

Arva AS

► Fauske transformatorstasjon

Detaljplan for nettanlegg

Oppdragsnr.: 52401056 Dokumentnr.: 01 Versjon: E02 Dato: 2024-11-27



Oppdragsgiver: Arva AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Trond Storjord
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Konrad Klausens vei 8, NO-8003 Bodø
Oppdragsleder: Roy Arne Johansen
Fagansvarlig: Oline Kleppe
Andre nøkkelpersoner: Desiree Maloney

E02	2024-11-27	Til behandling NVE	Desiree Maloney	Oline Kleppe	Roy Arne Johansen
B01	2024-09-06	Til kommentar Arva	Desiree Maloney	Oline Kleppe	Roy Arne Johansen
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Innledning	4
1.1	Beskrivelse av prosjektet	4
1.2	Formål med detaljplanen	4
1.3	Oppbygging	5
1.4	Bruk av kontraktsoppfølging	5
1.5	Fremdriftsplan	5
1.6	Konsesjonæren og organisering	5
2	Oppfølging av konsesjonen	7
2.1	Anleggskonsesjonen	7
2.2	Konsesjonsvilkår	7
2.3	Involvering og samråd	9
2.4	Krav etter annet lovverk	9
2.5	Rett til bruk av privat eiendom	9
3	Endringer fra konsesjonen	10
4	Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag	11
4.1	Kunnskapsgrunnlag	11
4.2	Kvikkleire	11
4.3	Forurensingsloven	12
5	Beskrivelse av anlegget	13
6	Krav av anleggsarbeidet	15
6.1	Miljøstyring i byggefase	15
6.2	Arealbruksgrenser og restriksjonsområder	16
6.3	Riggplasser	16
6.4	Skogrydding	17
6.5	Massehåndtering og istandsetting	17
6.6	Forurensning og avfall	18
7	Føringer for driftsfasen og internkontroll	21
7.1	Føringer for driftsfase	21
7.2	Internkontroll for krav til miljø og landskap	21
8	Referanser	22
9	Vedlegg	23

1 Innledning

1.1 Beskrivelse av prosjektet

Arva AS fikk 2023-12-08 anleggskonsesjon for utvidelse av Fauske transformatorstasjon inkludert innslyfing av eksisterende 132 kV Sjønstå – Fauske og 132 kV Fauske – Valljord til Fauske transformatorstasjon. Innslyfingen skjer via to nye ca. 900 m lange luftledninger, en for hver forbindelse. Konsesjonsvedtaket inneholder vilkår om utarbeidelse av en detaljplan for landskap og miljø

Denne detaljplanen omfatter utvidelse av Fauske transformatorstasjon, og en detaljert beskrivelse av tiltaket gis i kap. 5. Det er utarbeidet en egen detaljplan for 132 kV innslyfingene. For mer informasjon om anleggskonsesjonen se kap. 2.1.

Prosjektet berører Fauske kommune i Nordland fylke. Se Figur 1 for oversiktskart.



Figur 1. Geografisk lokalisering er vist med rød prikk.

1.2 Formål med detaljplanen

Detaljplanen (tidligere miljø-, transport- og anleggsplan, MTA) er en plan som skal sikre at konsesjonspålagte areal- og miljøkrav blir ivaretatt ved bygging og drift av anlegget. Planen skal konkretisere den overordnede arealdisponering som er fastsatte konsesjonen, og skal brukes aktivt av konsesjonæren i

byggefase. Videre beskriver detaljplanen hvilke tiltak som skal gjennomføres for å redusere negative virkninger for omgivelser og ytre miljø til et minimum.

Detaljplanen gjelder alt arbeid knyttet til planlegging og bygging av det konsesjonsgitte anlegget. Relevante krav og restriksjoner for driftsfasen overføres til driftsorganisasjonen etter overtakelse, se kap. 6

1.3 Oppbygging

Detaljplanen er strukturert i henhold til NVE sin veileder [1].

- Kapittel 2. Oppfølging fra konsesjonen
- Kapittel 3. Endringer fra konsesjonen
- Kapittel 4. Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag
- Kapittel 5. Beskrivelse av anlegget
- Kapittel 6. Krav til anleggsarbeidet
- Kapittel 7. Internkontroll og overføring til driftsfasen

1.4 Bruk av kontraktoppfølging

Konsesjonæren planlegger å benytte detaljplanen som en del av kontrakt med utførende entreprenør. Hensikten er å sikre at krav og føringer i detaljplanen iverksettes og følges opp i byggefase.

Krav til entreprenøren gis i kapittel 6 og vedlagt arealbrukskart. Overfor NVE er det konsesjonæren som har ansvar for at krav og føringer i detaljplanen iverksettes, men ettersom kapittel 6 skal brukes i kontraktoppfølging formuleres krav mot entreprenøren.

