men det er potensial for trekkende/rastende dverggås i og med at arten har viktige funksjonsområder (rasteområder) både langs Tana (Sirbma) og ved Porsangerfjorden (Valdakmyra og Oldereidneset), og at det ifølge Birdlife Norge foreligger ett hekkefunn (2016) ved [redacted] Lebesby transformatorstasjon.

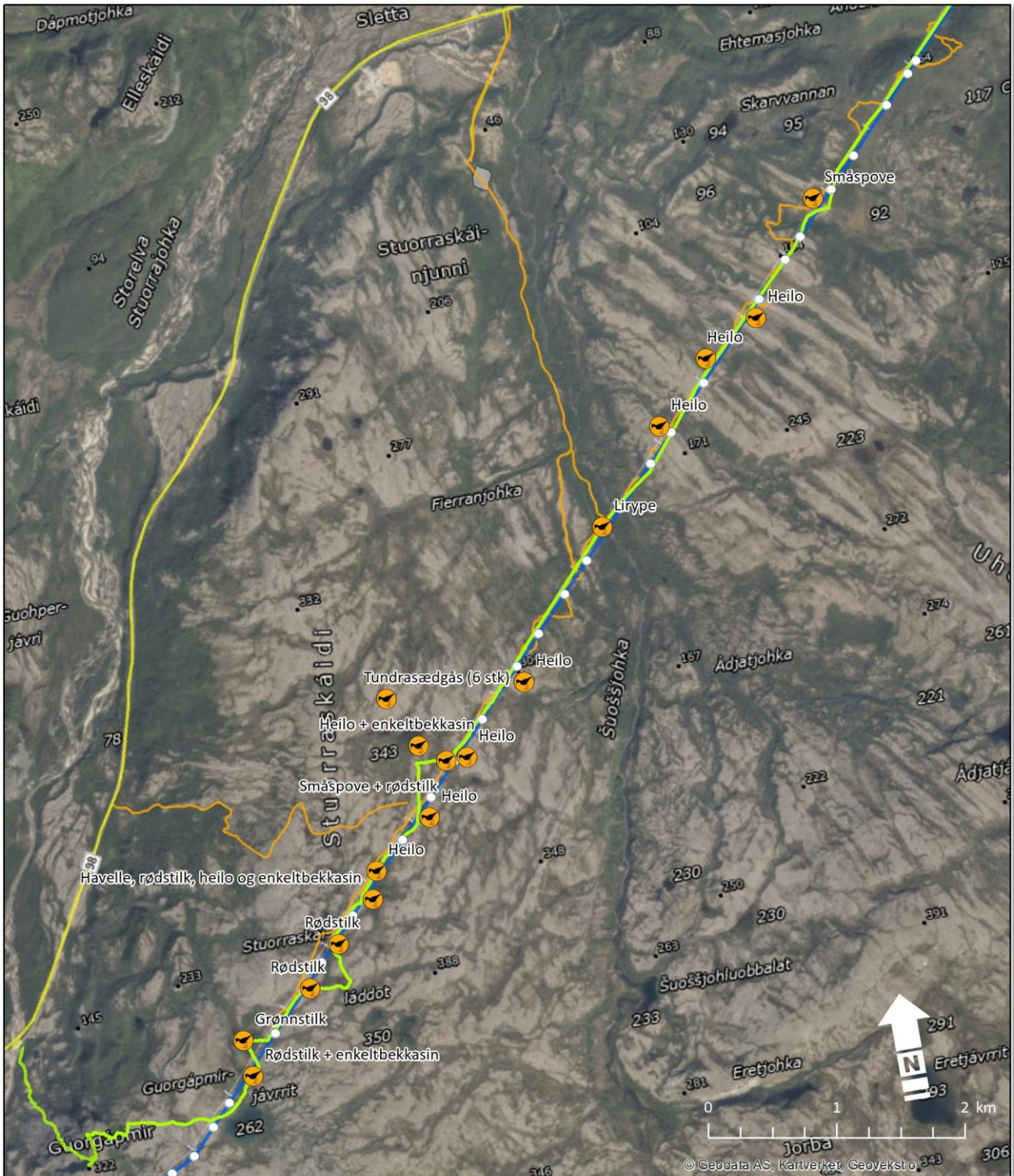
I forbindelse med konsekvensutredningen ble det avgrenset ett viktig økologisk funksjonsområde (hekkeområde) for fugl på denne strekingen, nr. 36, Stuorraskáidi. I KU-rapporten fra 2020 er området omtalt slik (status for de ulike artene er oppdatert iht. nyeste rødliste fra 2021):

«Trolig hekkeområde for heilo, myrsnipe, rødstilk, grønnstilk og fjelljo. I tillegg ble jaktfalk (VU) på næringssøk observert i området sommeren 2016».

Delområdet ble i konsekvensutredningen vurdert som **svært viktig (A)**.

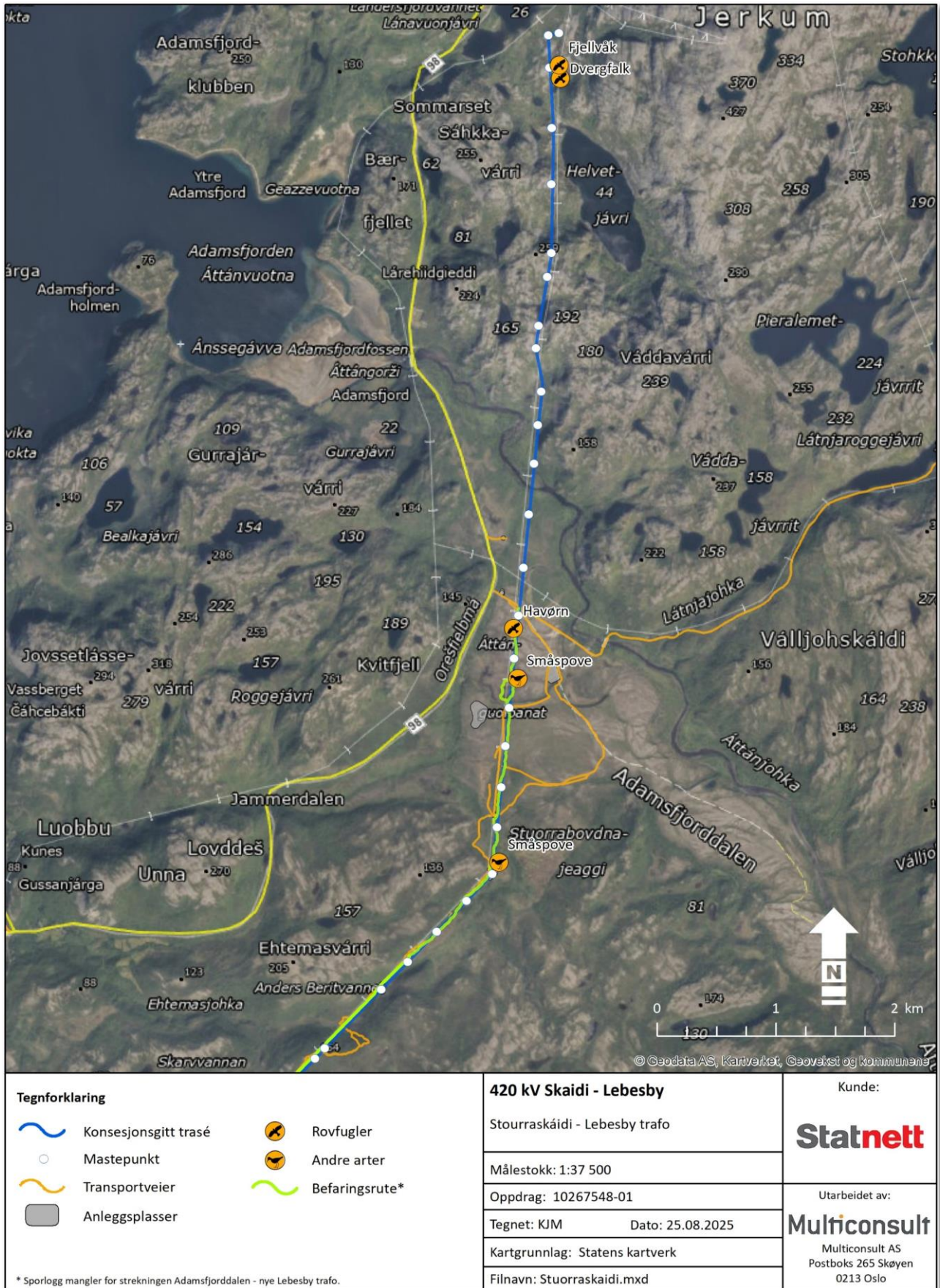
I forbindelse med kartleggingen i juli 2025 ble det ikke registrert hverken jaktfalk (VU), myrsnipe (LC) eller fjelljo (LC) oppe på Stuorraskáidi. Fraværet av sistnevnte skyldes trolig at 2025 var et svært dårlig smågnagerår. Det ble imidlertid gjort en rekke funn av rødstilk (NT), heilo (NT) og sandlo (LC), samt mer spredte observasjoner av havelle (NT), småspove (NT), enkeltbekkasin (LC) og grønnstilk (LC). Videre ble det observert seks rastende (ikke-hekkende) tundrasædgjess (VU), som ble skremt opp og forsvant mot nordvest.

