



NVE

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

STATNETT SF  
Nydalen allé 33  
0484 OSLO

**Vår dato:** 04.09.2025

**Vår ref.:** 202106011-174 Oppgis ved henvendelse

## **Oversending av inspeksjonsrapport og oppfølging av to avvik fra tidligere inspeksjoner - STATNETT SF - 420 kV Sogndal-Aurland**

### **Oversendelse av rapport fra inspeksjonen 27.-28. august 2025**

Vi viser til inspeksjonen hos STATNETT SF som ble gjennomført den 27.-28.08.2025. Vedlagt følger rapporten. Rapporten oppsummerer de forholdene som ble gjennomgått. Det ble ikke avdekket avvik på denne inspeksjonen. Dersom det er behov for tiltak eller videre oppfølging, vil dette fremgå tydelig av rapporten.

### **NVE anser avvik knyttet til terrenginngrep i myr som lukket**

På NVEs inspeksjon 23.09.2024 ble det avdekket at det langs veg R9 på Fimreite, mellom mastepunktene BM178 og BM179, var gjort omfattende terrenginngrep i et myrområde utenfor den godkjent arealbruksgrensen. Dette var brudd på krav om at anlegget skal bygges i tråd med detaljplanen, og arealbruken skal være slik det er tegnet inn på kartene som følger detaljplanen som er godkjent av NVE.

NVE mente at Statnett både måtte gjennomføre strakstiltak for å hindre ytterligere drenering av myra og lage en plan for hvordan avviket var planlagt rettet. For en nærmere beskrivelse av avviket og hvordan det skulle rettes, viser vi til inspeksjonsrapporten med varsel om vedtak om retting datert 03.10.2024<sup>1</sup>.

Statnett søkte 17.02.2025 om endringer i den godjente detaljplanen. Endringssøknaden inkluderte blant annet en beskrivelse av gjennomførte strakstiltak og planlagte tiltak for utbedring av skader på myra. NVE innvilget de omsøkte endringene i vedtak datert 12.03.2025. Vi skrev da at «*Når det gjelder istandsettingen av myra, viser NVE til at avviket ikke vil være lukket før planen for istandsetting av skader er gjennomført.*»

På inspeksjonen den 28.08.2025 inspiserer vi gjennomføringen av de planlagte tiltakene som var beskrevet i endringssøknaden. For en nærmere omtale av de gjennomførte tiltakene viser vi til den vedlagte inspeksjonsrapporten. Siden tiltakene nå er tilfredsstillende gjennomført, anser NVE avviket knyttet til terrenginngrep i myr langs veg R9 fra inspeksjonen i 2024 som lukket.

---

<sup>1</sup> NVE ref. 202106011-131.



## **NVE ber om oppdaterte planer for lukking av to massetak innen 31.10.2025**

På NVEs inspeksjon 13.-15.09.2023 ble det avdekket at Statnett ikke hadde sendt planer for etablering av massetak til NVE for godkjenning før disse ble tatt i bruk. Dette er brudd på følgende vilkår i NVEs vedtak om godkjenning av detaljplan<sup>2</sup>: *"Det skal utarbeides planer for etablering og istandsetting av massetak og masselager. Planene skal godkjennes av NVE før arbeidene starter."*

NVE mente at Statnett måtte sørge for å få godkjent istandsettingsplaner før lukking og istandsetting av de allerede åpne massetaken. For en nærmere beskrivelse av avviket og hvordan det skulle rettes, viser vi til inspeksjonsrapporten med varsel om vedtak om retting datert 03.10.2023<sup>3</sup>.

NVE mottok planer for istandsetting og lukking av massetak fra Statnett 11.01.2024. Vi mente planene ikke var gode nok, og ba derfor om oppdaterte planer innen 02.08.2024. Denne fristen ble senere utsatt til 29.10.2024. På NVEs inspeksjon 23.-25.09.2024 orienterte Statnett oss om massetaket på Vetlareset (B17) allerede var lukket. Vi inspiserte derfor lukkingen av dette massetaket under inspeksjonen. NVE var ikke tilfredse med resultatet, og orienterte om at det fortsatt var nødvendig å sende inn planer for lukking av massetaken. Vi mottok oppdaterte planer for lukking av massetaken fra Statnett 29.10.2024.

På NVEs inspeksjon 27.-28.08.2025 framkom det ny informasjon om masseuttakene på Vetlareset (B17) og Fimreite (B12A). For en nærmere omtale av dette viser vi til den vedlagte inspeksjonsrapporten. Den nye informasjonen gjør at NVE ser behov for at Statnett oppdaterer de innsendte planene for lukking av disse to massetaken før NVE kan behandle dem. Vi ber derfor om å få oversendt oppdaterte planer, der landskapsfaglig kompetanse er benyttet, så snart som mulig og senest innen utgangen av fredag 31.10.2025. Vi viser til vedlagte inspeksjonsrapport for utdyping av hva dere skal sende til NVE.

