



**Konsesjonssøknad om**

**endring av anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse for  
132 kV ledning Storbjørnlistølen–Tysse**

**NVE referanse 200701095-57**

## Innhold

<b>1. Innledning</b> .....	<b>2</b>
1.1 Sammendrag .....	2
1.2 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse .....	2
1.3 Presentasjon av søker og søknaden .....	3
1.4 Om endringsøknad .....	4
1.5 Forarbeid .....	4
<b>2. Beskrivelse av endringer</b> .....	<b>5</b>
2.1 132 kV Storbjørnlistølen koblingsstasjon .....	5
2.2 132 kV luftledningstrasé mellom mast 40 og mast 43 .....	8
2.3 Flytting av endemast M52 ved Tysse .....	9
<b>3. Virkninger for samfunn og miljø</b> .....	<b>11</b>
3.1 Arealbehov .....	11
3.2 Samfunnsøkonomisk vurdering .....	11
3.3 Natur og miljø .....	11
<b>4. Forholdet til grunneiere og rettighetshavere</b> .....	<b>13</b>
4.1 Anskaffelse av nødvendige rettigheter .....	13
4.2 Erstatningsprinsipper .....	14
4.3 Rett til juridisk bistand .....	14
<b>5. Vedlegg</b> .....	<b>15</b>

## 1. Innledning

### 1.1 Sammendrag

Fagne AS (heretter «Fagne») eier regionalt distribusjonsnett i deler av fylkene Vestland og Rogaland, blant annet i Etne og Kvinnherad kommune. Fagne har tidligere omsøkt, og fått tillatelse til å bygge 132 kV ledningen Storbjørnlistølen – Tysse, **NVE referanse 200701095-57**.

Fagne søker herved, med hjemmel i *energiloven*, om endring av eksisterende anleggskonsesjon for denne kraftledningen, herunder etablering av nødvendige høyspenningsanlegg og hjelpeanlegg. Endringsøknaden omfatter:

- Endret plassering og teknisk utførelse av koblingsstasjon ved Storbjørnlistølen. Dette inkluderer nødvendige 22 kV hjelpeanlegg for 132 kV bryteranlegget, inkludert 22 kV nettstasjon med tilhørende jordkabler.
- Endret trasé for 132 kV luftledning mellom mastepunkt M40 og M43.
- Flytting av endemast ved Tysse, M52, og justering av jordkabeltrasé.

### 1.2 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Fagne ønsker å samarbeide med berørte grunneiere for å oppnå minnelige løsninger, men erkjenner at dette i noen tilfeller er krevende å få til innenfor rasjonelle kostnads- og tidsrammer. Fagne søker derfor om ekspropriasjonstillatelse i henhold til *oreigningslova* §2, for nødvendige rettigheter til etablering, drift og vedlikehold av både de konsesjonsgitte og de her omsøkte nettanleggene, samt tilhørende ferdsel og transport.

Videre søkes det om forhåndstiltredelse etter *oreigningslova* §25, for å kunne igangsette arbeidene før rettslig skjønn er avholdt. Dette er nødvendig for å sikre tilstrekkelig nettkapasitet for innmating av produksjon fra småkraftverkene i området.

#### **Rettigheter for ny 132 kV luftledning**

Nødvendig areal for fremføring av 132 kV luftledning vil bli klausulert som rettighetsbelte med bredde inntil 30 meter, inkludert både byggeforbudsbelte og ryddebelte for eventuell skogrydding. For 132 kV jordkabel vil rettighetsbelte utgjøre inntil 6 meter.

Dette omfatter også rydding av skog og vegetasjon som hindrer fremkommelighet, landing og bruk i forbindelse med anleggs- og driftsaktiviteter.

#### **Transport**

Det er behov for rettigheter til transport over privat grunn, herunder transport av utstyr, materiell og mannskap på eksisterende private veier og i terrenget mellom offentlige veier og lednings- og stasjonsanleggene, samt transport i terrenget langs traseen. Bruksretten gjelder også adkomst for skogrydding og uttransport av tømmer i tilknytning til nettanleggene, både i anleggs- og driftsfasen.

#### **Riggplasser**

Det søkes om rett til å etablere nødvendige rigg- og anleggsplasser i forbindelse med gjennomføringen av anleggsarbeidet. Riggplassene er inntegnet i detaljplankartet (vedlegg 2). Riggplassene vil normalt bli tilbakeført og fjernet etter at byggearbeidene er avsluttet, med mindre annet er avtalt med grunneier.

Se for øvrig kap. 4 *Forholdet til grunneiere og rettighetshavere*.

### 1.3 Presentasjon av søker

Fagne AS (org.nr 915 635 857 MVA) er et nettselskap som leverer strøm til om lag 150.000 innbyggere på Haugalandet, i Sunnhordland, indre Ryfylke og deler av Hardanger. Vi ivaretar samfunnskritisk infrastruktur i et område på over 5000 kvadratkilometer, og dekker følgende kommuner: Fitjar, Stord, Sveio, Haugesund, Karmøy, Vindafjord, Tysvær, Bokn, Utsira, Suldal og deler av Ullensvang, Sauda, Etne, Kvinnherad og Hjelmeland.

Nettselskapet eier og drifter i tillegg regionalnettet i kommunene Tysnes, Austevoll, Fitjar og Bømlo samt i deler av Bjørnafjorden og Ullensvang. I kilometer er nettet i regionen lenger enn alle riksveiene i hele Norge til sammen.

Fagne har ca. 300 ansatte, og er et datterselskap i konsernet Haugaland Kraft AS. Konsernet eies av kommunene Karmøy, Haugesund, Tysvær, Vindafjord, Sveio, Utsira, Suldal, Ullensvang, Etne, Sauda, Fitjar og Bømlo samt selskapene Finnås Kraftlag SA, SØK AS, Fitjar Kraftlag SA.

