

Statkraft Energi AS

► Søknad om konsesjonsendring Hove kraftverk

Rev.01 Okt. 2025



Innhold

1	Innledning	4
1.1	Sammendrag	4
1.2	Presentasjon av søker og søknaden	5
1.2.1	<i>Konsesjonssøker</i>	5
1.2.2	<i>Søknadens omfang</i>	5
1.2.3	<i>Gjeldende konsesjoner</i>	6
1.2.4	<i>Eier- og driftsforhold</i>	6
1.2.5	<i>Fremdriftsplan</i>	6
1.3	Forarbeider til søknaden og parallelle planer	7
1.3.1	<i>Forarbeid</i>	7
1.3.2	<i>Grunneiere og berørte myndigheter</i>	7
2	Beskrivelse av planlagte anlegg	8
2.1	Beskrivelse av elektriske anlegg	8
2.1.1	<i>Kraftledning</i>	8
2.1.2	<i>Transformatorstasjon</i>	9
2.1.3	<i>Elektriske anlegg i kraftverk</i>	10
2.1.4	<i>Eksisterende anlegg som skal rives</i>	10
2.2	Beskrivelse av alternative traseer og plasseringer	11
2.3	Beskrivelse av permanente hjelpeanlegg	11
2.4	Beskrivelse av midlertidige hjelpeanlegg	13
2.4.1	<i>Riggplass for borehull</i>	13
2.4.2	<i>Midlertidige bruer om en ikke får godkjent dispensasjonssøknad</i>	14
2.5	Beskrivelse av anleggsarbeidene	14
2.6	Beskrivelse av klimaløsninger	16
3	Begrunnelse for søknaden	17
4	Tekniske og økonomiske forhold	18
4.1	Samfunnsøkonomisk vurdering av konsept	18
4.2	Beskrivelse av nullalternativet	18
4.3	Beskrive alternative konsepter	18
4.4	Teknisk/økonomisk vurdering av omsøkt konsept og anleggsløsning	18
4.5	Vurdering av usikkerhet	19
4.6	Begrunnelse for teknisk utforming av omsøkte anlegg	19
4.7	Nettkapasitet for produksjon/forbruk	20
4.8	Øvrige økonomiske forhold	20
5	Virkninger for miljø og samfunn	21
5.1	Arealbruk og forholdet til planer og verneområder	21
5.2	Naturmangfold	21
5.3	Landskap og visuelle virkninger.	22

5.4	Kulturminner	22
5.5	Friluftsliv og rekreasjon	23
5.6	Reiseliv	23
5.7	Støy	23
5.8	Forurensning	24
5.9	Klimagassutslipp	25
5.10	Elektromagnetiske felt	25
5.11	Landbruk og andre naturressurser	25
5.12	Reindrift	25
5.13	Fiskeri, havbruk og skipsfart	25
5.14	Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur	26
6	Naturfare og beredskap	27
6.1	Generell vurdering	27
6.2	Skredfare	27
6.3	Vurdering av flom og overvann	28
6.4	Vurdering av klimatilpasning	28
7	Forholdet til grunneiere og rettighetshavere	29
7.1	Anskaffelse av nødvendige rettigheter	29
7.2	Erstatningsprinsipper	29
7.3	Rett til juridisk bistand	29
8	Vedlegg	30

1 Innledning

1.1 Sammendrag

Statkraft Energi AS søker med dette i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjonsendring av gjeldende anleggskonsesjon for drift av Hove kraftverk i Vik kommune, i Vestland fylke.

Konsesjonsendringene er en direkte følge av Statnett og Sygnir sine planer om ny nettstruktur i Vik. Transmisjonsnettet skal spenningsoppgraderes og ny stasjon Vik transformatorstasjon skal etableres og erstatte dagens 300 kV stasjoner Refsdal og Hove. Sygnir søker om overtakelse av Statnetts stasjon i Hove og vil bygge den om til en 132 kV stasjon.

Denne endrings søknaden må sees i sammenheng med Statnett sin konsesjonssøknad for «Ny 420 kV Vik-Ramnaberg og ny Vik transformatorstasjon». Samt Sygnir sin konsesjonssøknad for «Ny regionalnettstruktur i Vik Kommune».

Viser til gjeldene anleggskonsesjon datert 29.09.2016, med NVE ref: 201605114-2. Og søker med dette om følgende endringer:

- Nødvendig ombygging av dagens elektriske anlegg i Hove kraftverk til ny nettstruktur i Vik. Konsesjonsendringen er med forutsetning at NVE gir tillatelse til ny nettstruktur i Vik.

I tillegg til denne søknaden skal Statkraft Energi også sende inn søknader for endringskonsesjoner for Refsdal og Målset kraftverk som også ligger i Vik kommune.

Omsøkt tiltak vil bli utført på eksisterende anlegg og geografisk plassering er vist i figur 1 under.



Figur 1 - Geografisk plassering av omsøkt anlegg

Tiltaket vil ikke gi endrede forhold, verken for miljø eller samfunn og kommer ikke i konflikt med spesielle naturressurser eller kulturminner.

Statkraft Energi AS kan ikke se at tiltaket vil medføre ulemper for private eller allmenne interesser og kan heller ikke se at tiltaket vil medføre negative konsekvenser for omgivelsene.

1.2 Presentasjon av søker og søknaden

1.2.1 Konsesjonssøker

Konsesjonssøker er Statkraft Energi AS.

Statkraft er Norges største kraftprodusent og virksomheten i Norge omfatter blant annet direkte eierskap i 123 vannkraftverk med en samlet installert effekt på omtrent 10 000 MW. Statkraft investerer omtrent en milliard kroner årlig i rehabilitering av vannkraftverkene sine i Norge. Gjennom modernisering og utvidelser av eksisterende kraftverk økte Statkraft sin normalproduksjon med 1,8 % i perioden 2005-2020.

Kontaktinformasjon til søker:

Statkraft Energi AS
Org. Nr. 987059729

Rolle	Navn	Tlf	e-post
Prosjektleder	Nils Westerheim	95281089	Nils.westerheim@statkraft.com
Teknisk leder	Siri Holen Lomheim	95915120	Siriholen.lomheim@statkraft.com
Anleggseier	Inge Hass	41518899	Inge.hass@statkraft.com

1.2.2 Søknadens omfang

Statkraft Energi AS søker med dette etter energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

Ombygging av 300 kV anlegget i Hove kraftverk til ny 132 kV nettilknytning

- Utskifting av eksisterende hovedtransformator i Hove kraftverk med ny omsetning tilpasses ny nettilkobling.
- Utskifting av eksisterende 300 kV oljekabler til nye 132 (170) kV PEX kabler, i ny føringsvei.
- Ombygging av eksisterende 300 kV bryterfelt i Hove transformatorstasjon til 132 kV bryterfelt i nye Hove transformatorstasjon. Dette er planlagt å gjennomføres i samarbeid med Sygnir som etter plan skal overta denne stasjonen fra Statnett.

Statkraft Energi AS søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende midlertidige hjelpeanlegg:

- Om det ikke gis godkjent dispensasjon fra veimyndighetene for ny transformatortransport, søker vi om etablering av midlertidige bru over Vetlabrui. For nærmere informasjon se kap. 2.4.2.

Statkraft Energi AS i henhold til energilovens §3-1 om konsesjon for riving av følgende anlegg:

- 300 kV kabel- og høyspenningsanlegg knytt til Hove kraftverk.

1.2.3 Gjeldende konsesjoner

29.09.2016 endret NVE konsesjonsdokumentene for drift av elektriske anlegg i Hove kraftverk med tilhørende jordkabelanlegg, NVE-ref: 201605114-2.

Dette på bakgrunn av at Statkraft Energi AS ønsket en egen anleggskonsesjon for disse anleggene som tidligere var meddelt i en samlekonsesjon til Statkraft Energi AS i 2008.

1.2.4 Eier- og driftsforhold

Statkraft Energi AS vil eie og drifte de omsøkte anleggene.

Grensesnitt mot regionalnettseier Sygnir vil bli på loopklemmer på samleskinner i Hove transformatorstasjon.

1.2.5 Fremdriftsplan

Statkraft planlegger å starte med tiltaket, nye føringsveier/borehull til nye høyspenningskabler, i løpet av 2028 eller 2029.

