

## Notat etter formannskapets behandling av A3 i Alta Kraftverk og steinfylling med kai på Lathari.

Anleggets historie: Dette er opprinnelig en dypvannskai, etablert omkring 1986 for å ta på land aggregatene og transformatorer til Alta Kraftverk. På grunn av aggregatenes størrelse kunne de ikke transporteres over Alta Bru. Dypvannskaia måtte derfor lokaliseres sør for brua, og Lathari ble valg.

Anleggets status, utforming og tilstand: Anlegget har inngått i Statkrafts beredskap for eventuelt mottak av større reservedeler til Alta Kraftverk. På grunn av naturlig massetransport med Altaelva er det nå tørt land på fjære sjø ved kaia. Flybilde fra 2020 viser at det er ca 30 meter fra kaia til dypere vann. Kaia står på fundament av stålsjunt. Betongdekke på kaia er i god stand og måles til 8,8 x 7,5 meter med tykkelse på 1,4 meter.



Steinfyllingen fra land til kaia er 152 meter, med kjørebredde på 4 meter. Fyllingskanten er ca 45 grader. Det er usikkert hvor dyp fyllingen er, men det antas at en meter av fyllingen ligger under bakken. Ytters ved kaia er fyllingen 3 meter over terrenget, inne ved land er fyllingen 1 meter over terrenget. Fyllingens volum antas da å være ca 2700 kbm.

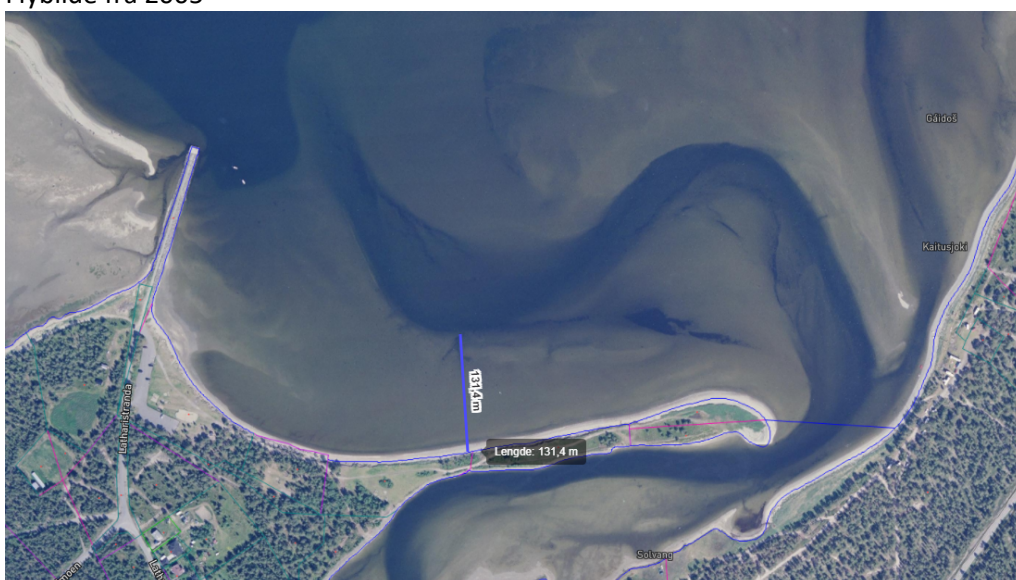


Utfordringer: Etter etablering av steinfyllingen med kai er forholdene for massetransport, sedimentering og erosjon endret slik at det pågår sedimentering vest for fyllingen og erosjon på østsiden. Landtungen ved Lathari er utsatt for erosjon og vil trolig være borte om noen år om det ikke gjennomføres tiltak. Transfarelvas utløp i sjøen er endret og elva kommer stadig nærmere landtungen ved Lathari. Det statlig sikrede friluftsområdet vil forsvinne om det ikke gjøres tiltak.

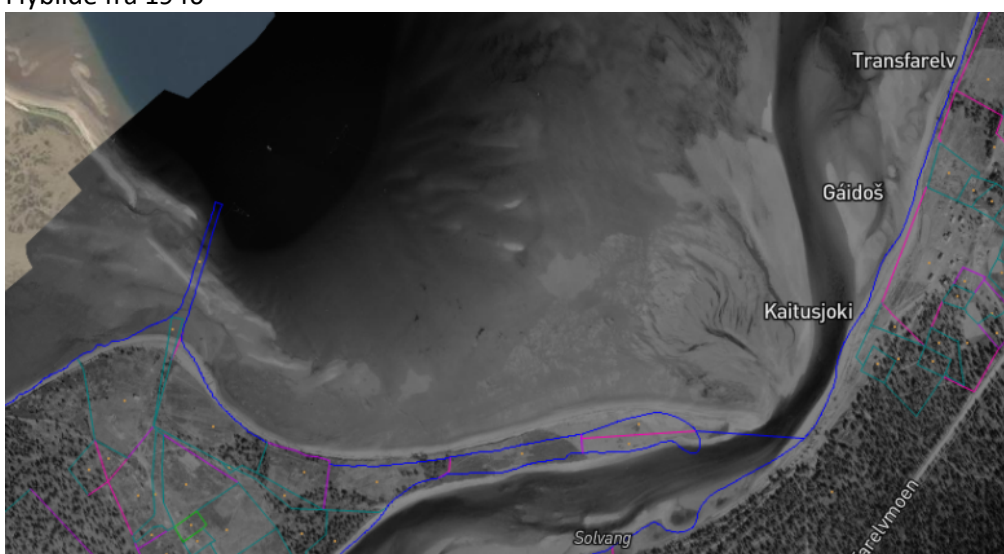
Flybilde fra 2020



Flybilde fra 2005



Flybilde fra 1946



Når det nå er avklart at det ikke er behov for kaianlegget på Lathari, anbefales det å fjerne steinfyllingen med kaianlegget og tilbakeføre området til naturtilstand. Dette bør innarbeides som vilkår i konsesjon for 3. aggregat.

Jon-Håvar