

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 26.01.2026

Vår ref.: 202524731-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til elektriske anlegg for ladestasjon i Lier

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS (heretter Tesla) konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med en transformator for å forsyne et ladeanlegg for elbiler i Lier kommune, Buskerud fylke. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202524731-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25891/A.

Klageadgang

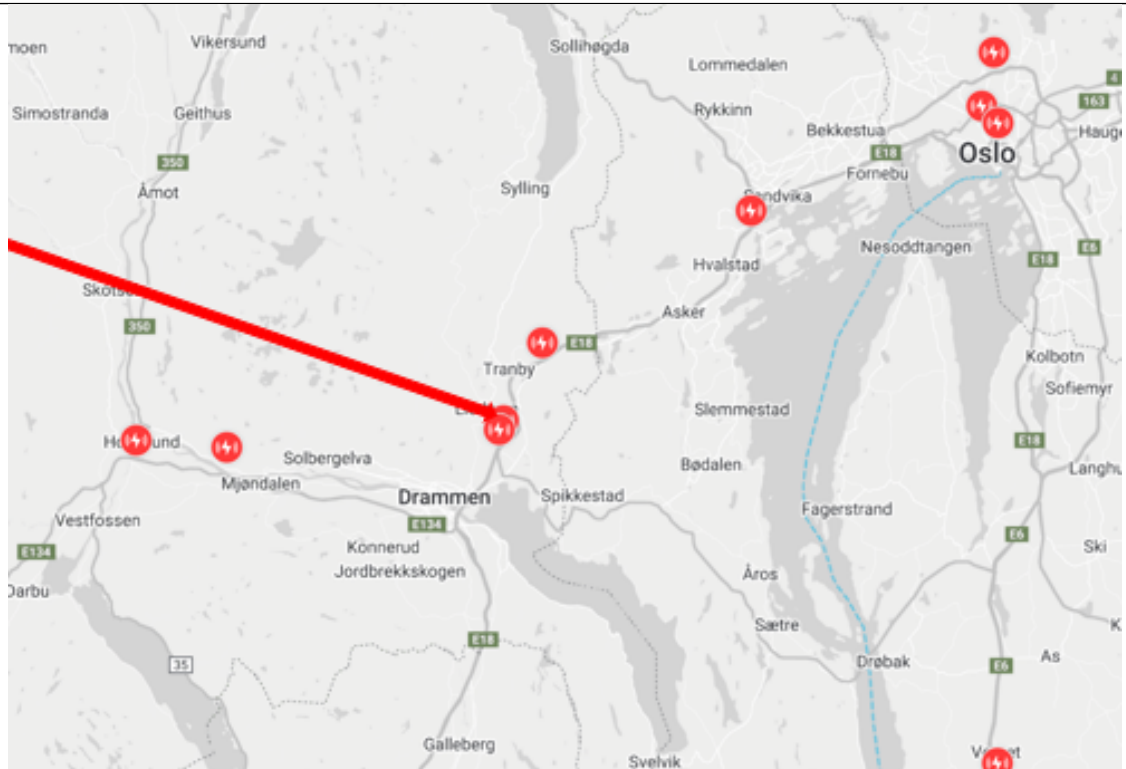
Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

NVE mottok 4. desember 2025 søknad om anleggskonsesjon fra Tesla om å bygge, eie og drive en nettstasjon ved Max Burger på Ringeriksveien 82 i Lier kommune. Omsøkt nettstasjon skal bygges med en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 2 MVA. Transformatoren skal midlertidig begrenses til en ytelse på 0,9 MVA i påvente av at Glitre nett forsterker sitt nett. Tesla har allerede ladestasjoner på stedet, men ønsker nå å oppgradere anlegget og har behov for nettilknytning. Tesla begrunner søknaden med at Glitre Nett ikke ønsker å tilby levering på 0,48 kV, som ladestasjonen har behov for. Ved å ha egen nettstasjon med tilhørende transformator, vil man ifølge Tesla få en løsning med færre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Ifølge Tesla vil også løsningen de søker om ha et lavere energibehov, være enklere teknisk og føre til mindre utstyr på stedet. Den omsøkte løsningen reduserer også arealbehovet.

Kart 1 og 2 viser omsøkt plassering av nettstasjon på Ringeriksveien 82 i Lier kommune.



Kart 1: Geografisk plassering av nettstasjon, vist med rød pil. Kilde Tesla sin søknad av desember 2025.



Kart 2: Viser omsøkt plassering av nettstasjon på Ringeriksveien 82. Kilde: Tesla sin søknad av desember 2025



Utførte forarbeider

Tesla har inngått avtale med Glitre Nett om teknisk løsning og tilknytningspunkt og at det er ledig kapasitet i overliggende nett til et uttak på 0,9 MVA frem til nettet er forsterket og kan håndtere omsøkt effektuttak på 2 MVA. Tesla har inngått en skriftlig avtale med grunneier Max Burger AS om etablering av nettstasjonen på deres eiendom. Lier kommune har videre gitt tillatelse til tiltaket, datert 20.05.2025.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Naturfare

NVE har gjennomført søk i NVE Atlas som viser at tiltaket vil bli liggende innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire. Tesla skriver at tiltaket kan klassifiseres som tiltakskategori K0, og at de legger til grunn at de skal oppfylle krav til sikkerhet slik at tiltaket ikke forverrer stabiliteten. NVE vurderer at siden tiltaket er i tiltakskategori K0, så kan kravet til sikkerhet oppfylles dersom Tesla følger anbefalingene i vedlegg 2 i NVEs kvikkleireveileder. K0-tiltak kan gjennomføres uten geoteknisk vurdering og ytterligere dokumentasjon så lenge prinsippene i dette vedlegget følges.

Skråningsstabiliteten skal ikke forverres. Ved usikkerhet om tiltaket kan gjennomføres som anvist i vedlegg 2 og/eller om tiltaket forverrer stabiliteten, skal vurderinger og utarbeidelse av dokumentasjon gjennomføres av geotekniker. Selv små inngrep vil kunne resultere i store skred, derfor er det viktig at rådene gitt i dette vedlegget blir fulgt.

NVE bemerker at Tesla er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Tesla plikter videre å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, samt sørge for at utbyggingen ikke fører til økt ulempe eller risiko for tredjepart. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på en parkeringsplass nær et eksisterende ladeanlegg. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får



konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 22/0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 22/0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger og driver egen transformering til 22/0,48 kV. I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven. NVE legger til grunn at Tesla forholder seg til Glitre nett sine begrensninger for maksimalt effektuttak.

Konklusjon

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge, eie og drive en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 2 MVA på Ringeriksveien 82 i Lier kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202524731-4.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Jan Are Gildestad
fagleder

Jonas Mathisen
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Godkjent av Jan Are Gildestad
Seniorrådgiver

**Mottakerliste:**

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION ØST-NORGE

Lier kommune

Tesla Norway AS - ERIK LEKNESUND

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

Buskerud fylkeskommune



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.