Basert på resultatene fra kartleggingen i 2025 ville områdetets verdi bli vurdert som **stor**. Dette basert på funnene av fire nær truede arter (havelle, rødstilk, heilo og småspove) som også er klassifisert som spesielt hensynskrevende arter.



<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> Konesjonsgitt trasé Mastepunkt Transportveier Anleggsplasser Rovfugler Andre arter Befaringsrute* <p><small>* Sporlogg mangler for strekningen Adamsfjorddalen - nye Lebesby trafo.</small></p>	<p>420 kV Skaidi - Lebesby</p> <p>Stourraskáidinnunni - Lebesby trafo</p>		<p>Kunde:</p> <p>Statnett</p>
	<p>Målestokk: 1:37 500</p>		<p>Utarbeidet av:</p> <p>Multiconsult</p> <p>Multiconsult AS Postboks 265 Skøyen 0213 Oslo</p>
	<p>Oppdrag: 10267548-01</p>		
	<p>Tegnet: KJM Dato: 25.08.2025</p>		
	<p>Kartgrunnlag: Statens kartverk</p>		
<p>Filnavn: Stourraskaidi.mxd</p>			

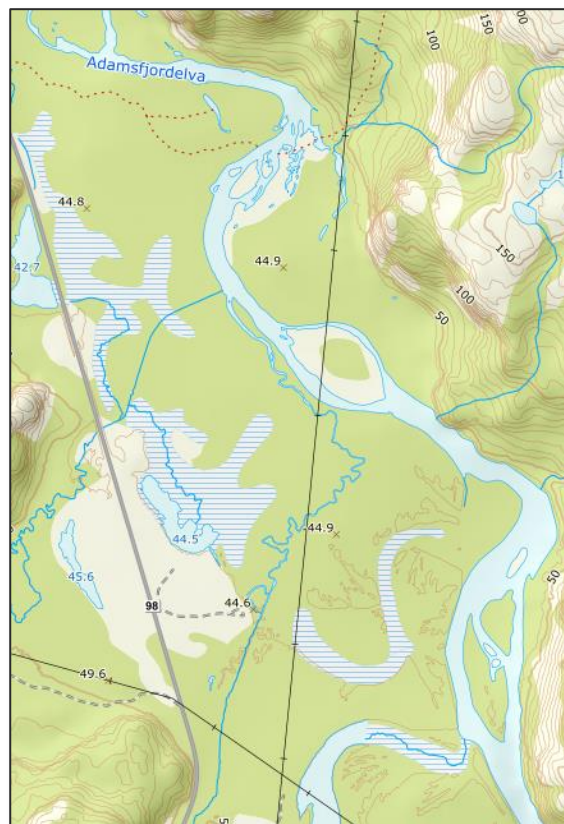
Figur 13: Observasjoner av utvalgte arter langs den søndre delen av strekningen Stourraskáidinnunni – nye Lebesby trafo.



Figur 14: Observasjoner av utvalgte arter langs den nordre delen av strekningen Stourraskáidi – nye Lebesby trafo. For strekningen Adamsfjorddalen – Landersfjord foreligger det ikke befaringslogg, men også denne strekningen ble kartlagt.

Videre nordøstover mot Adamsfjorddalen ble det registrert heilo (NT) en rekke steder, og denne arten fremstår som tallrik i høyereliggende deler av området. Det ble også gjort ytterligere registreringer av småspove (NT), samt enkelte observasjoner av andre rødlistearter som fiskemåke (VU), granmeis (VU), tre-tåspett (NT) og gjøk (NT). Av rovfugl ble det registrert en overflygende havørn (LC) i Adamsfjorddalen, samt dvergfalk (LC) og fjellvåk (LC) rett sør for Lebesby transformatorstasjon.

Det var knyttet en del forventninger til kartleggingen langs den delen av traseen som krysser Adamsfjordelva (se kartet til høyre), hvor det er frodig kantvegetasjon, kroksjøer og myrområder. Vanlig forekommende arter som gråsisik, løvsanger, rødvingetrost, blåstrupe og sivspurv dominerte, og det ble ikke gjort artsfunn utover alminnelige og vidt utbredte arter. 2025 var imidlertid et unormalt år for mange hekkende arter i Finnmark (Nigel Goodgame, pers. medd.), med svært lave temperaturer tidlig i hekkeperioden og kollaps i smågnagerbestanden, noe som tilsier at kartleggingen i juli 2025 kanskje ikke ga et helt riktig bilde av områdets potensial/betydning for hekkfugl. Det anbefales derfor en ny kartlegging av strekningen i 2026 (se kapittel 5), slik at behovet for avbøtende tiltak kan vurderes nærmere.



4 Vurdering av pålagte konsesjonsvilkår

Anleggskonsesjonen fra Energidepartementet, datert 15. august 2025, inneholder følgende vilkår knyttet til fugl:

16. Hensyn til hekkeområder for sandsvale

Kryssing av Stabburselva med luftledning og kabel samt anleggsarbeid skal planlegges slik at disse ikke direkte eller indirekte skader reirganger for sandsvale. Tiltak skal beskrives i detaljplanen.

17. Merking for fugl

Det skal monteres fugleavvisere på én faseline i planet på ny 420 kV ledning på strekningen fra Ikkaldas til Kunsajávri der ledningen krysser trekkroute for dverggås.

Det skal monteres fugleavvisere på én toppline på ny 420 kV ledning ved kryssing av følgende hekkeområder og trekkruiter for fugl:

- Strekningen fra Ekornbakken og over Lakselva fram til kryssing ved E6
- Porsvannan, Otervann og Store Holmvann (delområde 11 i konsekvensutredningen)
- Store Bjørndalen (delområde 15 i konsekvensutredningen)
- Børselvdalen (trekkroute T3 i konsekvensutredningen)
- Čudejohka–Čuđenjoasjávrrit (delområde 34 i konsekvensutredningen)
- Stuorraskáidi (delområde 36 i konsekvensutredningen)

Det skal ved bruk av fagkyndig kompetanse vurderes og eventuelt gjennomføres avbøtende tiltak på ny 420 kV ledning for å redusere risikoen for fuglekollisjoner i områder med rikt eller sårbart fugleliv, og spesielt i følgende

områder (se også vilkår 27):

- Strekningen fra Ekornbakken og nordover langs Lakselva i mulig trekkroute for dverggås
- Skaidejohka og andre våtmarksområder på strekningen mellom Skaidi og Stabbursdalen samt Časkiljohka og ny Lebesby transformatorstasjon.
- Hekkelokaliteter for rovfuglart (vedlegg C) på strekningen mellom Stabbursdalen og Lakselv (må vurderes)
- Brennelva–Čorgasjávri (delområde 13 i konsekvensutredningen)
- Guorgápmir (delområde 35 i konsekvensutredningen)

Forslag til tiltak og kostnaden for disse skal beskrives i detaljplanen. NVE kan ved godkjenning av detaljplanen fastsette hvilke strekninger som skal merkes.

Dersom ny 420 kV ledning ikke kan bygges i plan med dagens 132 kV ledning mellom Ekornbakken og E6, skal det monteres fugleavvisere på én faseline i planet

Statnett skal utføre jevnlig tilsyn og vedlikehold på fugleavvisere. Forslag til plan for tilsyn og vedlikehold av fugleavvisere skal beskrives i detaljplanen.

18. Begrensninger på anleggsperioden av hensyn til lappsanger

Statnett skal ta hensyn til ev. hekking av lappsanger øst for Skaidi transformatorstasjon (delområde 46 i konsekvensutredningen). Statnett skal ved bruk av fagkyndig kompetanse undersøke om det er syngende hanner av lappsanger i området i den enkelte anleggsperioden. Forslag til undersøkelsesopplegg for å fastslå hekkeforsøk av lappsanger og tiltak for hvordan anleggsarbeidet kan tilpasses hekkeperioden skal beskrives i detaljplanen.

19. Begrensning på arbeider i anleggsfasen nær hekkeplasser for andre fuglearter

Statnett skal unngå støyende arbeider som terrengtransport, helikopter-/droneflyging, sprenging og bakkearbeid som kan påvirke hekking av truede og nær truede fuglearter i følgende områder og til følgende tider:

- Morššajeaggi, Čuosgáljeaggi og Mádirjeaggi, Gealbotjávri/Bajit samt Porsvannan, Otervann og Store Holmvann (delområder 4, 5 og 11 i konsekvensutredningen) i perioden 1. mai–31. august.

Statnett skal vurdere størrelsen på restriksjonssonene for ovennevnte områder. Dersom Statnett mener det er nødvendig å utføre arbeider i restriksjonssonene i hekketiden, må dette begrunnes i detaljplanen. Avbøtende tiltak skal i det tilfellet vurderes.

Statnett skal i detaljplanen beskrive hvordan arbeider i anleggs- og driftsfasen kan tilpasses hekketiden for truede og nær truede fuglearter i følgende områder:

- Čudejohka–Čuđenjoasjávrit og Stuorraskáidi (delområdene 34 og 36 i konsekvensutredningen) i perioden 1. mai–31. august.
- Ev. hekkeområder for truede og nær truede arter i Stabbursdalen, Kunsajávri (delområde 9 i konsekvensutredningen), samt områdene ved Gáljagohppi og Valdakmyra der traseen for 132 kV-ledningen går nær grensen for Stabburnes naturreservat.