1.5 Fremdriftsplan

Anleggsarbeidene er planlagt med oppstart høsten 24 og ferdigstillelse/idriftsettelse sommer 26. Fremdriftsplan er vist i tabell 1. Fremdriftsplanen gir en indikasjon over planlagt fremdrift, men vil kunne endre seg i løpet av prosjektet.

Tabell 1. Fremdriftsplan

Aktivitet	2024		2025		2026
	1.halvår	2.halvår	1.halvår	2.halvår	1.halvår
Prosjektering/planlegging					
Byggefase stasjon					
Ferdigstilling					

1.6 Konsesjonæren og organisering

Anlegg omfattet av denne detaljplanen vil eies og drives av:

ARVA AS
Jernbaneveien 85, 8006 BODØ
<http://www.arva.no>
Sentralbord: 75 54 51 10
Organisasjonsnr: 979 151 950

Kontaktinformasjon for nøkkelroller i byggefasen er vist i tabell 2. Det presiseres at endringer kan forekomme mellom innsending av detaljplanen og byggestart

Tabell 2. Nøkkelinformasjon om prosjektet og kontaktinformasjon til Arvas roller i byggefasen.

Navn på tiltaket:	Utvidelse Fauske transformatorstasjon	
Kommune(r):	Fauske kommune	
Fylke:	Nordland	
Navn og NVEs referanse på konsesjonen:	Utvidelse av Fauske transformatorstasjon, NVE-202112532-45	
Innhold i konsesjonen:	<ol style="list-style-type: none"> 132 kV Sjønstå – Fauske Innsløyfing til Fauske transformatorstasjon ved 900 m ny luftledning (egen detaljplan) 132 kV Fauske – Valljord Innsløyfing til Fauske transformatorstasjon ved 940 m ny luftledning (egen detaljplan) Fauske transformatorstasjon Utvidelse med to nye bryterfelt (denne detaljplan) 	
Konsesjonær	Arva AS	75 54 51 10 nordland@arva.no
	Kontaktperson: Tarjei Benum Solvang	959 82 694 tarjei.solvang@arva.no
Organisasjonsnummer	979 151 950	
Adresse	Jernbaneveien 85, 8006 BODØ	
Kontaktinformasjon byggefase	Prosjektleder og kontaktperson:	Trond Storjord 992 90 217 trond.storjord@arva.no
	Prosjektleder byggefase:	Trond Storjord 992 90 217 trond.storjord@arva.no
	Byggeleder:	Foreløpig ikke avklart
	Grunneierkontakt:	Trond Storjord 992 90 217 trond.storjord@arva.no
	Fagkompetanse miljø:	Telefon og e-post:
	Fagkompetanse landskap:	Telefon og e-post:
	Fagkompetanse skogrydding:	Telefon og e-post:

2 Oppfølging av konsesjonen

2.1 Anleggskonsesjonen

Arva AS søkte om konsesjon for ny 132 kV forbindelse Salten – Valljord og tiltak i Valljord og Fauske transformatorstasjon 21.07.2021. På bakgrunn av innkomne høringsinnspill søkte Arva 14. juli 2022 om at planene ble splittet og saksbehandlet i følgende tre ulike deler:

1. Ny 132 kV forbindelse Salten – Valljord
2. Tiltak i Valljord transformatorstasjon
3. Tiltak i og rundt Fauske transformatorstasjon

NVE meddelte anleggskonsesjon til punkt 3 over 8. desember 2023 (NVE-ref: 202112532-45). Konsesjonen gir Arva rett til å bygge og drive følgende anlegg (se kap.5 for mer informasjon om tiltakene)

1. 132 kV Sjønstå – Fauske

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende anlegg:

- En om lag 900 m lang luftledning fra Vommestadheia til Fauske transformatorstasjon, med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende FeAl 240. Mastene skal være H-master og 3H master i kompositt, med vinkelforankringsmaster i stålrør eller kompositt, traverser i stål eller aluminium, og isolatorer i glass.

2. 132 kV Fauske – Valljord

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende anlegg:

- En om lag 940 m lang luftledning fra Fauske transformatorstasjon til Vommestadheia, med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende FeAl 240. Mastene skal være H-master og 3H master i kompositt, med vinkelforankringsmaster i stålrør eller kompositt, traverser i stål eller aluminium, og isolatorer i glass.

3. Fauske transformatorstasjon i Fauske kommune

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende anlegg:

- Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå 132 kV (2 nye bryterfelt)
- Utvide det inngjerdede stasjonsområdet med om lag 500 m², totalt 4000 m²

2.2 Konsesjonsvilkår

Anleggskonsesjonen stiller en rekke krav til konsesjonær. Krav og vilkår som vurderes relevante i forhold til detaljplanen er listet opp i Tabell 3 med henvisning til kapittel i detaljplanen hvor vilkårene besvares.