For mer informasjon: <https://fagne.no/>

Fagne AS  
Postboks 2015,  
5504 HAUGESUND  
Org.nr 915 635 857 MVA

Kontaktperson for søknaden:

Karl Næs  
[karl.naes@fagne.no](mailto:karl.naes@fagne.no)

## 1.4 Om endringssøknad

Som følge av innkommet kommentarer på anleggskonsesjonen ved Storbjørnlistølen og økonomiske vurderinger i detaljprosjekteringen, har Fagne valgt å gå videre med en enklere og mindre arealkrevende løsning for koblingsstasjonen.

På bakgrunn av naturfarevurderinger utført av Multiconsult, søker Fagne om endring av ca. 400 meter av traseen mellom mastepunkt M40 og M43. Endringen skal sikre at mastene plasseres utenfor faresone for steinsprang (vedlegg 4a).

Endemast M52 ved Tysse er trukket noe lenger mot nordvest, for å redusere silhuettvirkningen. Dette medfører en justering av jordkabeltraseen inn mot masten.

Endringene er nærmere beskrevet i kapittel 2.

## 1.5 Forarbeid

I arbeidet med detaljplanen er det sendt ut informasjon til berørte instanser, og det er gjennomført digitale møter (Teams) med Kvinnherad kommune og Statsforvalteren i Vestland. I tillegg ble det arrangert et åpent grunneiermøte i juni 2024.

Multiconsult har på vegne av Fagne gjennomført en konsekvensutredning for naturmangfold og foretatt naturfarevurderinger langs den nye 132 kV traseen. Med bakgrunn i disse vurderingene søker Fagne om endring av traséen mellom mast M40 og M43.

Etter dialog med grunneiere er plasseringen av mast M52 justert, og ny trasé for jordkabel er etablert i samarbeid med berørt grunneier.

Som følge av innkomne merknader til utbyggingen ved Storbjørnlistølen, er plasseringen endret i detaljprosjekteringen, og det er prosjektert en løsning med redusert arealbehov.

Fagne har igangsatt arbeidet med skogtaksering og utarbeidelse av grunnlag for grunnnerv. En oversikt over alle berørte grunneiere er vedlagt detaljplanen (vedlegg 11).

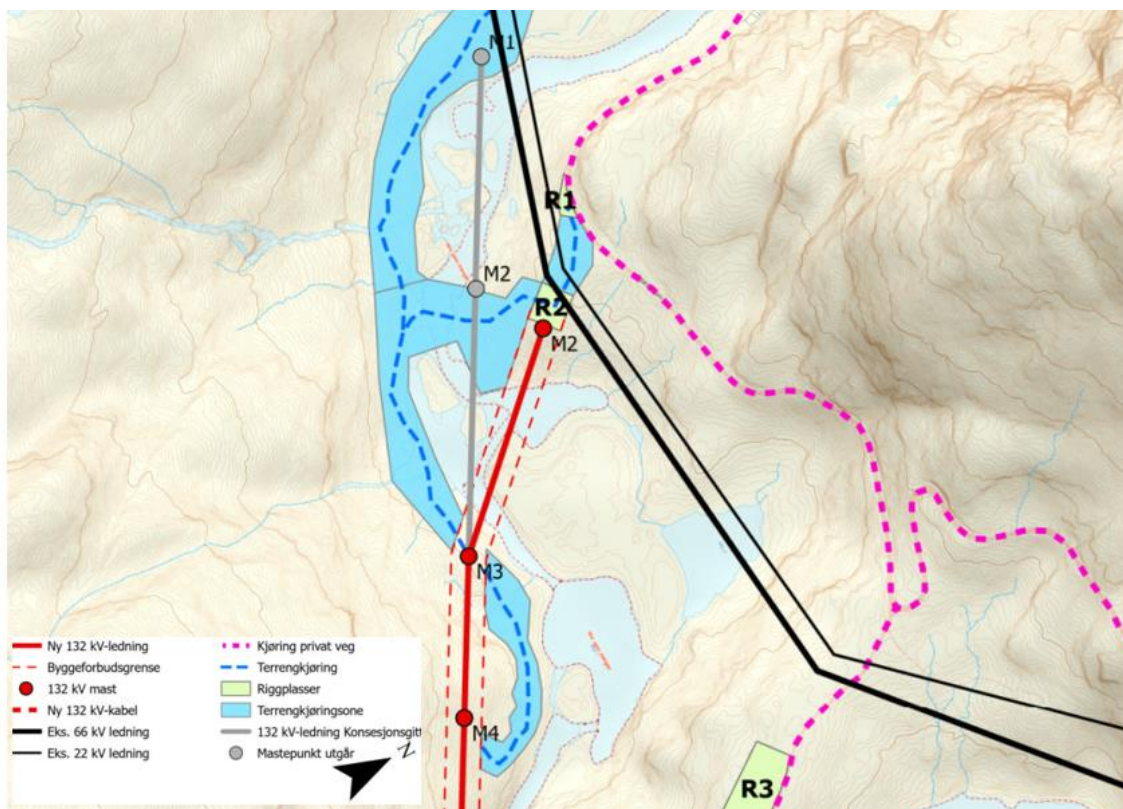
## 2. Beskrivelse av endringer

På bakgrunn av innkomne merknader, identifisert naturfare og dialog med berørte grunneiere ved Tysse, har Fagne foretatt enkelte endringer i detaljprosjekteringen sammenlignet med anleggskonsesjonen fra juli 2023.

### 2.1 132 kV Storbjørnlistølen koblingsstasjon

Fagne søker om å etablere en ny teknisk løsning ved Storbjørnlistølen, plassert noe lenger øst enn i den opprinnelige søknaden. Se figur 2-1.

Som følge av den nye plasseringen ved Storbjørnlistølen må Fagne også justere traseen fra M3 til M1. Riggplass 1 og 2 flyttes til det samme området som den nye koblingsstasjonen.