Dersom Statnett mener det er nødvendig å utføre arbeider i områdene i hekketiden til truede og nær truede arter, må dette begrunnes i detaljplanen.

Statnett har i brev til NVE, datert 11. april 2025, påpekt at manglende tilgang til lavereliggende områder som følge av hensyn til hekkende fugl (pkt. 19 i oversikten ovenfor) og reindrift vurderes som en av hovedårsakene til at prosjektet vil få en forlenget byggeperiode (6 > 7 år) med tilhørende kostnadsøkning. Statnett mener det er uheldig at det stilles bestemte vilkår om restriksjonsområder og -perioder som en del av konsesjonen, og mener det er mest hensiktsmessig at disse vurderingene gjøres ifm. utarbeidelse av detaljplan for anlegget.

I dette kapitlet er det derfor gjort en nærmere vurdering av de begrensningene på anleggsarbeid som ligger i konsesjonsvilkårene, og evt. muligheten for å lempe på disse uten at det medfører vesentlige

negative konsekvenser for rødlistede eller andre spesielt hensynskrevende arter av hekkefugl.

4.1 Punkt 16 – hekkeområde for sandsvale

Den registrerte sandsvalekolonien (se figur 4) ligger på det nærmeste ca. 260 m fra traseen for ny 420 kV, og under den overhengende torva øverst i en løsmasseskråning som i all hovedsak er vendt bort fra traseen. Det vurderes som svært lite sannsynlig at anleggsarbeid på denne avstanden vil kunne påvirke forholdene for hekkende sandsvale, siden det er omfattende løsmasser langs traseen i dette området og ikke behov for sprengning (noe som kunne medført rystelser og risiko for at reirganger kollapser / raser sammen). Det vurderes derfor å ikke være behov for avbøtende tiltak for hekkende sandsvale ifm. anleggsgjennomføringen i dette området.

4.2 Punkt 17 – Merking for fugl

4.2.1 Merking av utvalgte strekninger

Ikkaldas – Kunsajávri

Kryssing av Stabbursdalen skal gjennomføres med bruk av duplex athabaska line. Faselinene kan imidlertid ikke merkes med «tradisjonelle» fugleavvisere iht. vilkårene i konsesjonen, siden disse kun er sertifisert for lavere spenningsnivå (under 110 kV). Fugleavviserne kan også brukes på toppliner, men i dette tilfellet skal disse legges i grøft langs traseen gjennom Stabbursdalen. Statnett har derfor kommet frem til en løsning med bruk av armeringsspiraler istedenfor mer tradisjonelle fugleavvisere (se eksempel i figur 15). Disse vil også øke synligheten for fugl ved at diameteren til linene økes med 2 cm der hvor merkene festes.

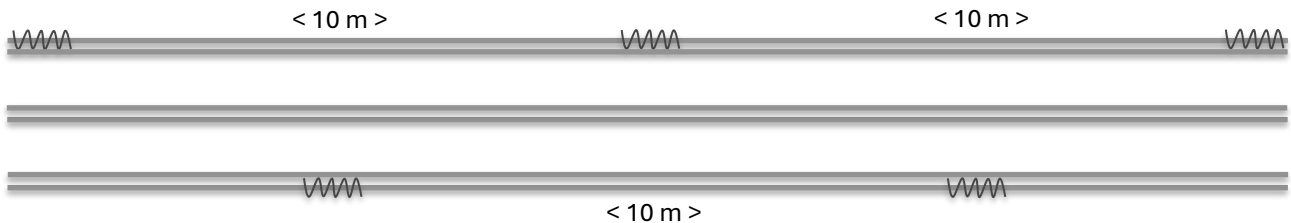


Figur 15: Armeringsspiral.

Statnett forutsetter at armeringsspiraler blir benyttet på hele strekningen fra Ikkaldas til Kunsajávri, dvs. fra mast **FM80B** til mast **BM115B**. For kryssingen over Stabburselva (**FM90B-BM91B**) og sørsida av dalen (**FM91B – BM115B**), hvor hovedtrekket for dverggåsa går, legges det opp til at de monteres for hver 10 meter på begge de to ytterste faselinene. På den ene fasen vil de forskyves med 5 meter, slik at det i horisontalplanet fremstår som om det er 5 m avstand mellom hver armeringsspiral (se illustrasjon i figur

16).

På nordsiden av Stabburselva (**FM80B – FM90B**) forutsetter Statnett armeringsspiraler kun på den østre faselina, også her med et intervall på ti meter.



Figur 16: Illustrasjon av hvordan duplexledningen vil bli merket med armeringsspiraler på strekningen fra Stabburselva til Kunsajávri. Spiralene vil ha en lengde på 1-1,5 m og festes for hver 10. meter.

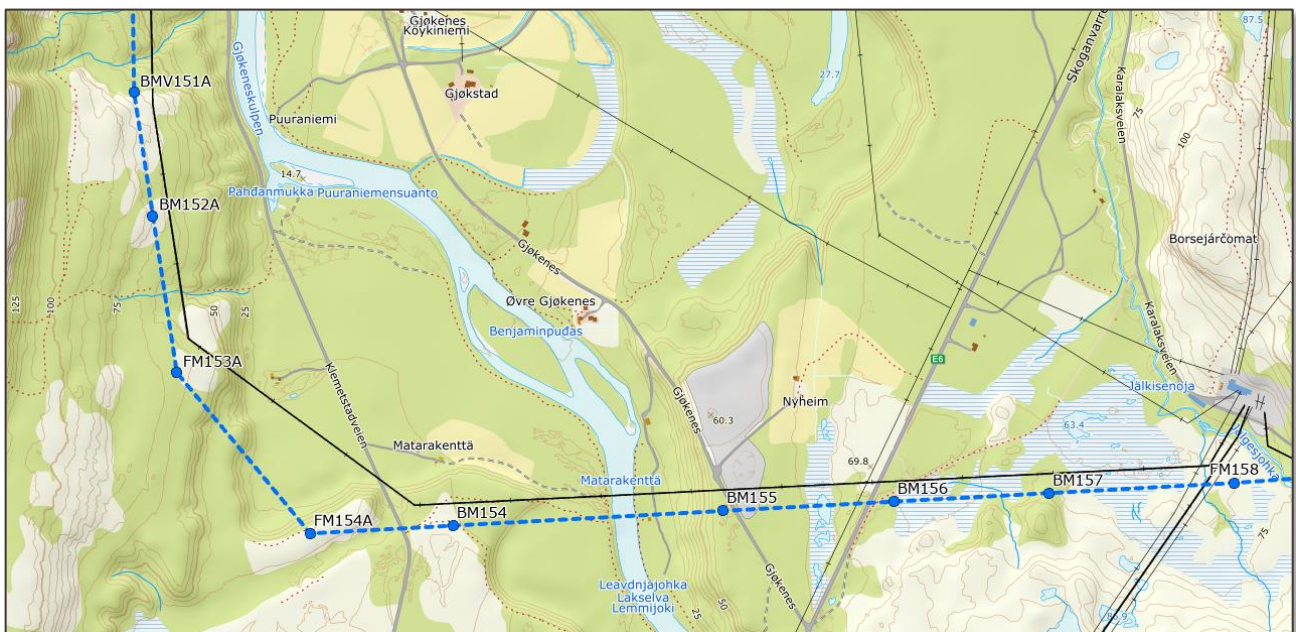
Når det gjelder selve kryssingen av Stabburselva (**FM90B-BM91B**) vil det, i tillegg til armeringsspiraler på de ytre faselinene, også bli hengt opp fugleavvisere (PVC-spiraler/grisehaler) på den ene topplina.

Vi viser ellers til Multiconsult (2026) for en nærmere beskrivelse og vurdering av dette tiltaket.

Ekornbakken og over Lakselva fram til kryssing ved E6

På strekningen vest for Ekornbakken til kryssingspunktet ved E6 anbefales det å merke den nordre topplina mellom mast **FM153A** og **FM158** med fugleavvisere. Dette utgjør en strekning på ca. 1,7 km og dekker trolig hovedtrekkruta til dverggås gjennom dette dalføret.

Videre anbefales det bruk av armeringsspiraler med 10 m avstand på de to ytre faselinene på strekket **BM154-BM156**, siden det ikke er mulig å henge disse i samme høyde som eks. 132 kV faseliner.



Figur 17: Ekornbakken – E6.