Tabell 3. Relevante konsesjonsvilkår

Konsesjonsvilkår		Relevant kapittel
3	Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og idriftsatt innen tre år fra endelig konsesjon.	Fremdriftsplan, kap.1.5
10	Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en detaljplan som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart.	Dette dokumentet
	Detaljplanen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av detaljplan for anlegg med konsesjon etter energiloven.	Kap. 1.3
	Konsesjonæren skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere.	Kap. 2.3
	Planen skal gjøres kjent for entreprenøren.	Kap. 1.4/6
	Konsesjonæren har ansvar for at planen følges.	Kap. 6.1
	Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til detaljplanen og eventuelt andre vilkår/planer	Kap. 7.
	Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.	Kap. 6.5
	Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent	Kap. 2.4
	Hvordan stolpelager, rigg, anleggsveier med mer skal plasseres for å begrense innsyn og bevare vegetasjon mot boligområdene, og unngå turstier og løyper	Kap. 6.3
	Tiltak for å begrense kjøreskader i terrenget, med vekt på terrenget som ligger nærmest turveier	Vilkåret for tiltak for å begrense kjøreskader i terrenget ivaretas i detaljplan for innføring Fauske transformatorstasjon.
Risikoen for kvikkleire i området og eventuelle tiltak for å redusere risikoen for hendelser knyttet til kvikkleire. Dokumentasjonen skal være i tråd med NVEs veileder «Sikkerhet mot kvikkleireskred».	Kap.4.2	
12	For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraseen og ivareta hensynet til naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig. Gjensetting av vegetasjon bør prioriteres på de strekningene hvor traseen er nær vei og merkede turstier. Gjennomføring av skogrydding skal omtales i detaljplanen.	kap. 6.4
13	Detaljplanen skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften. Tiltakshaver skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med detaljplanen, og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften.	Vilkåret for reindrift ivaretas i detaljplan for innføring Fauske transformatorstasjon.

2.3 Involvering og samråd

I henhold til konsesjonsvedtak og NVEs veileder for detaljplanen [1], skal detaljplanen utarbeides i kontakt med aktuell kommune, grunneiere og rettighetshavere som tiltaket har virkninger for i større eller mindre grad. Dialogen bør stå i forhold til de virkningene som tiltaket har for den enkelte. Andre myndigheter skal involveres dersom tiltak kan ha virkninger på relevante områder.

Under arbeid med konsesjonssøknaden avholdt Arva møter med grunneiere, Duokta reinbeitedistrikt, Fauske kommune, Nordland fylkeskommune, Sametinget og Statsforvalteren i Nordland. Ingen av høringspartene har hatt vesentlige innvendinger mot tiltaket i forbindelse med høringen av konsesjonssøknaden. Relevante deler av denne detaljplanen med tilhørende arealbrukskart har blitt sendt til Fauske kommune, Nordlands fylkeskommune og Sametinget til orientering. .

2.4 Krav etter annet lovverk

Arva har kartlagt behov for tillatelse og avklaringer etter annet lovverk, en oversikt over status er vist i Tabell 4. Evt. behov for ytterligere avklaringer etter annet lovverk vil drøftes med relevante myndigheter fortløpende.

Tabell 4. Oversikt over relevante krav og avklaringer etter annet lovverk

Lovverk	Tillatelse / avklaring	Kommentar
Kulturminneloven	Utførelse av §9-registrering	Nordland fylkeskommune har bekreftet i brev datert 2024-02-13 at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9 er oppfylt. Sametinget har bekreftet i e-post datert 2024-03-20 at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9 er oppfylt for samiske kulturminner.
Naturmangfoldloven	Krav til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag / bruk av miljøforsvarlige teknikker.	I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen er kunnskapsgrunnlaget oppdatert. Se kap. 4.1
Forskrift om fremmede organismer	Krav til tiltak for å hindre spredning av fremmede organismer	Se krav i kap. 6.6
Forskrift om begrensning av forurensning	Krav til undersøkelser ved terrenginngrep i grunn hvor det er mistanke om forurensning	Ved graving innenfor eksisterende transformatorstasjon gjøres det undersøkelser for å vurdere om grunnen er forurenset. Se kap. 4.3/6.6

2.5 Rett til bruk av privat eiendom

Anleggskonsesjon gir Arva rett til å bygge, eie og drive elektriske anlegg. Den gir likevel ikke konsesjonæren rett til å bygge og drive elektriske anlegg på privat eiendom, og det kreves dermed avtale med grunneier og rettighetshaver, hjemmel i lov eller vedtak om samtykke til ekspropriasjon.

Arva AS er grunneier for eiendommene som berøres av arbeid tilknyttet til utvidelse av transformatorstasjonen, med unntak av alternativt riggområde beskrevet i kap. 3.

