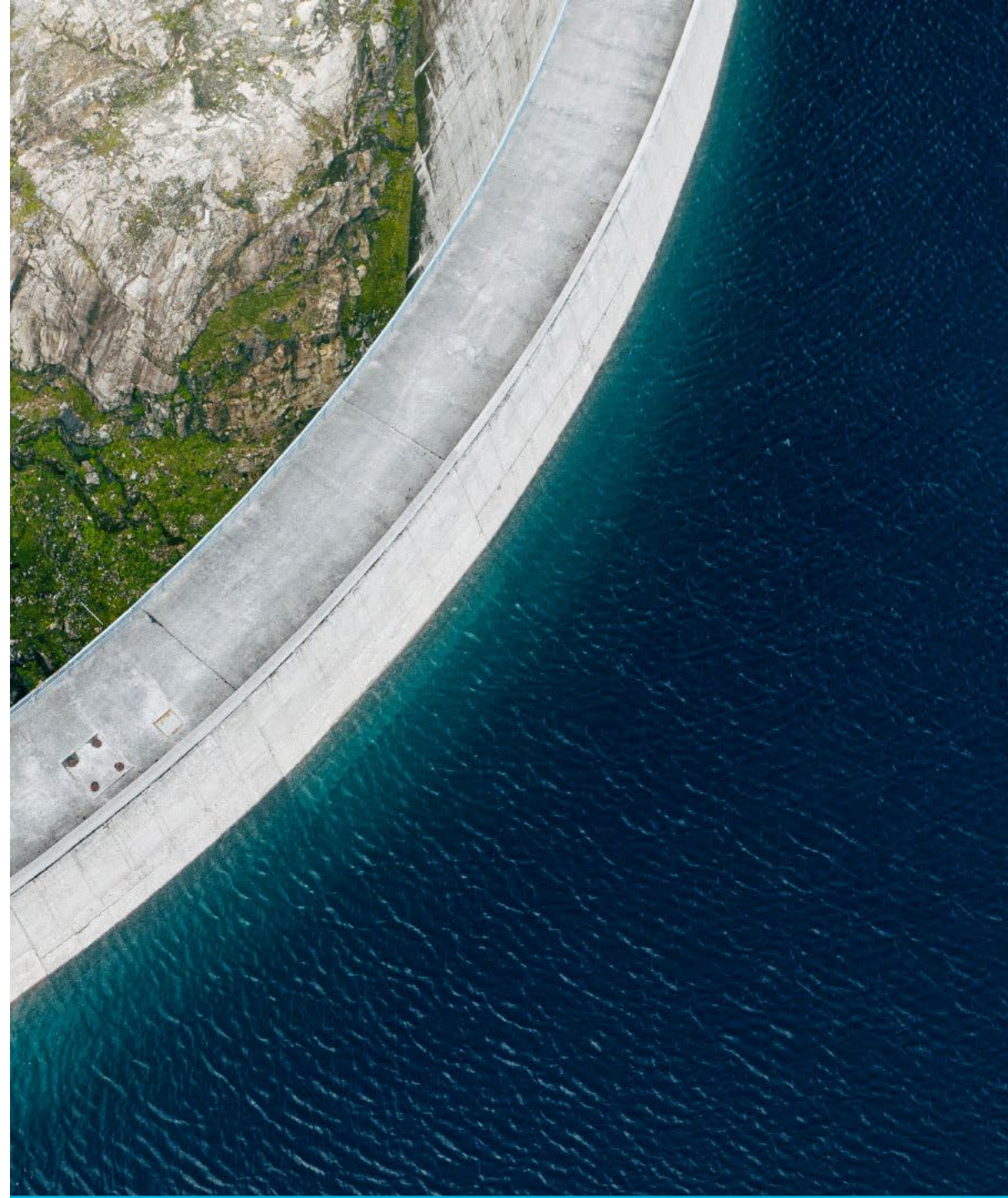


Aura II kraftverk

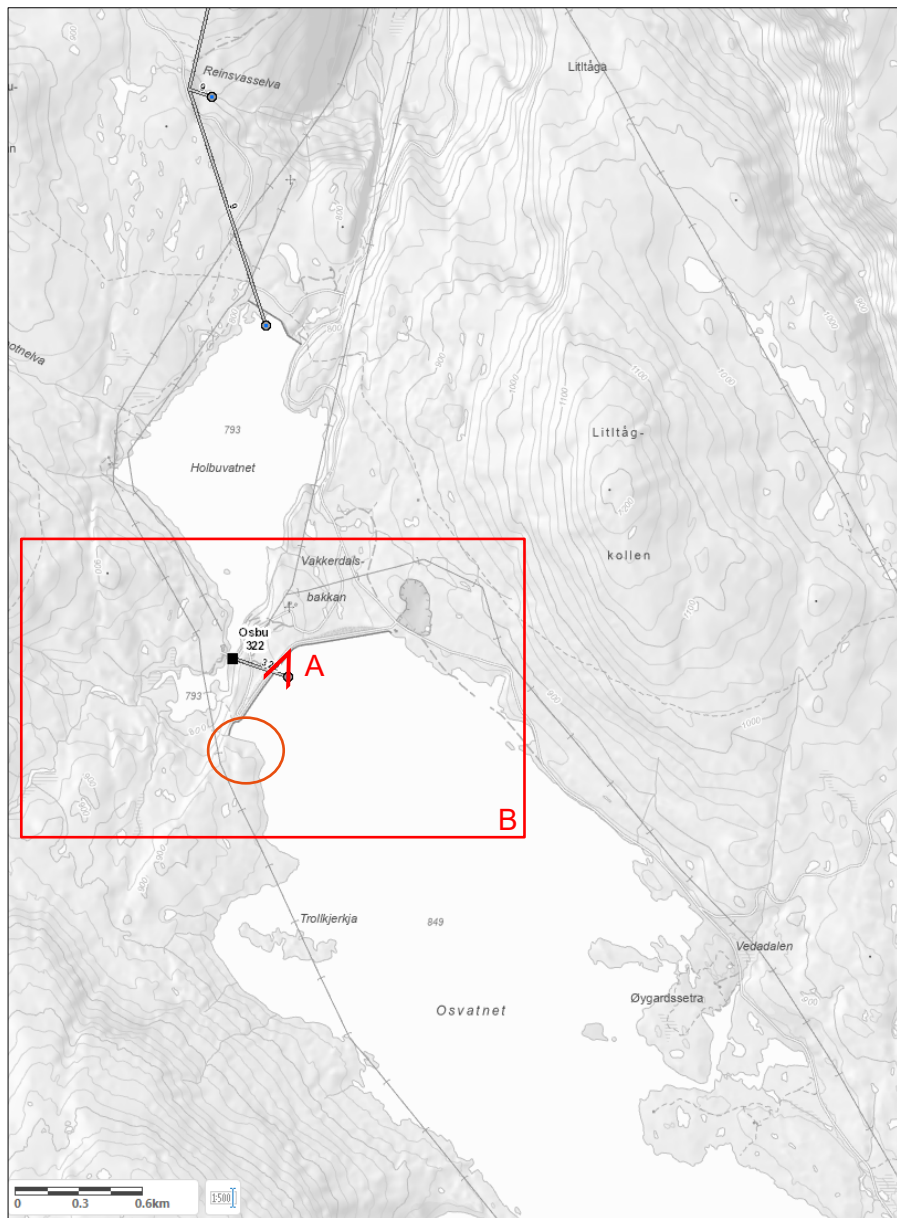
Foto av dagens situasjon for berørte områder

1. Nytt inntak i Osbumagasinet
2. Midlertidig riggområde ved Osbudammen
3. Deponi i Holbuvatnet
4. Nytt bekkeinntak i Reinvasseelva
5. Nytt bekkeinntak i Langdøla
6. Nytt lukearrangement og utløp i Sunndalsfjorden
7. Tverrslag ved veien mot Reinvasseelva
8. Tverrslag ved Eikelitippen og utvidelse av Eikelitippen
9. Tverrslag ved Toppheis og utvidelse av Toppheistippen
10. Tverrslag ved Sjølseng
11. Gaudalen oversikt
12. Tverrslag og massedeponi i Gaudalen
13. Midlertidig vei i Gaudalen
14. Ny bru og adkomstportal ved Krokvollen

Kartunderlag: NVE Atlas
Foto: Statkraft, Sweco, Norge i bilder, Google Street View



