

Rødberg, 23. september 2025

NVE

Energi- og konsesjonsavdelingen,

Pb 5091 Majorstuen

0301 OSLO

HØRINGSUTTALELSE til sak nr 202510083

Vedr. Fv 40

I forbindelse med utbyggingen av nytt Nore 1 må Fv 40 forsterkes. Vedlagte notat med bilde viser behovet for opprustning av Fv 40. Se siste avsnitt i notatet. Jeg antar at ingen i kraftselskapene har lagt noen plan for tungtransport på denne fylkesveien.

Steinmasser

Viser til vedlagte bilder, mrk 1. Her kan det fylles steinmasser i Rødberg-dammen, som vist fra bautaen og forbi liten eksisterende campingplass med hytter. Med det får vi en større campingplass, som vil være med å styrke Rødberg som sentrum.

Steinmasser kan også fylles nedenfor Rødberg bru, for å bygge opp et areal til f eks næringsformål, se bilde mrk 2.

Med vennlig hilsen

Arnt Jacobsen



Adresse: Bekkedalen 4, 3630 Rødberg

Mobil: 95042730

E-post: edhaugen@online.no

NOTAT

Bildene viser størrelsen på Mobilkrana som løfter på plass generatoren, 65 tonn i Godarfoss kraftverk (Dagali).

For å gjøre dette løftet måtte krana kjøres på Rv 7 Hallingdal. Fv 40 har ikke bruer som er sterke nok for en slik tyngde.

Statnett har møtt på denne utfordringen, da de skal bytte til ny trafo på Nore I, vekt 107 tonn.

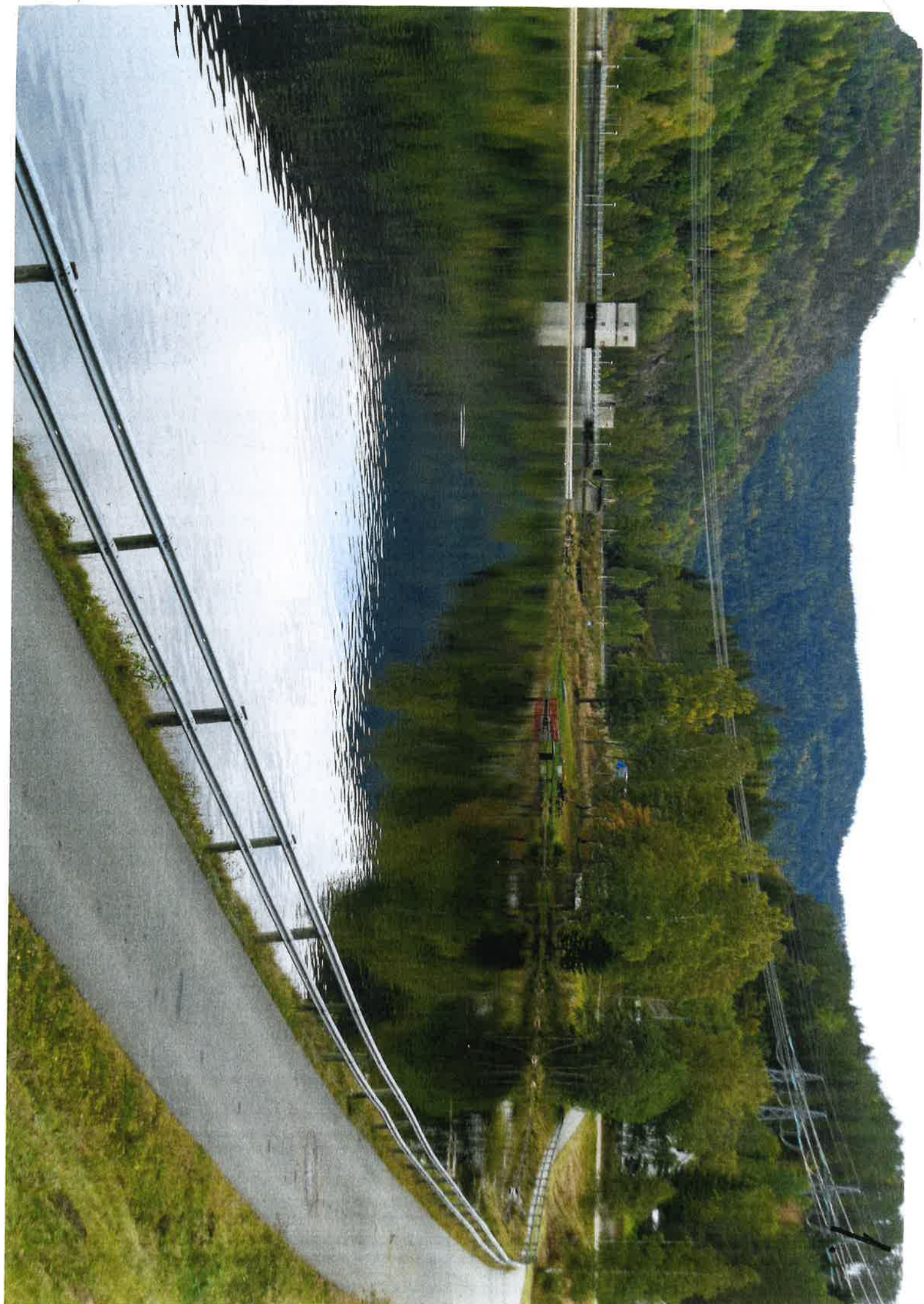
Numedal har 9 kraftverk, noen begynner å bli gamle og vil sikkert komme til å få behov for større mobilkraner.

Kraftselskapene Skagerak, Statkraft, Statnett – Å energi har jo et samfunnsansvar/sikkerhetsberedskap for sine kraftverk i Numedal. Som eiere bør de gå sammen om å finansiere en forsterkning av bruer og kjørebaner der det er nødvendig.



65 torn







2.