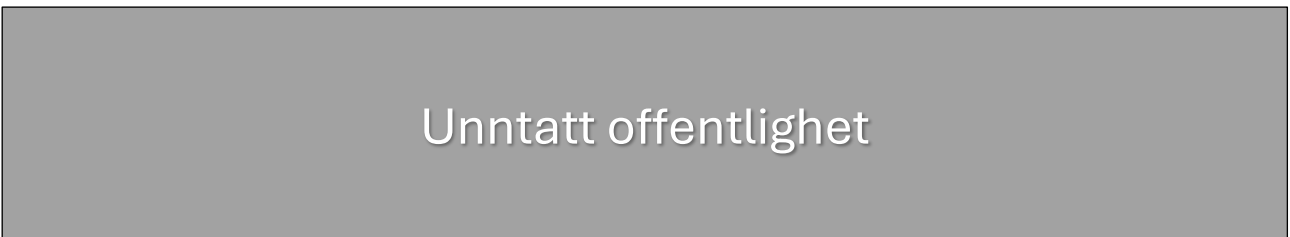
Porsvannan, Otervann og Store Holmvann

På strekningen øst for Lakselv transformatorstasjon, som er et kupert og artsrikt område hvor det bl.a. er registrert høy tetthet av rovfugler som fjellvåk og tårnfalk, samt vann-/våtmarksfugl som horndykker (VU), sjørre (VU), rødstilk (NT), grønnstilk, storlom m.m. anbefales det å merke den ene topplina mellom mast **FM159** og **BM173** (se figur 18) med fugleavvisere. Dette utgjør en strekning på ca. 4,5 km.

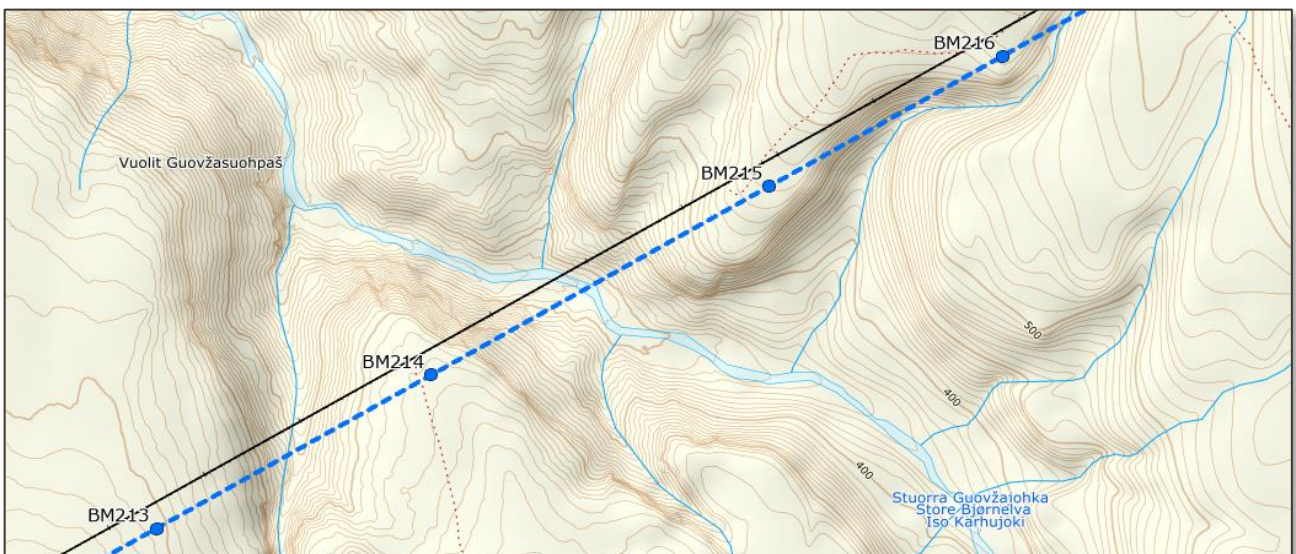


Figur 18: Porsvannan, Otervann og Store Holmvann.

Store Bjørndalen



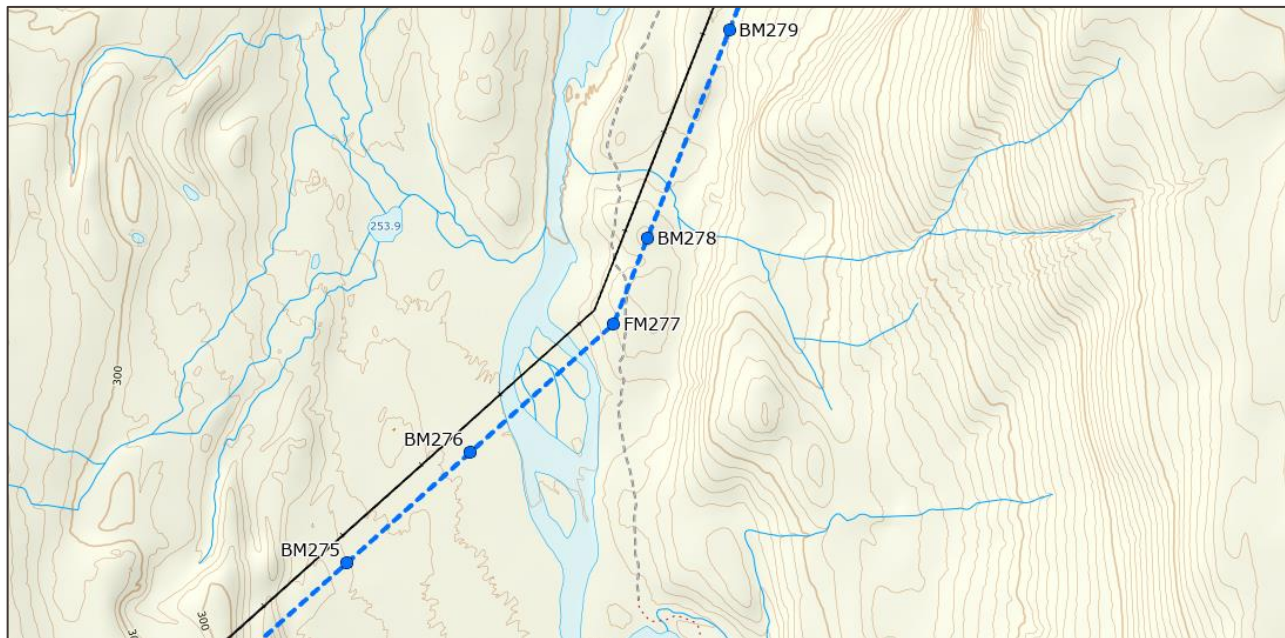
Det foreslås å merke den ene topplina mellom mast **BM214** og **BM215** med fugleavisere (se figur 18). Dette utgjør en strekning på ca. 750 m. Dette strekket vil forøvrig også bli merket med flymarkører, noe som vil øke synligheten for fugl ytterligere.



Figur 19: Store Bjørndalen.

Børselvdalen

En rekke arter av vann-/våtmarksfugl, fjelljo m.m. vurderes å bruke Børselvdalen som ledelinje ifm. sesong- og næringstrekk. Det anbefales derfor å merke den ene topplina mellom mast **BM276** og **FM277** med fugleavvisere. Dette utgjør en strekning på knappe 400 m.



Figur 20: Børselvdalen.

Čudejohka–Čuđenjoasjávrrit

Dette myr-/våtmarksområdet er et sannsynlig hekkeområde for arter som rødstilk (NT), sotsnipe, andre arter av våtmarksfugl, samt fjelljo. For å redusere kollisjonsrisikoen for fugl anbefales det derfor å merke den ene topplina fra mast **BM293** til midtpunktet mellom **BM296 / 297** med fugleavvisere. Dette utgjør en strekning på ca. 1,5 km.



Figur 21: Čudejohka–Čuđenjoasjávrrit.

Stuorraskáidi

Stuorraskáidi er trolig hekkeområde for en rekke arter av vann-/våtmarksfugl, herunder rødlistearter som rødstilk (NT), heilo (NT), havelle (NT) og småspove (NT). Videre er det observert både tundrasædgås (VU) og jaktfalk (VU) på næringssøk i området. For å redusere kollisjonsrisikoen for fugl anbefales det derfor å merke den ene topplina fra mast **BM337** til midtpunktet mellom **BM342 / 343** med fugleavvisere. Dette utgjør en strekning på ca. 2,8 km.



Figur 22: Stuorraskáidi.

4.2.2 Vurdering av behovet for merking i øvrige områder

I dette kapitlet er behovet for ytterligere merking vurdert på bakgrunn av forventede positive virkninger for fugl, sett opp mot bl.a. visuelle ulemper som følge av økt synlighet for andre brukere av området. Det er ikke realistisk at man kan oppnå en merking av hele kraftledningen, så fokus må rettes mot de mest kollisjonsutsatte strekningene og mest sårbare artene, basert på den informasjonen som foreligger etter de foreslåtte oppfølgende undersøkelsene (se kapittel 5).

Strekningen fra Ekornbakken og nordover langs Lakselva i mulig trekkroute for dverggås

Det er foreslått å merke luftledningen på strekningen Ekornbakken – E6 (mast FM153A – BM156), hvor den går på tvers av en viktig trekkroute for dverggås. Det vurderes ikke å være samme behovet for merking videre nordover på vestsida av Lakselva, der kraftledningen i mye større grad følger terrenget og går parallelt med trekkruta. Det foreslås derfor ikke å merke den ene topplina på denne strekningen med fugleavvisere utfra hensynet til trekkende dverggås.