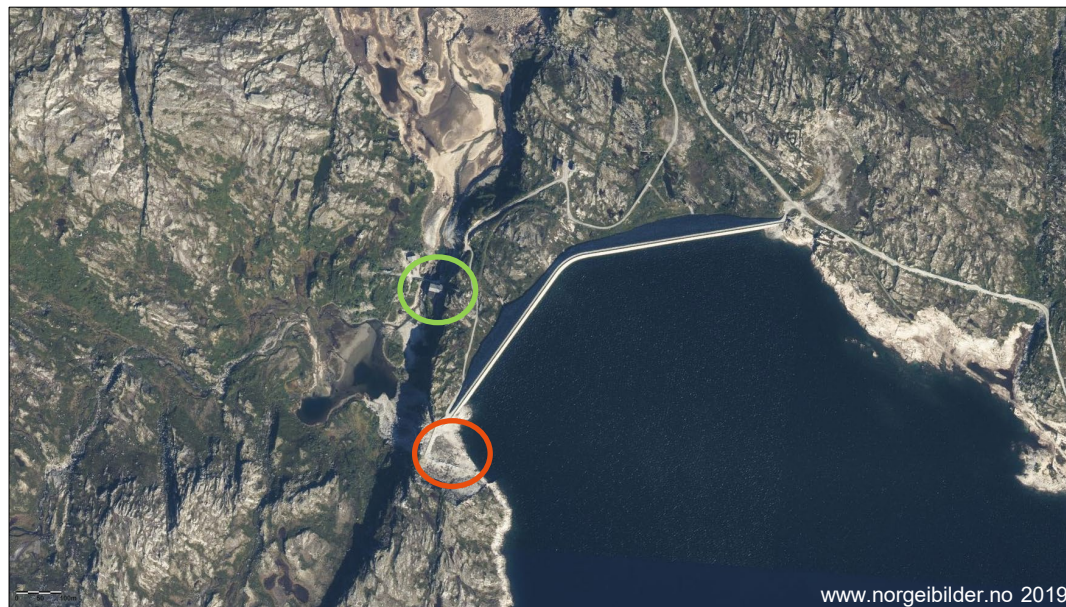
Nytt inntak i Osbumagasinet



A

Inntaksområdet sett fra Osbudammen. Lukehus i dagen i gammelt steinbrudd. Inntaket blir dykket, dvs. ikke synlig fra omgivelsene.

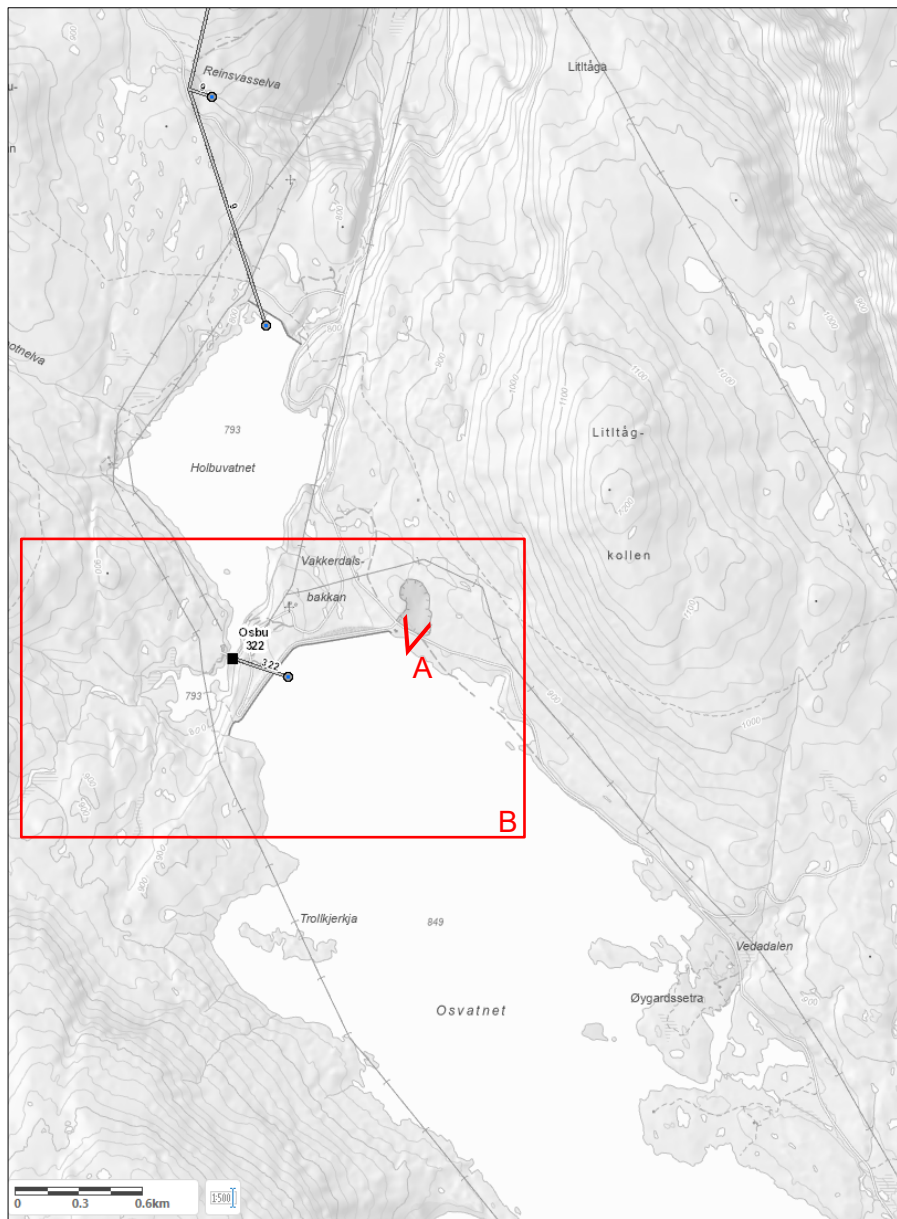
Foto tatt mot sørvest.



B

Inntaksområdet markert med rød sirkel. Flyfoto tatt på tidspunkt med lav vannstand i Holbuvatnet. Osby kraftverk markert med grønn sirkel.

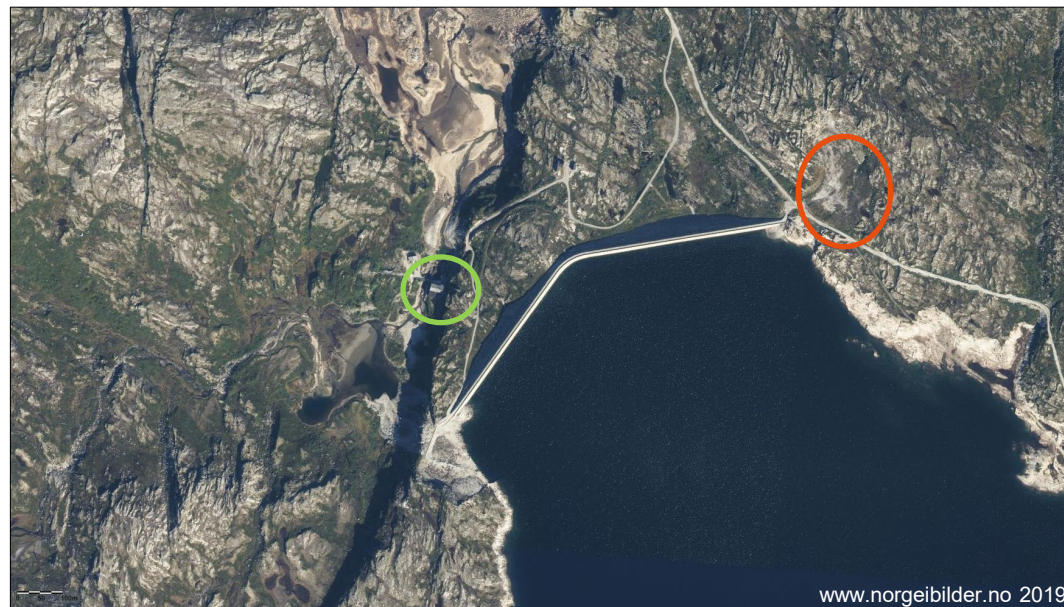
Midlertidig riggområde ved Osbudammen



A

Midlertidig riggområde plasseres i tidligere steinbrudd ved Osbudammen. Området er godt egnet til bolig- og kontorrigg med adkomst direkte fra Aursjøvegen.