Med hilsen

Anne Johanne Kråkenes  
seksjonssjef

Matilde Anker  
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

---

<sup>2</sup> NVE ref. 202106011-32.

<sup>3</sup> NVE ref. 202106011-82.

**Vedlegg:**

Inspeksjonsrapport  
Statnetts presentasjon fra formøtet  
NVEs presentasjon fra formøtet

**Kopimottakere:**

Aurland kommune  
Lærdal kommune  
Sogndal kommune  
Statsforvaltaren i Vestland  
Vestland fylkeskommune  
Vik kommune  
Statnett v/ Johan Olav Bjerke  
Statnett v/ Karianne Prytz



# Inspeksjonsrapport

## 1. Innledning

NVE kontrollerer om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivingen NVE forvalter. I rapporten har vi lagt til grunn det som ble observert og de opplysninger som virksomheten gjorde tilgjengelige for NVE under den fysiske kontrollen.

### Vi har kontrollert:

- Arealbruk
- Skogrydding
- Arrondering og istandsetting
- Masseuttak
- Anleggsvei

Sted: 420 kV Sogndal-Aurland  
Deltakere: Johan Olav Bjerke, Statnett  
Svein Rune Fossen, Statnett  
Martha Hagerup Nilson, Statnett (dag 1)  
Karianne Prytz, Statnett  
Jo Henrik Jarstø, Energidepartementet (observatør)  
Matilde Anker, NVE (inspektør)  
Marte Lundsbakken, NVE (medinspektør)  
Kristian Løksa, NVE (observatør)

### 1.1. Generelle kommentarer

Dette var NVEs tredje inspeksjon av ny 420 kV Aurland-Sogndal og Sogndal-Hove.

Den 20. august 2025 ble det avholdt et digitalt formøte der representanter fra Statnett og NVE deltok. NVE orienterte om formålet med inspeksjonen, Statnett orienterte om status for anleggsarbeidene og avvikshåndtering, og vi drøftet programmet for inspeksjonen.

Aurland, Lærdal, Sogndal og Vik kommuner, Statsforvalteren i Vestland og Vestland fylkeskommune var invitert til å delta på både inspeksjonen og formøtet.

Program for inspeksjonen:

- Onsdag 27. august: Inspeksjon av berørte og utbygde arealer på Frønningen
- Torsdag 28. august: Inspeksjon av istandsetting av berørte arealer på Fimreiteåsen, Dueskar og Vinestølen



På inspeksjonstidspunktet var mye av arbeidet med ledningen fra Sogndal transformatorstasjon til Aurland koblingsstasjon ferdig, og denne ledningen er planlagt spenningssatt senere i høst. På Frønningen og Fimreiteåsen var det ikke pågående anleggsarbeid på inspeksjonstidspunktet, mens det på Dueskar og Vinestølen pågikk ledningsarbeid.

Vi fikk inspisert flere ulike deler av anlegget og sett mange terrenginngrep knyttet til det pågående og avsluttede anleggsarbeidet. Vi vil allikevel påpeke at NVEs inspeksjoner er stikkprøvekontroller, og det er viktig at Statnett overfører våre innspill til andre deler av anlegget.

NVE mener at Statnett har gjennomført mye godt arbeidet når det gjelder etablering av mastepunkt, og at det var gjennomført god istandsetting flere steder. Vi observerte lite søppel i områder med avsluttet anleggsarbeid, noe vi mener er svært positivt. Se nærmere omtalte av observasjonene lenger ned i rapporten.

## **2. Observasjoner**

Her finner du observasjonene som er notert av NVE under inspeksjonen. Dette kan være både positive observasjoner og forhold som dere må rette for å unngå avvik i fremtiden.

### **Arealbruk**

På inspeksjonen benyttet NVE georefererte digitale kartfiler som vi hadde fått tilsendt fra konsesjonær. I all hovedsak viste de georefererte kartfilene at arealbruken vi inspiserte var i tråd med det som framgikk av kartfilene, noe NVE ser positivt på.

Det var imidlertid noe steder der kartgrunnlaget ikke stemte med det vi observerte. Dette gjaldt trasé for midlertidig anleggsvei til riggplass B9B på Frønningen, veger ned til fjorspennmastene på Vinestølen og en ny avkjøring fra vegen R6 i siste sving før fjorspennmastene på Frønningen.

I etterkant har konsesjonær og NVE sjekket opp tidligere godkjente versjoner av detaljplankartet, og funnet at begge de to vegtraseene som ikke samsvarte med de georefererte kartfilene er i tråd med tidligere godkjent arealbruk. Vi minner om at konsesjonær må sørge for å ha oppdaterte kart der all godkjent arealbruk framgår.

