

STOKKFJELLET VINDKRAFTVERK – OMRÅDEREGULERING - PLANBESKRIVELSE

OPPDRAGSGIVER ANEO VIND AS

PlanID 2024-000-2

*Planbeskrivelse Områderegulering Stokkfjellet
vindkraftverk*

DATO / REVISJON: 29.04.2026 / Rev 3

DOKUMENTKODE: 10250755-03





Forside: Aneo

Foto, illustrasjoner og figurer: Multiconsult om annet ikke er oppgitt.

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.



INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Bakgrunn for planarbeidet	5
1.1	Hensikten med planen	5
1.2	Samordnet prosess områderegulering og konsesjonsbehandling	5
1.3	Gjeldende konsesjon og planbehov	5
1.4	Forslagstiller, plankonsulent	6
1.5	Tidligere vedtak	6
1.6	Krav om konsekvensutredning	7
2	Planprosess og medvirkning	7
2.1	Planinitiativ og oppstartsmøte	7
2.2	Kunngjøring og varslings	7
2.3	Medvirkning.....	8
3	Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	8
3.1	Beliggenhet og avgrensning av planområdet	8
3.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk.....	9
3.3	Berørte eiendommer	9
3.4	Landskap	10
3.5	Kulturminner og kulturmiljø	10
3.6	Naturmangfold.....	12
3.7	Grunnforhold	14
3.8	Vindressurs og klima	14
3.9	Nærmiljø og friluftsliv	15
3.10	Naturressurser, inkl. landbruk	15
3.11	Vann og vassdrag	16
3.12	Reindrift	16
3.13	Trafikk og adkomst	17
3.14	Støy, skyggekast og lysforurensning	17
3.15	Næring.....	18
4	Planstatus og rammebetingelser	18
4.1	Kommuneplanens arealdel og kommuneplanens samfunnsdel	18
4.2	Reguleringsplaner	19
4.3	Regionale planer	19
4.4	Nasjonale retningslinjer og strategier.....	20
	Beskrivelse av planforslaget	21
4.5	Reguleringsformål	21
4.6	Hovedtrekk i planforslaget.....	22
4.6.1	Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr. 1).....	23
	EA Energianlegg 1 -3	23
4.7	Steinbrudd og massetak (SM)	25
4.8	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2)	26
4.9	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§12-5. Nr 6)	26
4.10	Hensynssoner (PBL §12-6)	26
4.11	Bestemmelsesområder	27
	# 1 Rigg	27
5	Konsekvensutredning og fagrapporter	29
6	Virkninger / konsekvenser av planforslaget	31
6.1	Virkninger Overordnede planer og retningslinjer	31
6.2	Landskap og visuelle virkninger	31
6.3	Terrengbehandling	33
6.4	Naturmangfold.....	33
6.5	Vannmiljø og overvannshåndtering	34
6.6	Trafikk, teknisk infrastruktur og samfunnssikkerhet.....	35
6.7	Kulturminner og kulturmiljø	35
6.8	Friluftsliv og folkehelse	36
6.9	Barn og unges interesser	36
6.10	Støy og skyggekast	36
6.11	Forurensning til luft, jord og vann	38
6.12	Naturressurser inkludert landbruk	38
6.13	Reindrift	38



6.14	Næring, lokale og regionale virkninger.....	38
6.15	Naturfare og klimatilpasning.....	39
6.16	Forholdet til naturmangfoldloven kap. II.....	39
6.17	Forholdet til klima og FNs bærekraftsmål.....	41
6.18	Avveining av virkninger.....	41
7	Risiko og sårbarhet, ROS-analyse	41
8	Merknader til varsel om oppstart, innkomne merknader.....	42
9	Referanser	44

1 Bakgrunn for planarbeidet

1.1 Hensikten med planen

Formålet med områdereguleringen er å sikre arealbruk for Stokkfjellet vindkraftverk med tilhørende infrastruktur, bygninger, anlegg, adkomst og rigg- og anleggsområder. Områdereguleringen skal fastsette nødvendige premisser for arealbruk ved utbygging, drift og vedlikehold av energianlegg for Stokkfjellet.

Planen skal ivareta arealbruken for det eksisterende vindkraftverket og legge til rette for en utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk innenfor eksisterende konsesjonsområde. Utover dette skal områdereguleringen ivareta følgende:

- Fastsette overordnede premisser for utvikling av anlegget herunder oppføring av bebyggelse, internveger og infrastruktur.
- Sikre aktsomhetssoner, hensyn og prinsipper for drift og utvikling av vindkraftverket og fastsette disse i plankart og planbestemmelser.
- Områdereguleringen skal avklare overordnet arealbruk og ytre rammer for tiltaket. Planen fastsetter arealformål, hensynssoner og overordnede prinsipper for arealbruk, mens konkrete krav til teknisk utforming, gjennomføring, miljøoppfølging og avbøtende tiltak fastsettes gjennom konsesjon og detaljplan etter energiloven. Dette innebærer at reguleringsplanen ikke detaljregulerer forhold som naturlig hører inn under energilovens konsesjons- og detaljplanbehandling.
- Danne grunnlag for parallell konsesjonsbehandling etter energiloven, i tråd med nasjonale krav til samordnet plan- og konsesjonsprosess.

1.2 Samordnet prosess områderegulering og konsesjonsbehandling

Områdereguleringen skal fastsette de overordnede rammene for arealbruk innenfor planområdet. Dette omfatter avklaringer av arealer til energianlegg, adkomst, vannforekomster, rigg- og anleggsområder, samt nødvendige hensyn til blant annet natur, miljø og sikkerhet. Planen skal sikre at arealbruken er tilstrekkelig avklart og gir et forsvarlig grunnlag for gjennomføring av tiltaket etter plan- og bygningsloven.

Områdereguleringen skal videre beskrive konsekvensene av tiltaket og dokumentere at planlagt arealbruk er gjennomførbart. Der fagrapporter eller konsekvensutredningen stiller krav om tiltak, vilkår eller videre undersøkelser, er dette angitt i planbeskrivelsen.

Konkret oppfølging av anbefalinger, føringer og krav fra fagrapporter og konsekvensutredning skjer gjennom videre behandling av tiltaket etter energiloven. Det utarbeides derfor ikke planbestemmelser for arealbruk som skal detaljeres og følges opp gjennom energilovbehandlingen.

Mer detaljerte krav til teknisk utforming, gjennomføring og miljøoppfølging fastsettes gjennom behandling etter energiloven.

1.3 Gjeldende konsesjon og planbehov

Stokkfjellet vindkraftverk (heretter kalt Stokkfjellet 1) har konsesjon etter energiloven § 3-1, stadfestet av Olje- og energidepartementet 17. september 2017. Konsesjonen omfatter etablering og drift av 21 vindturbiner med tilhørende infrastruktur innenfor et konsesjonsområde på om lag 5,8 km². Anlegget

ble satt i ordinær drift i 2021. Den sørlige delen av konsesjonsområdet, Stokkfjellet 2, inngår fortsatt i gjeldende konsesjon, og dette området foreslås nå utbygd.