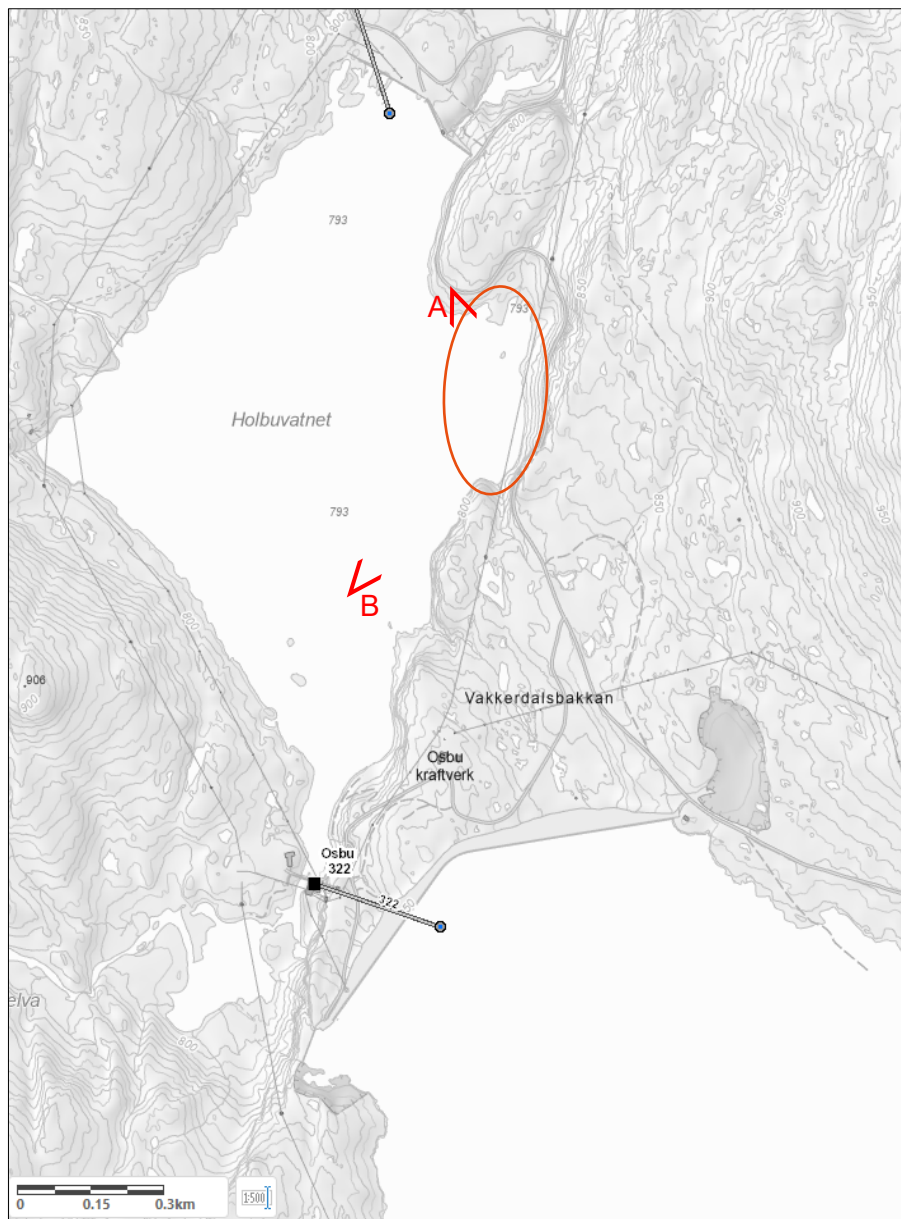
Foto tatt mot nordøst.



B

Området for midlertidig riggområde markert med rød sirkel. Flyfoto tatt på tidspunkt med lav vannstand i Holbuvatnet. Osby kraftverk markert med grønn sirkel.

Deponi i Holbuvatnet



A

Område for deponi og omlegging av Aursjøvegen i Holbuvatnet. Omtrent hele bukta i bildet fylles ut opp til like under nivå med dagens vei. Bruken av dagens veistrekning i deponikanten, inkludert kort tunnel til høyre i bildet, opphører. Holbuvatnet omtrent på HRV.

Foto tatt fra Aursjøvegen mot sør/sørøst.

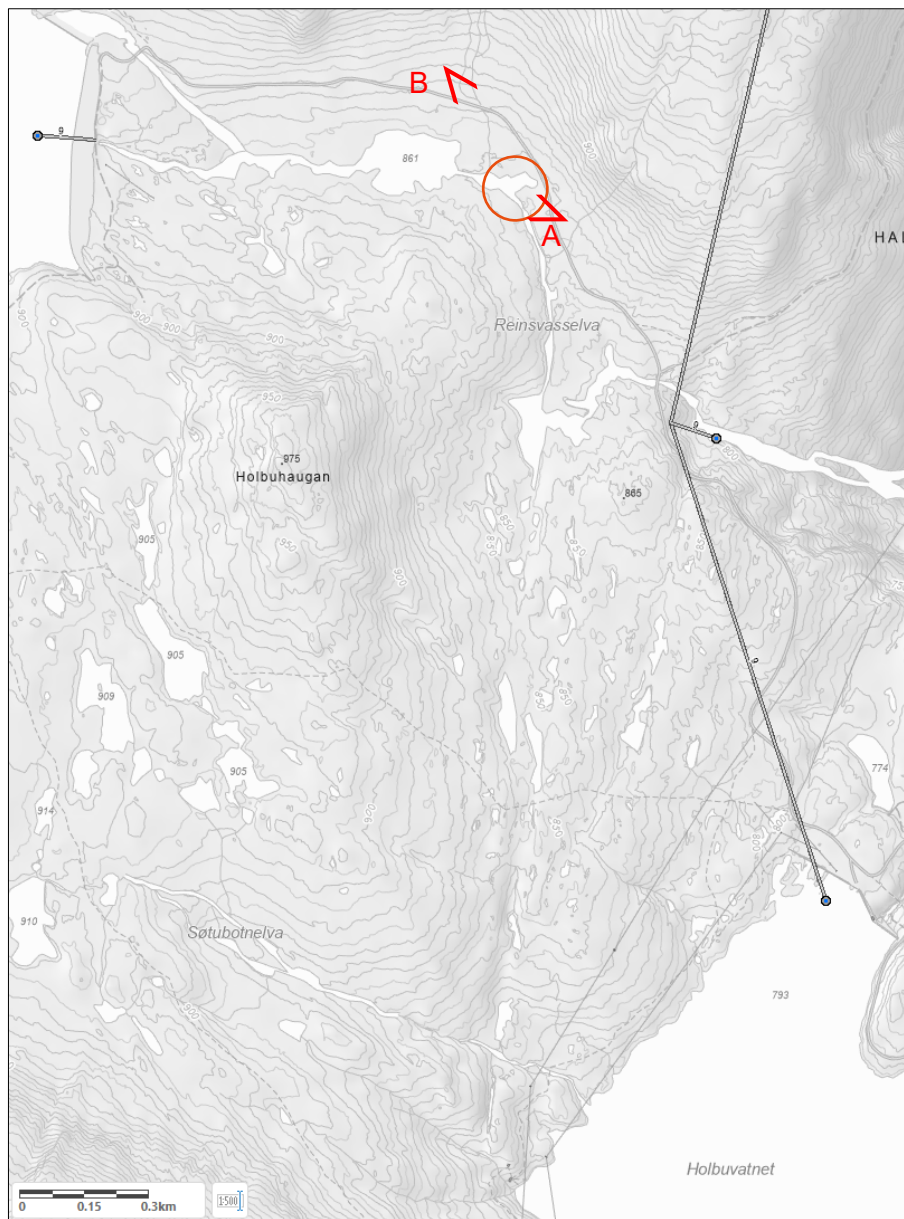


B

Område for deponi og omlegging av Aursjøvegen i Holbuvatnet. Deponiområdet markert med rød sirkel. Dagens bruk av veistrekning i deponikanten mot øst, inkludert kort tunnel, opphører. Holbuvatnet omtrent på HRV.

Foto tatt fra helikopter mot nordøst.

Nytt bekkeinntak i Reinvasselva



A

Område for nytt bekkeinntak i Reinvasselva. Reinvassdammen i bakgrunnen. Detaljert plassering og utforming av bekkeinntaket må vurderes i detaljplanfase.

Foto tatt fra terreng mot nordvest.