Skaidejohka og andre våtmarksområder på strekningen mellom Skaidi og Stabbursdalen samt Časkiljohka og ny Lebesby transformatorstasjon

Vassdrag er viktige ledelinjer for vann-/våtmarksfugl som trekker mellom raste- og overvintrings-

områdene langs kysten og hekkeområdene inne på vidda. Det foreslås derfor å merke den ene topplina med fugleavvisere på følgende strekning:

Kryssingen av Skaidielva: Mast **BM11** – midtpunktet mellom **BM11** / **BM12**, samt midtpunktet mellom **FM36** / **BM37** – **BM37**. Dette utgjør strekninger på ca. 250 m ved hvert krysningspunkt.

Kryssingen av Ytre Billefjordselva: Kraftledningen krysser Ytre Billefjordelva, samt et våtmarksområde med potensial for hekkende vann-/våtmarksfugl, mellom mast **FM65** og **BM66**. Det foreslås derfor å merke denne strekningen, som utgjør ca. 630 m, med fugleavvisere på den ene topplina.

Kryssingen av Adamsfjordelva: Kraftledningen krysser elva, samt et våtmarksområde med potensial for hekkende vann-/våtmarksfugl, mellom mast **BM371** og **BM372**. Det foreslås å merke denne strekningen, som utgjør ca. 440 m, med fugleavvisere på den ene topplina.

Unntatt offentlighet

Brennelva–Čorgasjávri

Det foreligger per i dag ikke tilstrekkelig med observasjoner av sårbare arter av fugl i dette området som tilsier at strekningen bør prioriteres for merking med fugleavvisere.

Guorgápmir

Kraftledningen passerer Guorgápmir på ca. 500 m avstand, og hekkeområdet for rovfugl i den bratte fjellveggen er vendt bort fra kraftledningen (nordover). Det er ikke noe som tilsier at dette strekket medfører noen større kollisjonsrisiko for fugl enn det som er «normalt» på strekningen Skaidi – Lebesby, og det foreslås derfor ikke å prioritere denne strekningen mtp. merking med fugleavvisere eller andre avbøtende tiltak.

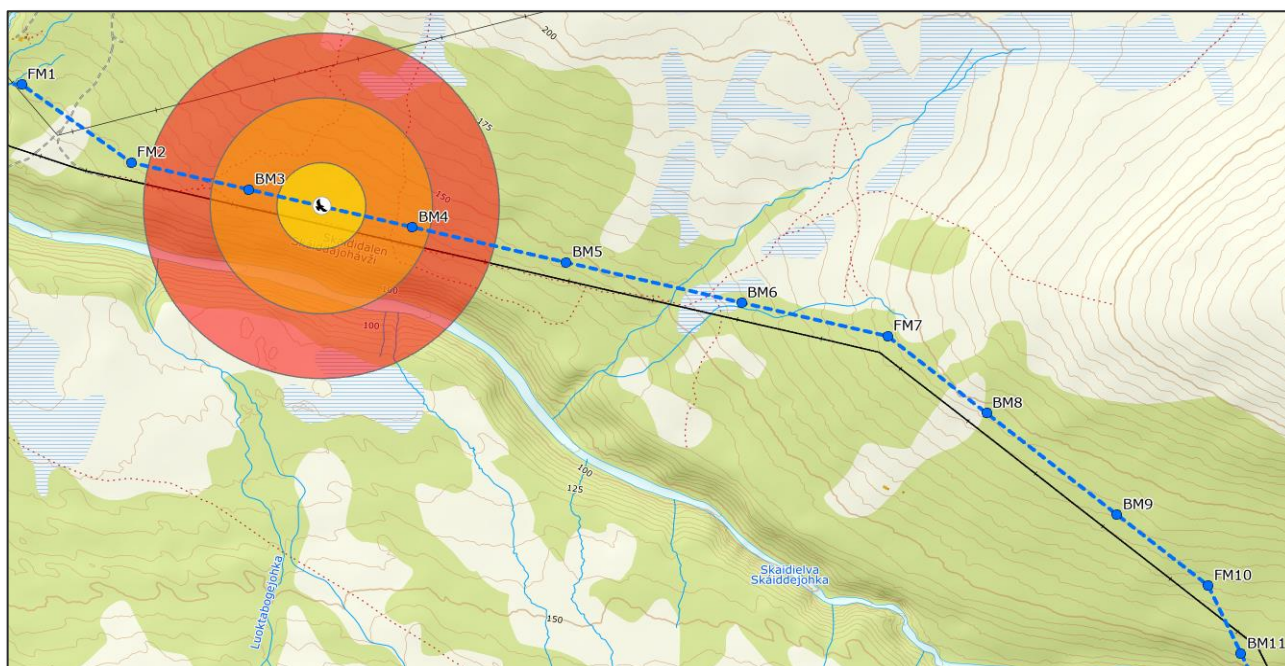
4.3 Punkt 18 – Begrensninger på anleggsperioden av hensyn til lappsanger

Det ble registrert to lappsangere (EN) like øst for Skaidi stasjon ifm. feltarbeidet i 2018.

I forbindelse med prosjektet 420 kV Skaidi – Hammerfest gjennomfører Sweco Norge en oppfølgende kartlegging av lappsanger i dette området i perioden 2025 - 2028. Oppstart av anleggsarbeid øst for Skaidi stasjon vil være tidligst på sensommer 2027, men mest sannsynlig ikke før 2028.

Det ble ikke registrert noen syngende lappsangere av Sweco Norge i dette området i 2025. Med tanke på at arten har sin hovedutbredelse lenger øst i Finnmark (Pasvik), og at det kun er sporadiske observasjoner lenger vest i fylket, var dette resultatet ikke overraskende. Basert på denne undersøkelsen legges det til grunn at lappsangeren ikke lenger hekker i området og at det ikke er behov for restriksjoner på anleggsarbeid i hekketida i dette området.

Dersom de kommende undersøkelsene til Sweco Norge sommeren 2027 og 2028 skulle resultere i funn av hekkende lappsanger, vil denne konklusjonen endres. Hvis det påvises hekking, anbefales det å unngå støyende anleggsarbeid i nærområdet i perioden fra 15. juni til 1. august. Bruk av helikopter, sprengning og annen svært støyende aktivitet bør da unngås innenfor 400 m avstand til reiret (rød sone), mens bakkearbeid og bakketransport/ferdsel til fots bør unngås i hhv. oransje sone (250 m) og gul sone (100 m). Kartet med hensynssoner (figuren under) må da oppdateres på bakgrunn av eksakt hekkelokalitet (som kan avvike fra stedet hvor fuglene ble registrert i 2018).



Figur 23: Observasjon av lappsanger (2018) og foreslåtte hensynssoner i anleggsfasen gitt at arten påvises i 2026 eller 2027.

4.4 Punkt 19 - Begrensning på arbeider i anleggsfasen nær hekkeplasser for andre fuglearter

1) Morššajeaggi, Čuosgáljeaggi og Mádirjeaggi, samt 2) Bajit Gealbotjávri

I konsekvensutredningen (Multiconsult, Miljøfaglig Utredning og Ecofact, 2020) er det gitt følgende beskrivelse av disse to delområdene (rødlistestatus er oppdatert iht. gjeldende rødliste for arter fra 2021):

Følgende beskrivelse av området er gitt i Verneplan for myrer og våtmarker i Finnmark (Fylkesmannen i Finnmark, 2010):

Ved Morššajeaggi er det påvist en rekke hekkende våtmarksfugler. Vanlige arter er grønnstilk, rødstilk (NT), gluttsnipe, småspove (NT), vipe (CR), brushane (VU), heilo (NT) og myrsnipe. Kwartbekkasin og sotsnipe er registrert, men ikke påvist hekkende. Det antas at stjertand (VU) hekker i området. Av spurve- og trostefugler er det påvist hekkende heipiplerke, lappiplerke, lappspurv (EN), sanglerke (NT), blåstrupe, rødvingetrost, sivspurv, gråsisik, løvsanger og gulerle.