Det vil være en stor fordel å få klargjort nye føringsveier til nye kabler i god tid før utkobling og ombygging av dagens stasjon starter, da dette vil minimere nedetid på anlegget.

En planlegger ombygging/utskifting av de aktuelle høyspentanlegget våren og sommeren i 2030.

1.3 Forarbeider til søknaden og parallelle planer

1.3.1 Forarbeid

Statkraft, Statnett og Sygnir har i flere år hatt dialog om Statnetts nettutviklingsplaner i Vik. Det er avholdt jevnlig koordineringsmøter og dialog mellom partene. Målet med samarbeidet har vært å ivareta formålet i energiloven §1-2: *Loven skal sikre at produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi foregår på en samfunnsmessig rasjonell måte, herunder skal det tas hensyn til allmenne og private interesser som blir berørt.*

Ny nettstruktur er bakgrunnen for at Statkraft Energi sender søknaden om konsesjonsendring for ny 132 kV tilknytning av kraftproduksjon i Hove kraftverk til Hove transformatorstasjon. Dette med forutsetning at NVE har gitt Sygnir tillatelse til å overta Statnett sitt anlegg på Hove transformatorstasjon samt endre driftsspenning til 132 kV.

1.3.2 Grunneiere og berørte myndigheter

Alle tiltakene vil bli utført på egen eiendom.

Liste over berørte grunneiere se *vedlegg 9 og 10 – Grunneierliste*.

Ombygging av 300 kV bryterfelt til 132 kV felt i Hove transformatorstasjon vil bli utført i samarbeid med Sygnir. Statkraft og Sygnir er i god dialog og planlegger en byggherreavtale for ombyggingen i transformatorstasjonen.

Sygnir og Statnett har i fellesskap vært i dialog med Vik kommune angående deres tiltak, og kommunen er godt kjent med behov og planer for nye/ombygginger av stasjoner og linjer. Det har også blitt gjennomført informasjons-/folkemøter i Vik der de planlagte tiltakene for ny nettutvikling i Vik er presentert.

I tillegg har Statnett vært i informasjonsmøter med Vestland fylkeskommune, Statsforvalteren i Vestland samt grunneiere for sitt planområde. Noe som da omhandler Vik stasjon og nye 420 kV linjer i området.

2 Beskrivelse av planlagte anlegg

Statkraft Energi AS søker om nødvendige ombygginger av det elektriske anlegget i Hove kraftverk for å tilpasse kraftverket til ny nettstruktur i Vik, som følge av Statnetts og Sygnirs planer i området.

Transformator og annet nødvendig høyspenningsanlegg må skiftes ut og tilpasses nytt spenningsnivå.

2.1 Beskrivelse av elektriske anlegg

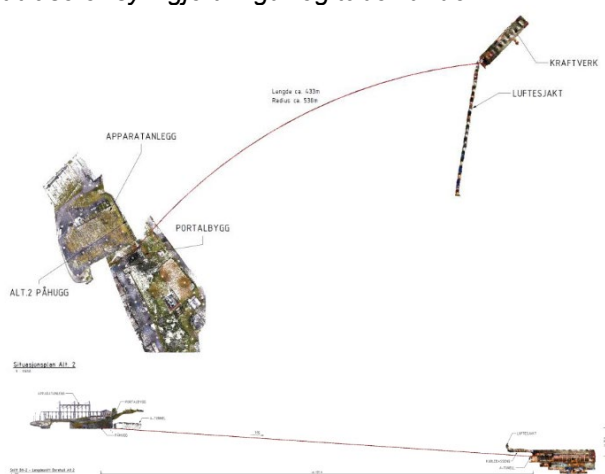
2.1.1 Kraftledning

2.1.1.1 Kabelanlegg – 132 (170) kV – Hove transformatorstasjon – Hove kraftverk

Nytt kabelanlegg skal etableres i nytt borehull som etableres fra dagen og inn i fjellanlegget. Det nye 132 kV nettet vil ifølge våre opplysninger fra Sygnir bli et spolejordet 132 kV nett.

Statkraft ønsker derfor å beskytte kabelanlegget for mulige spenningsstigninger ved feil i nettet, og planlegger installasjon av kabler som tåler høyere spenning.

Tabell 1 - Nøkkeltall for omsøkt kabelanlegg

Kabelanlegg	
Navn:	Hove transformatorstasjon – Hove kraftverk
Trasé:	Planlagt trasé er synligjort i figur og tabell under.  Figur 2 - Trasé beskrivelse/illustrasjon for nytt kabelanlegget. Fra Hove transformatorstasjon og inn til Hove kraftverk.

	Tabell 2 - Foreløpig beskrivelse av ny trase. <table><tr><th>Seksjonsbeskrivelse, alternativ 2 (anbefalt)</th><th>Forlegningsmetode</th><th>Ca. lengde</th></tr><tr><td colspan="3">Føringsvei for 132 kV kabel</td></tr><tr><td>Fra transformator over himling til hvelv</td><td>Kabelgate e.l.</td><td>60 meter</td></tr><tr><td>Fra hvelv og gjennom rør i borehull ut i dagen ved påhugg</td><td>Rør i borehull, alt. 1</td><td>440 meter</td></tr><tr><td>Fra påhugg til nytt koblingsanlegg</td><td>Kulvert, OPI eller grøft</td><td>100 meter</td></tr><tr><td>Ekstra lengde for mindre variasjoner og terminering (15 meter hver ende)</td><td></td><td>30 meter</td></tr><tr><td></td><td>Estimert lengde pr. fase</td><td>630 meter</td></tr></table> Detaljprosjekteringen vil detaljere hva som er mest hensiktsmessig forlegningsmetode for kabelanlegget og for utførelsesarbeidet. For flere skisser av omsøkt føringsvei/kabeltrase se alternativ 2 i Vedlegg 5 - Forprosjekt borehull - 3D - Borehull Alt. 1 og 2 omsøkt alternativ (Unntatt offentlighet) og Vedlegg 6 - Forprosjekt Borehull Alt. 2, Omsøkt alternativ Lengdeprofil, Plan og Snitt (Unntatt offentlighet).	Seksjonsbeskrivelse, alternativ 2 (anbefalt)	Forlegningsmetode	Ca. lengde	Føringsvei for 132 kV kabel			Fra transformator over himling til hvelv	Kabelgate e.l.	60 meter	Fra hvelv og gjennom rør i borehull ut i dagen ved påhugg	Rør i borehull, alt. 1	440 meter	Fra påhugg til nytt koblingsanlegg	Kulvert, OPI eller grøft	100 meter	Ekstra lengde for mindre variasjoner og terminering (15 meter hver ende)		30 meter		Estimert lengde pr. fase	630 meter
Seksjonsbeskrivelse, alternativ 2 (anbefalt)	Forlegningsmetode	Ca. lengde																				
Føringsvei for 132 kV kabel																						
Fra transformator over himling til hvelv	Kabelgate e.l.	60 meter																				
Fra hvelv og gjennom rør i borehull ut i dagen ved påhugg	Rør i borehull, alt. 1	440 meter																				
Fra påhugg til nytt koblingsanlegg	Kulvert, OPI eller grøft	100 meter																				
Ekstra lengde for mindre variasjoner og terminering (15 meter hver ende)		30 meter																				
	Estimert lengde pr. fase	630 meter																				
Lengde:	ca. 0,63 km																					
Nominell spenning:	150 kV																					
Driftsspenning:	132 kV																					
Type kabel:	Jordkabel																					
Kabelsett og -type:	PEX (170 kV) 3x1x1000 mm ² . Type PEX-kabel blir bestemt i detaljprosjekteringen. En reservekabel/fase er tenkt etablert med lik tekniske data.																					
Termisk grenselast:	Kabelens termiske grenselast ved 15 grader i jord er 745 A, ved flat forlegning.																					

2.1.2 Transformatorstasjon

For Hove transformatorstasjon søker Statkraft Energi AS konsesjonsendring for ombygging av dagens 300 kV anlegg til nytt spenningsnivå 132 kV. Transformatorstasjonen vil bli omsøkt av Sygnir, for mer detaljer om denne stasjonen vises det til Sygnirs konsesjonssøknad «Ny regionalstruktur i Vik kommune».