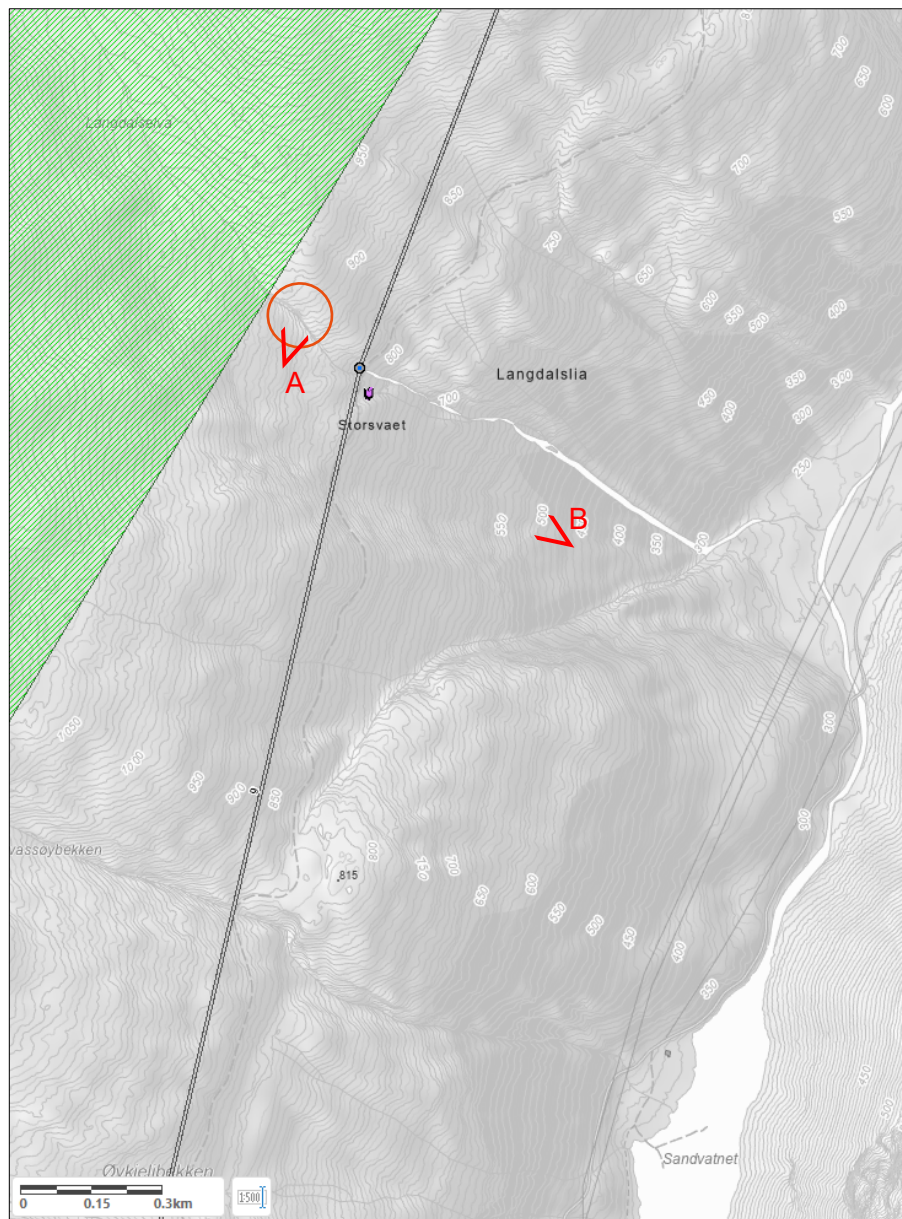


B

Område for nytt bekkeinntak i Reinvasselva. Holbuvatnet og Osbumagasinet med Osbudammen i bakgrunnen.

Foto tatt fra helikopter mot sørøst.

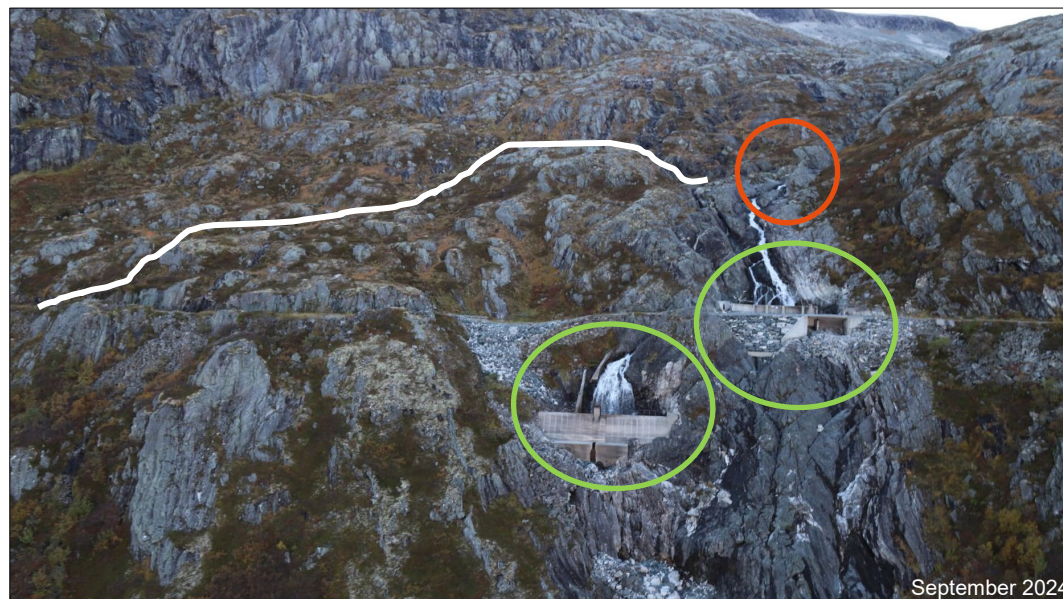
Nytt bekkeinntak i Langdøla



A

Område for nytt bekkeinntak i Langdøla. Bratt terreng. Endelig plassering må vurderes i detaljplanfase, utenfor Eikesdalsvatnet landskapsvernområde (grønt felt i oversiktsbildet).

Foto tatt fra terreng mot nord.

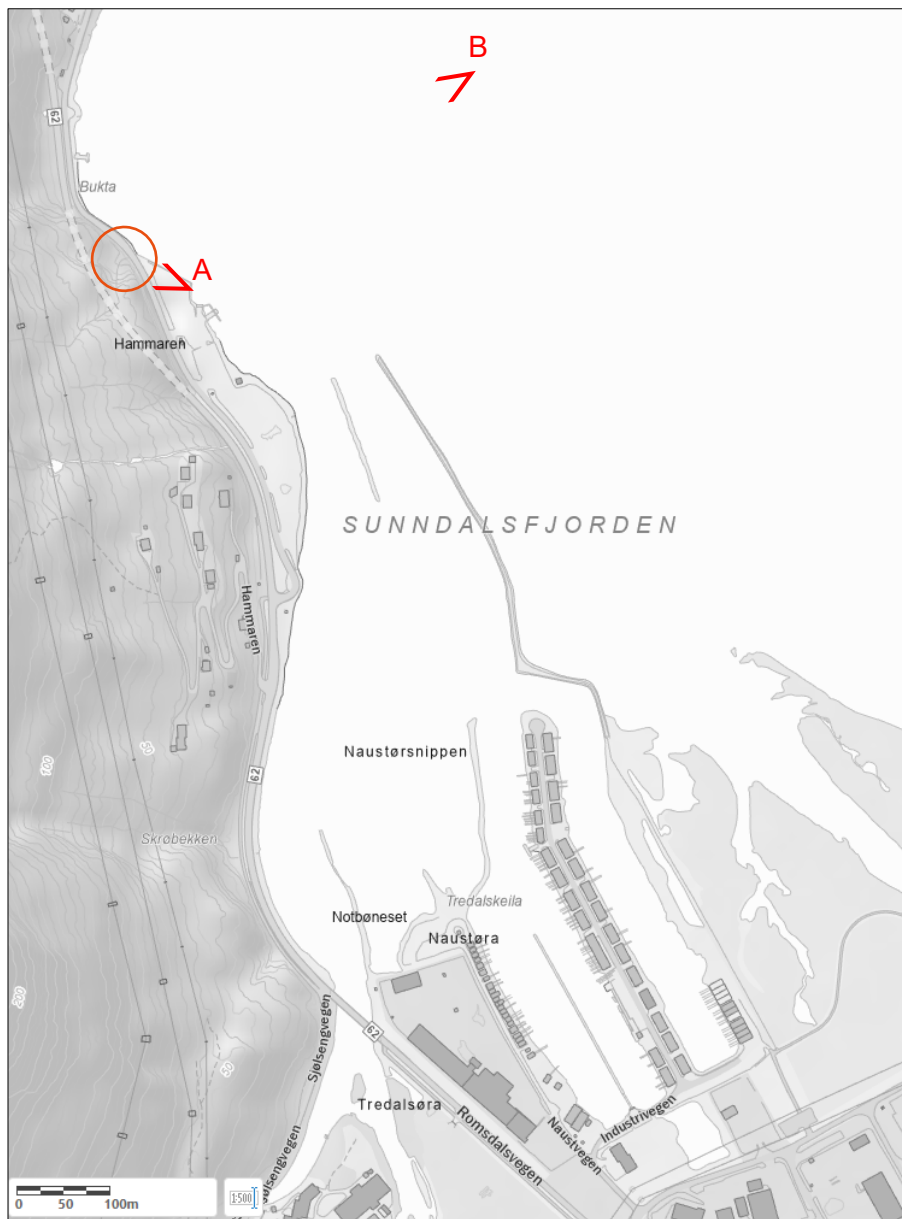


B

Område for nytt bekkeinntak i Langdøla markert med rød sirkel. Dagens bekkeinntak og oppstrøms steinfang markert med grønne sirkler. Prinsipptrase for adkomstvei til bekkeinntaket markert med hvit strek fra Jernbanetraseen som så vidt er synlig.

Foto tatt fra helikopter mot nordvest.

Nytt utløp i Sunndalsfjorden med lukearrangement



A

Området for nytt lukearrangement ved Hammarkaia. Luke plasseres i fjellnisje. Endelig plassering og utforming av fjellnisje må vurderes i detaljplanfase.

Foto tatt fra kaidekket mot nordvest.