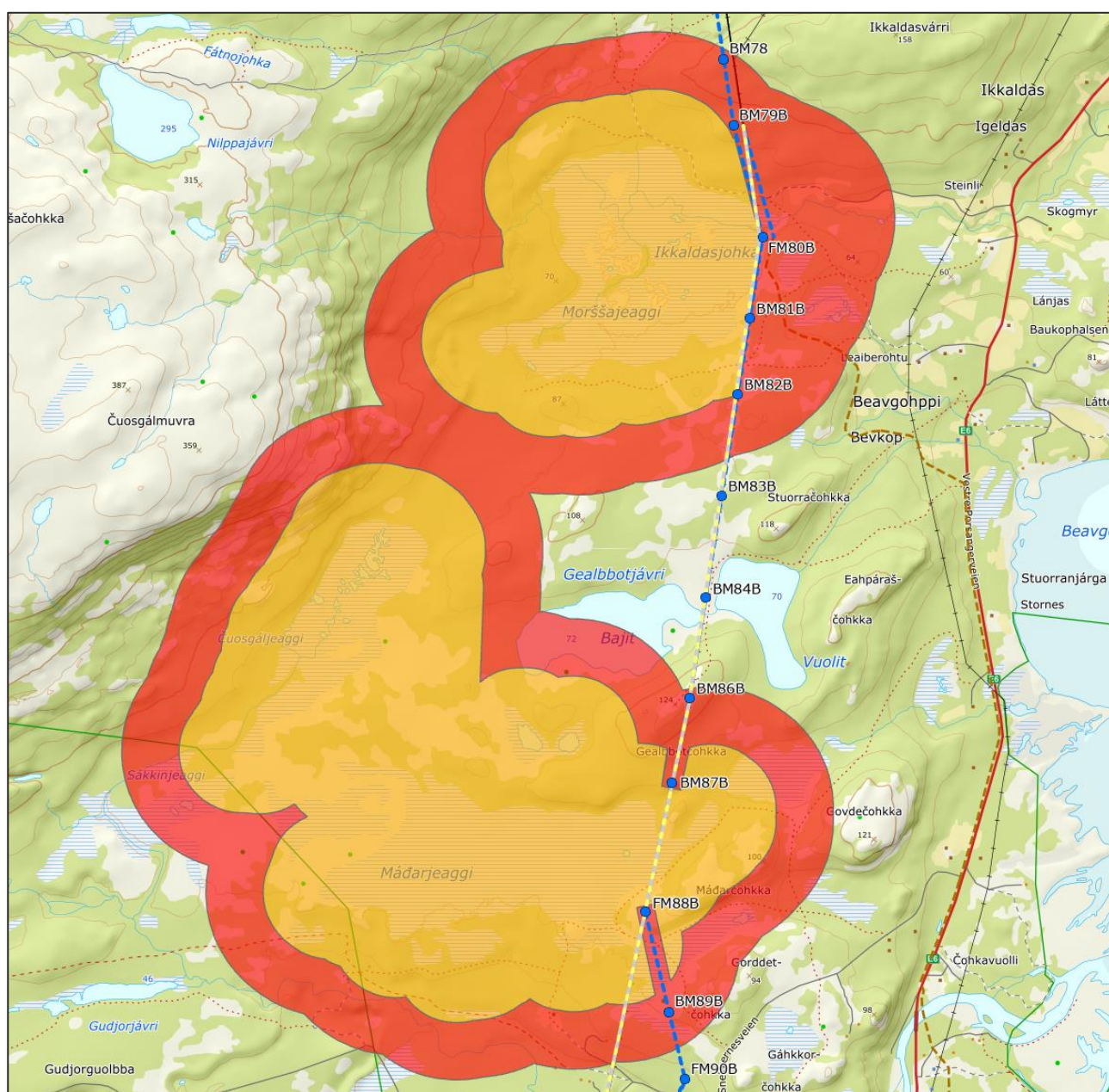
Både i Mádirjeaggi og Čuosgáljeaggi finnes arter som brushane (VU), grønnstilk, småspove (NT) og heilo (NT). Hekkende par av heipiplerke, lappiplerke og lappspurv (EN) finnes også. I myrkantene hekker det blåstrupe, løvsanger, rødvingetrost, bjørkefink og gråsisik. Ved Mádirjeaggi er det påvist hekkende krikband, storspove (EN) og brunnakke. I Čuosgáljeaggi-området er det tidligere påvist hekkende jordugle.

Bajit Gealbotjávri utgjør et hekkeområde for horndykker (VU) og hekke- eller rasteområde for storlom.

I forbindelse med feltarbeidet sommeren 2016, gjennomført av Geir Gaarder (Miljøfaglig Utredning) og Kjetil Mork (Multiconsult), ble det ikke registrert hverken vipe (CR), storspove (EN), lappspurv (EN), brushane (VU), stjertand (VU), småspove (NT) eller lappiplerke på disse myrene, og det kan ikke utelukkes at flere av disse artene har forsvunnet som hekkefugler i dette området som følge av en betydelig bestandsnedgang i Norge siden kartleggingen som ble gjort i forbindelse med verneplanarbeidet for 15-

20 år siden (selve inventeringen ble gjort i 2005). Hekkende horndykker ble derimot registrert på et par små tjern sør for Bajit Gealbotjávri, samt at et par storlom ble registrert på Vuolit Gealbotjávri. I tillegg ble det registrert en rekke mer vanlig forekommende arter (bl.a. blåstrupe, rødvingetrost, sivspurv, gulerle og varsler).

Om det er forsvarlig å lempe på restriksjonsperioden for hekkende fugl (1. mai – 31. august) i dette området, av hensyn til prosjektets fremdrift og utbyggingskostnad, avhenger i stor grad av om resultatet fra feltarbeidet i 2016 fortsatt er representativt for området. Hvis man antar at det primært er rødlistede vadere og horndykker som utgjør myrenes viktigste ornitologiske kvaliteter i dag, legges det til grunn at anleggsarbeid i august trolig har begrenset effekt på førstnevnte artsgruppe (se nærmere beskrivelse under *Čudejohka-Čuđenjoasjávrrit og Stuorraskáidi*), mens sistnevnte art kan være mer sårbar hvis eggleggingen starter sent og den har små unger på reiret i begynnelsen av august (eggleggingen foregår normalt fra midten av mai til helt ut i september, med første kull fra mai til slutten av juli).



Figur 24: Morššajeaggi, Čuosgáljeaggi og Mádárjeaggi, samt Bajit Gealbotjávri.

Et mulig kompromiss mellom hensyn til fugl og progresjon i prosjektet kan derfor være følgende:

	Morššajeaggi (nord)	Čuosgáljeaggi, Máđirjeaggi og Bajit Gealbotjávri (sør)
Mai	Helikopter/sprengning : Ingen begrensninger. Bakketransport/-arbeid: Ingen begrensninger	Helikopter/sprengning : Ingen aktivitet tillates innenfor rød og oransje sone i figur 24. Bakketransport/-arbeid: Ingen aktivitet innenfor oransje sone, men tillates i rød sone.
Juni og juli	Helikopter/sprengning : Ingen aktivitet tillates. Bakketransport/-arbeid: Ingen aktivitet innenfor oransje sone, men tillates i rød sone.	
August	Helikopter/sprengning : Ingen begrensninger. Bakketransport/-arbeid: Ingen begrensninger	Helikopter/sprengning : Ingen aktivitet tillates innenfor rød og oransje sone hvis horn- dykkerne fortsatt har små unger på reiret. Bakketransport/-arbeid: Ingen aktivitet innenfor oransje sone, men tillates i rød sone.

Før det konkluderes vil det bli gjennomført en supplerende kartlegging av de to delområdene i juni 2026, slik at en endelig anbefaling knyttet til nødvendige restriksjoner i hekketida kan fattes på et oppdatert og best mulig kunnskapsgrunnlag.

Porsvannan, Otervann og Store Holmvann

I konsekvensutredningen (Multiconsult, Miljøfaglig Utredning og Ecofact, 2020) er det gitt følgende beskrivelse av dette delområdet (rødlistestatus er oppdatert iht. gjeldende rødliste for arter fra 2021):

Et svært kupert og variert skogsområde med en rekke vann og tjern samt en del bart fjell. Det ble gjort flere observasjoner av fjellvåk med hekkeadferd sommeren 2016, samt at det ble observert storlom (trolig hekkende) på to av vannene. I tillegg foreligger det observasjoner av bl.a. tårnfalk, horndykker (VU), sjøorre (VU), makrellterne (EN), rødstilk (NT), gjøk (NT), blåstrupe og en rekke mer vanlig forekommende arter som siland, gråtrost, rødvingetrost, sivpurv, løvsanger, rødstjert, heippiplerke, strand-snipe og grønnstilk.

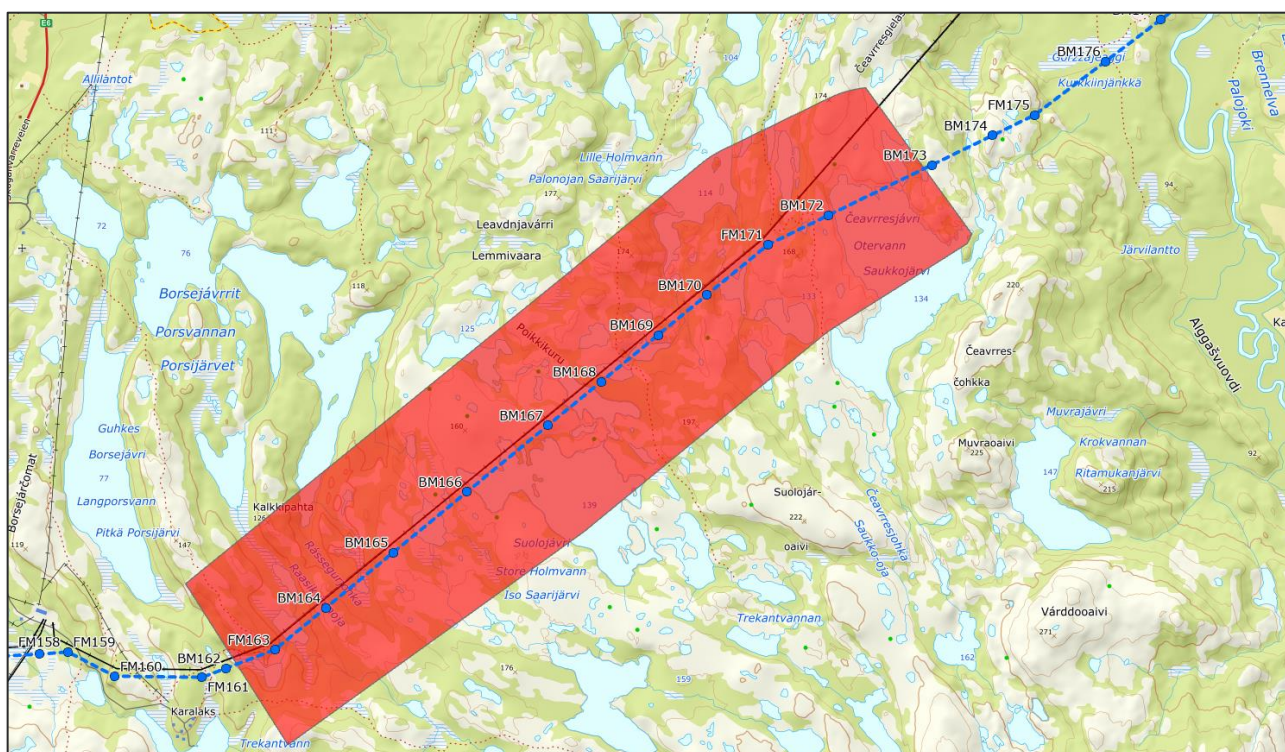
Enkelte av artene som hekker i dette området ankommer tidlig, og starter hekkingen allerede tidlig i mai (bl.a. fjellvåk), mens andre arter ankommer noe senere og har juni/juli som sin «kjernetid» for hekking (bl.a. rødstilk). Generelt er fuglene mest sårbare, og avbryter hekkingen lettest, tidlig i hekketida. Senere på sommeren, når de har investert mye tid og ressurser i avkommet (og det er mindre sjanse for å lykkes med et kull nr. 2), skal det mer til før de forlater reiret med egg/unger.