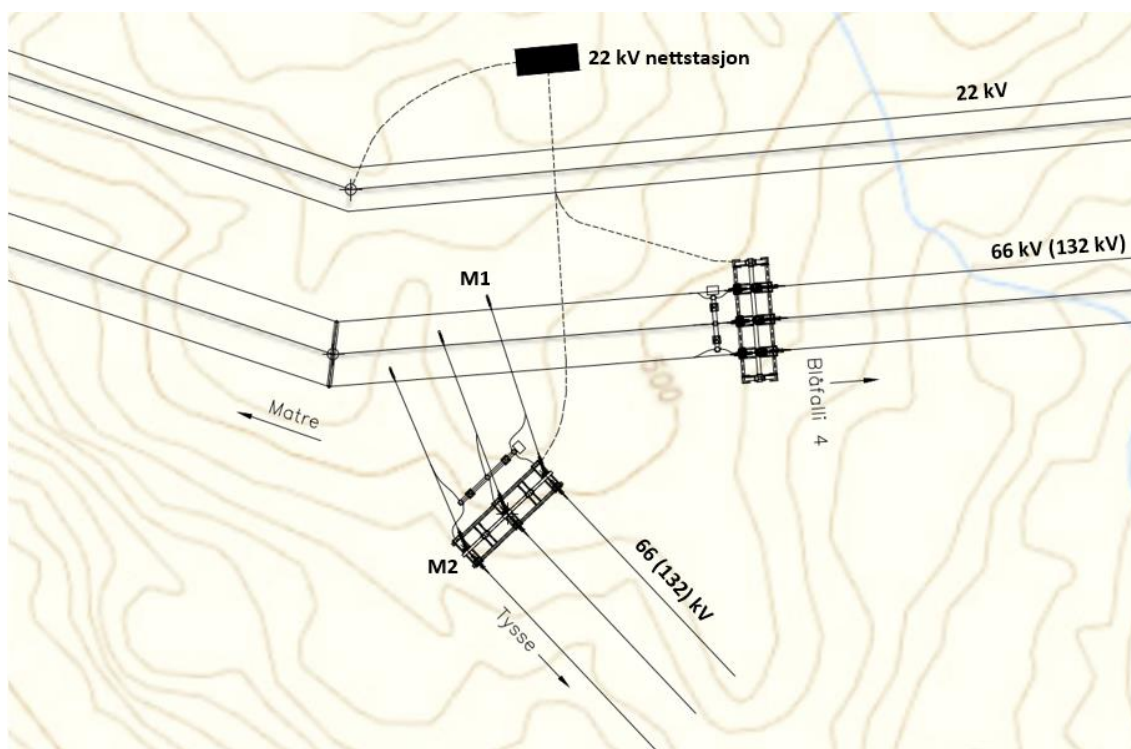
Figur 2-1: Fagne søker om ny teknisk løsning ved Storbjørnlistølen, med påfølgende endring av lufttrasé inn mot området. Ny trasé er markert med rødt, og tidligere konsesjonssøkt trasé markert med grått.

Den nye løsningen vil få plass mellom Blådalsveien og eksisterende 66 kV kraftledning Blåfalli 4–Matre. Se figur 2-2.



Figur 2-2: Ny teknisk løsning ved Storbjørnlistølen er planlagt i området mellom Blådalsveien og eksisterende 66 kV kraftledning Blåfalli 4–Matre (Kilde: vedlegg 5).

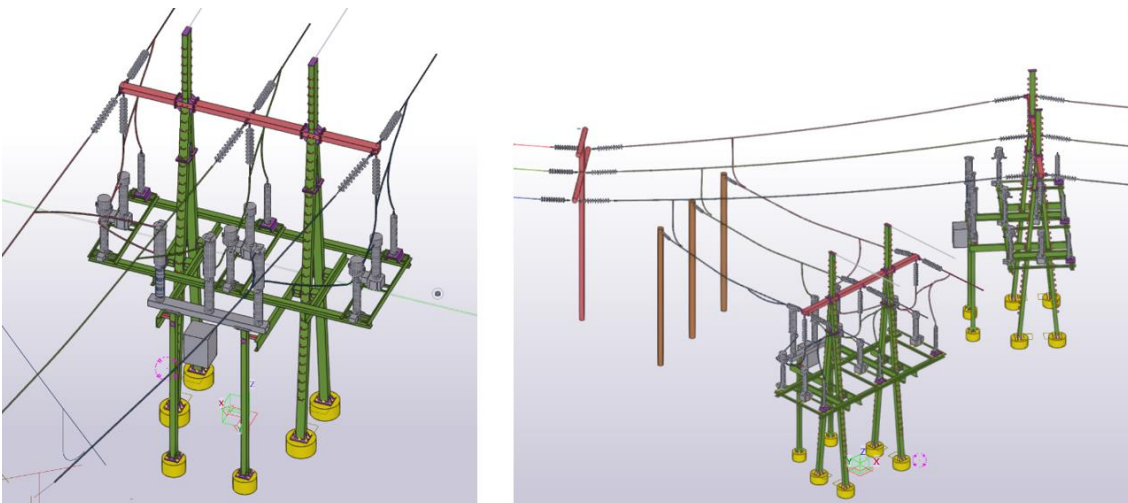
Fagne søker nå om å erstatte tidligere planlagt GIS-anlegg med mastemonterte bryterarrangement. Ett sett med DCB-brytere vil etableres på forbindelsen Storbjørnlistølen–Tysse og ett sett på Blåfalli 4–Matre. Se figur 2-3. Bryterne vil ha motorstyring og styres fra en 22 kV nettstasjon. En DCB-bryter er en kompakt bryter, som inkluderer både effektbryter-funksjon og skillebryter-funksjon i samme enhet, og som dermed er plassbesparende og gir mindre «fotavtrykk».



Figur 2-3: Fagne søker om å etablere to bryterarrangement i nye master ved Storbjørnlistølen.