3 Endringer fra konsesjonen

I konsesjonen er det beskrevet riggområde nord/nordvest for stasjonen, og dette vil bli benyttet i forbindelse med bygging av de nye innføringene til stasjonen. For utvidelse av stasjonen vil det etableres riggområde innenfor Arva sin eiendom sørvest for eksisterende stasjon, som vist på arealbrukskart, vedlegg 1. Det legges også opp til et alternativt riggområde på eiendommene med gnr/bnr 120/1, 102/100, 103/1446. Området eies i dag av Statens Vegvesen og Arva inngår avtale med Vegvesenet angående disponering av arealet. Berørt området vil istandsettes som beskrevet i kap. 6.3 og 6.5.

For transport til utvidet anlegg er det behov for å etablere en midlertidig anleggsvei langs eksisterende stasjonsgjerde, som vist på arealbrukskartet, vedlegg 1. Berørt området vil istandsettes som beskrevet i kap. 6.5 og 6.3 Endringen berører ingen nye grunneiere

Endringene vil ikke medføre vesentlig endring i virkninger for miljø- og samfunnsinteresser.

4 Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag

Dette kapitlet beskriver ny relevant kunnskap om berørte verdier og interesser som er framkommet etter at konsekvensutredning og konsesjonssøknad ble utarbeidet.

4.1 Kunnskapsgrunnlag

Grunnlagsinformasjon til detaljplanen er innhentet fra følgende kilder:

- Anleggskonsesjon og bakgrunnsdokumenter i saken, inkludert høringsinnspill.
- Konsesjonssøknad og konsekvensutredning / fagutredninger
- Offentlige databaser og plandokumenter
- Dialog med berørte myndigheter

Gjennom arbeidet med detaljplanen er tiltakshaver pålagt å oppdatere kunnskapsgrunnlaget i tråd med de alminnelige utredningskravene i forvaltningsloven §17, naturmangfoldloven §8 og forskrift om konsekvensutredning §28. Det er foretatt en gjennomgang av kunnskapsgrunnlaget innenfor tiltaksområdet 1. kvartal 2024. Det er foretatt et søk i relevante offentlige databaser som bl.a. Naturbase, artskart, kulturminnesøk og grunnforurensningsdatabasen.

Det er ikke gjort nye registreringer av naturtyper, rødlistede arter, svartelistede arter, kulturminner eller forurenset grunn eller endringer i vedtatt arealplaner som medfører endrede forutsetninger for gjennomføringen av prosjektet sammenlignet med kunnskapsgrunnlaget som lå til grunn for konsesjonssøknaden.

4.2 Kvikkleire

Hele planområdet ligger under marin grense, noe som gir en mulighet for forekomst av marin leire og sprøbruddmateriale. Iht. løsmassekart fra NGU ligger vestlig trasé av kraftlinjene på antatte masser av hav- og fjordavsetninger med sammenhengende dekke, mens østlig del av traseen i hovedsak ligger på antatte masser av morene. Figur 2 viser NGUs kart for mulighet for marin leire (MML). Dette kartet sammensvarer helt med løsmassekartet, og angir svært stor sannsynlighet for marin leire for vestlig del av trasé, mens liten/stort sett fraværende for østlig del.



Figur 2. NGUs kart for mulighet for marin leire er basert på løsmassekartet og angir svært stor sannsynlighet for forekomst av marin leire ved vestlig del av trasé, og lav/stort sett fraværende for østlig del av trasé i områder som sammenfaller med angitt morene (kilde: https://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/?lang=nor&map=9).

I forbindelse med prosjektet (både utvidelse av Fauske transformatorstasjon som omfattes av denne rapporten, og innføringen til Fauske transformatorstasjon som det utarbeides egen detaljplan for) ble det utført geotekniske grunnundersøkelser i uke 12 og 14, 2024. Det ble utført totalt 9 totalsonderinger, 4 CPTu og 3 prøveserier.

Områdestabilitetsvurdering viser at for å opprettholde stabilitet og sikkerhets verdier gjennom anleggsfasen må etablering av fundamentene F1 og F2 (tilhørende innføring Fauske transformatorstasjon) utføres før ny fylling for trafoutvidelsen etableres.

Resultatene kan sees fra vedlegg 2.

4.3 Forurensingsloven

Det er ingen kjente forekomster av forurenset grunn i områdene som berøres av utvidelsen av transformatorstasjon. Terrenget som berøres av utvidelsen er i et uberørt område. Dersom det skulle oppstå mistanke om forurensning under anleggsarbeidene vises det til føringer gitt i kap. 6.6

Ved graving innenfor eksisterende gjerde må det gjøres undersøkelser om grunnen er forurenset. Ved påvist forurensning skal det utarbeides en tiltaksplan jf. Forurensningsforskriften kap. 2 som skal godkjennes av Fauske kommune før oppstart.