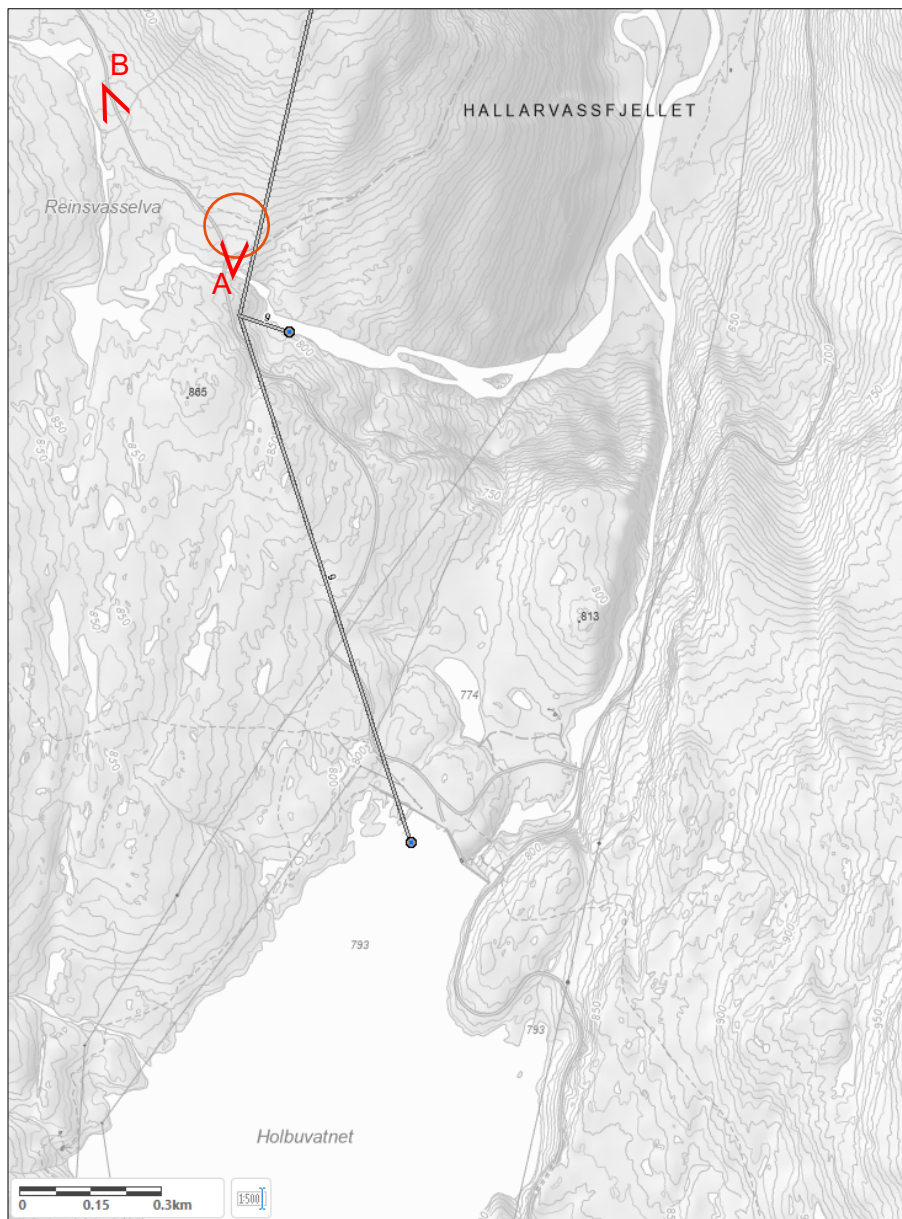


B

Området for fjellnisje for lukearrangement (rød sirkel) og dykket utløp til Sunndalsfjorden (blå sirkel). Hammarkaia til venstre i bildet. Fylkesveg 62 går i tunnel bak kaia/område for fjellnisje. 300 kV-, 132 kV- og 22 kV-linjer i bakgrunnen.

Foto tatt fra helikopter mot vest/sørvest.

Tverrslag ved veien mot Reinvasssdammen



A

Området for tverrslag for ny vannvei, i krysset mellom anleggsveien mot Reinvasssdammen og Jernbanetraseen. Holbu pumpe får adkomst fra samme tverrslag.

Foto tatt mot nord.

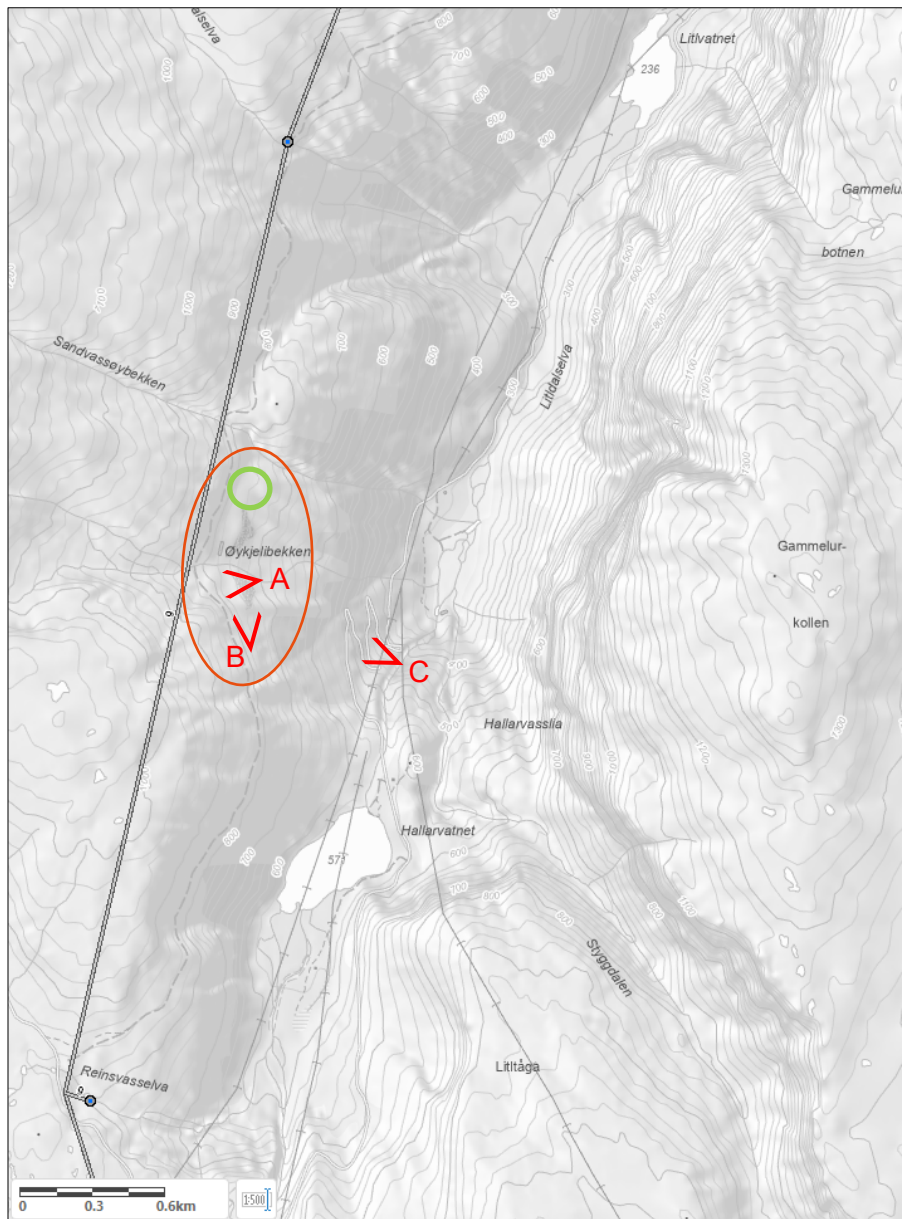


B

Området for tverrslag for ny vannvei markert med rød sirkel, i krysset mellom anleggsveien mot Reinvasssdammen og Jernbanetraseen. Anleggsveien mot Reinvasssdammen i nedre del av bildet. Holbuvatnet og Osbumagasinet i bakgrunnen.

Foto tatt fra helikopter mot sørøst.