Det kan komme behov eller ønsker om endring av felttrekkefølgen internt inne på stasjonsområdet, under detaljprosjektering av stasjonen. Dette vil ikke kreve mer arealbruk, det vil da kun være behov for å søke et mer funksjonelt anlegg under drift og eventuelt gjennomføring av prosjektet.

For mer detaljer og informasjon om Statkrafts ombygging i Hove kraftverk se vedlegg:

- Vedlegg 2 – Situasjonsplan til konsesjon
- Vedlegg 1 - Enlinjeskjema – Dagens- og ny nettstruktur (Unntatt offentlighet)
- Vedlegg 4.1 – Dagens vakt skjema (Unntatt offentlighet)
- Vedlegg 4.2 - Fremtidig vakt skjema for Statkraft i Vik (Unntatt offentligheten)
- Vedlegg 4.3 - Overordnet sekvensplan – Statkraft (Unntatt offentligheten)

2.1.3 Elektriske anlegg i kraftverk

- Navn: Hove Kraftverk
- Geografisk beliggenhet: Ved Hove transformatorstasjon i Vik kommune.
For kart se vedlegg 1 og 2.
- Transformator: Ny transformator tilpasset ny nettstruktur.
- Generatorer: uendret.

For mer informasjon se vedlegg:

- *Vedlegg 1 – Kart*
- *Vedlegg 2 – Situasjonsplan til konsesjon*
- *Vedlegg 2 - Enlinjeskjema – Dagens- og ny nettstruktur (Unntatt offentlighet)*
- *Vedlegg 4.2 - Fremtidig vaktskjema for Statkraft i Vik (Unntatt offentligheten)*
- *Vedlegg 4.3 - Overordnet sekvensplan – Statkraft (Unntatt offentligheten)*
- *Vedlegg 10 - Melding sikring konsjonspliktig anlegg - Hove (unntatt offentligheten)*

2.1.4 Eksisterende anlegg som skal rives

Denne søknaden omhandler endring og ombygging av dagens anleggskonsesjon. For at dette skal være mulig må det også gis tillatelse til å rive/fjerne følgende ved ombygging av anlegget.

Dette gjelder:

- 300 kV kabelanlegg til Hove Kraftverk.
Punkt 4. i dagens anleggskonsesjon NVE 201605114-2.
«Ett ca. 0,6 km langt jordkabelanlegg fra kabel muffehus inne på Hove Sekundær (friluft) til Hove kraftverk, med nominell spenning 300 kV og tverrsnitt 3 x 1 x 300 mm² Al, type OKDP.»
- Eksisterende transformator i Hove kraftverk
Nevnt i punkt 1, kulepunkt 2 i dagens anleggskonsesjon NVE 201605114-2.
- Nødvendige 300 kV høyspenningsanlegg i Hove transformatorstasjon.
Vil bli utført i samarbeid med Sygnir, ved ombygging av Hove transformatorstasjon.

2.2 Beskrivelse av alternative traseer og plasseringer

I forbindelse med plassering av trafo, er det vurdert at eksisterende trafocelle kan gjenbrukes med litt modifikasjoner.

For å redusere nedetid og tilrettelegge for kort gjennomføringsperiode i utkoblingen har Statkraft landet på nye føringsveier for kabelanlegg, dette via borehull fra portalbygg og inn i stasjonen. En kan da starte med en del forberedende arbeider i forkant av utkoblinga, som etablere borehull og etablere nytt 132 kV kabelanlegg så langt som mulig. Dette tiltaket er Statkrafts foretrukne alternativ for nytt 132 kV kabelanlegg og føringsvei inn til det eksisterende kraftverket, og er derfor beskrevet i kap.2.1 som konsesjonssøkt tiltak.

Det er også sett på flere alternativer for kabelføringen, som er beskrevet i korte trekk under. Med tanke på investeringsbeslutninger og videre prosjektering vil en se til disse alternativene også da en etterstreber den beste løsningen for ombyggingen og for det elektriske anlegget i ettertid.

- Benytte dagens føringsvei
Alternativet innebærer å benytte dagens 300 kV kabeltrase. Ulempen med å benytte denne føringsveien er at eksisterende kabel er forlagt i kraftverkets A-tunnel som kabelgrøft. Dette er ikke heldig for kraftverket generelt med tanke på at kabelanlegget er installert i same trase som hoved rømningsveien ut av kraftverket.
Om denne traseen skal gjenbrukes, vil en ikke kunne utføre store forberedende arbeider i forkant av utkoblingen. Det er derfor en risiko at nedetiden på anlegget vil bli lengre enn ved alternative borehull.
- Alternative borehull, alternativ 1
I forbindelse med forprosjekter for borehull er ulike alternative traseer for borehull vurdert. Man har nå landet den traseen som fremstår best mtp. gjennomføring (alternativ 2). Det andre alternativet (alternativ 1) som er vurdert er et borehull med påhugg sør for dagens 300 kV kabelsjakt. Alternativ 1 er ikke foretrukket da dette alternativet kommer i konflikt med infrastruktur inne i kraftverket som ventilasjonsanlegg mm, og tett på eksisterende 300 kV oljekabler både inne og ute i dagen.
- Felles kabel- og rømningstunnel
Det siste alternativet som er sett på er å etablere en felles kabel- og rømningstunnel parallelt med dagens A-tunnel og med påhugg i nærheten av dagens portalbygg.
Dette alternativet er forkastet inntil videre da dette innebærer en større risiko med tanke på flere faktorer. Som blant annet med uttak av mye fjellmasser (transportering samt deponering), gjennomføringstid, nedetid på anlegget samt at det også vil gi en høyre investeringskostnad.

2.3 Beskrivelse av permanente hjelpeanlegg

Det er ikke planlagt at det skal etableres permanente hjelpeanlegg som følge av dette tiltaket.

For transport av materiell og anleggsmaskiner benyttes eksisterende veier i området.

I forbindelse med transformatortransporten er det avdekket at broen inn til Hove kraftverk må vurderes på nytt når endelig trafovekt er avklart, for å avdekke om det er behov for permanent utbedring av denne broen eller ikke. Per dags dato ser det ut til at transporten skal kunne gjennomføres uten permanente tiltak.

Det er ikke behov for ytterligere anleggsveier, permanente masselager eller permanent landingsplass for helikopter.

I forbindelse med transport av transformator ut og inn av fjell, kan det bli behov for mindre fjell/berguttak for å sikre god tilkomst for nødvendige transportmiddel. Det er utført sporing av nødvendige kjøretøy og antatte mål på ny trafo, og sporingene viser at det mest sannsynlig ikke er behov for berguttak.

Nye sporinger av trafotransporten inn og ut av fjellet vil bli gjennomført når endelig transformator design er på plass i detaljprosjekteringen. Om det skulle bli behov for berguttak i A-tunnel vil dette bli sendt til godkjent deponi.

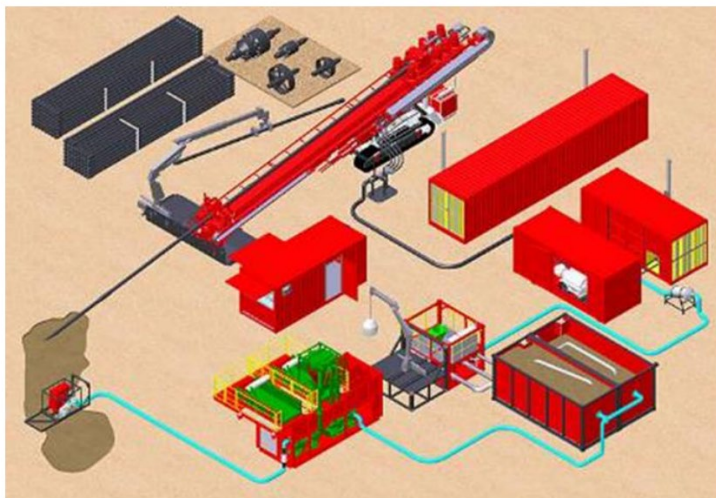
Tiltaket skal skje delvis inne i fjell og ute i dagen på eksisterende elektriske anlegg, så eventuelle sikringstiltak mot naturfare vil bli vurdert i forbindelse med detaljprosjekteringen om det er nye tiltak som bør etableres.