Å korte ned restriksjonsperioden på helikopterflyging, sprengning og annen svært støyende aktivitet i dette delområdet fra 15. mai til 31. juli kan derfor være et fornuftig kompromiss mellom hensynet til hekkefugl og fremdriften i prosjektet, mens bakketransport og ikke-støyende bakkearbeid kan tillates gjennom hele hekkesesongen uten altfor store negative virkninger (området er svært kupert, og med mange små, avgrensede landskapsrom, noe som gjør at støy/forstyrrelser knyttet til bakkearbeid vil berøre et mindre influensområde enn i åpne, store landskapsrom).

1. – 15. mai: Ingen restriksjoner.

15. mai – 31. juli: Ingen helikopteraktivitet, sprengning eller bakketransport innenfor rød sone i figur 25. Ikke-støyende bakkearbeid tillates.

August: Ingen restriksjoner.



Figur 25: Porsvannan, Otervann og Store Holm-vann.

Čudejohka–Čudenjoasjävrrit og Stuorraskáidi

For begge disse områdene er det primært forekomsten av hekkende vadere, herunder rødlistede arter som brushane (VU) og rødstilk (NT), samt i varierende grad grønnstilk, myrsnipe, sandlo, heilo og fjelljo som er årsaken til at Energidepartementet har pålagt Statnett å vurdere hvordan man kan hensynte disse artene i hekketida ifm. anleggsarbeid (det er ikke et eksplisitt vilkår om å ikke gjennomføre noe anleggsarbeid i perioden 1. mai – 31. august i dette området).

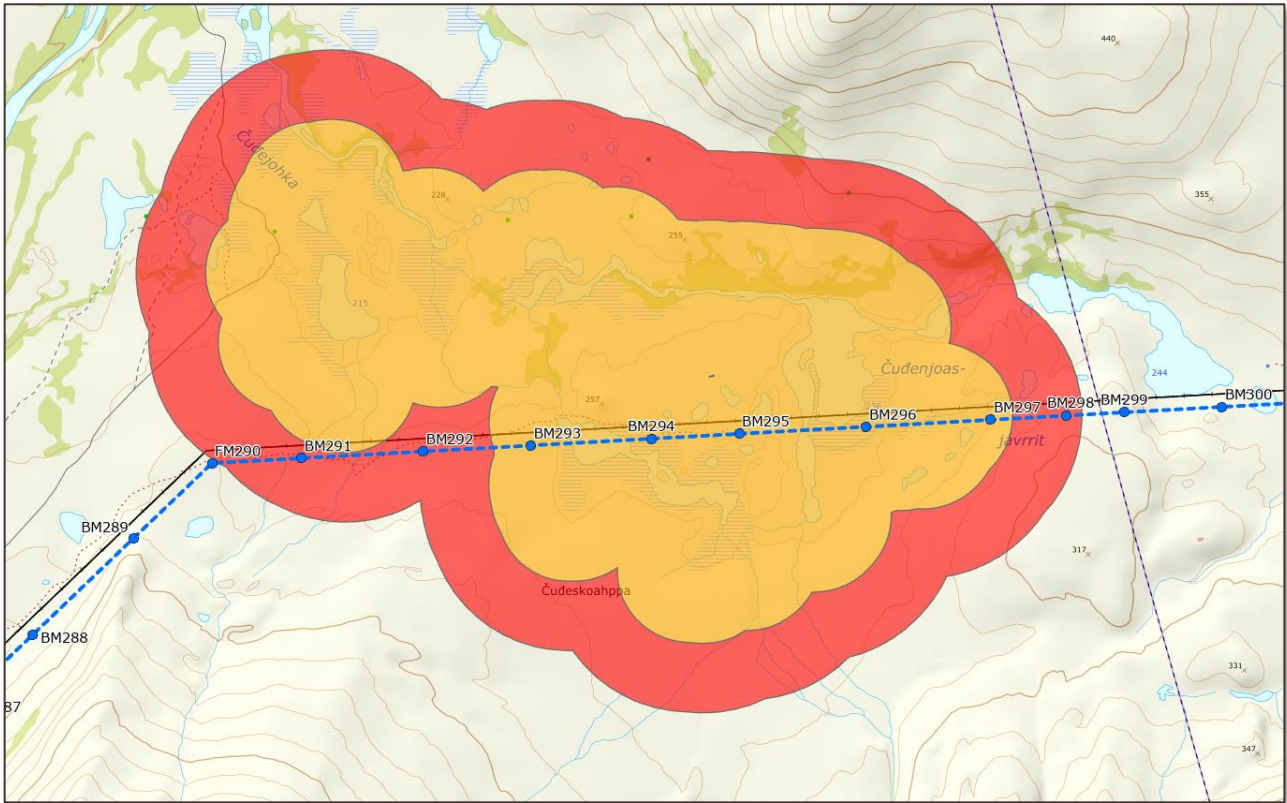
Vaderne ankommer normalt hekkelokaliteten i slutten av mai, mens det er juni og juli som i hovedsak utgjør hekketida for disse artene. Allerede mot midten til slutten av juli begynner de første voksne fuglene å trekke ut av hekkeområdene, mens ungfuglene normalt trekker litt senere. Disse artene vurderes derfor å være vesentlig mindre sårbare tidlig i mai (før hekking) og i august (når ungene er flygedyktige, overlatt til seg selv og etter hvert begynner å trekke ut mot kysten), sammenlignet med juni og juli. Dette tilsier at man bør unngå svært støyende aktivitet, eksempelvis helikopterflyging og sprengning, i nærområdet i juni og juli, mens bakketransport og annet mindre støyende arbeid forventes å medføre mindre konsekvenser i denne perioden. I første del av mai og i hele august er det lite som tilsier at anleggsarbeidet vil medføre vesentlige virkninger.

Et fornuftig kompromiss mellom hensyn til fugl og progresjon i prosjektet kan derfor være følgende:

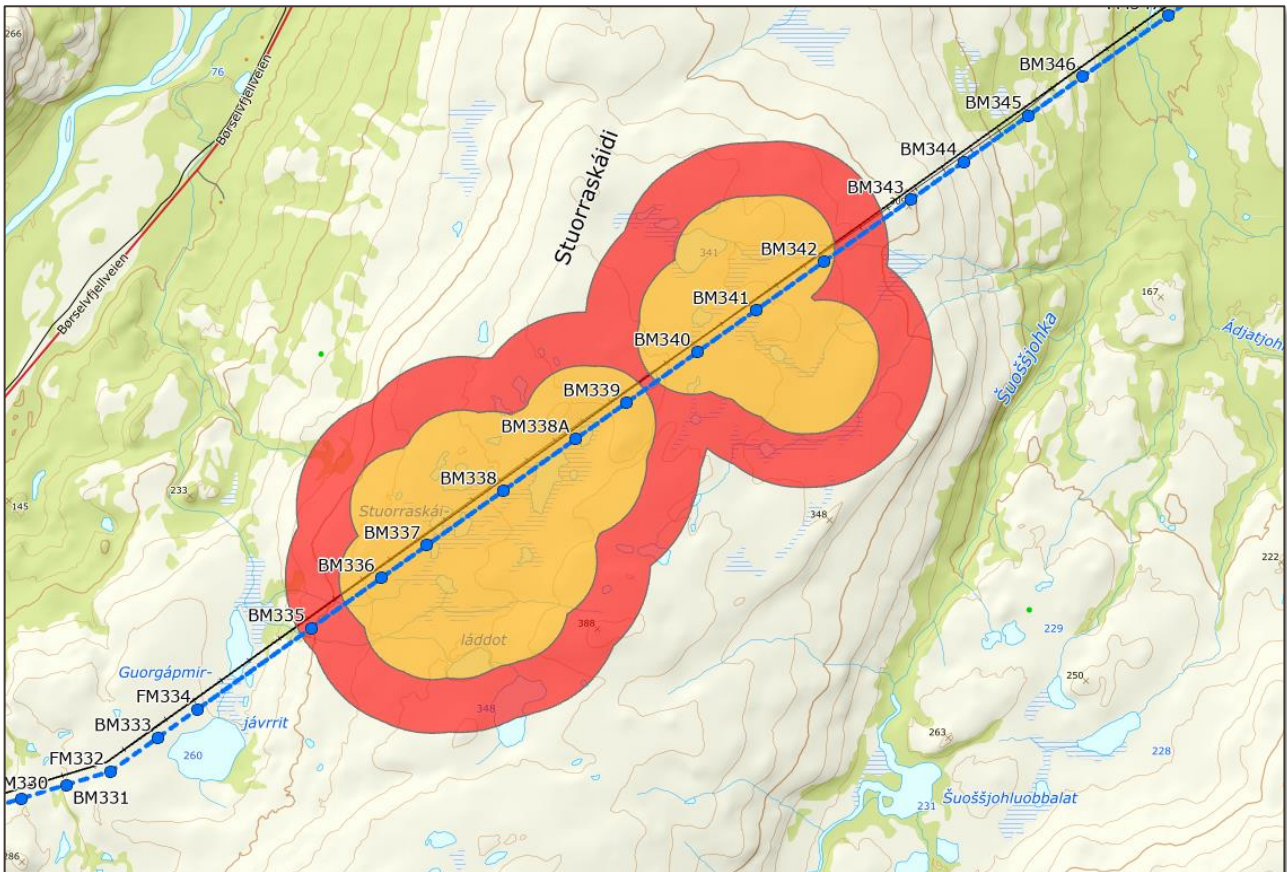
Mai: Ingen restriksjoner.

Juni og juli: Ingen helikopteraktivitet eller sprengning innenfor 500 m avstand (rød + oransje sone i figur 26 og 27) og ikke noe bakketransport-/arbeid innenfor 250 m avstand (oransje sone).

August: Ingen restriksjoner.



Figur 26: Čudejohka–Čudenjoasjávrrit.



Figur 27: Stuorraskáidi.

Hekkeområder for truede og nær truede arter i Stabbursdalen, Kunsajávri, samt områdene ved Gáljagohppi og Valdakmyra

Hekkeområder for truede og nær truede arter i Stabbursdalen, Kunsajávri

Vi viser til vurderingene for Morššajeaggi/Čuosgáljeaggi/Mádirjeaggi og Bajit Gealbotjávri ovenfor. Utover dette er det ikke vurdert å være et vesentlig behov for begrensninger på anleggsaktiviteten i Stabbursdalen.

Gáljagohppi og Valdakmyra

Anleggsarbeidet nær disse lokalitetene innbefatter kabellegging langs E6, dvs. i et område med mye trafikk, i tillegg til at det skal etableres en større anleggsplass på vestsiden av E6 langs Lombolaveien.

Det antas at det ikke er aktuelt med bruk av helikopter langs jordkabeltraseen. Det er da trolig primært sprengning som kan medføre betydelige forstyrrelser for fugl som hekker eller raster i disse områdene. Det er store løsmasseforekomster i Stabbursdalen, og i den grad det er aktuelt med sprengning langs kabelgrøfta anbefales det bruk av støydempende sprengningsmatter for å redusere risikoen for negativ påvirkning på hekkende eller rastende fugl i nærområdet.

Når det gjelder aktivitet knyttet til anleggsområdet ved Lombolaveien, anbefales det at man unngår omfattende bruk av helikopter i perioden 1. mai – 10. juni. Ved behov for sporadisk helikopteraktivitet i denne perioden anbefales det at man unngår å fly over Valdakmyra og primært holder seg på vestsida av E6.

5 Videre oppfølging

Som tidligere nevnt var 2025 et lite representativt år for en rekke arter av fugl. Det anbefales derfor å gjennomføre en supplerende kartlegging av nordre del av Adamsfjorddalen, dvs. strekningen Store Måsvannveien - Lebesby transformatorstasjon, i 2026.

Videre anbefales det å gjennomføre en ny kartlegging av Morššajeaggi/Čuosgáljeaggi/Mádirjeaggi og Bajit Gealbotjávri i juni 2026, slik at man vil få et bedre kunnskapsgrunnlag for å kunne konkludere vedrørende muligheten for å lempe på restriksjonene i anleggsfasen i dette området.

I de områdene hvor det er foreslått en nedkorting av restriksjonsperioden, som en mulig kompromissløsning mellom hensynet til fugl og hensynet til prosjektets fremdrift og utbyggingskostnad, foreslås det å gjennomføre en kartlegging av mulige virkninger ifm. anleggsarbeidet. Dette kan f.eks. omfatte adferdsstudier for utvalgte rødlistede eller hensynskrevende arter ifm. helikopterflygning eller bakke-transport i nærområdet. Dette vil kunne være viktig kunnskap ifm. fremtidige prosjekter.

6 Referanser

Lislevand, T. 2004: Fugler og krafledninger. Metoder for å redusere risikoen for kollisjoner og elektrokusjon. Rapport nr 2-2004. Norsk Ornitologisk Forening / Birdlife Norge, Trondheim.

Multiconsult. 2018. Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl. Rapport nr. 10202416-RIM-RAP-0001.

Multiconsult, Miljøfaglig Utredning og Ecofact. 2020. Konsekvensutredning. Ny 420 kV kraftledning Adamselv - Lakselv – Skaidi.

Multiconsult. 2026. 420 kV Skaidi – Lebesby. Kryssing av Stabbursdalen. Mulige konsekvenser av omsøkte planjusteringer. Rapport nr. 10267548-01-TVF-RAP-001.

Tømmerås, P. 1994: Jaktfalk *Falco rusticolus*. S. 134 i: Gjershaug, J. O., Thingstad, P. G., Eldøy, S. & Byrkjeland, S. (red.): *Norsk fugleatlas*. Norsk Ornitologisk Forening, Klæbu.

7 Vedlegg

Vedlegg 1: Registrerte arter av fugl på strekningen Stuorraskáidi – Lebesby transformatorstasjon, innenfor en avstand av 1 km fra den konsesjonsgitte traseen. Tabellen inkluderer både arter som ble registrert ifm. feltarbeidet i juli 2025 og arter som tidligere er innrapportert til Artsdatabanken.

Norsk navn	Vitenskapelig navn	Registrert ifm.		Status på rødlista	Prioritert art	Norsk ansvarsart	Spesielt hensynskrevende art
		Eget feltarbeid	Andre kilder				
Taigasædgås	Anser fabalis		X	EN			X
Tundrasædgås	Anser serrirostris	X		VU			
Bergand	Aythya marila		X	EN			X
Sjørre	Melanitta fusca		X	VU			X
Svartand	Melanitta nigra		X	VU			X
Havelle	Clangula hyemalis	X	X	NT			X
Lirype	Lagopus lagopus	X		LC			
Fjellrype	Lagopus muta	X		LC			
Gjøk	Cuculus canorus	X	X	NT			
Tjeld	Haematopus ostralegus		X	NT			
Heilo	Pluvialis apricaria	X	X	NT		X	X
Sandlo	Charadrius hiaticula	X		LC			
Småspove	Numenius phaeopus	X	X	NT			X
Enkeltbekkasin	Gallinago gallinago	X		LC			
Grønnstilk	Tringa glareola	X		LC			
Rødstilk	Tringa totanus	X	X	NT			X
Brushane	Calidris pugnax		X	VU			X
Myrsnipe	Calidris alpina	X		LC			
Fiskemåke	Larus canus		X	VU			
Fjelljo	Stercorarius longicaudus	X		LC			
Smålom	Gavia stellata	X		LC			
Gråhegre	Ardea cinerea	X		LC			
Hønsehauk	Astur gentilis		X	VU			X

Norsk navn	Vitenskapelig navn	Registrert ifm.		Status på rødlista	Prioritert art	Norsk ansvarsart	Spesielt hensynskrevende art
		Eget feltarbeid	Andre kilder				
Havørn	Haliaeetus albicilla	X		LC		X	X
Fjellvåk	Buteo lagopus	X		LC		X	X
Tretåspett	Picoides tridactylus	X		NT			X
Dvergfalk	Falco columbarius	X		LC		X	X
Jaktfalk	Falco rusticolus	X		VU		X	X
Ravn	Corvus corax	X		LC			
Granmeis	Poecile montanus	X		VU			X
Løvsanger	Phylloscopus trochilus	X	X	LC			
Rødvingetrost	Turdus iliacus	X		LC			
Blåstrupe	Luscinia svecica	X		LC		X	X
Steinskvett	Oenanthe oenanthe	X		LC			
Gulerle	Motacilla flava	X		LC			
Heipiplerke	Anthus pratensis	X	X	LC		X	X
Bjørkefink	Fringilla montifringilla	X		LC		X	
Grønnefink	Chloris chloris		X	VU			X
Gråsisik	Acanthis flammea	X	X	LC		X	X
Sivspurv	Emberiza schoeniclus	X		LC			