5 Beskrivelse av anlegget

Dette kapittelet beskriver hva som skal bygges og hvilke arealer som skal tas i bruk for både midlertidige og permanente anlegg. En beskrivelse av tiltak for å redusere terrenginngrep og miljø-/samfunnsvirkninger gis i kap. 6

Tomteopparbeidelse

Det vil opparbeides et areal på ca. 500 m². Basert på tilgjengelig dokumentunderlag, antas at det ikke vil være behov for vesentlig masseutskifting og at fundamentene støpes som løsmassefundament. Noe utgraving og tilkjøring av masser må påberegnes. Midlertidig massedeponi blir på riggplass inne på stasjonsområdet.

Området vil asfalteres.

Gjerde rundt hele stasjonen vil byttes med et høyere gjerde og få en annen trase grunnet oppgradering til klasse 2 stasjon.

AIS anlegg

Fauske transformatorstasjon vil bli utvidet med to nye 132 kV effektbryterfelt i utendørs, luftisolert anlegg. Utvidelsen vil inneholde følgende komponenter:

- Samleskinnestativ og innstrekksstativ
- Strømtransformator og spenningstransformator
- Effektbrytere
- Avleder og kabelendeavslutning
- Dreieskillebrytere

Komponentene vil etableres på stålstativ og fundamentering av betong som graves ned 1,5-2 meter under bakken. Betong fundamentene vil strekke seg ca. 20 cm over terrenget.

Arealbeslag blir på ca. 422 m².

Det vil føres kabelkanaler i betong mellom eksisterende og utvidelse av anlegg. Kabelkanaler vil føres inn til kontrollbygg.

Det inngjerdede stasjonsområdet blir utvidet med om lag 500 m², totalt blir inngjerdet området 4000 m²

Anleggsgjennomføring

I forbindelse med bygging av transformatorstasjonen, er det kartfestet en midlertidig inngrepsgrense. Alt anleggsarbeid, inkludert masselagring, skal holdes innenfor inngrepsgrensen. Inngrepsgrensen fremgår på vedlagt arealbrukskart.

Riggplass

Aktuelle riggplasser for anleggsgjennomføring fremgår av vedlagt arealbrukskart.

Riggplasser er arealer avsatt til lager, brakker, parkering eller annen anleggsrelatert virksomhet. På ikke-opparbeidede arealer vil vegetasjon fjernes og vekstmasser skaves av og mellomlagres til senere istandsetting.

Der det er behov vil det bli tilført et bærelag enten på hele arealet, eller i form av kjøreveier.

Opparbeidet areal vil i størst mulig grad tilbakeføres til tilnærmet opprinnelig stand etter endt bruk.

Avhengig av behovet kan det være at enkelte riggplasser ikke vil tas i bruk.

Transport

Adkomstvei som skal benyttes inn til stasjonsområdet er Holtanveien. Inne på stasjonsområdet etableres midlertidig tilkomstvei rundt stasjonsområdet til utvidelse som adkomst- og anleggsvei. Krav til bruk og istandsetting av vei stilles i kap. 6.5

6 Krav av anleggsarbeidet

Dette kapittelet presenterer krav til anleggsgjennomføring og bør ses i sammenheng med arealbrukskart i vedlegg 1. Som drøftet i kap.1.4, brukes dette kapittelet, sammen med arealbrukskartet, i kontraktsoppfølging av utførende entreprenør. Det stilles dermed krav til entreprenør i dette kapittelet, men overfor NVE er det Arva som sitter med ansvar.

Til kontraktsoppfølging. Detaljplanen inneholder mye informasjon som ikke er relevant for utførende entreprenør. Dette kapittelet, som er tatt fra detaljplanen, inneholder alle relevante krav og føringer for anleggsgjennomføring. Krav og føringer i dette kapittelet inngår i kontrakten. Det henvises også til arealbrukskart.

6.1 Miljøstyring i byggefase

Følgende krav stilles til miljøstyring og byggefase.