Tverrslag ved Eikeli og utvidelse av Eikelitippen



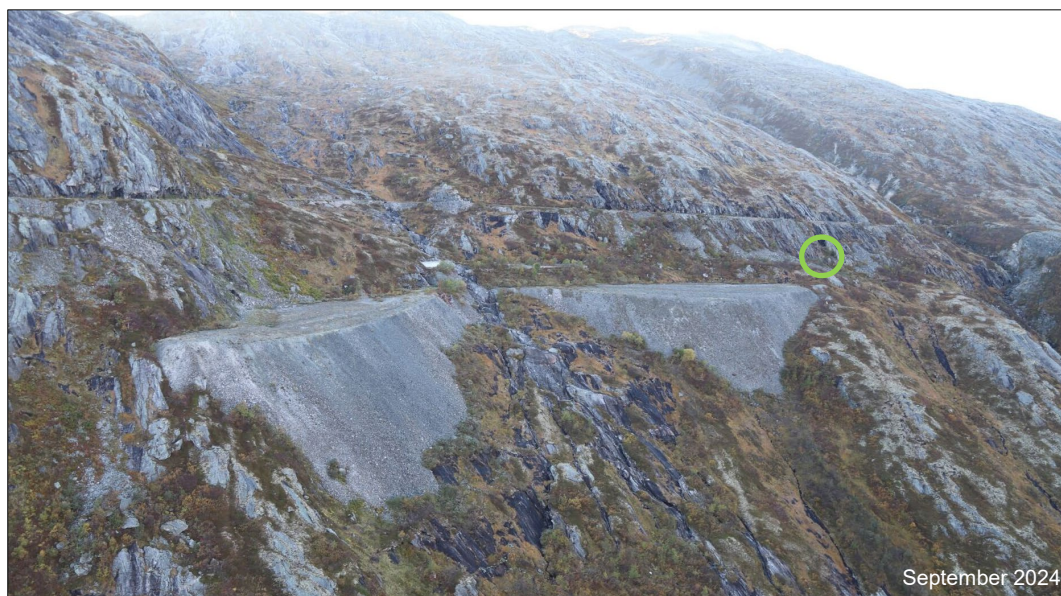
A

Eksisterende tverrslag på Eikelitippen. Tverrslaget skal ikke tas i bruk for nytt kraftverk.

B

Dagens situasjon på Eikelitippen.

Foto tatt fra terreng mot nord.

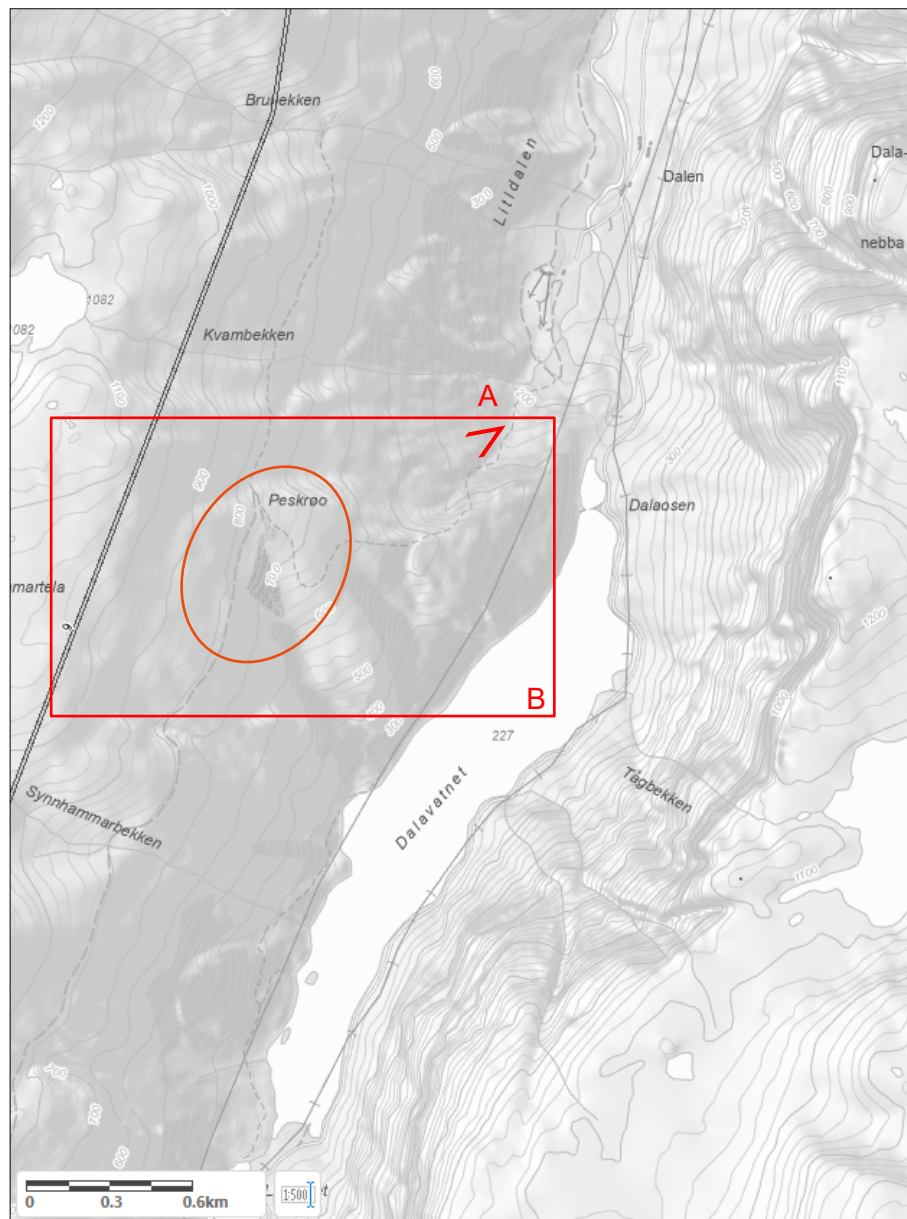


C

Området for nytt tverrslag (grønn sirkel) og utvidelse av Eikelitippen. Jernbanetraseen skjærer synlig gjennom landskapet over tippen. Tippen er ikke synlig fra Sunndalsøra, og kun så vidt synlig fra Litldalen.

Foto tatt fra helikopter mot vest/nordvest.

Tverrslag ved Toppheis og utvidelse av Toppheistippen



A

Eksisterende tipp ved Peskrø (Toppheistippen). Område for nytt tverrslag (grønn sirkel). Jernbanetraseen så vidt synlig gjennom landskapet over tippen. Rester etter gamle anleggsbygninger til høyre for tippen.

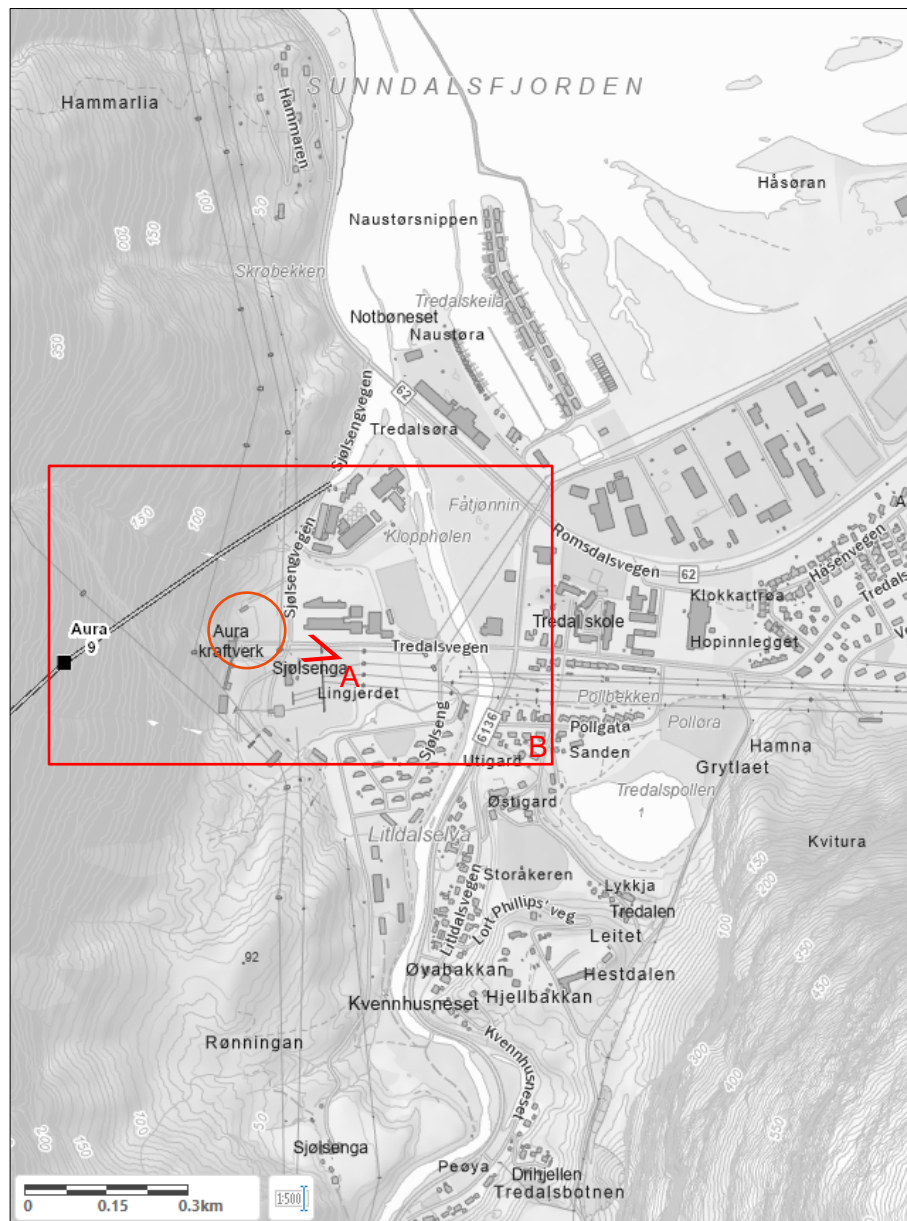
Foto tatt fra helikopter mot sørvest.