Selv om det foreligger konsesjon for energianlegget som inngår i planen, er det behov for områderegulering som følge av gjeldende regelverk for planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraft på land. Tiltaket behandles derfor gjennom områderegulering etter plan- og bygningsloven, parallelt med konsesjonsbehandling etter energiloven.

Konsekvensutredning og fagrapporter for Stokkfjellet 1 og 2 er felles for områderegulering og konsesjonssøknad. På grunn av historien til Stokkfjellet vindkraftverk, er det i samråd med ansvarlige myndigheter, NVE og Selbu kommune, avklart at utredninger, fagavklaringer og prosesser utføres og behandles uten krav om melding etter energiloven og uten krav om planprogram etter pbl. § 4-1.

Vegtiltak nødvendig for transport i anleggsperioden på offentlig veg avklares etter vegloven med tilhørende forskrifter og retningslinjer.

1.4 Forslagstiller, plankonsulent

Forslagstiller for områdereguleringen er Aneo Vind AS. Aneo Vind AS har ansvaret for videre utvikling av anlegget, herunder planlegging av fortetting og utvidelse innenfor gjeldende konsesjonsområde.

Multiconsult Norge AS er engasjert som plankonsulent og har utarbeidet planforslaget med konsekvensutredning og fagrapporter på vegne av tiltakshaver.

1.5 Tidligere vedtak

Stokkfjellet vindkraftverk fikk konsesjon etter energiloven § 3-1 gjennom NVEs vedtak 19. mai 2014, stadfestet av Olje- og energidepartementet 17. september 2017.





Figur 1 Dronebilde av eksisterende vindturbiner og intern veg ved Stokkfjellet 1, som ble satt i drift i 2021. Kilde: Aneo

1.6 Krav om konsekvensutredning

Områdereguleringen for Stokkfjellet vindkraftverk utløser krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger § 6 første ledd bokstav a og vedlegg I punkt 31. Tilsvarende utløser søknad om konsesjonsendring krav om konsekvensutredning etter § 6 første ledd bokstav c.

Det ble utarbeidet konsekvensutredning for Stokkfjellet 1 i forbindelse med behandlingen etter energiloven i 2012–2013. For den planlagte utvidelsen (Stokkfjellet 2) er det utarbeidet en ny konsekvensutredning med tilhørende fagrapporter. Konsekvensutredningen omfatter følgende alternativer:

- Nullalternativet – Stokkfjellet vindkraftverk slik det står i dag med drift ved Stokkfjellet trinn 1.
- Alternativ 1 – Stokkfjellet vindkraftverk med Stokkfjellet 1 utvidet innenfor konsesjonsområdet med energianlegg for Stokkfjellet 2.

2 Planprosess og medvirkning

2.1 Planinitiativ og oppstartsmøte

I 2023 tok Aneo Vind AS initiativ til dialog med Selbu kommune og NVE om planlagt utvidelse av vindkraftverket.

Regjeringen innførte krav om områderegulering før konsesjonsbehandling av vindkraftverk på land fra og med juli 2023.

Oppstartsmøte etter plan- og bygningsloven § 12-8 ble avholdt 6. desember 2023, og det var et oppfølgingsmøte 5. november 2024. Selbu kommune har vurdert behovet for planprogram etter plan- og bygningsloven § 4-1, og har kommet til at det ikke er nødvendig å kreve planprogram i forbindelse med områdereguleringen for utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk.

- Planområdet er allerede avklart i gjeldende kommuneplan og inngår i et tidligere konsesjonsgitt område.
- Tiltaket gjelder fortetting og justering innenfor eksisterende konsesjonsområde, og innebærer ikke vesentlige endringer i arealbruk.
- Aneo har utarbeidet oppdatert konsekvensutredning i tråd med krav fra NVE.
- Medvirkning ivaretas gjennom ordinær planprosess, inkludert høring og involvering av ungdomsråd.

2.2 Kunngjøring og varslings

Varsel om oppstart av planarbeidet ble kunngjort i Selbyggen og sendt med brev til grunneiere, rettighetshavere, naboer til planområdet, myndigheter, reinbeitedistrikter og relevante organisasjoner 14. 09. 2025

Oppstarten med tilhørende varslingsdokumenter ble i tillegg kunngjort på Aneo og Selbu kommunes hjemmesider. Høringsperioden for varsel om oppstart var seks uker. Flere parter ba om utvidet frist for uttalelse, og alle som ba om utsatt frist for å gi innspill fikk muligheter til det.

2.3 Medvirkning

Medvirkning er gjennomført i tråd med plan- og bygningsloven § 5-1 og § 12-8. I tillegg til formell varslings er det lagt vekt på tidlig dialog og tilgjengeliggjøring av informasjon. Planinitiativ, referat fra oppstartsmøte og fagrapporter er gjort tilgjengelig på Aneos prosjektsider for Stokkfjellet vindkraftverk for å sikre åpenhet og innsyn i planprosessen.

Møter i forbindelse med utarbeidelse av planforslaget er avholdt med Moslet – Kulset Beitelag, Forum for natur og friluftsliv, Naturvernforbundet i Selbu og Tydal, Selbu kommunes ungdomsråd og Gåebrien sijte og Saanti sijte reinbeitedistrikter, Trøndelag fylkeskommune og Statsforvalter. Planforslaget har også vært drøftet i Regionalt planforum Trøndelag. Grunneiere og naboer til Stokkfjellet vindkraftverk har hatt møter med tiltakshaver etter forespørsel. NVE og Selbu kommune har i tillegg utført konsultasjon med begge reinbeitedistrikter.

Åpent informasjonsmøte planlegges under offentlig ettersyn av planforslaget.

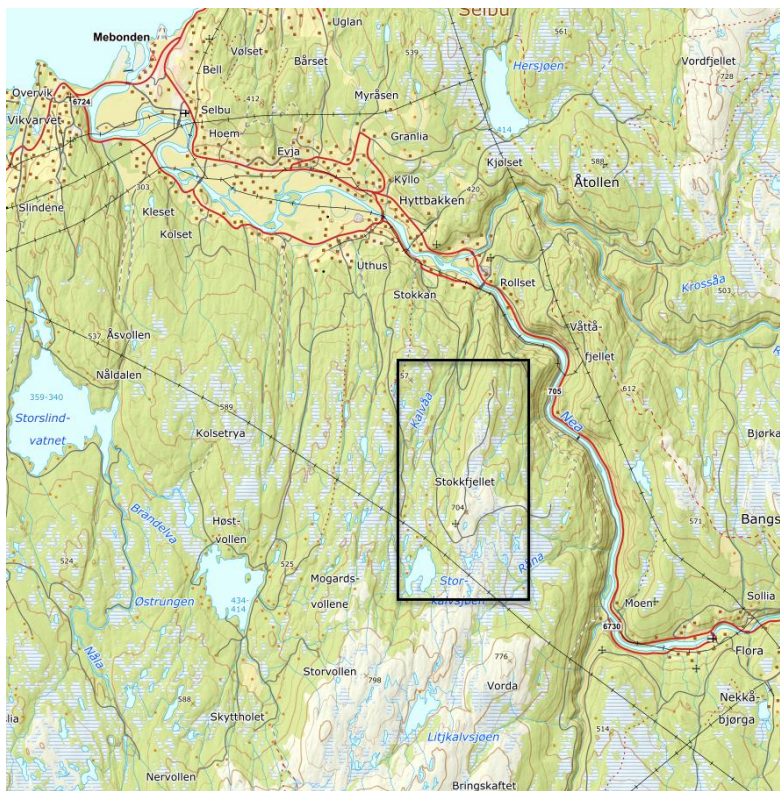
3 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet og avgrensning av planområdet

Planområdet ligger i Selbu kommune i Trøndelag fylke, omtrent 10 km sør for Mebonden og 12 km nord for kommunegrensen mot Tydal. Området omfatter Stokkfjellet vindkraftverk og deler av Stokkfjellvegen. Veggen er stengt med bom ved Åsvollen. Området har adkomst fra avkjørselen fv. 6724 / Stokkfjellet ved Stokkan.