For stasjonsområdet vil dette skje i samarbeid med Sygnir, med forutsetning at de har fått de nødvendige tillatelsene fra NVE.

2.4 Beskrivelse av midlertidige hjelpeanlegg

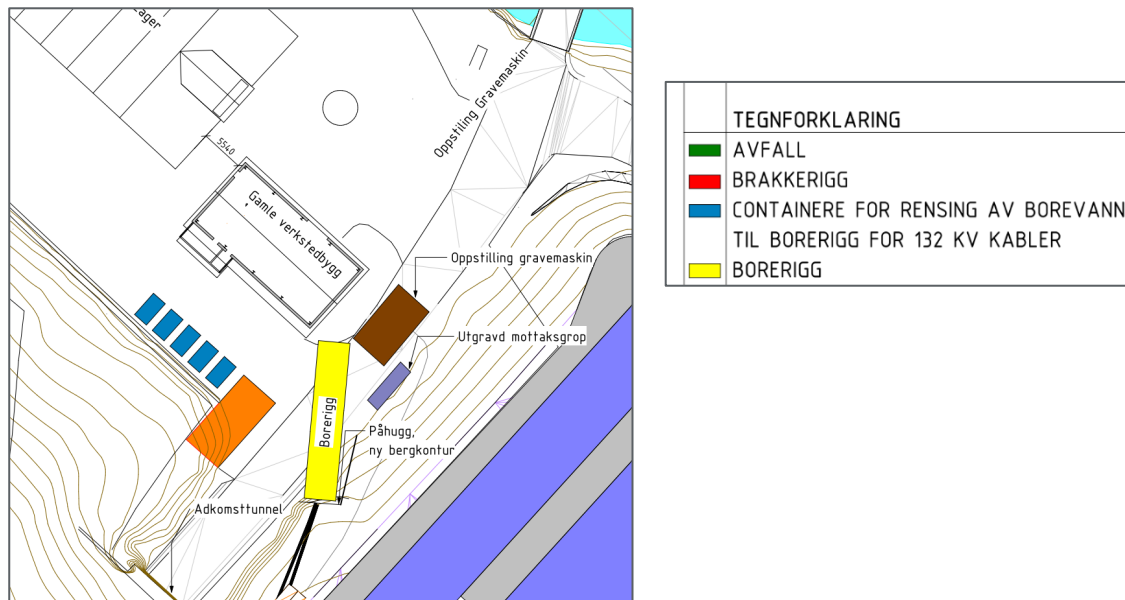
2.4.1 Riggplass for borehull

For etablering av nye føringsveier til kabelanlegget er det behov for et større areal utenfor vårt portalbygg til rigg og lagringsplass. Behovet for totalt riggareal for borehull vil være i størrelsesorden 750 – 1000 m². Figuren under illustrerer et oppsett for boreutstyret.



Figur 3 - Illustrasjon av boresystem på riggområdet.

Planlagt riggområde for borerigg er merket på vedlegg 2 – Situasjonsplan til konsesjon. I samme vedlegg er det også skissert inn midlertidig lagerområde for prosjektet.



Figur 4 - Illustrasjon på oppstilling av borerigg med tilleggsutstyr ved Hove- kraftverk og transformatorstasjon.

Se også Vedlegg 2 - Situasjonsplan for tiltaket.

Borerigg med tilhørende utstyr vil bli plassert utenfor Hove kraftverk og det er behov for tett samhandling mellom Byggherre og Entreprenør. Det er planlagt alternative tilkomstveier for brann og redning i enkelte operasjoner. Og tiltaket/etablering av borehullet er vurdert til å ikke forhindre eller øke risikoen for sikkerheten for drift- og vedlikehold av kraftverket i den perioden dette arbeidet vil pågå.

Etter endt anleggsfase skal alle permanent berørte områder tilbakeføres.

Statkraft har i samarbeid med konsulent fått utført og utarbeidet en geologisk vurdering av borehullet. Geolog fra konsulent har undersøkt området i dagen og inne i det eksisterende berganlegg for å vurdere de lokale grunnforholdene og deretter gi en innledende vurdering av gjennomførbarheten til boreoperasjonen. Ref. geologisk vurdering av fjellkvalitet fra konsulent, er det ikke avdekket forhold som tilsier at planlagt styrt langhullsboring ikke er praktisk gjennomførbart eller skal være spesielt utfordrende.

2.4.2 Midlertidige bruer om en ikke får godkjent dispensasjonssøknad

I forbindelse med transformatortransport til Hove kraftverk er det avdekket at broen Vetlabrui (over Stadheimselvi/Vetleevli) har begrenset kapasitet. Det er tidligere gitt dispensasjon for tungtransport over denne broen, men siden vekten til ny transformator i Hove ikke er endelig er det fortsatt ukjent om en dispensasjonssøknad vil bli innvilget eller ikke. Når nøyaktig transformatorvekt er kjent, vil Statkraft undersøke om det er mulig å søke dispensasjon for denne transporten. Om dette ikke er mulig må Statkraft planlegge som Statnett for sin transformatortransport, å benytte midlertidig beredskapsbro over Vetlabrui.

Statkraft planlegger så langt det er mulig å koordinere sine transformatortransporter samtidig som Statnett, om beredskapsbru må etableres for vår transport. Dette for å unngå flere tiltak over Vetlabrui fordelt på ulike tidspunkt.

Tiltakene for etablering av midlertidig beredskapsbro over Vetlabrui vil bli lik som Statnetts, det vises derfor videre til Statnett sin konsesjonssøknad Rev.4 og kap. 4.3.1 Midlertidige brutiltak.

2.5 Beskrivelse av anleggsarbeidene

Som nevnt i kap. «1.2.5 Fremdrift» ønsker vi å komme i gang med forberedende arbeid som borehull til kabelanlegget i 2028/2029. Varigheten for dette arbeidet inkludert kabeltrekking er estimert til ca. 5 mnd., gjenstående arbeid er da ferdigstilling og terminering av kabler som blir utført i 2030.

Våren (Q2) 2030 har en planlagt en felles nedetid for Refsdal- og Hove kraftverk, i forbindelse med ombygging av begge kraftverkene for ny nettilknytning i Vik. Estimert varighet for dette tiltaket i er ca. 5 mnd. Det er svært ønskelig at tiltaket blir utført vår-sommer da kraftverkene og deres tilhørende anlegg skal ivareta miljøhensyn med tanke på minstevassføring og flom i dette området.

I begge stasjonene skal de gamle trafoene, Refsdal T3 og Hove T1, demonteres og transporteres ut av kraftverkene. Videre skal begge 300 kV kabelanleggene demonteres og saneres.

300 kV bryteranlegg i Hove sekundærstasjon (friluftten) skal bygges om til 132 kV bryteranlegg, i tillegg til ny kabeltilknytning på 132 kV i feltet.

132 kV kabler vil bli ført inn ombyggt bryterfelt og forlagt inn i kraftverket til ny transformator T1 i eksisterende trafocelle T1.

Statkraft har via innleid konsulent utført et forprosjekt for å kartlegge transformatortransporten til både Hove- og Refsdal kraftverk.

Dette forprosjektet har gitt oss god oversikt over hva som bør utbedres i transportrutene, samt innspill til videre dialog med aktuelle trafocelleleverandører og deres transportørfirma. Det er sett på kaianlegg, sporing fra kai til stasjon og videre inn til maskinsal og trafocelle. Vurdering av dekke i maskinsal og kraner/løft i

stasjonene er også utført.

Trafotransporten vil kreve dispensasjonssøknad for kjøring på offentlige veier, noe som vil bli søkt om i god tid før transporten.

I forbindelse med Vik transformatorstasjon planlegger Statnett tilsvarende transportrute for sine trafoer til Vik transformatorstasjon lokalisert i Refsdal. Transportruten passerer Hove kraftverk på veien. Denne transporten vil trolig skje før Statkrafts transport. Statnett har planlagt oppgraderinger av tilkomstveier og bruer til sin stasjon. Da vår transport er mindre enn Statnetts transport, ser vi ikke noen behov for ytterligere tiltak på veier og broer på offentlige veier.

Med tanke på ut- og inntransportering av transformator i Hove kraftverk, er det blitt kartlagt av innleid konsulent at det trolig ikke er behov for strossing av A-tunnel. Dette skal detaljeres senere i detaljprosjekteringen.