Bryterarrangementene vil monteres i nye master, utformet som innstrekksstativ. Se figur 2-4. I tillegg vil tre enkle rundstolper (M1) monteres under 66 kV linjen Blåfalli 4–Matre, hvorfra linjene loops sammen.

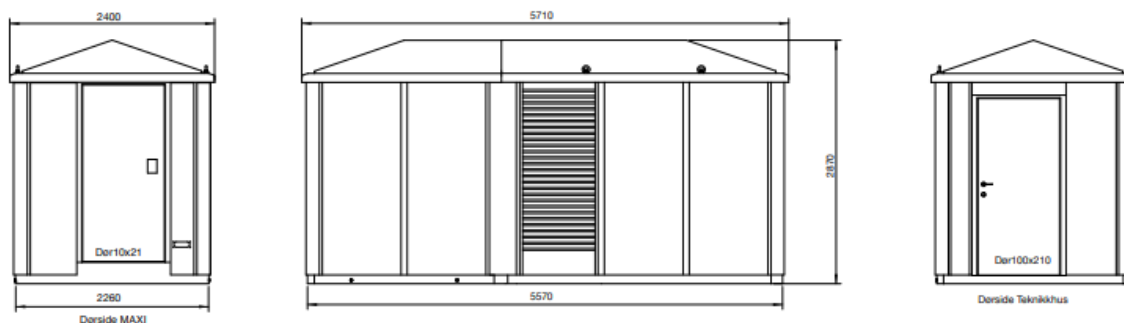
Innstrekkstativene vil plasseres i rettighetsbelte til ledningene, og ha bredde ca. 10 meter og lengde ca. 7 meter.



Figur 2-4: Prinsippsskisse for nye master med bryterarrangement ved Storbjørnlistølen.

Forbindelsen fra Storbjørnlistølen til Tysse vil driftes på 66 kV frem til 66 kV forbindelsen mellom Blåfalli 4 og Matre er bygd om til 132 kV.

Ny 22 kV nettkiosk vil bygges som innvendig betjent nettstasjon. Grunnflaten vil være ca. 13 m<sup>2</sup>, med lengde ca. 5,6 meter, bredde ca. 2,3 meter og høyde ca. 2,9 meter. Se figur 2-5.



Figur 2-5. 22 kV nettkiosk ved Storbjørnlistølen.

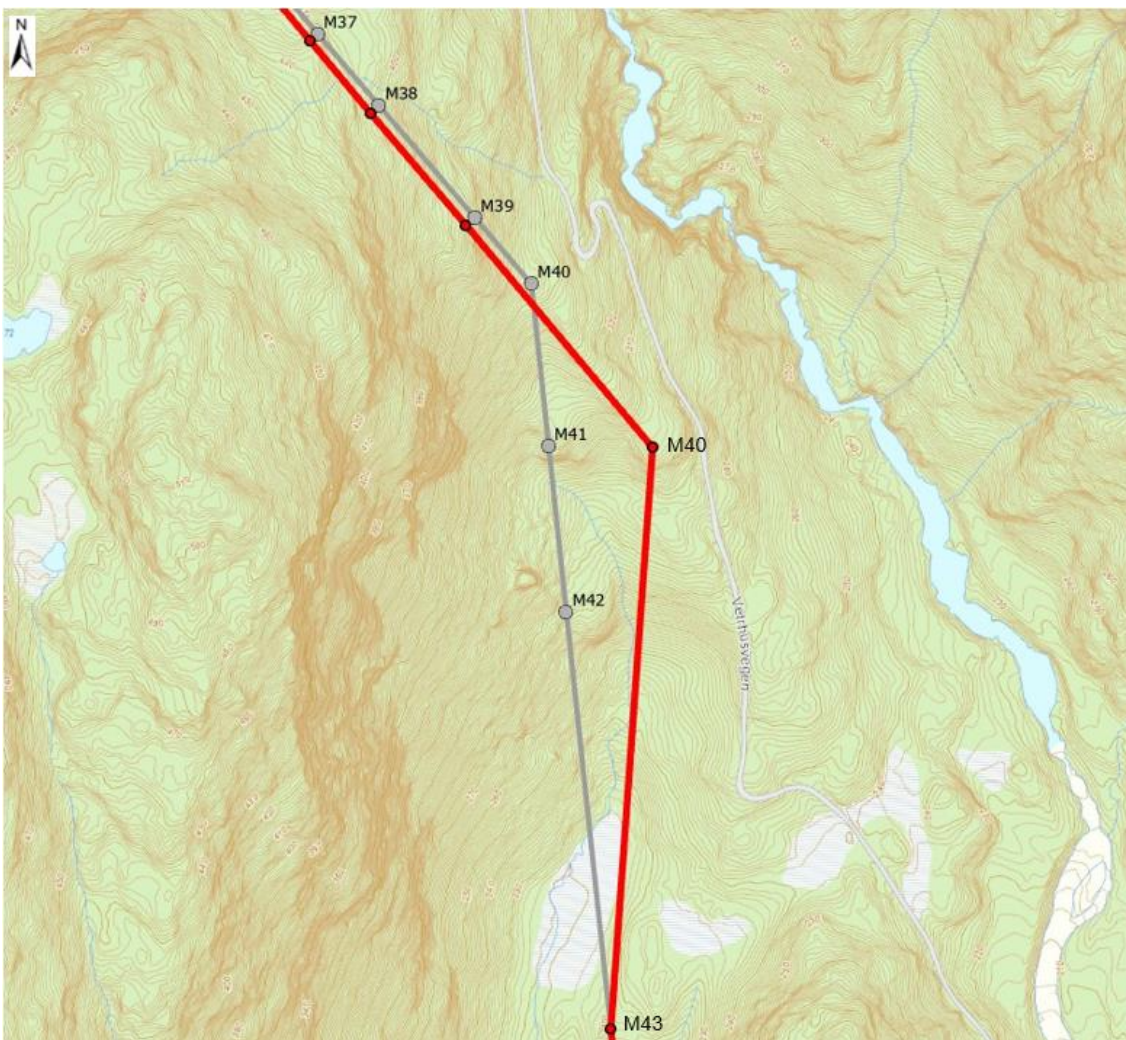
### Bakgrunn for endring

Etter at konsesjonsvedtaket ble fattet i juli 2023, mottok Fagne merknader på plasseringen og løsningen ved Storbjørnlistølen. I den påfølgende detaljprosjekteringen har Fagne kommet frem til at omsøkt ny plassering vil gi mindre visuell påvirkning for Storbjørnlistølen som kultur- og rekreasjonsområde. Endret teknisk løsning vil gi vesentlige kostnadsbesparelser, og vil også være mindre arealkrevende.