Planområdet dekker et areal på om lag 6 342 daa og ligger innenfor gjeldende konsesjonsområde for Stokkfjellet vindkraftverk (konsesjon gitt av NVE 19.05.2014 og stadfestet av OED 17.09.2017).

Planavgrensningen følger i hovedsak gjeldende konsesjonsområde og arealer avsatt til energianlegg i Selbu kommunes arealplan, men planavgrensningen



Figur 2 Plassering av planområdet i Selbu kommune er vist med svart markering. Kilde: Norgeskart

avviker noe fra begge dokumenter for å hensynte stedlige forhold og innspill mottatt i varselsfasen.

3.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet ligger i fjellområdene, og består i hovedsak av åpen fjellhei, lyng- og myrdominert utmark.

Store deler av planområdet er tidligere berørt av tekniske inngrep i forbindelse med etableringen av Stokkfjellet 1, herunder adkomstveg, internveger, skjæringer, fyllinger, turbinkranplasser og flere bygninger. De sørlige delene av planområdet fremstår som sammenhengende utmark uten vesentlige tekniske inngrep.

Bebyggelse ved vindparken er i dag servicebygg og trafostasjon med tilknyttet garasje og driftsarealer.



Figur 3 Dagens servicebygg og trafo tatt med dronebilde like etter etablering av anlegget i 2021. Kilde: Aneo Statnett har særskilt anleggskonsesjon etter energiloven for transmisjonsnettanlegg i Selbu kommune. Transmisjonsnettet 420 kV Nea – Klæbu krysser planområdet. Det er avstandskrav for plassering av vindturbiner ved kraftlinjen, og dette innebærer at det som et minimum må være 250 meters avstand mellom høyspentlinje og nærmeste turbin. Fra vindkraftverket og østover til Nea transformatorstasjon er det bygd en 132 kV produksjonsradial av og for Stokkfjellet vindkraftverk. Sistnevnte har tilstrekkelig kapasitet også for Stokkfjellet 2 og skal ikke endres

3.3 Berørte eiendommer

Innenfor foreslåtte planområde for energianlegg har Stokkfjellet AS inngått avtale med private og realsameier om festerett for vindkraft for hele eller deler av eiendommene gnr/bnr 106/17, 106/18, 107/20, 107/21, 118/5, 119/12, 120/42 og 120/43.

Bruk av Stokkfjellvegen med tilhørende vegrett er avtalt med grunneierne for vegen gnr /bnr 118/1 og 19/1. Private avtaler mellom tiltakshaver og berørte grunneiere om grunn, rettigheter, adkomst og drift håndteres som sivile avtaler utenfor plan- og bygningsloven. Det er ingen kommunale eller statlige eiendommer innenfor planområdet. Adkomstvegen berører kommunal infrastruktur ved tilknytning til fylkesveg 6724.

3.4 Landskap

Planområdet ligger på et småkupert fjellplatå mellom 575 og 675 moh. Terrenget består av avrundede høyder, myrdrag og småvann, formet av istidens skuring. Området heller svakt mot nord og har moderate høydeforskjeller. Landskapet tilhører regionen *Fjellskogen i Sør-Norge (underregion Reinsfjellet)* og har preg av forfjell med åpne former og vid utsikt.

Vindkraftverket er et dominerende teknisk element, men oppfattes som en videreføring av eksisterende anlegg. Vegetasjonen er typisk for lavalpint fjellterreng, dominert av lavhei, myr og glissen fjellbjørk, med innslag av einer, vier og lyngarter. I de høyeste partiene forekommer lav og mose. Området inngår i sammenhengende grønnstruktur med myrflater, vann og lav vegetasjon som gir små variasjoner i farge og tekstur.

Småvann, myrer og lave bergkoller er karakteristiske elementer i terrenget. Vassdragene danner små søkk og vannspeil som bidrar til et variert, men rolig landskapsbilde. Det finnes ingen markante landformer eller bratte fjellsider innenfor planområdet.

Området har åpne solforhold uten vesentlige skyggeeffekter.

Landskapet er et fjellområde med tydelig teknisk preg, men fortsatt naturkarakter. Området har visuell kontrast mellom natur og tekniske inngrep.



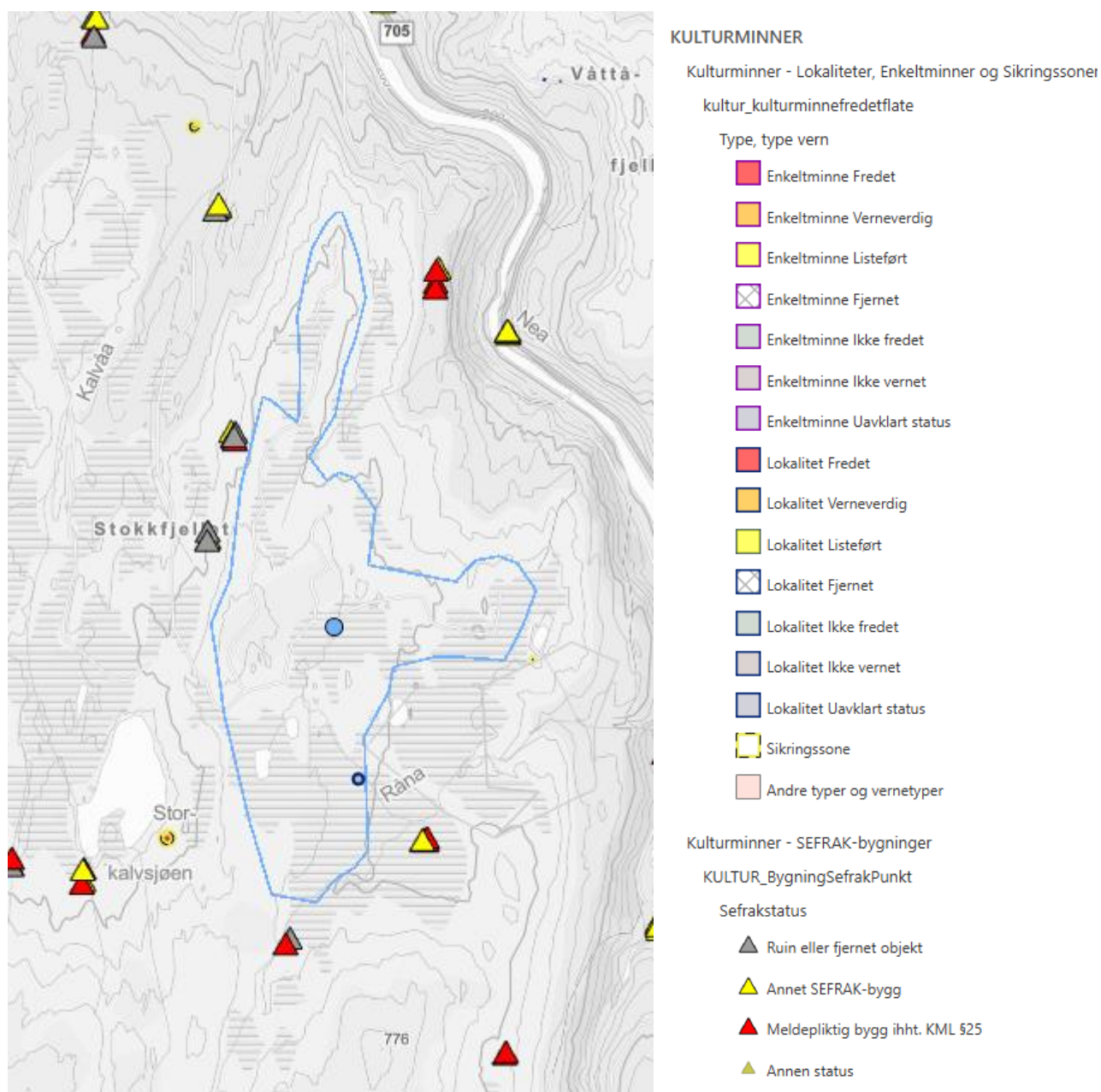
Figur 4 Dagens vindkraftverk Stokkfjellet 1 med servicebygg og trafostasjon i forgrunn. Kilde: Aneo