Masser fra påhugg for borehull, borkaks og eventuelle berguttak i A-tunnel vil bli sendt til godkjent deponi. Konsulent, Sweco, har i foreløpig estimert et totalt fjelluttak for omsøkt tiltak til ca. 322 m³ (påhugg ca. 140m³ og borehull ca. 182 m³.)

Statnett planlegger å etablere et felles massedeponi oppe i Refsdal i forbindelse med bygging av Vik- og Refsdal transformatorstasjon. Det kan bli aktuelt å transportere noen av massene fra Hove opp dit etter nærmere avtale med Statnett i planleggingsfasen.

Ved boring er valg av riktig borevæske og utstyr for pumping av borevæske er en svært viktig del av planleggingen for boreentreprenøren.

Borkaks inneholdende bentonitt vil normalt ikke anses som miljøfarlig avfall.

Statkraft vil etterstrebe god dialog og oppfølging av borehullentreprenør. Vi vil også nytte godkjente anleggsentreprenører til våre arbeider både ute og inne i fjellet.

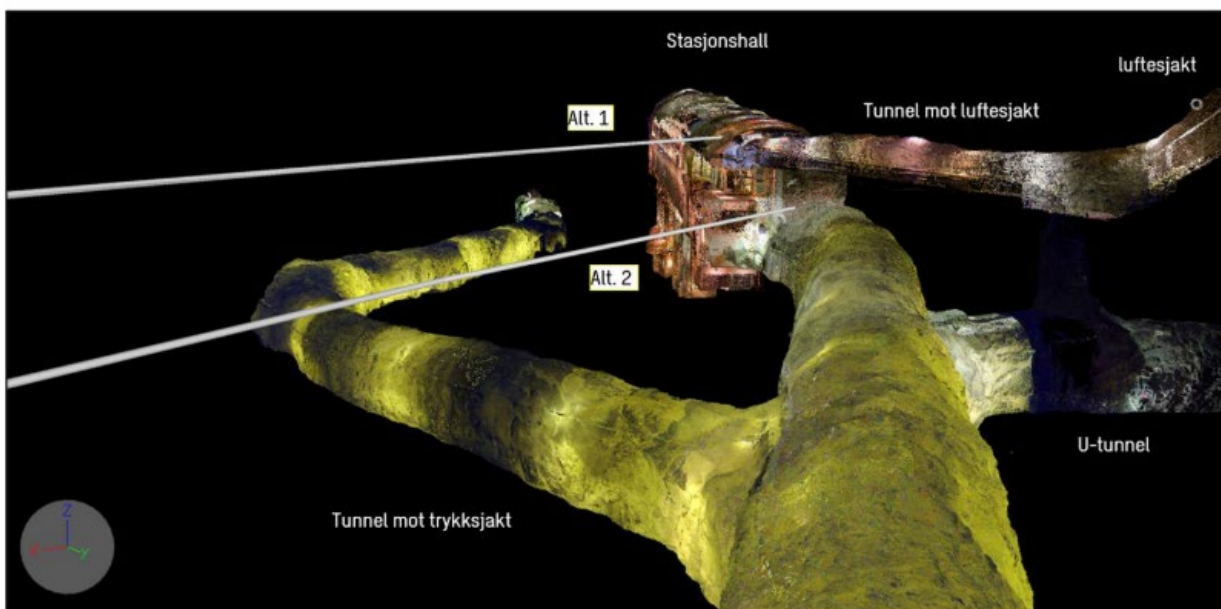
Som nevnt over vil det bli behov for transport på offentlige veier for nødvendige utstyr og anleggsmaskiner. En ser for seg å benytte primær RV13 og FV5601 til dette formålet. Inne på stasjonsområdet vil transporten skje på privat området som per i dag er eid av Statnett, Sognekraft og Statkraft.

For anleggsarbeidene ser en for seg behov for bruk av borerigg, gravemaskiner, lastebiler og andre nødvendige kjøretøy.

Det legges opp til at byggearbeidene skal gjennomføres med mål om minst mulig ulempe for naboer, naturmangfold, samfunn og miljø.



Figur 5 - Illustrasjon om hvor påhugg for borehull er tenkt ved Portalbygg.



Figur 6 - Illustrasjonsbilde hvor Alt.2 viser hvor borehull er tenkt avsluttet inne i fjellet.

2.6 Beskrivelse av klimaløsninger

Statkraft har intensjon om å installere nye effektbrytere med alternativ gass/brytermedium slik at SF6 gass unngås.

3 Begrunnelse for søknaden

Denne søknaden og tiltaket den omhandler er initiert av Statnett og deres planer for ny nettstruktur i Vik. Statnett har bedt Statkraft om å søke ny produksjonstilknytning for Hove kraftverk.

Dimensjonering av ytelsen på trafo og kapasitet på kabelanlegg er sett i sammenheng med ny nettstruktur og mot eventuelle mulige framtidige generatoroppgraderinger i Hove kraftverk.

I forbindelse med ny nettstruktur i Vik og omlegginger både på transmisjons- og regionalnettet må Statkraft også utføre endringer for kraftverkene Refsdal- og Målset kraftverk. Refsdal- og Målset kraftverk vil i fremtiden bli tilknyttet nye Refsdal transformatorstasjon. Se egen endringskonsesjonssøknad «*Søknad om konsesjonsendring Refsdal kraftverk og nettilknytning Målset kraftverk.*»

4 Tekniske og økonomiske forhold

4.1 Samfunnsøkonomisk vurdering av konsept

Da tiltakene i denne konsesjonssøknaden er initiert av ny nettstruktur i Vik, vises det til Statnetts og Sygnirs konsesjonssøknader i Vik og deres samfunnsøkonomiske vurderinger av tiltaket.

4.2 Beskrivelse av nullalternativet

Nullalternativet vil i dette tilfellet ikke være et reelt alternativ. Uten tiltak vil Hove kraftverk miste sin nettilknytning. Konsesjonsendringen det søkes om i denne søknaden er utløst av Statnett og Sygnirs omlegging av nettet, og det vil kun være behov for omsøkte endringer hvis nettselskapene får innvilget sine konsesjonssøknader i Vik.

Statkraft Energi AS har som mål med denne konsesjonsendringen å få videreføre våre eksisterende konsesjoner i Vik og få levert denne kraftproduksjonen ut på nettet.

4.3 Beskrive alternative konsepter

Det er ikke sett på andre systemløsninger da omsøkt tiltak er en følge av ny nettstruktur i Vik som er initiert av Statnett.

Det som er sett på av alternative konsepter når det gjelder føringsveier er beskrevet i kap. 2.2 over.

4.4 Teknisk/økonomisk vurdering av omsøkt konsept og anleggsløsning

Da tiltaket ikke har et reelt nullalternativ, har en ikke mulighet til å sammenstille dette mot omsøkt tiltak.

I tabellen under har en utarbeidet en sammenstilling av de ulike investerings- og rivekostnadene og utført en forenklet samfunnsøkonomisk vurdering.

Tabell 3 - Forenklet samfunnsøkonomisk vurdering.

Ombygging av nettilknytning i Hove 300 til 132 kV			MNOK	Kommentar
Prissatte virkinger	Investeringskostnader	- Ny krafttransformator, Hove T1 inkl. tilhørende byggetekniske tilpasninger i kraftverket og A-tunnel.	- 65 MNOK	Grunnlaget for tallene er innhentet som budsjettpriser fra leverandører, samt interne og eksterne/konsulenters erfaringstall.
		- Nytt 132 kV kabelanlegg inkl. styre- og signalkabler. Borehull/føringsveger mm.	- 50 MNOK	
		- Nytt 132 kV apparatanlegg i Hove transformatorstasjon Byggherreavtale med Sygnir for bygging av stasjon og høyspenningsanlegg. (Anleggsbidrag)	- 35 MNOK	
		- Tilpasning av nytt 132 kV anlegg til Statkrafts vern og kontrollanlegg inkl. hjelpekraft.	- 15 MNOK	
	Rivekostnader	Demontering og sanering av 300 kV anleggsdeler.	- 20 MNOK	Gjelder koblingsanlegg, transformator og kabelanlegg.