<i>Ansvarsfordeling</i>	<p>Arva og utførende entreprenør har et ansvar for å sikre implementering og oppfølging av detaljplanen. Ansvar fordeles som følger:</p> <ul style="list-style-type: none">• Arva, som konsesjonær, har ansvar overfor NVE at detaljplanen iverksettes, følges opp og etterleves. Arva har ansvar for at evt. endringer underveis i prosjektet er avklart med NVE, berørte grunneiere og evt. sektormyndigheter.• <u>Utførende entreprenør</u> skal ivareta krav og føringer gitt i dette kapittelet. Entreprenøren skal innarbeide disse kravene i en egen plan. Detaljplanen skal være et fast punkt på oppstartsmøter, byggemøter og vernerunder.
<i>Miljøansvarlig</i>	<ul style="list-style-type: none">• Både Arva og entreprenør skal utnevne en miljøansvarlig som har ansvar for å sikre at krav og føringer i detaljplanen iverksettes og følges opp. Ressurspersonen skal ha tilstrekkelig tid og relevant kompetanse til å gjennomføre denne rollen.• Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å sette seg inn i relevante lover og forskrifter som berører arbeidets omfang. Lover og forskrifter henvist til i detaljplanen er ikke uttømmende.
<i>Opplæring</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenør skal sikre at alle anleggsarbeidere er kjent med og følger krav og føringer i detaljplanen. Opplæringen må kunne dokumenteres. Detaljplanens krav med arealbrukskartet skal være lett tilgjengelig. Hovedbedrift har ansvaret overfor eventuelle underentreprenører.
<i>Oppfølging</i>	<ul style="list-style-type: none">• Krav i detaljplanen skal innarbeides i entreprenørens egne planer, og inngår som en del av HMS-styring. Planene skal også inneholde en beskrivelse av transportaktiviteter (ruter og evt. Utbedringer), bruk og opparbeidelse/istandsetting av riggplasser.
<i>Avvikshåndtering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Detaljplanen er et offentlig godkjent dokument. Avvik fra krav og føringer i detaljplanen skal betraktes som et avvik fra anleggskonsesjonen, og behandles i henhold til kontraktsfestede rutiner for avvikshåndtering. Entreprenøren skal varsle byggherren om avvik, og byggherren skal varsle NVE.

<i>Endringshåndtering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Vesentlige endringer til krav i detaljplanen, eller godkjente arealer på arealbrukskart, kan utløse behov for ny saksbehandling hos NVE og/eller avklaringer med berørte grunneiere eller sektormyndigheter. Byggherren er ansvarlig for disse avklaringene.• Dersom entreprenøren ønsker endring til detaljplanen, skal dette varsles byggherren skriftlig i god tid før endringen ønskes tatt i bruk. Endringen skal kun tas i bruk når det er godkjent av byggherren. Entreprenøren bærer alle kostnader og risiko knyttet til endringen. Entreprenøren er ansvarlig for å sikre at alle arbeiderne er informert om godkjente endringer.
<i>Kontakt med berørte</i>	<ul style="list-style-type: none">• Det er byggherren som har ansvar for formell dialog med media, grunneiere, naboer og myndigheter. Entreprenøren skal kontakte byggherren ved alle henvendelser fra tredjepart og myndigheter med mindre annet avtales med byggherren.

6.2 Arealbruksgrenser og restriksjonsområder

<i>Arealbruksgrenser / inngrepsgrenser</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal holde seg innenfor arealbruksgrenser (inngrepsgrenser) gitt i detaljplanen og arealbrukskart:
<i>Restriksjonsområder</i>	<ul style="list-style-type: none">• Ikke aktuelt i dette prosjektet

6.3 Riggplasser

Følgende krav gjelder for riggplasser:

<i>Godkjente arealer</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal kun benytte riggplass gitt i arealbrukskartet. Entreprenøren kan ta i bruk hele eller deler av oppgitte arealer. Behov for ytterlige arealer skal avklares som en endring til detaljplanen.• Entreprenøren skal dokumentere riggplassenes opprinnelige tilstand med bilder og/eller video før anleggsstart.• Grensen på de kartfestede arealene er en inngrepsgrense. Alt opparbeidet areal, fyllinger, mellomlagring av masser og anleggsaktivitet ifm riggplass skal foregå innenfor inngrepsgrensen.
<i>Opparbeidelse</i>	<ul style="list-style-type: none">• Opparbeidelse av riggplass er et midlertidig tiltak som skal fjernes etter endt arbeid, og området istandsettes i tråd med opprinnelig terreng (se også kap.6.5).
<i>Bruk av riggplasser</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal gjøre en risikovurdering knyttet til plassering av særlig risikofylte aktiviteter som lagring av drivstoff og kjemikalier.

6.4 Skogrydding

I området for utvidelsen vil det være behov for skogrydding. Skogrydding vil begrenses til enkelte trær og vil ikke øke synlighet av transformatorstasjonen. Følgende krav gjelder for skogrydding:

- Generelle forhold*
- Skogrydding skal begrenses så langt som mulig for å redusere synligheten og hensynta naturmangfoldet.
 - Områder utenfor inngrepsgrense skal ikke berøres.

6.5 Massehåndtering og istandsetting

Stasjonstomten (med tilhørende adkomstvei), riggområde, og nye kabelgrøfter skal opparbeides og istandsettes med følgende krav til anleggsarbeidene:

- Massehåndtering*
- Ved avdekking av anleggsområdet skal det ikke avdekkes større arealer enn det som trengs, uansett kartfestede inngrepsgrense.
 - Vegetasjon, jord og naturstein skal behandles på en slik måte at det ligger til rette for en god istandsetting.
 - Toppmasser (vekstjord og vegetasjon), typisk de øverste 20 cm, skal skaves av og lagres i hauger eller ranker på maksimum 2 meter høyde. De skal lagres på en slik måte at risiko for erosjon og avrenning begrenses.
 - Toppmasser skal lagres adskilt og ikke sammenblandet med undergrunnsmasser (løsmasser), de ulike fraksjonene skal lagres hver for seg.