3.5 Kulturminner og kulturmiljø

Kulturminneregistreringer er utført i området i forbindelse med den opprinnelige konsesjonsbehandlingen for Stokkfjellet vindkraftverk. Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planavgrensningen.

I nærheten av planområdet finnes enkelte kulturhistoriske spor i nærliggende områder, hovedsakelig knyttet til tradisjonell bruk av utmarka, som eldre ferdselsårer, spor etter seterdrift og historiske beiteområder. Disse ligger utenfor selve planområdet, men danner en del av områdets kulturhistoriske kontekst. Et registrert jernvinneanlegg (Askeladden ID 304584) ligger øst for planområdet, i et område som ikke inngår i den endelige plangrensen. Et annet jernvinneanlegg (Askeladden ID 217250) ligger ved Enbekken og har feil posisjon i askeladden. Den er påvist av det lokale historielaget og ligger lengre unna planområdet enn først antatt.

Kulturmiljø med spesiell verdi eller SEFRAK-registrerte bygninger finnes ikke innenfor planområdet. Det er heller ikke kjent samiske kulturminner i området. Aktsomhetsplikten etter kulturminneloven gjelder, og eventuelle funn som påtreffes under anleggsarbeid vil bli håndtert i tråd med gjeldende regelverk.



Figur 5 Kartet viser registrerte kulturminner ved Stokkfjellet og tilliggende områder. Konesjonsområde er vist med blå linje og blått punkt. Kilde: Naturbase kart

3.6 Naturmangfold

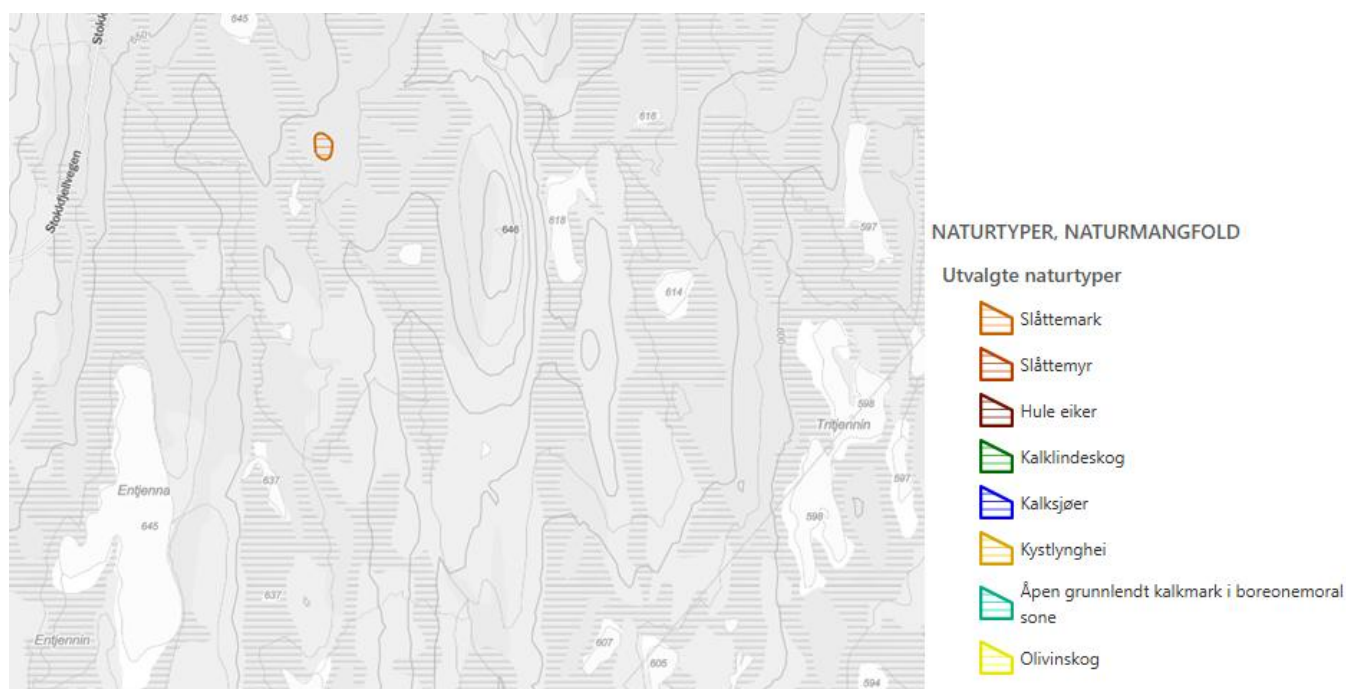
Planområdet består av fjell- og utmarksarealer med myr, lynghei og glissen fjellbjørkeskog, med innslag av vierkratt i lisdene. Vegetasjonen er typisk for lavalpin og nordboreal sone og omfatter arter knyttet til våtmark, hei- og rabbeområder. Naturvernområder finnes ikke innenfor planavgrensningen. Sør for planområdet ligger Råndalsmyrene og Råndalen naturreservat. Avstanden fra naturreservatet til plangrensen er ca. 100 meter. Flere små bekkesystemer og myrsig har avrenning i retning disse områdene.

En utvalgt naturtype, slåttemark som er kritisk truet, ligger innenfor formålsområdet for energianlegg 2 og naturtypen er vist med hensynssone i plankartet med tilhørende planbestemmelser. Som det fremgår av kartet nedenfor, er lokaliteten for slåttemark liten. Øvrige, verdifulle naturtyper innenfor planområdet er snøleie (sårbar), fjellhei, leside og tundra (nær truet), rabbe (nær truet) våtmark med øyblandingsmyr (nær truet), semi-naturlig myr (truet), rik åpen jordvannsmyr i mellomboreal sone, og gammel granskog.