## 2.2 132 kV luftledningstrasé mellom mast 40 og mast 43

Fagne søker om å endre traséen mellom M40 og M43 ved å flytte denne ca. 70 meter østover, sammenlignet med den konsesjonssøkte traséen. Justeringen starter ved M37, og ligger innenfor eksisterende rettighetsbelte frem til M39. Se figur 2–6.

Mastene M41 og M42 utgår. Den nye traséen fra M41 til M43 vil ha en lengde på omtrent 400 meter.



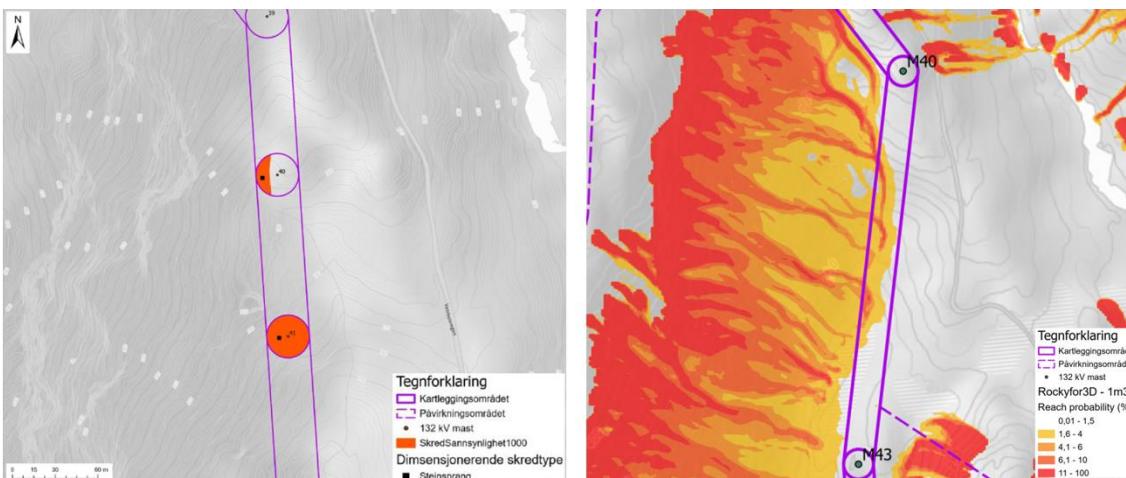
Figur 2-6: Fagne søker om å justere traséen mellom M40 og M43 ca. 70 meter lenger øst. Ny trasé markert med rødt, og tidligere konsesjonssøkt trasé med grått.

## Bakgrunn for endring

Endringen av traseen mellom M40 og M43 er basert på naturfarevurderinger utført av Multiconsult (vedlegg 4a). Vurderingene konkluderer med at det er mer enn 1/1000 sannsynlighet for at blokker eller bergpartier over 10 m<sup>3</sup> kan løsne, eller at eksisterende blokker kan remobiliseres, ved mastelokasjonene M40 og M41.

Etter denne vurderingen har Fagne flyttet mastepunkt M40 lenger øst, noe som muliggjorde fjerning av mastene M41 og M42. Se figur 2-7.

Den nye plasseringen av M40 ligger da utenfor faresonen for steinsprang, slik denne er definert i naturfarevurderingen fra Multiconsult.

