



NVE  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Avsender:  
Tesla Norge AS  
Bekkenstenveien 15  
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:  
Thomas Friis-Eriksen, Deployment Manager.  
E-post: tfriiseriksen@tesla.com  
Tlf: +47 485 02 440

## SØKNAD OM UTVIDET ANLEGGSKONSESJON I ÅNDALSNES

Tesla Motors Norway AS søker med dette om utvidet anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator i Rauma kommune i Møre og Romsdal Fylke. Nettstasjonen i dag er koblet til Romsdalsnett sitt 22kV kabelanlegg med en 1.000-kVA 22/0.480kV transformator og Tesla er eneste kunde på nettstasjon med tilhørende transformator. Tesla trenger å oppgradere nettstasjon med transformator for å kunne oppgradere og utvide Supercharger som er der i dag. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær på nåværende tidspunkt ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene til Tesla har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. **Tesla Norway AS søker om utvidet anleggskonsesjon med et effektbehov på 1.000 + 600-kVA, totalt 1.600kVA**

Tekniske spesifikasjoner:

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Input voltage                   | 22 kV                           |
| Transformatorstørrelser         | 1.250 kVA                       |
| Effektbehov                     | 1.600 kVA                       |
| Output voltage                  | 0,48 kV                         |
| Antall sikringer á 630A (480V)  | 4                               |
| Antall sikringer á 200 A (22kV) | 1                               |
| Fysiske dimensjoner nettstasjon | L: 5245 mm B: 2400 mm H: 2620mm |



#### Avklaringer med grunneier

Grunneier av P-plass ved Rauma Senter, Alti Eiendom er positiv til utvidelse av den eksisterende Tesla Supercharger da dette gir mulighet for økt elektrifisering av lokal-, gjennomgangs- og pendlertrafikken som etterspør et relevant ladetilbud i området.

Tesla har inngått en langsiktig kontrakt med Alti Eiendom om etableringen på eiendommen. Grunneier er innforstått med Superchargerens høye effektbehov og at det er nødvendig med en ny og større nettstasjon på eiendommen. Grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning. Se vedlagt bekreftelse i vedlegg 5.

#### Avklaringer med Rauma kommune

Tesla har diskutert tiltaket med Rauma kommune via nettkonferanse. Rauma kommune legger til grunn at etablering av ladestasjoner med konsesjon ikke er søknadspliktig etter Pbl. og at etablering som beskrevet på Øran v/Alti Rauma er i samsvar med regulert formål.

Se vedlagt kopi svar fra Torbjørg Lillebø i Rauma kommune.

#### Avklaringer med netteier Romsdalsnett

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Romsdalsnett angående tilgjengelig effekt og teknisk løsning, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se en-linjeskjema vedlegg 1 og fysiske spesifisering nettstasjon vedlegg 2. Vi har egen driftslederavtale med Infratek/Omexom som ivaretar gjeldene krav til driftsleder-funksjonen for vår Nettstasjon med tilhørende Høyspentkoblingsanlegg.

#### Vurdering av aktsomhetssoner:

Tiltaket ligger utenfor flomkart/flomsonen ihht. NVE og kommunens kart. Tiltaket ligger også utenfor flomskred og skredsoner ihht. NVE sine aktsomhetskart/soner.

#### Vurdering av marin leire

Tiltaket ligger utenfor området med muligheter for marin kvikkleire ihht. til NVE sine aktsomhetskart, usikkerhetssone. Ytterlig vurdering og tiltak er vurdert til ikke nødvendig grunnet at ladestasjon kan ansees K0 tiltak som trolig ikke plasseres på skråningstopp eller skråningsfot. Tiltaket medfører begrenset terrenginngrep og gravearbeider foregår kun i masser som er tidligere utskiftet i forbindelse med etablering av parkeringsplass og vei. Det er ikke planlagt nye fyllinger som kunne medføre større belastning til eventuell underliggende leire lag. Tiltaket medfører graving og grøfter som ikke dypere enn 0.6-1m.



Vi ber NVE om utvidet anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla Supercharger i Åndalsnes. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden og ser frem til positiv tilbakemelding på denne søknaden.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Kart med plassering av nettstasjon og ladestasjon
4. E-post med bekreftelse fra Romsdalsnett
5. E-post med bekreftelse fra Grunneier – Alti Eiendom AS
6. Uttale fra byggesak Rauma kommune
7. Situasjonsplan

Med vennlig hilsen

Thomas Friis-Eriksen  
Deployment Manager Norway and Iceland  
Tesla Norge AS