Slåttemark ble påvist ved Multiconsults naturtypekartleggingen av planområdet i 2023. Området med naturtypen slåttemark og er vurdert å ha moderat tilstand og lite naturmangfold.



Figur 6 Naturtype slåttemark registrert ved Multiconsults befaring i 2023. Kilde: Multiconsult



Figur 7 Naturtype slåttemark er en utvalgt naturtype. Avgrensningen av naturtype er vist på kartet. Kilde: Naturbase kart

Miljødirektoratets håndbok M-2568 "Handlingsplan for slåttemark- og tilhørende arts mangfold i perioden 2023-2037" beskriver anbefalt skjøtsel for den utvalgte naturtypen.

Rødlistede arter registrert i området er hvitkurle, reinrose, fjellpyrd, rabbestarr og rødsildre. Det er ikke registrert fremmede arter.

Fugl som er typisk for fjell- og myrområder forekommer i området, blant annet lirype, heilo, småspove og trane. Det er også registrert vanlige forekommende arter av lav og mose samt vegetasjonstyper som er typiske for fjellområder i regionen. Supplerende kartlegginger av fugl pågår våren 2026 for området Stokkfjellet 2 (EA2). Fuglekartlegging med tilhørende fagvurderinger ser på tiltakets virkninger for fugl både ved planområdet og ved Råndalsmyrene naturreservat.

Fremmede arter er ikke registrert innenfor planområdet. Planområdet er ikke kjent som en regionalt eller nasjonalt viktig fugletrekklokalitet.



Figur 8 Bilde av naturtypene knyttet til fjellet. Rabber på toppene der vinden tar tak i snøen, fjellhei, leside og tundra på sidene og til slutt snøleie eller myr i forsenkningene. Kilde: Multiconsult

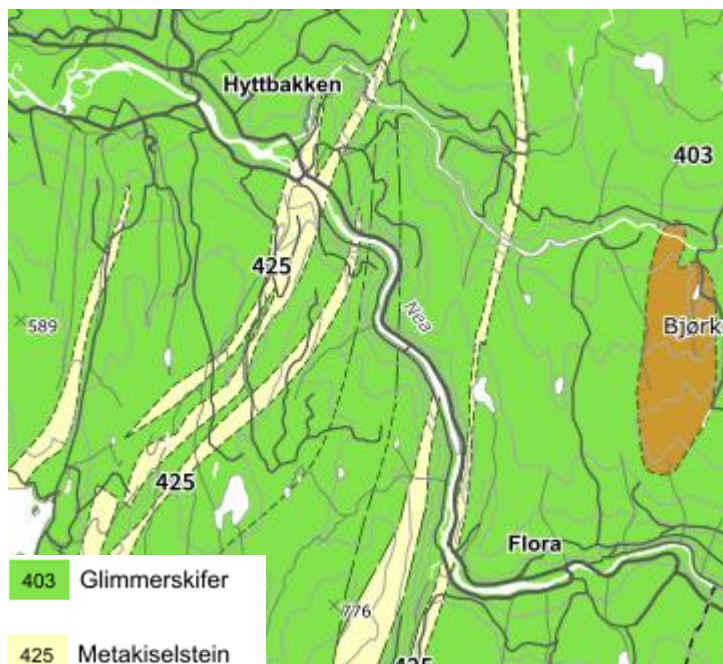
3.7 Grunnforhold

Geotekniske og ingeniørgeologiske rapporter er utarbeidet for adkomstveg og ingeniørgeologisk vurdering er utført for Stokkfjellet 1.

Adkomstvegen er bygd, i drift og skal ikke utvides.

NVEs aktsomhetskart for skred viser at det ved deler av adkomstvegen er potensielle løсне- og utløpsområder for snøskred, flomskred og steinsprang. Ingeniørgeologisk rapport for Stokkfjellet, utarbeidet av Multiconsult i 2018, har vurdert at området har god bæreevne for fundamentering av tekniske installasjoner.

Ved foreslåtte utbyggingsområde ved Stokkfjellet 2, EA2, er det i ingeniørgeologisk vurdering for vindkraftverket vurdert å ikke være nødvendig med skredrisikovurdering.



Figur 9 Kartet viser bergarter registrert i området. Steinbrudd og massetak ligger innenfor soner registrert med metakiselstein. Kilde: NGU

Vindkraftverket ligger i et fjellområde over marin grense. Grunnforholdene i planområdet er typiske for fjell- og myrområder i indre Trøndelag. De høyereliggende delene består i hovedsak av fast fjell med stedvis tynt løsmassedecke. I lisdene og søkkene finnes myr- og torvavsetninger, samt områder med fuktige løsmasser. Berggrunnen er dominert av gneis og andre harde bergarter, med god bæreevne for fundamentering av tekniske installasjoner. Det er ingen aktsomhetsområder for skred ved konsesjonsområde for vindkraftverk.

3.8 Vindressurs og klima

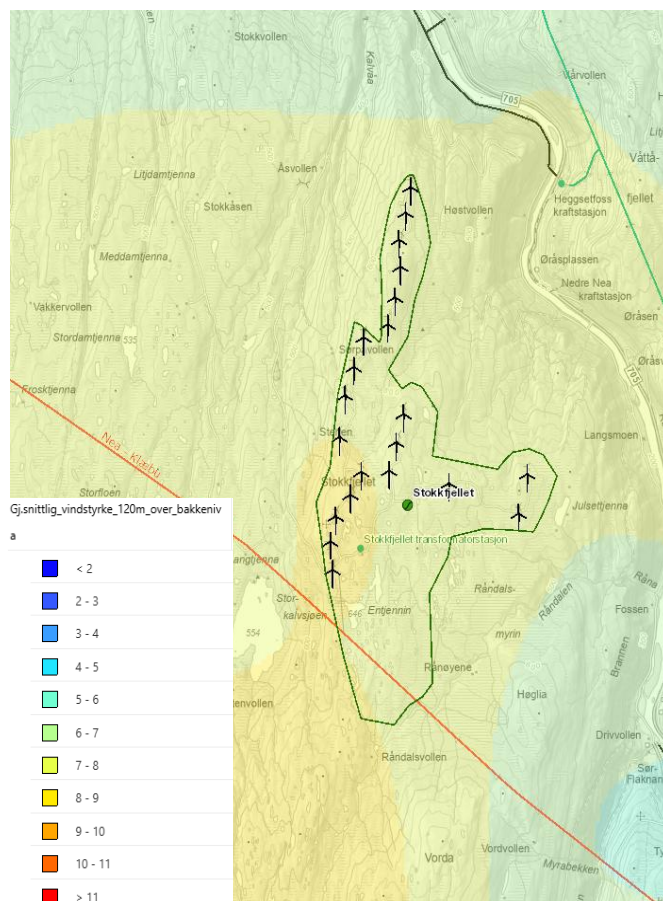
Området ligger i et fjellområde med gode vindforhold. Kartet i figur 10 viser gjennomsnittlig vindstyrke beregnet ved 120 m over bakken.