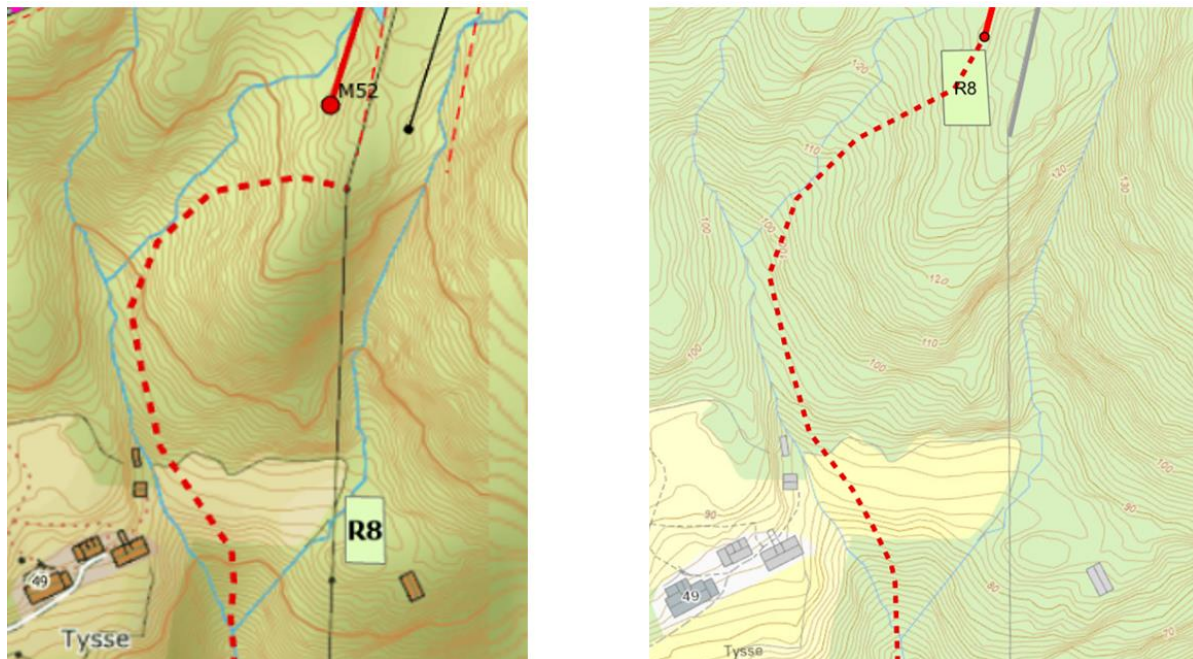


Figur 2-7: Multiconsult sin skredfarevurdering ved M40 og M41, med steinsprang som dominerende skredtype. Vurdering av risiko før flytting av master til venstre, og beregning etter flytting til høyre (Kilde: vedlegg 4a).

## 2.3 Flytting av endemast M52 ved Tysse

Fagne søker om å flytte endemast M52 ved Tysse ca. 30 meter lenger nordvest, sammenlignet med den konsesjonsgitte plasseringen. Flytting av M52 medfører justering av jordkabeltraseen inn mot masten, og flytting av riggplass 8 til samme område. Se figur 2-8.

Spesifikasjon av jordkabel forblir som i den opprinnelige konsesjonssøknaden, mens ny traselengde vil bli omtrent 380 meter. Endringene er planlagt i samarbeid med grunneier.



Figur 2-8: M52 er flyttet noe mot nordvest. Tidligere konsesjonssøkt jordkabeltrasé til venstre, og ny jordkabeltrasé til høyre. Riggplass 8 flyttes til området ved ny endemast.

### Bakgrunn for endring

I dialog med grunneiere er endemast M52 ved Tysse trukket noe lenger mot nordvest, for å redusere silhuettvirkning fra Tysse-siden. Dette medfører en justering av jordkabeltraseen inn mot masten. Løsningen vil også være mindre teknisk krevende å bygge.

### 3. Virkninger for samfunn og miljø

De omsøkte endringene innebærer kun mindre justeringer, og Fagne vurderer at disse vil ha få eller ingen endrede konsekvenser for natur og miljø, sammenlignet med tidligere vurderte konsekvenser.

#### 3.1 Arealbehov

Endringene vil medføre mindre permanente arealbehov enn i opprinnelig konsesjon, spesielt ved Storbjørnlistølen. Endrede arealbehov er oppsummert i tabell 3-1.

Tabell 3-1: Nye arealbehov for de omsøkte endringene

Anleggsdel	Beskrivelse	Arealbeslag [daa]
Storbjørnlistølen–Tysse	Endret luftledningstrasé	Permanent (10,7-10,9) km x 30 m = - 6,0
Storbjørnlistølen–Tysse	Endret jordkabeltrasé	Permanent (0,38-0,35) km x 6 m = 0,2
Storbjørnlistølen	Bryterarrangement i master	Permanent = - 70,0
<b>Redusert permanent arealbehov sammenlignet med opprinnelig anleggskonsesjon</b>		<b>- 75,8</b>

Riggplass R1, R2 og R8 vil flyttes som følge av endringene. Disse vil bli istandsatt og tilbakeført til opprinnelig stand etter avsluttet anleggsarbeid.

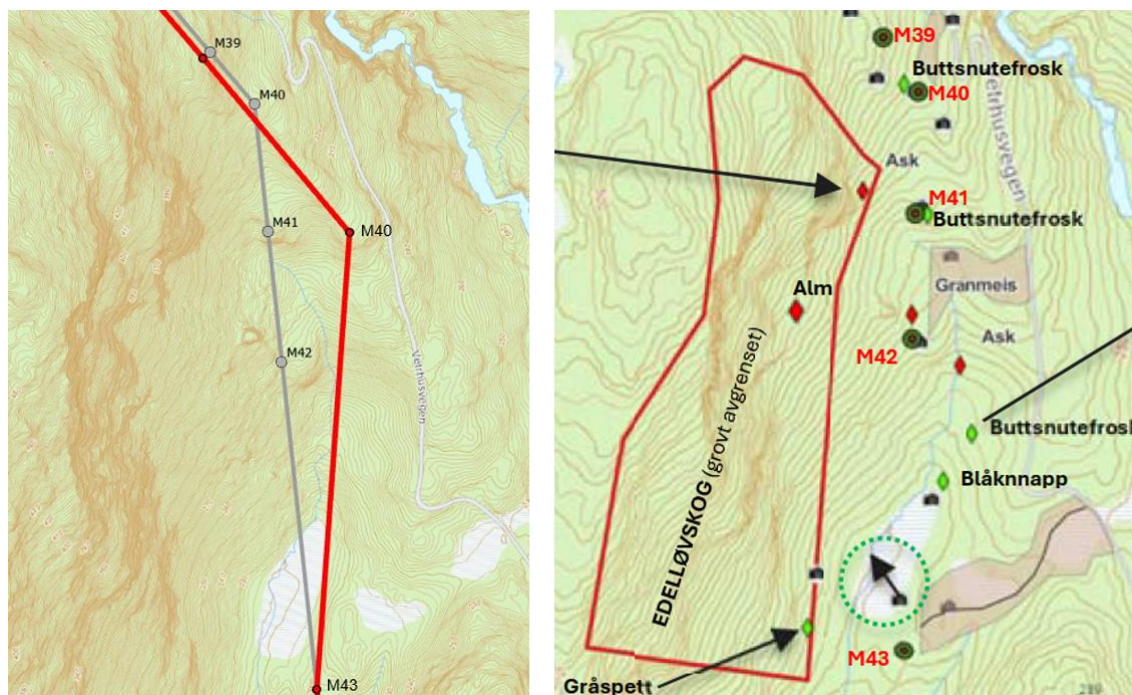
#### 3.2 Samfunnsøkonomisk vurdering

De omsøkte endringene vil føre til stor kostnadsreduksjon for prosjektet, noe som er fordelaktig for utbyggerne. I tillegg blir sikkerheten bedre og avtrykket på miljøet mindre. Siden linjen er klassifisert som en produksjonslinje, vil disse kostnadsbesparelsene ikke påvirke kundene i distribusjonsnettet.

