

Fra: "silje omalen" <silje.omdalen@hotmail.com>
Sendt: onsdag 12. november 2025 19.42.46
Til: "Oscar Østvold" <osos@nve.no>
Emne: Vs: Innspill og Høringsuttalelse 202510083

Fra: silje omalen <silje.omdalen@hotmail.com>
Sendt: onsdag 12. november 2025 19:33
Til: silje omalen <silje.omdalen@hotmail.com>
Emne: Innspill og Høringsuttalelse 202510083

Innspill og Høringsuttalelse 202510083 - Søknad om konsesjon for opprusting og utvidelse av Noreverkene

Dette er en stor og viktig sak for oss, for bygda og for fremtidige generasjoner her i Tunhovd. Vi bor på familiegården Øvre Breivik i Tunhovd med fire små barn samt Mor/ svigermor. Gården ligger omtrent 140 høydemeter over topp vannstand i Pålbufjorden. Vi har fra bolighusene utsikt over mer ca 70% av hele fjorden, og vi har også utsyn over store deler av Tunhovdfjorden. Vår eiendom Gnr 119 Bnr 2 går ned til Breiviken i Pålbufjorden. Vi er med andre ord direkte direkte berørt av reguleringen i begge fjordene både visuelle og bruksmessig

Vi slutter oss til mange av høringsuttalelsene som har innkommet, og da i særlig grad den som er sendt fra Tuva Thorson 26.11.2026 på vegne av Langedrag Fjellgård, Leirskole og Naturpark. Vi slutter os også til innsigelsene fremmet den 24. september 2024 fra vår nabo, Erling Hole på gården Nedre Breivik.

Når Pålbufjorden tømmes slik som i 2022 og 2025 så sitter vi igjen med et ødelagt landskap. Vi ser ned på en over 600 meter lang og 20 meter høy betongkloss. En demning uten vann på oppstrøms side, omgitt av steinørken og et ufremkommelig månelandskap i stor utstrekning. Pålbufjorden som er vår nærområde mister sin funksjon som rekreasjonsområde og lek for våre fire barn. Pålbufjorden har i flere generasjoner her på gården vært viktig for fiske og båtliv .Både Tunhovdfjorden og Pålbufjorden mister sin attraktivitet som rekreasjonsområde og turistattraksjon og skader bygdas identitet.

Pålbufjorden og ny demning:

Vi ønsker å være konstruktive og at dette kan snus til noe positivt. Vi er kjent med at det er store planer om oppgradering av Pålbu-demningen ved å bygge ny demning til erstatning av dagens demning. Slik vi forstår så ønsker Statkraft å komme i gang med dette arbeidet så snart som mulig. Vi kan vi se at det er prøveboret både mellom eksisterende demning og bru i tillegg til nedenfor eksisterende bru. Vi er også kjent med at en ny demning er kostnadsberegnet til NOK 1 milliard.

Plassering av demning er av helt avgjørende betydning da elvestrekningen (på noen få noen hundre meter) mellom Tunhovdfjorden -og Pålbu-demningen er eneste elvedrag der en av kun fire/fem unike storørretstamme gyter. Hver høst drives det også stamfiske på denne strekningen for å stryke ørret til klekkeanlegget på Gvammen. Vi krever at settefisk anlegget blir etablert ved Pålbusstrykene slik det opprinnelig var tenkt. Vi krever også at det blir fisketrapp mellom fjordene slik at fisken kan

vandre naturlig. Med den totale kostnadsrammen i bakhold så er dette en veldig liten kostnad, samtidig som en slik investering kan gi besparelser.

En ny demning skaper også bekymring til hvor lavt et eventuelt nytt tappepunkt i Pålbufjorden vil ligge i forhold til dagens laveste vannstand.

Uansett, det må naturlig vis vurderes som et selvstendig inngrep og med krav om særskilt konsekvensutredning for ny Demning ved Pålbufjorden. Vårt poeng er at alt henger sammen. Vi krever og forventer en god grunneierdialog med oss naboene for slike store tiltak som staten ved Statkraft uansett ser for seg å gjennomføre. Avbøtende tiltak for å redusere ulempene ved en ny demning for Pålbufjorden er for oss en selvfølge, men vi ønsker å ha en stemme og bli hørt. I anleggsperioden vil vi bli utvilsomt bli betydelig økt trafikk, støy, støv, luft og lysforurensning. Vi som naboer og Tunhovdbygda har tidligere ikke blitt tilstrekkelig hensyntatt og en ytterligere forringelse av vårt nærområde og livsgrunnlag er uakseptabelt.

Økt trafikk gjennom bygda

Det er åpenbart at det vil bli en enorm økning og en betydelig belastning og slitasje på vegen gjennom bygda. Vi som har små barn i skolealder er bekymret for deres sikkerhet. Vi bemerker at det gjennom bygda mangler både gangfelt, fotgjengerovergang, vegskulder og fartsdumper. Vegen er smal så når to lastebiler møtes så er det ingen plass eller vegskulder igjen på noen side. Særlig om vinteren. Tunhovd Vel og berørte naboer gjennom bygda vil adressere sine bekymringer ytterligere rundt dette.

Vi håper våre synspunkter blir imøtekommet. Vi ber NVE om å stille tydelige krav om revisjon av manøvreringsreglementet samtidig med konsesjonsbehandlingen for Nore 1 og Nore 2, i tråd med vannressursloven §25 og naturmangfoldloven § 8–12. Vi ber også om avbøtende tiltak og kompensasjon for de mange ulemper vi som bor her hvor de store ressursen hentes ut. Det er alternativ 2 ved bygging av nytt Nore 1 og Nore 2 som vil være den beste løsningen for Pålbufjorden og Tunhovdfjorden.

Mvh Silje og Arve Eriksen