Klimaet ved planområdet er preget av høyfjellsforhold med sterk vindeksponering og lange snøperioder.

Vindforholdene gjør området godt egnet for vindkraft, men kan gi krevende driftsforhold vinterstid.

Ved spesielle værforhold kan det være risiko for isnedfall fra turbinene.

Risikoer knyttet til vind, nedbør og klima håndteres gjennom løpende drift og ved videre planlegging av nye energianlegg i detaljplan.



3.9 Nærmiljø og friluftsliv

Området brukes til jakt, fiske, bærplukking og turgåing. Ferdsel skjer hovedsakelig langs Stokkfjellvegen, og som del av vindkraftanlegget er det oppført gapahuk og turbok langs turveien. Lavvo og en varrestue som er tilgjengelig for allmennheten er etablert ved servicebygget.

Hytter ligger i nærheten av vindkraftverket, og flere av de som bruker fritidshyttene benytter Stokkfjellvegen som del av friluftsliv og tur.

Turstier finnes ikke innenfor plangrensen. Kommunens kartlegging av friluftsområder (2023) viser at deler av området inngår i registreringen av friluftsområder, men området har ikke fått verdi. Det nærmeste registrerte friluftsområdet er Bringen i sør. Storkalvsjøen, som ligger vest for konsesjonsområdet Stokkfjellet 2, er et etablert utfartsområde med turstier, grillhytte, utsiktsplass og flere hytter langs vannet.

Vindkraftverket er synlig fra flere utfartsområder i kommunen, blant annet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark på motsatt side av Nea/Tydalen, samt fra pilegrimsleden mellom Stuggudal og Nidaros.

En scooterløype går mellom Mosletta, Østrungbakkene og Storbekken ved Østrungen, vest for Storkalvsjøen.

Figur 10 Vindressurser ved Stokkfjellet vindkraftverk. Konsesjonsområdet for vindkraftverk er vist med grønn striplet linje. Vindturbiner er dagens anlegg. Kilde NVE atlas

3.10 Naturoressurser, inkl. landbruk

Planområdet består av snaumark med middels til skrinn vegetasjon, skog, myr, vann og bebygd område med vei og bebyggelse.

Skog er registret som uproduktiv og innenfor konsesjonsområdet foregår i dag ikke aktiv hogst.

Skogressursene er begrenset til mindre partier med lavproduktiv bjørk og furu i lisdider og forsenkninger.

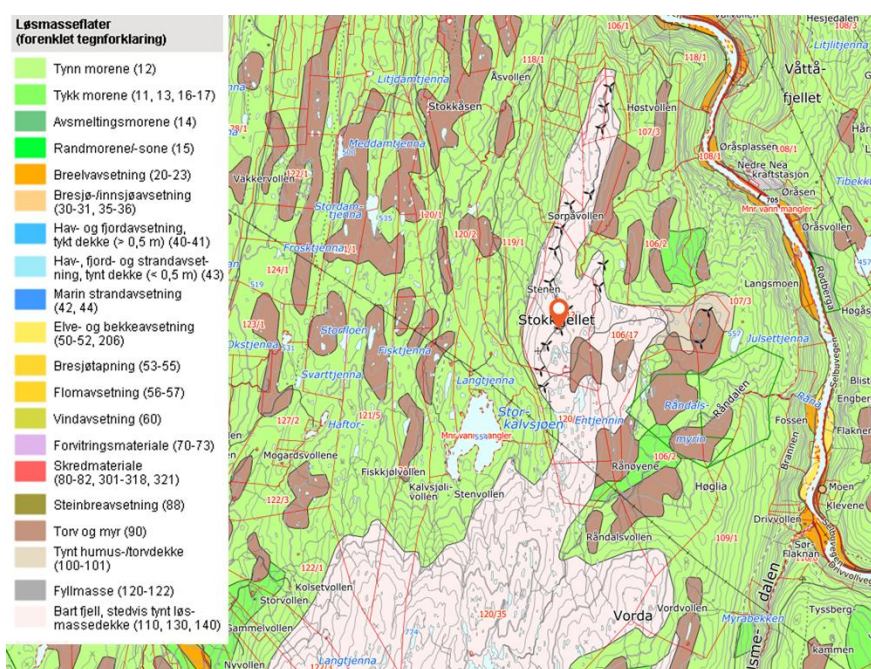
Sauebeite omfatter hele området, og på sommerhalvåret går sau på beite innenfor og ved vindkraftanlegget.

Moslet – Kulset beitelag som benytter området.

Jordbruksarealer finnes ikke innenfor planområdet.

Drikkevannskilder finnes ikke innenfor planområdet.

Bergverksressurser, mineralforekomster og områder registret grus, pukk eller steintipp i NGUs geologiske kart er ikke registret i eller ved planområdet og ingen deler av området er markert som geologisk arv. Løsmassekart for Stokkfjellet med omgivelser viser at vindkraftverket ligger på et område som i NGUs løsmassekart er definert som bart fjell. Innenfor planområdet er det noen områder med torv og myr. preget av bart fjell.



Figur 11 Bart fjell og områder med torv og myr er løsmassene som er vist ved Stokkfjellet vindkraftverk i NGUs løsmassekart. Adkomstvegen ligger innenfor et område vist med morenemasser. Kilde: NGU kart

3.11 Vann og vassdrag

Eintjenna og Tritjennin er de største vannene ved planområdet og disse er avsatt med arealformål i plankartet. Det er i tillegg mange mindre tjern, vannforekomster og bekker innenfor planområdet. Ivaretagelse av vannkvaliteter sikres gjennom gjeldende regelverk. Aktsomhetsområder for flom ligger innenfor planområdet. Vannforekomstene er omgitt av en mosaikk av myr og fastmark.

Langs atkomstveien renner en bekk med utløp i Kalvåa.

Vannressurser og eventuelle virkninger av tiltaket for vannmiljø er nærmere vurdert i fagutredning og konsekvensutredning. Kartet nedenfor viser vannforekomster i og ved konsesjonsområdet for Stokkfjellet vindkraftverk.

Resipienter i tiltaksområdet omfatter vannforekomstene Kalvåa og Råna, begge med avrenning til det større vassdraget Nea. Planområdet omfatter også mindre bekkedaler og våtmarkspartier som inngår i lokale hydrologiske systemer. Disse består hovedsakelig av åpne bekker, små kildeutslag og sammenhengende myrflater.