#### 3.3 Natur og miljø

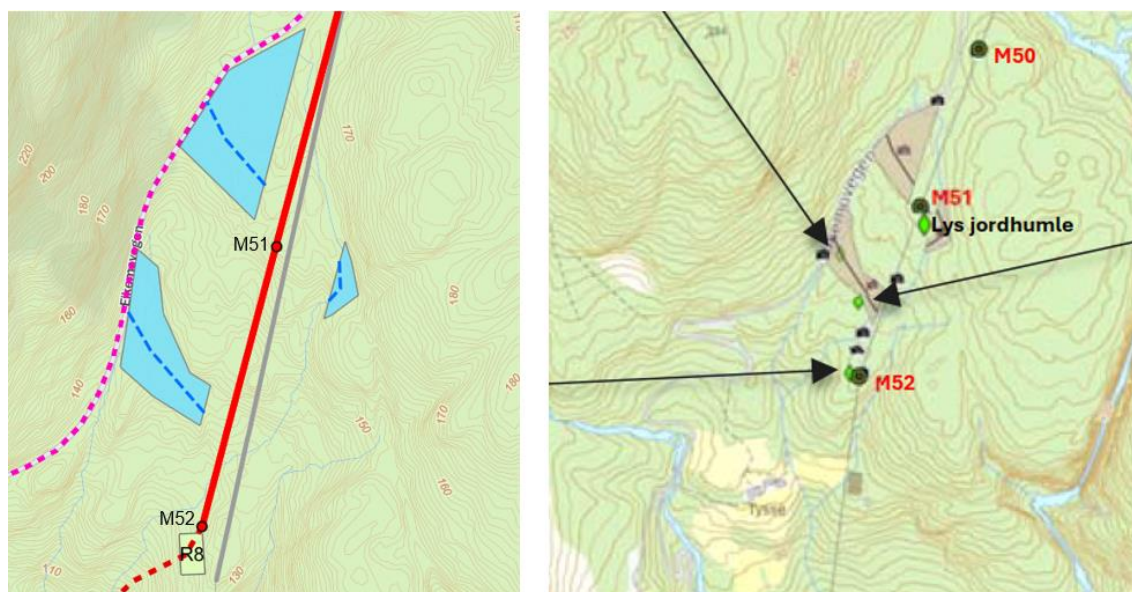
Fagne vurderer at de omsøkte endringene ikke vil medføre endrede konsekvenser for natur eller miljø. Løsningen ved Storbjørnlistølen vil være mindre arealkrevende enn det opprinnelig konsesjonsgitte GIS-anlegget. Totalt sett vil det etableres færre mastepunkter langs 132 kV-ledningen. Ny plassering av endemast ved Tysse og justering av jordkabeltraseen er begge bedre tilpasset terrenget, sammenlignet med konsesjonsgitt løsning.

Flytting av traseen mellom M40 og M43 berører delområde 6 i notatet om naturmangfold (vedlegg 5). Den nye traseen legges nærmere Vetrhusvegen, og samtidig lenger unna et område der rødlistet art granmeis (sårbar) er registrert. Den vil også følge ytterkanten av et myrområde ved M43, i stedet for å krysse det. Samtidig vil traseen berøre et område med registrert forekomst av rødlistet ask (sterkt truet). Se figur 3–1.



Figur 3-1: Ny trasé vil gå ca. 70 meter lenger mot øst enn konsesjonsgitt trasé. Ny trasé til venstre, og konsesjonsgitt trasé med konsekvensutredning til høyre.

Endemast M52 og den nye jordkabeltraséen ligger i delområde 7 i notatet om naturmangfold (vedlegg 5). Det ble ikke registrert rødlistearter under befaringen i dette området, men det står gamle og store furutrær i umiddelbar nærhet til den nye mastelokasjonen. Se figur 3-2.



Figur 3-2: Ny plassering av endemast M52 med justering av ledningstrase til venstre, og konsesjonsgitt trasé med konsekvensutredning til høyre.

Ny plassering av M52 er vil gi større avstand til et gammelt furutre ved tidligere omsøkt plassering, men ny ledningstrase vil ligge nærmere furutre registrert lenger nord.

## 4. Forholdet til grunneiere og rettighetshavere

Fagne har etter konsesjonsvedtaket igangsatt prosessen med å inngå avtaler om grunnverv med de berørte grunneierne. Målet er å oppnå minnelige avtaler med hver enkelt grunneier om avståelse av rettigheter og vederlag for inngrep, skader og ulemper som følge av de omsøkte anleggene.

Dersom partene ikke oppnår enighet, og det ikke er mulig å inngå frivillige avtaler, søker Fagne i denne endringssøknaden om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse. I slike tilfeller vil erstatningen bli fastsatt av skjønnsretten, enten gjennom avtale eller ved ekspropriasjonsskjønn.

NVE fatter som hovedregel ikke vedtak om forhåndstiltredelse før skjønn er begjært, i henhold til *ekspropriasjonsloven* §25. Unntak kan gjøres i særskilte tilfeller, der en forsinkelse vil føre til urimelig tidsbruk, jf. samme paragraf.

### 4.1 Anskaffelse av nødvendige rettigheter

Fagne søker om rett til å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde de konsesjonsgitte og omsøkte nettanleggene. Som eier og driftsansvarlig må Fagne ha stedbundne og varige rettigheter til anleggene. Dette omfatter rett til å inspisere, drifte og vedlikeholde kraftledninger i tråd med gjeldende lover og forskrifter, samt å fornye luftledninger, jordkabler og mastekonstruksjoner, og etablere nødvendig jording. Ved behov må anleggseier også ha rett til å sette opp varselskilt og andre nødvendige markeringer.