- Istandsetting*
- Istandsetting og arrondering skal følge prinsippene i NVE sin veileder for terrengbehandling.
 - Som hovedprinsipp skal all arrondering tilpasses omkringliggende terreng, og formes på en måte som gjør at anlegget i mest mulig grad underordner seg eksisterende landskap. Overganger mellom berørte områder og eksisterende terreng skal se mest mulig naturlig ut, og skarpe overganger og rette linjer skal unngås.
 - Arrondert terreng skal ikke legges så bratt at det har rasvinkel, da dette vil gjøre det vanskelig for vegetasjonen å etablere seg på grunn erosjonsrisiko. Det skal heller ikke komprimeres eller gattes ut. Det skal være en løs, variert og rufsete overflate for å tilrettelegge for raskest mulig revegetering.

- Ved istandsetting skal alle områder settes i stand etter prinsippet om naturlig revegetering. Evt. tilsåing skal kun skje etter nærmere avtale med byggherren.
- På arealer som skal revegeteres skal toppmasse plasseres øverst. Toppmassene inneholder den stedege frøbanken fra området og er en uerstattelig ressurs i revegeteringsarbeidet. Ved å fylle tilbake de opprinnelige toppmassene vil en oppnå en naturlig revegetering av stedege arter uten å måtte så. Med denne metoden vil revegetering ta noe lenger tid enn ved såing, men artene som opprinnelig vokser på stedet vil da ikke få uønsket konkurranse, og på sikt vil ny vegetasjon bli den samme som den omkringliggende vegetasjonen.
- Entreprenøren er ansvarlig for å reparere terrengskade forårsaket av anleggsarbeid og transport. Reparasjon skal skje umiddelbart ved ferdigstilling arbeid. I tilfelle det er en vesentlig risiko for erosjon, skal reparasjon skje umiddelbart.

6.6 Forurensning og avfall

Følgende krav gjelder forurensning og avfall:

<i>Generell</i>	<ul style="list-style-type: none">• Kontroll av forurensning, avfall, støv og støy vil håndteres av utførende entreprenør i henhold til internkontrollforskriften. Byggherren vil føre tilsyn av entreprenørens oppfølging.• Entreprenøren skal stanse arbeid dersom det støtes på forurensede masser, eller masser som mistenkes å være forurenset. Byggherre skal kontaktes.
<i>Støv</i>	<ul style="list-style-type: none">• Støvflukt fra anleggsområder og veier skal begrenses, særlig i nærhet til bebyggelse. Entreprenøren skal kartlegge tiltak for å begrense støvflukt, f.eks redusert hastighet, tildekking av masse, vanning, salt osv.
<i>Støy</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal varsle byggherren senest en uke i forkant av særlig støyende aktiviteter, f.eks sprengning. Varselet skal inneholde informasjon om type aktivitet, sted og tidsperiode. Det skal også informere hvilke tiltak som iverksettes for å redusere støynivå og/eller ulempe for tredje part.• Støy fra anleggsdrift og anleggstrafikk skal som hovedregel ikke overskride grenseverdiene i Miljødepartementet sine retningslinjer T-1442 (2016). Dersom det er påkrevd å overskride disse støykravene vil utførende entreprenør søke tillatelse fra gjeldende myndighet (kommunelegen).
<i>Helse- og miljøfarlige stoffer</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal dokumentere en vurdering av miljørisiko knyttet til lagring og bruk av miljøfarlige stoffer - kjemikalier, olje og drivstoff.