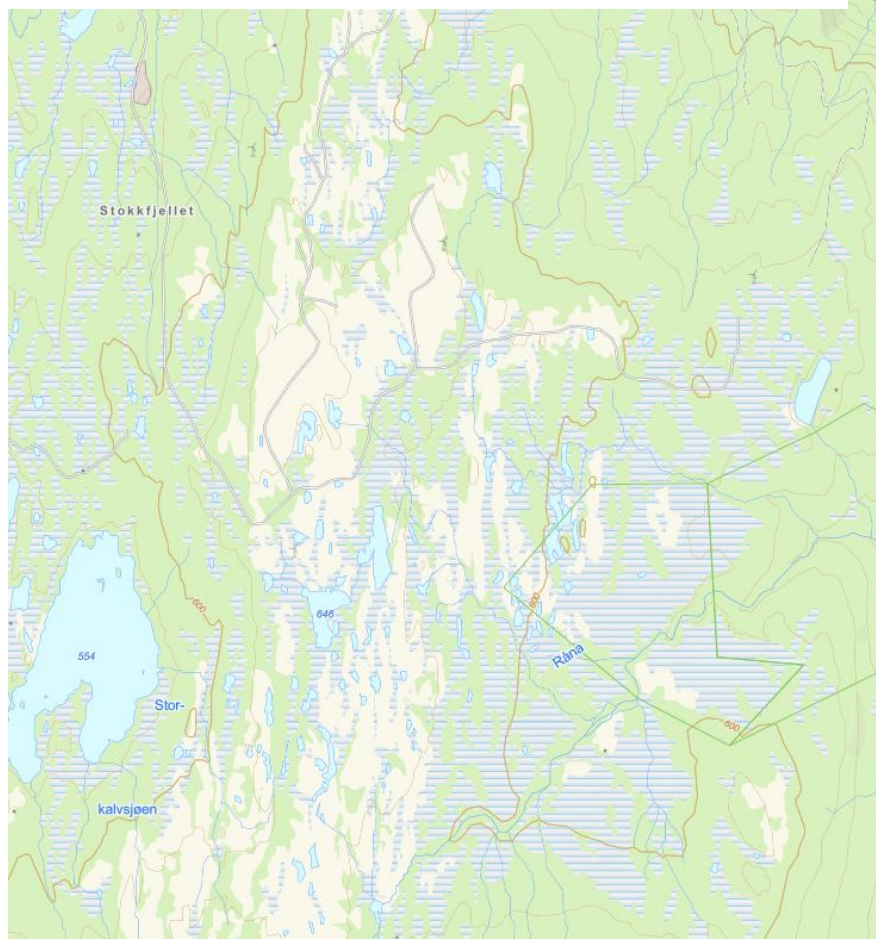
3.12 Reindrift

Reindrift er vurdert i reindrifsfaglig utredning utarbeidet av Norconsult, 2024 og i vurderingsrapporter utarbeidet av Naturrestaurering i 2015.

Sametinget befarte konsesjonsområdet med tilhørende infrastruktur sommeren/høsten 2018. Det ble den gang ikke påvist automatisk fredete samiske kulturminner i eller nær tiltaksområdet. Ifølge naturbasens kart er benyttet planområdet til vårbeite, sommerbeite, høstbeite, høstvinterbeite og vinterbeite.



Figur 12 Dronebilder fra Stokkfjellet vindkraftverk. Eintjennin med kantsone skal ivaretas. Kilde: Aneo



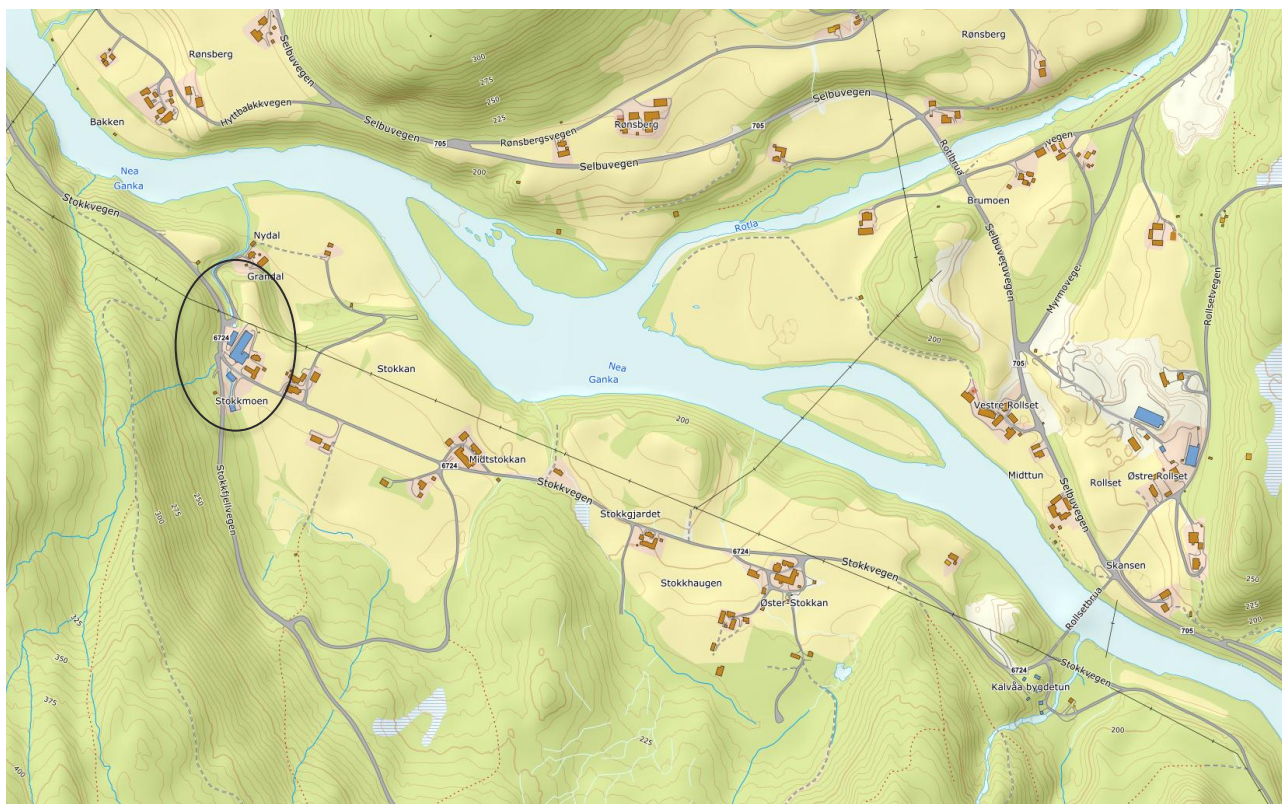
Figur 13 Vann og vassdrag ved Stokkfjellet med omland. Kilde: NVE Atlas

Reinbeitedistriktet Gåebrien sijte (Riast/Hylling reinbeitedistrikt) har benyttet området til beite, opphold og trekk.

Reinbeitedistriktet Saanti sijte har sine beiteområder langt unna planområdet, men kan allikevel være påvirket av driften av vindkraftverket. Dagens vindkraftverk er godt synlig fra områdene som brukes av Saanti Sijte (Essand reinbeitedistrikt). Reindriften i området er påvirket av eksisterende inngrep og menneskelig aktivitet i områder rundt reindriftsarealer, og dette gjelder også dagens vindkraftverk på Stokkfjellet.

3.13 Trafikk og adkomst

Adkomst til planområdet skjer via Stokkfjellvegen, som tar av fra fylkesveg 6724 ved Åsvollen. Stokkfjellvegen ble etablert i forbindelse med utbyggingen av det eksisterende vindkraftverket og er dimensjonert for kjøretøy som benyttes til drift og vedlikehold av anlegget. Veien fungerer som hovedadkomst både til turbiner, intern infrastruktur og servicebygg. Trafikanter med brukstillatelse til vegen skal ikke miste adkomst- og bruksmuligheter til vegen i anleggsperioden for utvidelse av vindkraftanlegget, og Stokkfjellvegen skal være åpen som turveg for allmennheten.