#### Rettighetsbelte

Rettighetsbelte består av ryddbelte og byggeforbudsbelte, og strekker seg 15 meter til hver side fra ledningens senterlinje. Oppføring av bygninger som bolighus, driftsbygninger, fritidsboliger eller andre bygg over 50 m<sup>2</sup>, beregnet for varig opphold, er ikke tillatt innenfor dette beltet. Bygg som garasjer, drivhus, skur og utløer kan i enkelte tilfeller tillates innenfor byggeforbudsbeltet, men det krever skriftlig forhåndsgodkjenning fra Fagne.

#### Skogrydding

Innenfor rettighetsbelte må Fagne ha rett til å rydde skog gjennom hele ledningens levetid, for å sikre nødvendig avstand til ledninger og master. Der ledningene ligger så høyt over terrenget at trær kan vokse i full høyde, uten å utgjøre en fare for anleggets sikkerhet, kan bredden på ryddebeltet reduseres eller bortfalle helt (såkalt 0-belte).

Utenfor ryddebeltet må Fagne ha nødvendige rettigheter til å gjennomføre sikringshogst, det vil si å fjerne trær som utgjør en potensiell risiko for ledningenes sikkerhet eller som kan medføre driftsmessige ulemper. Slike trær erstattes i henhold til ekspropriasjonsrettslige prinsipper, og grunneierne kompenseres i tråd med gjeldende tømmerpriser.

#### Transport

Rettighetene omfatter også nødvendig adkomst og transport av utstyr, materiell og mannskap til lednings- og stasjonsanlegg, både via offentlige og private veier samt i terreng og trasé. Videre gjelder rettighetene adkomst i forbindelse med skogrydding og uttak av tømmer, både i anleggs- og driftsfasen. Eventuell bygging av nye veier eller andre transportløsninger utover dette skal kun gjennomføres i samråd med, og etter avtale med, berørte grunneiere.

#### Andre ulemper

Grunneier plikter å utvise varsomhet ved skogsarbeid, sprengnings- og gravearbeid samt ved spredning av gjødsel i eller nær ledningstraseen. Oppsetting av elektriske gjerder langs ledningstraseen innenfor rettighetsbelte er ikke tillatt. Kryssing av traseen med elektrisk gjerde i tilnærmet rett vinkel kan imidlertid tillates etter nærmere vurdering.

Med unntak av de rettighetene som er tillagt Fagne, kan grunneier fortsatt benytte det klausulerte arealet til jordbruk, beite og hagebruk, etter nærmere avtale med Fagne. Grunneier plikter å varsle Fagne før arbeid igangsettes i nærheten av linjen.

Ved tvil om det foreligger risiko for skade i det enkelte tilfelle, skal grunneier kontakte Fagne for avklaring og eventuelt få bistand til nødvendige sikringstiltak.

### Varsling

Fagne skal som hovedregel varsle grunneier og andre kjente rettighetshavere om planlagte tiltak som skal gjennomføres på eiendommen. Unntak kan gjøres ved akutte situasjoner, for eksempel ved strømbrydd eller hendelser som kan føre til strømbrydd og krever umiddelbar utbedring.

Ved inspeksjon, mindre vedlikehold eller feilretting er det ikke krav om forhåndsvarsel. Når varsling er påkrevd, skal informasjon om arbeidets art og tidspunkt gis i så god tid at grunneier har rimelig anledning til å kontakte Fagne før arbeidet igangsettes.

## 4.2 Erstatningsprinsipper

Alle som må avstå eiendom eller blir påført skade som medfører økonomisk tap, har krav på full erstatning. i henhold til *Grunnloven §105 og ekspropriasjonserstatningsloven*.

Alle eiendommer som direkte berøres gjennom avståelse av grunn eller rettigheter for gjennomføring av tiltaket, vil få erstatning i samsvar med ekspropriasjonsrettslige prinsipper. Erstatningen utbetales som en engangssum.

Naboeiendommer til kraftledninger har som hovedregel ikke krav på erstatning. Dersom eksisterende rettigheter tas i bruk på nytt uten å medføre nye ulemper eller økonomisk tap utover det som tidligere er kompensert, utløses det ikke krav på ny erstatning – for eksempel ved gjenbruk av et eksisterende rettighetsbelte.

Fagne har utarbeidet en oversikt over alle eiendommer, med gårds- og bruksnummer, som vil bli berørt av tiltaket (vedlegg 11).

## 4.3 Rett til juridisk bistand

For utgifter til nødvendig juridisk bistand til berørte grunneiere og rettighetshavere i forbindelse med erstatningssaker, gjelder *skjønnsprosessloven §54*. Det henvises for øvrig til Statnetts hjemmeside under *Informasjon til deg som er grunneier* for mer informasjon.

Krav om dekning av utgifter til advokatbistand skal avklares med Fagne på forhånd. Normalt vil det bli avtalt en ramme for tidsbruk basert på sakens kompleksitet.

## 5. Vedlegg

Nr.	Dokument
1.	Oversiktskart Storbjørnlistølen–Tysse
2.	Detaljplankart Storbjørnlistølen–Tysse
3.	10259499-01-RIGberg-NOT-001_rev01_med_vedlegg. Naturfarevurdering Tiltaksplan sikring M26
4a.	Situasjonsplan Storbjørnlistølen
4b.	Prinsippskisse innstrekkestativ Storbjørnlistølen
5.	Naturmangfoldnotat
6.	Ny 132 kV ledning Storbjørnlistølen-Tysse. Høringsuttalelse kulturminner
7a.	Tilbakemelding etter møtet med Jøsok. Høringsuttalelse Kvinnherad kommune
7b.	132 kV kraftledning Storbjørnlistølen-Tysse. Høringsuttalelse Kvinnherad kommune
8.	Grunneierliste
9.	Shapefiler