Når det gjelder avkjøringen fra R6 ved Johansholten oppfattet vi det som at Statnett ikke har behov for denne avkjøringen, men at det er en omlegging av et eksisterende kjørespor/tømmervei som er gjort i dialog med grunneier. Vi minner om at Statnett må sørge for å ha nødvendige tillatelser etter annet lovverk enn energiloven for all permanent arealbruk som ikke er nødvendig for byggingen og driften av energianlegget.



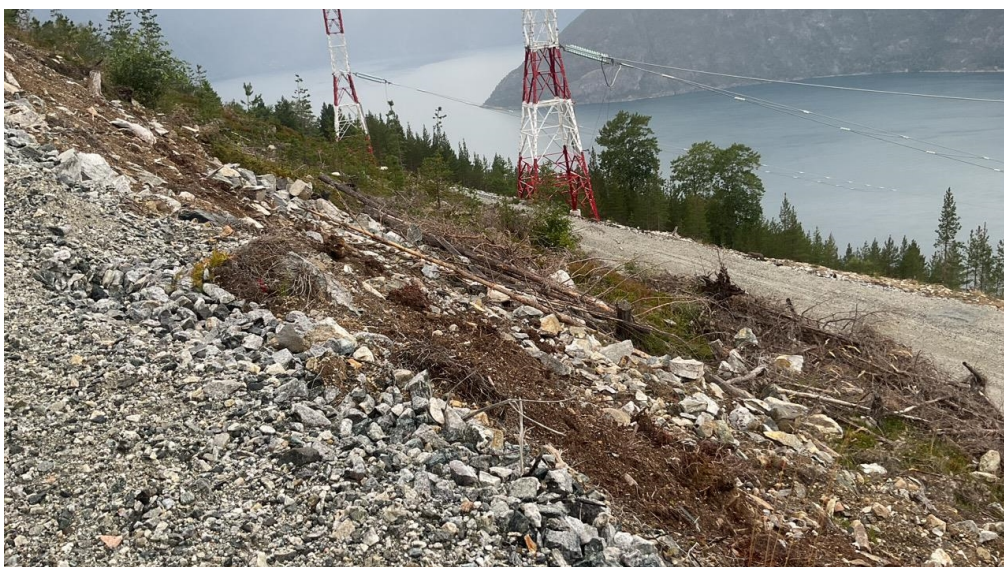


## Skogrydding

På begge inspeksjonsdagene observerte vi flere steder at det ligger igjen litt vel lange stokker etter skogryddingen, samt at virke er samlet i hauger slik at det ikke ligger i kontakt med jord. Vi viser til de tidligere inspeksjonsrapportene, og mener det fortsatt er noe behov for å rydde opp etter hogst, alternativt kappe opp og legge ned slik at virket kommer i kontakt med bakken, jf. kapittel 6.2.8 i godkjent detaljplan og deres egen skogryddeplan. NVE gjentar derfor at Statnett må sørge for at dette gjennomføres før anleggsarbeidet avsluttes, jf. de to tidligere inspeksjonsrapportene. Vi minner om at NVE kun tar stikkprøver, og at Statnett selv må gjøre en undersøkelse om det er behov for tilsvarende oppryddning andre steder.



Bilde 1: Skogrydding i traseen sett fra vegen R10, mot mast 183 på Fimreite. Foto: NVE.



Bilde 2: Lange stokker og virke som ikke ligger i kontakt med jord ved fjordspennmastene på Frønningen. Foto: NVE.





## Arrondering og istandsetting

Punktene vi inspiserte viste etter NVEs vurdering mye bra istandsetting, særlig rundt mastepunkt og av midlertidige riggplasser og anleggsveier. NVE mener at både de midlertidige riggplassene B9B og B9C på Frønningen er istandsatt og arrondert på en god måte. På Fimreite var det benyttet noe grove fraksjoner i skråninger mv., men vekstlaget ser ut til å bli liggende, og Statnett opplyste at skråningene er mettet med finere masser.

På inspeksjonen i 2023 inspiserte vi bløte kjørespor på Frønningen ved mast 94/95/mv, og nå i 2025 så vi at det var istandsatt fint i dette området.

Når det gjelder anleggsområdene ved fjordspennet på Frønningen og Vinestølen mener NVE at det bør istandsettes/arronderes bedre før anleggsarbeidet her avsluttes. Vi minner igjen om at NVE kun tar stikkprøver, og at Statnett selv må gjøre en undersøkelse om det er behov for tilsvarende opprydning og istandsetting andre steder.