	<ul style="list-style-type: none">• Helse- og miljøfarlige stoffer og produkter som ikke er spesifisert fra byggherren skal vurderes erstattet med mindre farlige stoffer.
<i>Bruk av drivstoff, olje og kjemikalier</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal foreta en forenklet risikovurdering ved plassering av drivstoff tanker med tanke på risiko for utslipp (bl.a. velt, påkjørsel, avstand til vann og vassdrag mm).• Større tanker for olje- og drivstoffprodukter lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank.• Det skal kun benytte drivstoff tanker med dobbelvegg som er i forskriftsmessig tilstand. Tanker med volum over 20 liter skal være godkjent iht til ADR/RID regelverket.
<i>Beredskap</i>	<ul style="list-style-type: none">• Utførende entreprenør skal utarbeide en beredskapsplan som skal ivareta mål og krav i detaljplanen og relevante lovverk. Beredskapsplanen skal som minimum omfatte:<ul style="list-style-type: none">○ Tydeliggjøring av ansvar og plikter ved en uhellssituasjon○ Vurdering av risiko knyttet til ulike avvik og uhellssituasjoner○ Vurdering av behov for beredskapsutstyr/-prosedyrer○ Informasjon om og oversikt over beredskapsutstyr, plassering og skilting• Det skal være tilstrekkelig og egnet beredskapsutstyr ved anleggsmaskiner, lagringstanker og påfyllingsområder. Beredskapsutstyr skal være lett tilgjengelig, skiltet og anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av utstyret. Brukt beredskapsutstyr skal håndteres på en forsvarlig måte.• Ved akutt forurensning eller utslipp skal redningssentralen/brannvesen kontaktes umiddelbart – tlf. 110.
<i>Forurenset grunn</i>	<ul style="list-style-type: none">• Ved graving innenfor eksisterende transformatorstasjon skal det utføres undersøkelser for å vurdere om grunnen er forurenset før oppstart. Undersøkelsen skal utføres av miljørådgiver.• Ved påvist forurensning skal det utarbeides tiltaksplan jf. Forurensningsforskriften kap. 2 som godkjennes av Fauske kommune som forurensningsmyndighet før oppstart.
<i>Avfall</i>	<ul style="list-style-type: none">• Entreprenøren skal redegjøre for hvordan avfall skal håndteres og dette skal følges opp månedlig gjennom entreprenørens rapportering.• Entreprenøren skal utarbeide en avfallsplan iht. avfallsforskriften. Produsert avfallsmengde sortert på fraksjon skal rapporteres til byggherren i månedlig rapportering.• Entreprenøren skal iverksette systemer for sortering av ulike avfallsfraksjoner. Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall, og skal lagres i låste spesialtilpassede containere.• Brenning eller nedgraving av avfall på anleggsplassen eller i terrenget er ikke tillatt.• Anleggsområdene skal til enhver tid fremstå som ryddig og oversiktlig.• Entreprenøren skal brukes lukkede sanitærløsninger. Alt sanitæravfallet skal leveres til godkjent mottak.

Svartelistede arter

- Maskiner skal være rengjort før ankomst til tiltaksområdet for å hindre spredning av fremmede arter.

7 Føringer for driftsfasen og internkontroll

7.1 Føringer for driftsfase

Sluttdokumentasjon vedrørende anlegget skal overleveres driftsorganisasjonen og skal inneholde:

- Anleggskonsesjon og vilkår relevant til driftsfase
- Kartfesting og beskrivelse av anlegget («as built»)
- Veier og terrengtrasé tilgjengelige i driftsfasen
- Spesielle krav til oppfølging i driftsfase

Konsesjonæren skal sørge for at krav og føringer til driftsfasen innarbeides i de relevante systemene som benyttes til drift og vedlikehold.

7.2 Internkontroll for krav til miljø og landskap

Beskrivelsen i dette kapittelet svarer ut lovpålagte krav til internkontroll knyttet til ytre miljø ihht. energilovforskriften § 3-7 og Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6.12.1996 nr. 1127 for byggefasen.

Denne detaljplanen er utarbeidet slik det fungerer som byggherrens system for internkontroll i prosjektering og utbygging av prosjektet. Krav til internkontroll omtales under med kommentar om hvordan krav ivaretas i utbyggingsprosjektet.

- Styrende dokumenter for anlegget som regulerer konsesjonstillatelse og miljø-/landskapskrav er Energiloven og energilovforskriften, anleggskonsesjonen (se kap.2), detaljplanen (dette dokumentet), detaljplan-godkjenningsvedtak og krav etter andre lovverk (se kap.2.4)
- Konsesjonsgitte tiltak er dokumentert i kart og tegninger i denne detaljplanen (se kap.5 og vedlegg 1). Arealbrukskart redegjør for inngrepsgrenser og adkomst.
- Detaljplanen redegjør for / dokumenterer at anleggene bygges i samsvar med krav om miljø og landskap; konsesjonsgitte tiltak og anleggsgjennomføring (kap.2 og 6), miljøstyring (kap.7) og miljø- og landskapskrav (kap.6).
- Beskrivelse av hvordan risikoforhold i anleggsperioden kartlegges og følges opp (kap.6)
- Rutiner for å forebygge, avdekke og rette opp avvik omtales i kap. 6.1
- Krav knyttet til nødvendig kompetanse og ansvarsfordeling for oppfølging av miljø- og landskapskrav omtales i kap. 6.1

8 Referanser

Norges vassdrags- og energidirektorat. (2023). *Veileder for detaljplan for nettanlegg*

9 Vedlegg

Vedlegg 1 – Arealbrukskart

Vedlegg 2 – Geoteknisk rapport

Vedlegg 3 – Uttalelse fra Nordland Fylkeskommune - undersøkelsesplikt etter kulturminneloven

Vedlegg 4 - Uttalelse fra Sametinget - undersøkelsesplikt etter kulturminneloven