	Restlevetid på eksisterende anlegg som skal skiftes ut.	Ukurant spenningsnivå.	0 MNOK	Teknisk levetid på anlegget er utgått.
	SUM		- 185 MNOK	
Ikke prissatte virkninger				
	Generatoroppgradering	Ny nettstruktur vil gi mulighet for fremtidig generatoroppgradering i kraftverket og vil gi tilfredsstillende anlegg etter NVF. Vi kan da drifte anleggene våres uten dagens dispensasjon.	+	
	Teknisk tilstand på trafo, kabel- og koblingsanlegg	Ny nettstruktur vil gi gode muligheter for å rehabilitere og utskifting av anleggsdeler som har nådd sin tekniske levetid.	+	
	Miljøkonsekvens	I forbindelse med ombygging av Hove kraftverk, aggregatene står, vil det bli økt risiko med å holde minste vassføring i Vikja. Samt at det kan gi høy risiko ved stor flom i vassdraget.	-	Statkraft har manøvreringsintensjoner om ikke å tørlegge nedre Vikja. Når kraftstasjonene blir stanset kan redusert gjennomstrømming av driftsvann kompenseres med slipp av vann forbi inntak Hove (Refsdalsdammen) og/eller slipp av vann fra Muravatnet. Omfanget er avhengig av periode og omfang, men må planlegges. Det vil bli utført forberedende tiltak før stans, samt overvåking og ekstra tilsyn ved prosjektgjennomføringen.

4.5 Vurdering av usikkerhet

Det er minimale usikkerheter knyttet til tiltaket. Både behovet for koblingsanlegget, transformator og kabelanlegget og mengden energi som skal overføres er heftet med minimale usikkerheter.

Tiltaket er lite, som gjør at usikkerheter knyttet til konsekvenser for miljø og natur er små.

4.6 Begrunnelse for teknisk utforming av omsøkte anlegg

Tiltaket er nødvendig for å få etablert ny produksjonstilknytning i forbindelse med ny nettstruktur og endring av spenningsnivå for vår produksjonstilkobling.

Ytelser på trafo, dimensjoner på kabler og utrustningen av koblingsanlegget blir valgt ut ifra ny omsetning, men en vil også hensyn ta eventuelt fremtidig økt generatorytelse ettersom Statkraft har planer om å se på muligheter for generator oppgraderinger i kraftverket på et senere tidspunkt.

Omsøkt løsning er valgt for å få utført tiltaket på den mest effektive og byggbare metoden for å minimere nedetiden og utkoblingen for prosjektet. Det er viktig at kraftverket er operativt store deler av året for å ivareta

miljøhensyn med tanke på vassdraget i Vikja. I tillegg er kraften på Vestlandet svært viktig for resten av samfunnet lokalt, men også nasjonalt.

4.7 Nettkapasitet for produksjon/forbruk

Når det gjelder nettkapasitet vises det til Sygnir og Statnetts konsesjonssøknader i Vik for henholdsvis Hove transformatorstasjon og Vik transformatorstasjon, der begge netteiere legger til grunn at Statkraft skal få levert dagens kraftproduksjon ut på nytt nett.

4.8 Øvrige økonomiske forhold

Statkraft Energi AS skal selv finansiere kostnader knyttet til det omsøkte tiltaket.

5 Virkninger for miljø og samfunn

Tiltaket vil bli utført inne i eksisterende kraftstasjon, i eksisterende Hove transformatorstasjon og i skråning/fjellskrent ved dagens portalbygg, der en alt har gjeldene anleggskonsesjon for kraftverket. Dette tiltaket vil ikke gi endrede forhold, verken for miljø eller samfunn og kommer heller ikke i konflikt med spesielle naturressurser eller kulturminner.

Statkraft kan ikke se at tiltaket vil medføre ulemper for private eller allmenne interesser, og kan heller ikke se at tiltaket vil medføre negative konsekvenser for omgivelsene. Statkraft har vurdert at omsøkt tiltak ikke omfattes av forskriften om konsekvensutredninger og har derfor ikke gjennomført en konsekvensutredning av tiltaket. Det vises videre til Statnetts og Sygnirs konsesjonssøknader og deres konsekvensutredninger for tiltak i samme område.

Det er blitt søkt i offentlige databaser som blant annet Naturbase, artsdatabanken, grunnforurensningsdatabasen, NVE-atlas og NGU løsmasse kart.

Statkraft stiller miljøkrav til sine leverandører og legger opp til en systematisk oppfølging av ytre miljø i alle deler av prosjektet. Dette blir fulgt opp i prosjektets miljø- og bærekrafts program.

For å sikre at hensynet til bærekraft og ytre miljø blir ivarettatt ved planlegging og gjennomføring av prosjektet, utarbeider Statkraft et miljø- og bærekraftprogram for tiltaket. Dette programmet skal gi en beskrivelse av hvilke krav som gjelder, en innledende vurdering av ulike risikoaktiviteter, samt forslag til avbøtende tiltak som kan gjennomføres.

5.1 Arealbruk og forholdet til planer og verneområder

Tiltaket vil bli utført inne på eksisterende stasjonsområder både for kraftverket og Hove transformatorstasjon og vil ikke medføre noen form for ny arealbruk.

Tiltaksområdet er ikke vernet.

5.2 Naturmangfold

Permanente tiltak vil bli utført inne i eksisterende kraftstasjon og transformatorstasjon.

Det er innhentet informasjon om området rundt Hove kraftverk fra karttjenesten til Miljødirektoratets Naturbase. Det foreligger flere registreringer av trua/nær trua fuglearter nær kraftverkene, men tiltakene er vurdert å ikke påvirke fuglene.

Det planlegges å kartlegge eventuelle fremmede arter i tiltaksområdet før oppstart av anleggsarbeidet for å hindre spredning av fremmede arter. Foreløpig er det i Refsdal det planlegges gravearbeider utenfor eksisterende stasjon/anleggsområde. I Hove er det snakk om mindre gravearbeider i og rundt eksisterende stasjonstomt. Dersom forekomster av fremmede arter blir berørt, må disse håndteres/fjernes etter riktig metode. Omfanget av fremmede arter forventes ikke å være betydelig i dette området.

Som tidligere nevnt i kap. 2 er det behov for berg/fjell uttak og deponering av masser som skal leveres til godkjent deponi.

Vikja er et nasjonalt laksevassdrag og har en bærekraftig bestand av både laks og sjørørret. Nedre del av vassdraget er sterkt påvirket av kanalisering og elveforbygging og anadrom strekning går opp til Hove kraftverk. Ved reguleringa av Vikfalli ble en stor del av nedbørsfeltet til Dalselvi til Arnafjorden overført til Ovrisdalen og Vikja. Når Refsdal og Hove kraftverk står, blir vannføringen i nedre Vikja betydelig redusert. Dette kan påvirke både voksen fisk, gyting, eggoverlevelse og småfiskoverlevelse avhengig av tid på året, varighet og hvor mye vannføringen blir redusert.

Tabell 4 Vurderinger av foreslåtte avbøtende tiltak for naturmangfold for tiltaket.

Tema	Tiltak	Ansvarlig	Frist
Fremmede arter	Det bør gjennomføres kartlegging av eventuelle fremmede arter der det er planlagt gravearbeid.	Byggherre	Før gravearbeid utføres
Deponering av masser ved Hove og Refsdal	Vurdere plassering av deponi for masser med tanke på naturmangfold og avrenning. Det bør utarbeides et estimat på mengder masser som skal tas ut.	Byggherre	I planleggingen
Vikja som nasjonalt laksevassdrag	Statkraft har manøvreringsintensjoner om ikke å tørrlegge nedre Vikja. Når kraftstasjonene blir stanset kan redusert gjennomstrømming av driftsvann kompenseres med slipp av vann forbi inntak Hove (Refsdalsdammen) og/eller slipp av vann fra Muravatnet. Omfanget er avhengig av periode og omfang, men må planlegges.	Byggherre	I planleggingen

5.3 Landskap og visuelle virkninger.

Statkraft anser dette som ikke relevant for omsøkt tiltak, da tiltakene er planlagt inne på eksisterende anlegg.