B

Flyfoto rett over Toppheistippen. Tippen glir inn i landskapet. Tippen er ikke synlig fra bebyggelse i Litldalen eller Sunndalsøra.

Tverrslag ved Sjølseng



A

Området for tverrslag på Statkrafts eiendom på Sjølseng markert med rød sirkel. Plasseres til høyre for dagens adkomstportal.

Foto tatt mot vest.

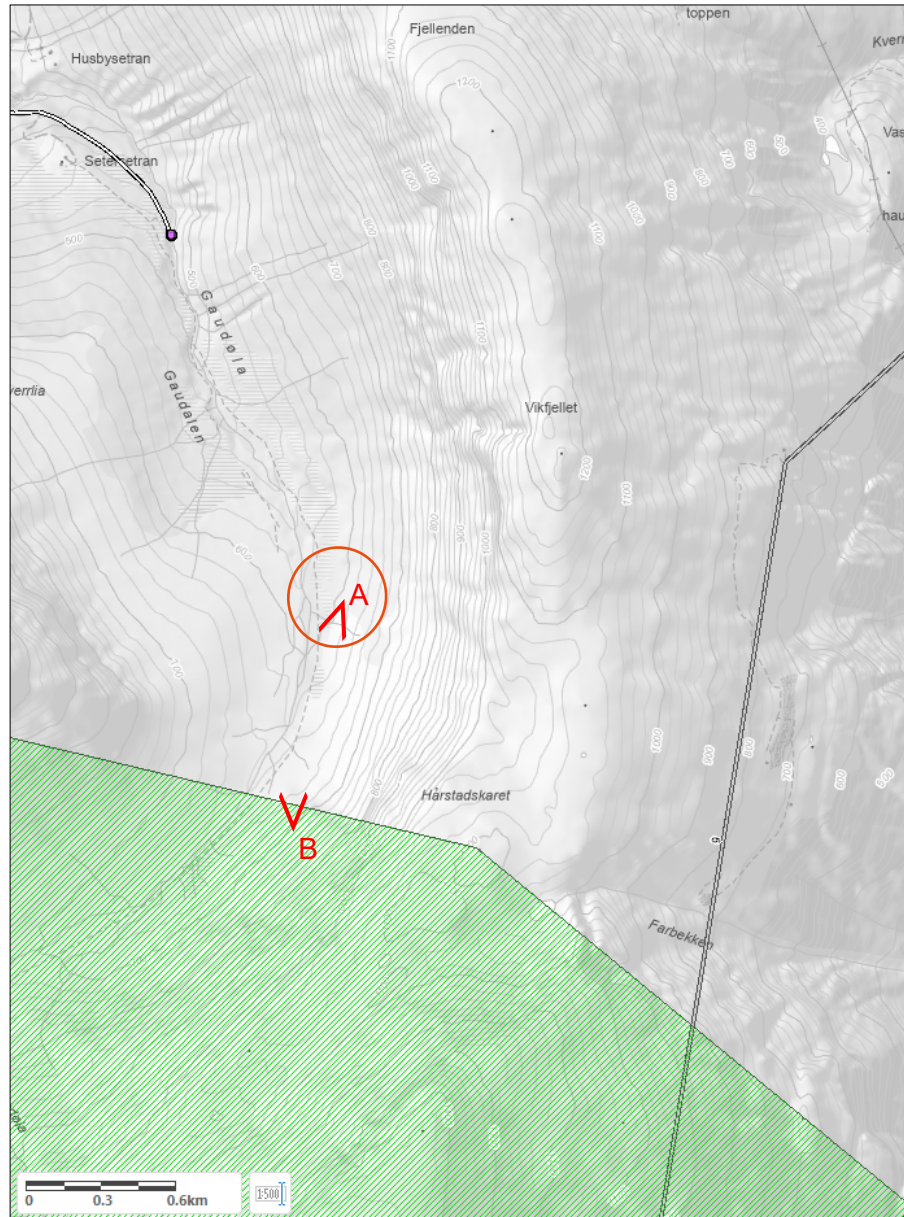


B

Området for tverrslag på Statkrafts eiendom på Sjølseng markert med rød sirkel. Plasseres til høyre for dagens adkomstportal.

Statkrafts administrasjonsbygning midt i bildet.

Gaudalen oversikt



A

Gaudalen mot sør/sørvest.

Foto fra terrengnivå, tatt fra området for tverrslag og deponi. Foto hentet fra fagrapport for landskap (Sweco).

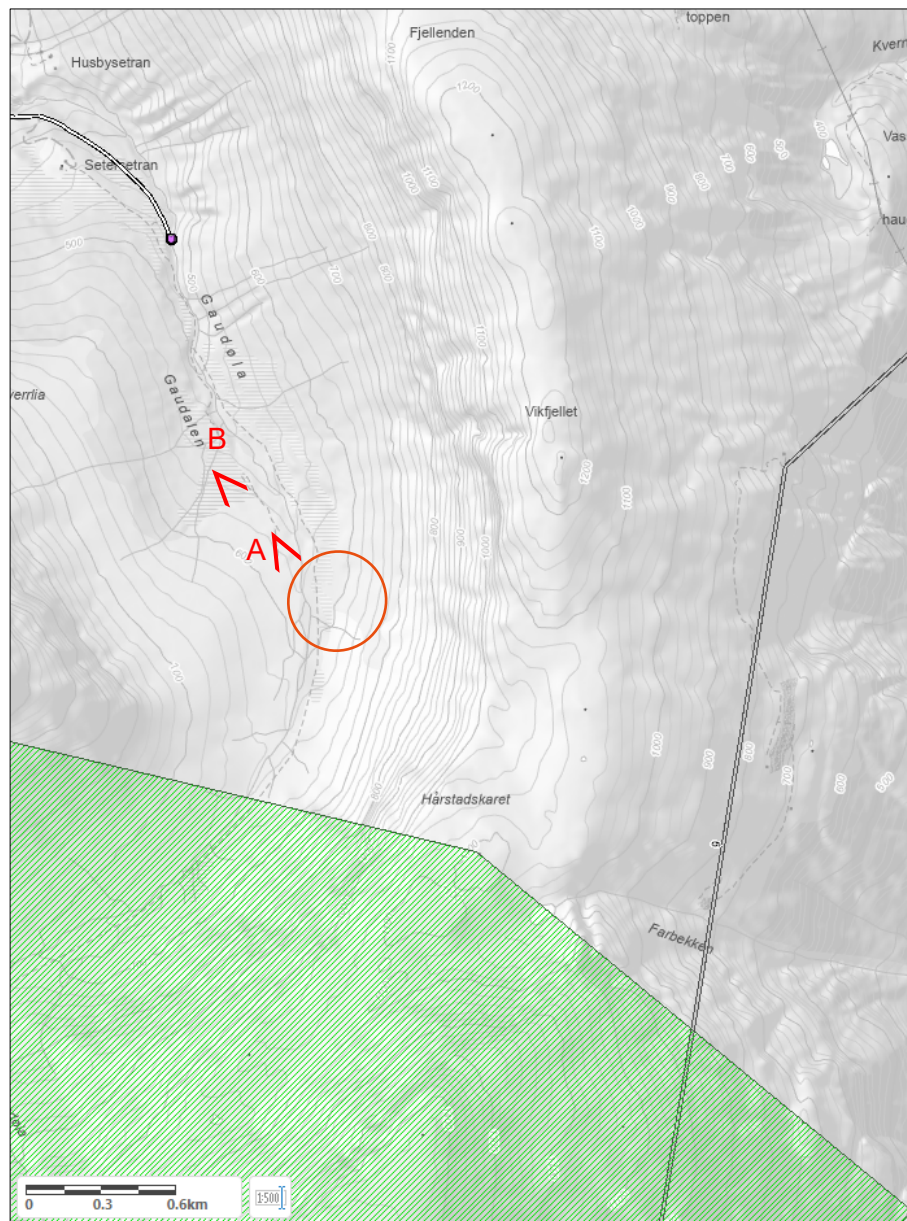


B

Gaudalen mot nord.

Foto tatt omtrent fra grensen til Eikesdalsvatnet landskapsvernområde (grønt felt i oversiktsbildet). Tverrslag og deponi planlagt i området markert med rød sirkel. Foto hentet fra fagrapport for landskap (Sweco).

Tverrslag og massedeponi i Gaudalen



A

Området for tverrslag og deponi markert med rød sirkel. Tverrslag legges til liten fjellblotning.