Bilde 3: Mastepunkt 87 på Frønningen viser god arrondering til omkringliggende terreng. På inspeksjonstidspunktet var det to år siden istandsettingen ble gjennomført, så revegeteringen tar tid i dette området. Foto: NVE.





Bilde 4: NVE mener riggplassene B9B og C9C på Frønningen er istandsatt og arrondert på en god måte. Foto: NVE.



Bilde 5: På Fimreite er det benyttet relativt grove fraksjoner. Statnett opplyste at fyllingene er mettet med finere masser, og at vekstlaget har ligget én vintersesong. Foto: NVE.



Bilde 6: På Vinestølen har steinmasser som er brukt til å opparbeide veg/riggplass rast ut i terrenget. Foto: NVE.





Bilde 7: Steinhaug på Frønningen som NVE mener bør fjernes. Foto: NVE.

### Masseuttak

På dag 1 av inspeksjonen inspiserte vi masseuttaket på Frønningen (B12A), og på dag 2 inspiserte vi masseuttaket på Vetlareset (B17). Statnett orienterte om at det i masseuttaket på Frønningen har oppstått behov for å etablere en vannvei gjennom massetaket, og at det fortsatt pågår dialog med grunneier om hvordan massetaket skal lukkes. Massetaket på Vetlareset er ikke lenger i bruk, men NVE mener istandsettingen som er gjennomført til nå fortsatt ikke gir et godt nok sluttresultat. Statnett opplyste at de har tilgjengelige overskuddsmasser på midlertidige riggplasser som kan brukes for å slake ut skråningene i massetaket og lukke det på en måte som gir bedre landskapstilpasning til omkringliggende terreng. NVE rådet konsesjonær til å bruke landskapsfaglig kompetanse i planleggingen av lukkingen av massetaket. Vi viser for øvrig til omtalen av det åpne avviket knyttet til planer for åpning og lukking av masseuttak og videre prosess for å rette dette i oversendelsesbrevet for inspeksjonsrapporten.



Bilde 8: Massetaket på Vetlareset som NVE mener ikke er lukket på en god nok måte. Foto: NVE.





## Anleggsvei

På dag 2 av inspeksjonen inspiserte vi området langs R9 der vi på inspeksjonen i 2024 avdekket at det var gjort omfattende terrenginngrep i et myrområde på nordsiden av vegen. Statnett opplyste om at de har gjennomført tiltak som beskrevet i endringssøknad datert 17.02.2025, herunder fjernet stikkrenna som gikk under veien, hevet veikroppen og lagt tilbake overskuddstorvmasser fra Bjørnstigkampen i myrområdet. Etter NVEs vurdering har Statnett gjennomført de planlagte og godkjente tiltakene på en god måte. Vi rådet konsesjonær til å følge med på den videre revegeteringen av myra i anleggets driftsfase, for å ev. kunne iverksette ytterligere tiltak ved behov. Vi viser for øvrig til omtalen av det åpne avviket fra 2024 i oversendelsesbrevet for inspeksjonsrapporten.



Bilde 9: Gjennomført istandsetting av myrområde hvor det ble gjort inngrep i 2024. Foto: NVE.

## 3. Saksinformasjon og kontrollgrunnlag

Kontrollert virksomhet: STATNETT SF  
Organisasjonsnummer: 962986633

### Grunnlag for kontroll

Kontrollgrunnlaget var følgende:

- LOV 1990-06-29 nr. 50: Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven)
- FOR-1990-12-07-959: Forskrift om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften)



- Anleggskonsesjon 420 kV Aurland - Sogndal, 09.06.2020
- Anleggskonsesjon Sogndal-Hove-Refsdal, 09.08.2024
- Vedtak. Godkjenner MTA 420 kV Sogndal - Aurland og Sogndal - Hove til Ramnaberget., 31.03.2022
- Vedtak - Delgodkjenning av MTA 420 kV Sogndal-Aurland. Opprusting av eksisterende veier R10 Fimreiteveien og R11 Vinesveien med masseuttak - Sogndal kommune, 07.07.2021
- Vedtak. Delgodkjenner detaljplan for anleggsarbeid på østsiden av Sognefjorden, 30.08.2024
- NVE godkjenner Statnett SF sin justering av detaljplanen for 420 kV ledning Sogndal – Aurland og påpeker plikt, 12.03.2025
- Vedtak. Godkjenner MTA Aurland 1 koblingsanlegg, 08.12.2022

Relevante dokumenter:

- Inspeksjonsrapport - Inspeksjon - miljøforhold ved nettanlegg i byggefase - STATNETT SF - 420 kV Aurdal-Sogndal og Sogndal-Hove, 03.10.2023
- Inspeksjonsrapport - Inspeksjon - Miljøforhold ved nettanlegg i byggefase - STATNETT SF - 420 kV Sogndal - Aurland, 04.10.2024