5.4 Kulturminner

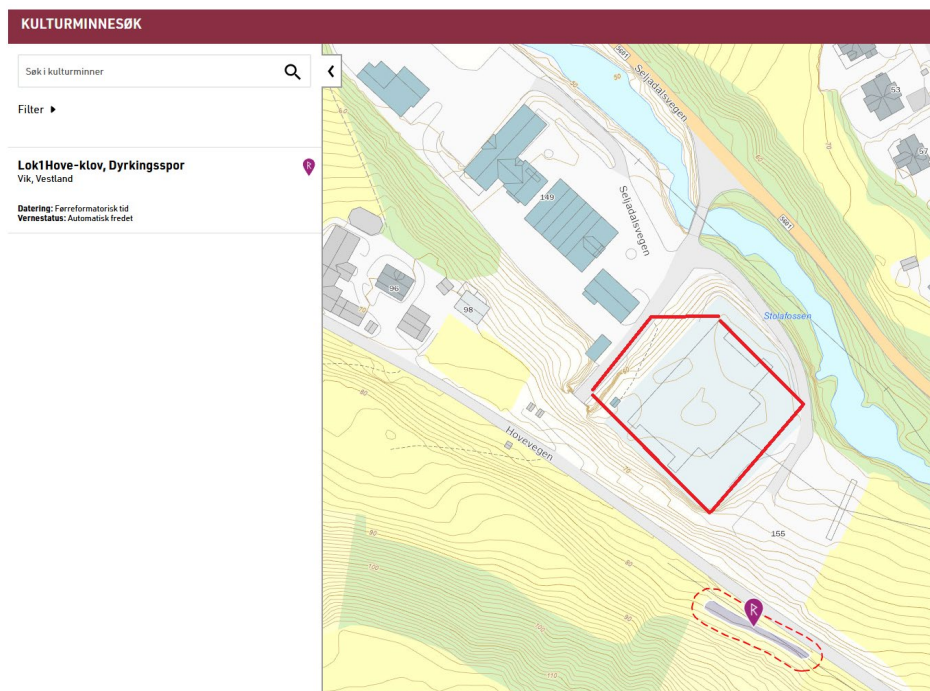
Tiltakene vil ikke komme i berøring med kulturminner. (Kulturminnesøk, 08.04.2025.)

En vil ikke bandlegge areal utenfor eksisterende stasjonsområder.

Ellers gjelder den generelle aktsomhetsplikten i kulturminneloven § 8 annet ledd. Dersom det i anleggsperioden avdekkes mulig funn av kulturminner, skal fylkeskommunen straks varsles og arbeidet inntil videre stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet.

Vestland fylkeskommune er kontaktet med tanke på vurdering av kartlegging/registering iht. klm §9 av eksisterende stasjonsområder, for både permanente og midlertidige tiltak. Dialogen med fylkeskommunen er utført i samarbeid med Sygnir.

For Hove transformatorstasjon vises det til Sygnirs konsesjonssøknad.



Figur 7 - "Skjermdump" fra Kulturminnesøk ved tiltaksområdet i Hove.

5.5 Friluftsliv og rekreasjon

Statkraft anser dette som ikke relevant for omsøkt tiltak.

5.6 Reiseliv

Statkraft anser dette som ikke relevant for omsøkt tiltak.

5.7 Støy

Det elektriske anlegget som blir omsøkt vil ikke gi noen form for støy for omgivelsene under drift, men anleggsarbeidene knyttet til selve tiltaket vil medføre noe støy.

Støy fra gravemaskin, borerigg og massetransport vil forekomme. Det er risiko for støy og vibrasjoner i forbindelse med anleggsaktivitet og sprengning. Miljødirektoratets retningslinjer T-1442/2021 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» kap. 5 (Planlegging av støyende anlegg og virksomhet) vil bli lagt til grunn for relevante deler av arbeidene. I anleggsarbeidene skal det benyttes maskiner og utstyr som følger Klima- og miljødirektoratets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T1442/2021. Det legges opp til god informasjon og dialog med naboeiendommer og andre interessenter gjennom hele anleggsfasen.

Støyende arbeider vil bli gjennomført på tidspunkt som medfører minst mulig belastning på berørte parter og dyreliv.

5.8 Forurensning

Anleggsarbeidene vil medføre små mengder forurensning av luft i form av eksos og støv. Dette vil bli håndtert i kontrakt med entreprenør, og en vil ha tett oppfølging av entreprenør under anleggsfasen.

Det er ikke registrert grunnforurensning i området, ref. databasen til Miljødirektoratets database Grunnforurensning. Se figur under.

Dersom det under arbeidene forekommer mistanke om forurenset grunn, vil anleggsarbeidene stoppes. Dersom det er forurenset grunn vil det foretas miljøtekniske grunnundersøkelser og utarbeides tiltaksplan som skal godkjennes av kommunen før anleggsarbeidet fortsetter.

Kart over forurenset grunn i Norge



Figur 8 - Utklipp fra Miljødirektoratets database Grunnforurensning.
(<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/forurenset-grunn/forurenset-grunn>)

Tabell 5 viser vurderinger på foreslåtte avbøtende tiltak når det gjelder forurensning:

Tema	Tiltak
Håndtering av eventuell grunnforurensning	Vurdere mistanke om forurenset grunn og gjennomføre innledende miljøgeologisk grunnundersøkelse. Ved mistanke om forurenset grunn må det utarbeides tiltaksplan for forurenset grunn som må godkjennes av kommunen før grunnarbeidet starter.
Lagring av olje og drivstoff	Entreprenør skal sikre at maskiner og verktøy som benyttes ikke lekker olje eller drivstoff. Ved tanking (der det blir nødvendig) og reparasjon av utstyr på anlegget skal dette utføres i god avstand fra vannforekomstene for å redusere risikoen for utslipp til elv. Tanking skal foregå på en slik måte at spill unngås. Det vil stilles krav til entreprenøren for

	beredskap for håndtering av forurensning ved lekkasjer, maskinhavari o.l.
Utslipp og beredskap	Risiko for utslipp skal kartlegges og risikoreduserende tiltak skal iverksettes.
Beredskapsplan	Før anleggsarbeidene starter skal entreprenør utarbeide en beredskapsplan som inkluderer varsling og håndtering av uønskede miljøhendelser og forurensning. Planen skal beskrive forebyggende tiltak, samt tiltak for å begrense skadevirkninger hvis uønsket miljøhendelse skulle oppstå. Planen skal være kjent blant alle arbeidstakere.
Håndtering av bygningsavfall	Gjennomføre miljøkartlegging og utarbeidelse av miljøkartleggingsplan.
Bruk av kjemikalier og stoffregnskap	Entreprenøren plikter å ha et stoffregnskap som skal rapporteres til Byggherren. Stoffregnskapet skal løpe fra start til slutt av anlegget/prosjektet. Dersom et anlegg/prosjekt passerer et årsskifte, skal stoffregnskapet gjøres opp ved årsskiftet. Stoffregnskapet skal minimum omfatte lagerbeholdning, forbruk og svinn av oljeprodukter (bensin, diesel og hydraulikkolje). I tillegg kan det være aktuelt å gjennomføre regnskap for andre miljøskadelige stoffer for eksempel. SF6, halon, kjølemedier etc.
Uttak av fjell ved Hove og Refsdal	Vurdere krav og grenseverdier om oppsamling/håndtering av borevann.
Deponering av masser ved Hove og Refsdal	Vurdering av plassering av deponi for masser med tanke på naturmangfold og avrenning. Det bør utarbeides et estimat på mengder masser som skal tas ut.

5.9 Klimagassutslipp

Tiltaksområdet vil bli utført innenfor eksisterende anleggsområde, så det medfører ikke arealbruksendringer i myr, skog eller jordbruksareal. Tiltaket vil derfor ikke medføre klimagassutslipp.

For bryteranlegget har Statkraft intensjon om å installere nye effektbrytere med alternativ gass/brytermedium slik at SF6 gass unngås.

5.10 Elektromagnetiske felt

Ikke relevant, da tiltaket er mer enn 20 meter fra boliger, barnehage og skoler.

5.11 Landbruk og andre naturressurser

Siden man ikke beslaglegger areal utenfor eksisterende stasjonsområde, vurderer Statkraft at tiltaket ikke vil medføre endringer i ressursgrunnlag eller driftsforhold for driftsenheter innen jord-, skog- eller utmarksbruk, inkludert beite.