Foto fra terrengnivå, tatt mot sørøst fra en liten høyde.

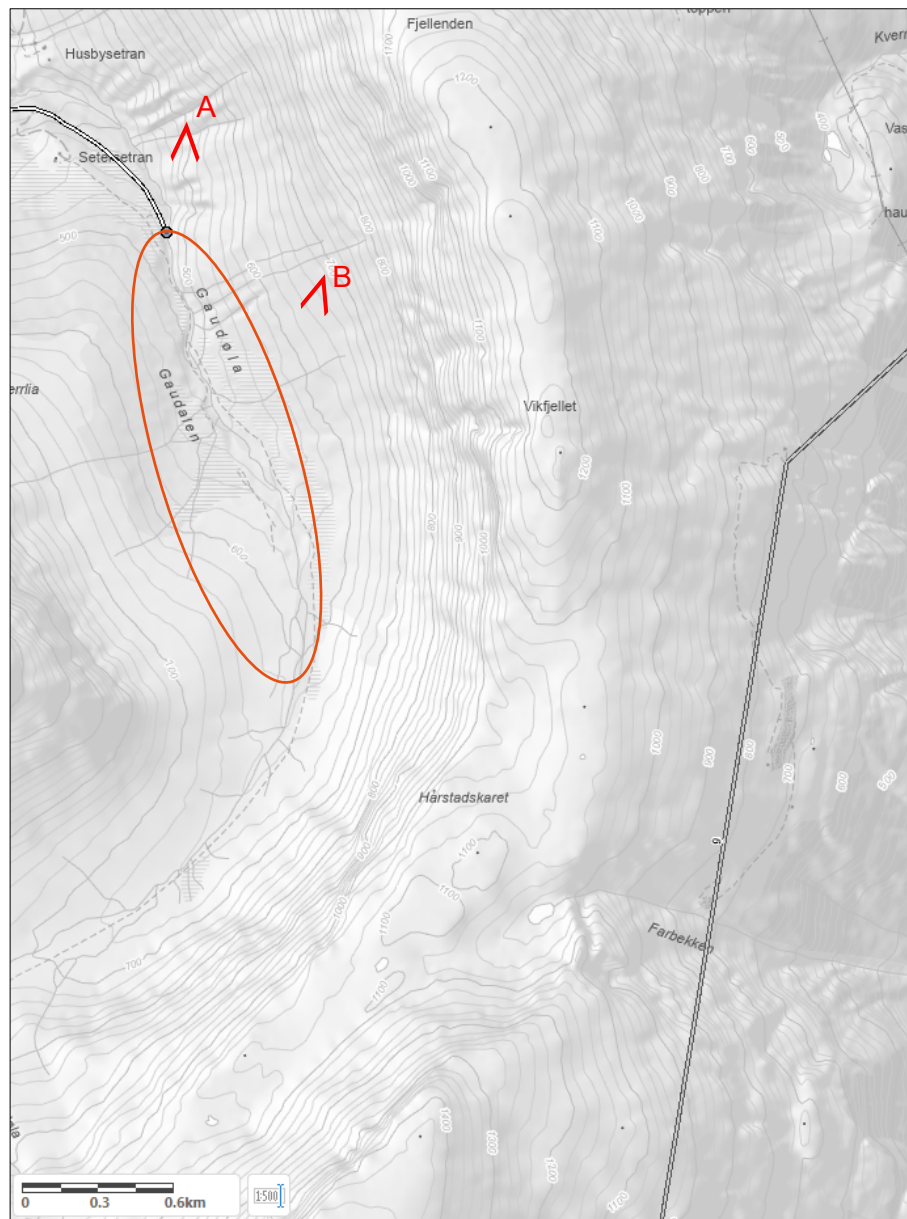


B

Området for tverrslag og deponi markert med rød sirkel. Midlertidig vei vil følge høyre side av vassdraget og krysse Gaudøla omtrent i grønn sirkel.

Foto tatt fra helikopter mot sørøst.

Midlertidig vei i Gaudalen



A

Inntaket til Seterkraft kraftverk midt i bildet, og enden av veien opp Gaudalen. Ny midlertidig vei vil følge opp lia på høyre side av vassdraget videre innover Gaudalen.

Foto tatt fra helikopter mot sør.

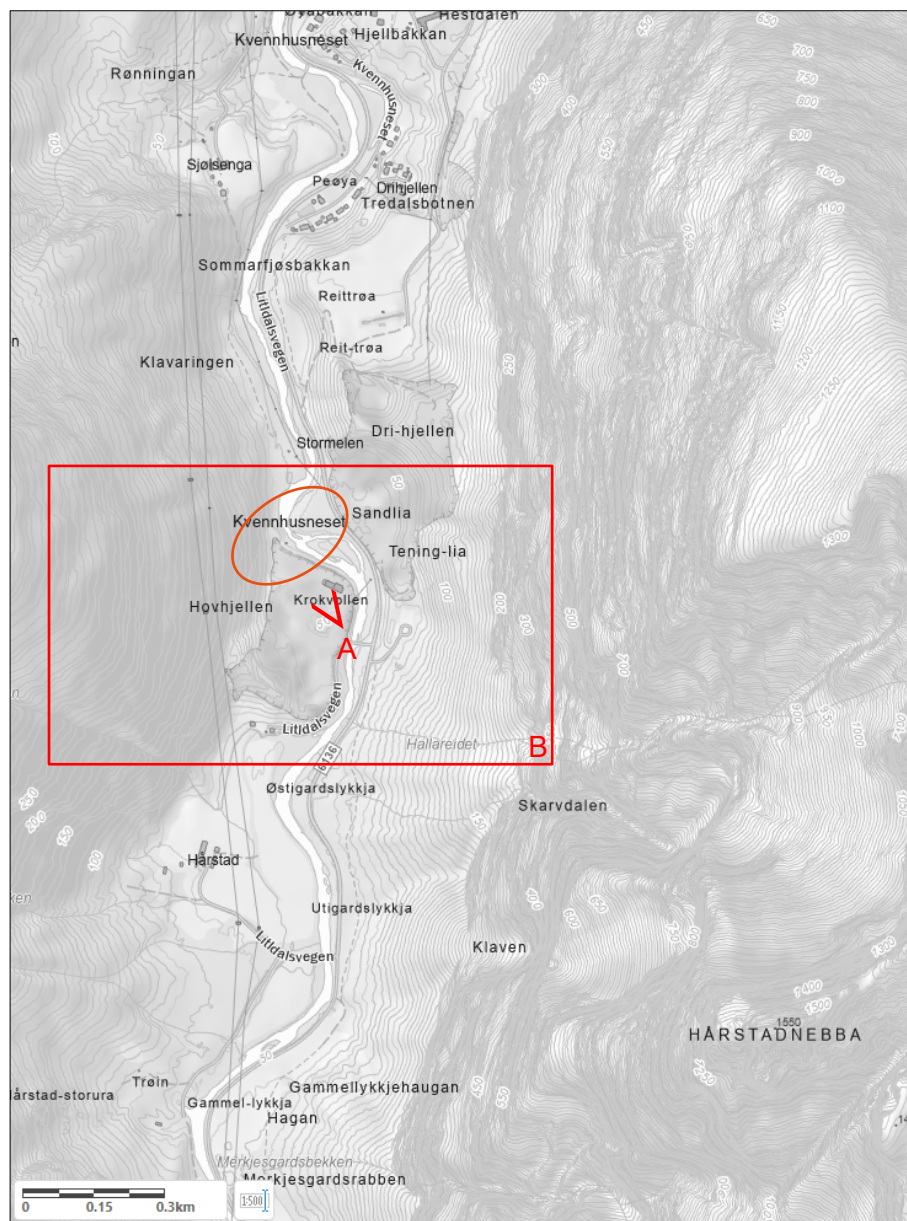


B

Midlertidig vei vil følge vestsiden av vassdraget, på høyre side av Gaudøla. Veien vil krysse vassdraget omtrent ved grønn sirkel. Tverrslag og deponiområde så vidt utenfor foto på venstre side.

Foto tatt fra helikopter mot sør/sørvest.

Ny bru og adkomstportal ved Krokvollen



A

Opparbeidet og regulert industriområde ved Krokvollen. Statnetts planområde for nye Hårstad transformatorstasjon. Adkomstportal for Aura II kraftverk markert med rød sirkel. Påhugg for kabeltunnel i samme område.

Foto mot nordvest.



B

Området for adkomstportal og kabeltunnel for Aura II kraftverk innenfor rød sirkel. Ny adkomstvei fra Litldalsvegen og bru over Litldalselva innenfor samme sirkel.

Midlertidig riggområde på Reittrøa med adkomst

A

Området for midlertidig riggområde på Reittrøa. Området er i dag inngjerdet innmark og benyttes til hestebeite.

Foto fra terreng mot sørvest.



B

Området for midlertidig riggområde på Reittrøa. Eksisterende adkomst fra Litledalsveien i sør oppgraderes, markert med grønn sirkel.