5.12 Reindrift

Tiltaket er ikke innenfor reindriftsområdet og vil dermed ikke gi konsekvenser for reindriftsnæringa.

5.13 Fiskeri, havbruk og skipsfart

Statkraft anser dette som ikke relevant for omsøkt tiltak.

5.14 Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur

Statkraft anser dette som ikke relevant for omsøkt tiltak.

6 Naturfare og beredskap

6.1 Generell vurdering

I NVE-atlas er tiltaksområdet innenfor aktsomhetssone for kvikkleireskred, snøskred og jord- og flomskred.

Statkraft har sammen med innleid konsulent foretatt en skredfarekartlegging for Hove kraftverk i forbindelse med ombyggingsplanene. Rapporten ligger som vedlegg til denne søknaden, se *Vedlegg 7 - Forprosjekt borehull – Skredfarevurdering*.

I tiltaksområdet har konsulent konkludert med at dette området ikke er utsatt for skredfare innenfor kravene med årlig nominell sannsynlighet på mindre enn 1/1000 tilsvarende bygg i sikkerhetsklasse S2 i TEK17 §7.3.

Statkraft har vurdert det nye tiltaket til å minimere risikoen for eksisterende anlegg ved å legge om kabelanlegget i en ny trasé der kabelanlegget blir liggende alene. Føringsveien vil også bli sikret tilstrekkelig inne i fjellet med tanke på de påkjenninger som kabelanlegget kan bli utsatt på i fjell, blant annet at det blir beskyttet med sterke rør.

Statkraft anser heller ikke dette tiltaket som at det vil medføre en økt risiko for å utløse naturgitt skade på omgivelsene, men dette vil uansett bli vurdert i videre detaljprosjektering.

Når det gjelder aktsomhetssone for kvikkleire skred anses dette som ikke relevant da tiltaket i hovedsak foregår i fjell, samt i og på opparbeidet stasjonsområdet i eksisterende 300 kV Hove transformatorstasjon.

I forbindelse med gjennomgang av prosjektrisikoeer er det satt inn tiltak både for planleggingsfasen og for gjennomføringsfasen for å redusere disse til et akseptabelt nivå.

Detaljprosjekteringen vil også skje i tett samarbeid med regionalnettseier Sygnir som skal ha parallelle aktivitet på stedet og ansvar for ombygging av transformatorstasjonen.

Det vises derfor også til Sygnirs konsesjonssøknad for ny nettstruktur i Vik.

Tilkomst til anlegget i Hove for reparasjon og feilretting i ekstraordinære situasjoner, vil være via Seljadalsvegen. Dersom denne tilkomstveien blir hindret, har man flere mulige tilkomstveier, blant annet Hovevegen via riksvei 13. Det finnes også flere kommunale veier som vil føre frem til stasjonen ved behov.

Reparasjonstidene vil variere avhengig av omfanget av den aktuelle reparasjonen. I en aktuell situasjon vil mannskap fra Statkraft bli tilkalt til anlegget innen få minutter ved behov for mindre feilrettinger. Ved større hendelser vil nødvendig materiell for reparasjon samt reparasjonsberedskap være tilgjengelig gjennom beredskapssamarbeidet internt i Statkraft og med REN-beredskap. Dette vil resultere i kort reparasjonstid.

6.2 Skredfare

Se informasjon om skredfarekartlegging i kap. 6.1 over.

Skredvurdering omfatter i utgangspunktet ikke fare knyttet til byggegrop, skjæringer, fyllinger, fundamenter og andre tiltak knyttet til byggetomter og anlegg, så dette må prosjekteres i samsvar med gjeldende norske standarder. Dette vil bli tatt hånd om i detaljprosjekteringen av tiltaket.

I anleggsfasen vil en også iverksette nødvendige tiltak for å sikre anleggspersonell og anleggsutstyr fra skade. Blant annet vil skråninger og byggegrop sikres for blant annet nedfall av stein og løsmasser.

For transformatorstasjonen vises det også til Sygnirs konsesjonssøknad for stasjonen.

6.3 Vurdering av flom og overvann

På bakgrunn av stor høydeforskjell mot Vikja/vassdraget er det ikke fare for flom.

For transformatorstasjonen vises det videre til Sygnirs konsesjonssøknad for stasjon.

I detaljprosjekteringen vil det vurderes om det er behov tiltak/hensyn til eventuelle risikoer ved flom og overvann for teknisk utførelse.

6.4 Vurdering av klimatilpasning

Store deler av tiltaket er planlagt i fjell, og Statkraft har vurdert at disse tiltakene ikke trenger å ta vesentlig hensyn til nye klimaendringer i området.

For tiltakene i dagen, kabelanlegget og nytt koblingsanlegg, vil klimaprofilen bli aktuell å legge til grunn for detaljprosjekteringen, men som nevnt vil dette skje i samarbeid med konsulenter, entreprenører og til dels Sygnir.

Klimaprofilen for Sogn og Fjordane vil ifølge Norsk Klimaservice senter bli som følger:

«Klimaendringane vil i Sogn og Fjordane særleg føre til behov for tilpassing til kraftig nedbør og auka problem med overvatn; endringar i flaumforhold og flaumstorleikar; jordskred og flaumskred, samt havnivåstiging og stormflo. (<https://klimaservicesenter.no/kss/klimaprofiler/sogn-og-fjordane>)»

7 Forholdet til grunneiere og rettighetshavere

7.1 Anskaffelse av nødvendige rettigheter

Statkraft Energi AS har god dialog og jevnlig møter med Statnett og Sygnir AS når det gjelder ny nettstruktur i Vik. Sygnir ivaretar også Feios Kraft sine interesser i Hove transformatorstasjon.

Store deler av tiltakene i kraftverket og kabelanlegget vil foregå på eiendom eid av Statkraft Energi AS (88%) og Sognekraft Produksjon AS (12%). Statkraft har et tett samarbeid med Sognekraft Produksjon i forbindelse med felles eide eiendommer og anlegg i Vik. Dette gjelder Målset-, Refsdal- og Hove kraftverk.

Det planlegges en Byggherreavtale mellom partene for tiltakene som skal utarbeides i og rundt ombyggingen av Hove transformatorstasjon. Formålet med avtalen er å regulere samarbeidet mellom partene i forbindelse med utbyggingsprosjektet, slik som oppgaver, roller og ansvar. Dette med forutsetning at NVE gir Sygnir tillatelse til å overta og bygge om Statnetts 300 kV stasjon på Hove.

De andre tiltakene, som kabelanlegget og transformator, vil foregå i egen regi på egen eiendom. Her er det derfor ikke behov for avtaler.

7.2 Erstatningsprinsipper

For tiltakene inne i Hove transformatorstasjon vil eventuelle erstatninger bli fulgt opp og håndtert gjennom byggherreavtalen som er nevnt over.

7.3 Rett til juridisk bistand

Statkraft vil etterstrebe videre godt samarbeid med Sygnir, som er et erfarent og seriøst nettselskap i Norge. Om en mot all formodning ikke klarer å oppnå enighet mellom partene gjennom sitt daglige virke er de orientert om sin rett til juridisk bistand.

8 Vedlegg

Vedlegg 1 - Kart

Vedlegg 2 - Situasjonsplan – Hove kraftverk

Vedlegg 3 - Enlinjeskjema – Dagens- og ny nettstruktur (Unntatt offentlighet)

Vedlegg 4.1 - Dagens vaktskjema (Unntatt offentlighet)

Vedlegg 4.2 – Fremtidig vaktskjema for Statkraft i Vik (Unntatt offentligheten)

Vedlegg 4.3 - Overordnet sekvensplan – Statkraft (Unntatt offentligheten)

Vedlegg 5 - Forprosjekt borehull - 3D - Borehull Alt. 1 og **2 omsøkt alternativ** (Unntatt offentlighet)

Vedlegg 6 - Forprosjekt Borehull **Alt. 2, Omsøkt alternativ** Lengdeprofil, Plan og Snitt
(Unntatt offentlighet)

Vedlegg 7 - Forprosjekt borehull – Skredfarevurdering

Vedlegg 8 – Liste over berørte eiendommer

Vedlegg 9 - Grunneierliste - (Unntatt offentlighet)

Vedlegg 10 - Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg - Hove (Unntatt offentlighet)