Figur 14 Adkomst til Stokkfjellvegen fra Fv. 6724 er vist på kartet. Kilde: Norgeskart

Trafikk ved adkomstveg til vindkraftverket består i hovedsak av servicekjøretøy tilknyttet drift av vindkraftverket, samt noe ferdsel knyttet til friluftsbruk. Adkomstvegen er stengt med bom 4,5 km nedenfor servicebygget. Fylkesveg 6724 har lav trafikkbelastning og fungerer som tilførselsveg til Stokkfjellvegen. Stokkfjellvegen har avkjørsel fra fv. 6724 ved Stokkmoen. Krysset er oversiktlig og har kapasitet og standard som er tilpasset tungtransport av komponenter og drift av anlegget.

3.14 Støy, skyggekast og lysforurensning

Ved planområdet er eksisterende vindkraftverk eneste virksomhet som påvirker støy, støv og lyssetting i området. Støy fra eksisterende vindturbiner er hovedsakelig knyttet til rotorbladbevegelser ved turbiner. Støy fra transformator eller batteri er neglisjerbar da disse komponentene er planlagt innendørs. Støyfølsom bebyggelse som påvirkes av vindkraftverket er hytter og seterhus.

Meventus har i 2026 beregnet støy og skyggekast for dagens situasjon og fremtidig situasjon etter utbygging av Stokkfjellet 2. Omfanget av støy og skyggekast er beregnet for totalt 34 nabobygg, hvorav 23 av disse anses som støy- og skyggekastsensitiv bebyggelse.

Lyssetting av turbiner er del av driften ved anlegget. Eksisterende vindturbiner er utstyrt med flyhinderlys i tråd med Luftfartstilsynets krav. Lysene er synlige hele døgnet, men påvirker i hovedsak opplevelsen av området etter mørkets frembrudd. Det finnes ingen andre lysinstallasjoner i området. Nye turbiner vil bli utstyrt med flyhinderlys i tråd med gjeldende krav på utbyggingstidspunktet. Skyggekast fra vindturbinene forekommer når vindturbinene befinner seg mellom sola og brukere. For hytter og seterhus løses dette gjennom avbøtende tiltak som å innstille turbinen slik at den slår seg av for å holde seg til gjeldende begrensninger for skyggekast.

3.15 Næring

Det finnes ingen tradisjonell næringsvirksomhet innenfor planområdet utover drift av det eksisterende vindkraftverket. Området benyttes ikke til jordbruk eller kommersielt skogbruk og det er ingen turistvirksomhet eller reiselivsaktører i området.

4 Planstatus og rammebetingelser

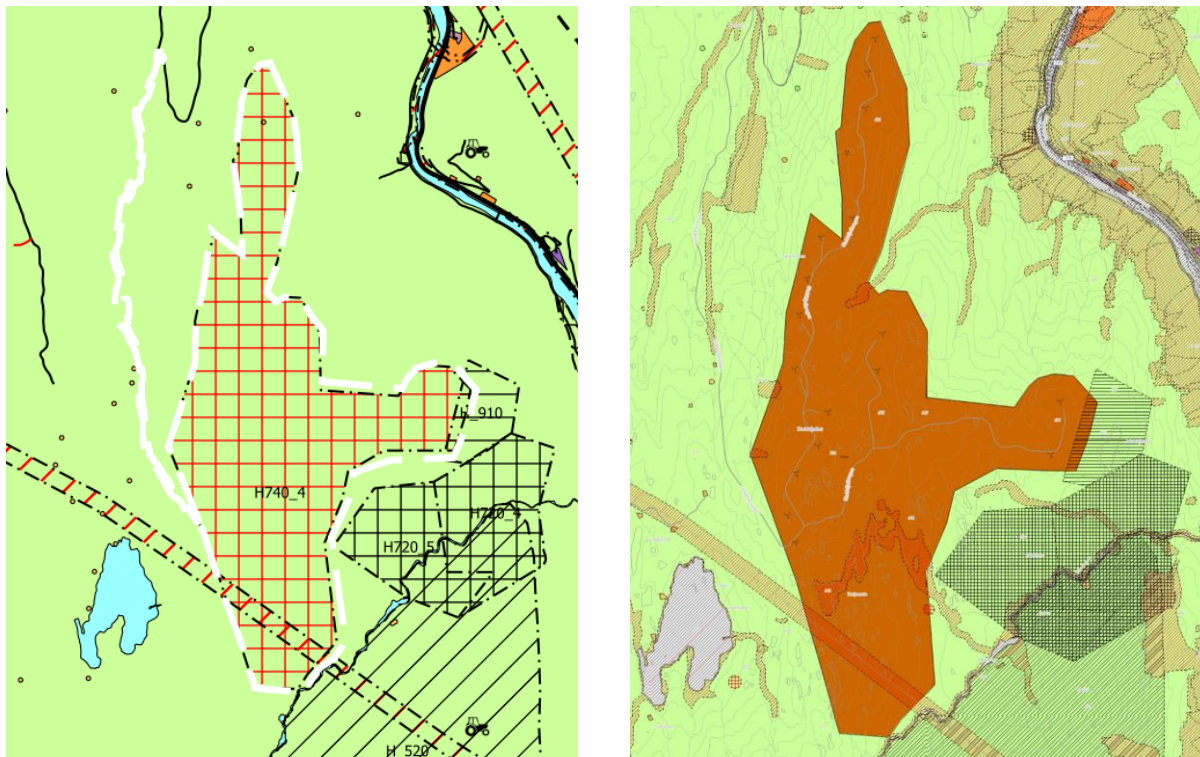
4.1 Kommuneplanens arealdel og kommuneplanens samfunnsdel

I kommuneplanens arealdel for Selbu kommune 2014 – 2024 er planområdet avsatt til hensynssone H740, som innebærer at arealer er båndlagt etter lover, jf. plan- og bygningsloven § 11-8 bokstav d. Hensynssonen viser områder som er bundet av konsesjonsvedtak etter energiloven. Kommuneplanen gir ikke selvstendig grunnlag for nye tiltak innenfor sonen, men tydeliggjør at planlegging og tiltak skal skje innenfor rammene av konsesjonsvedtaket og overordnet regelverk. Høyspentlinje som går gjennom planområdet i sør, er avmerket med hensynssone i kommuneplanens arealdel. Adkomstveg er avsatt med LNFR - formål.

I forslaget til ny kommuneplan for Selbu kommune 2024 - 2034, er området ved Stokkfjellet foreslått avsatt til formålet andre typer bebyggelse og anlegg, og i planbestemmelsene åpnes det for etablering av vindkraftanlegg. i eksisterende kommuneplanens arealdel og i høringsforslaget til ny arealplan.

Kommuneplanens samfunnsdel 2018- 2030 gjelder. Samfunnsplanen omtaler ikke anlegg for fornybar energi eller vindkraftverk.

Overordnet ROS- analyse for Selbu kommune - beredskapsår 2025 gjelder. Tema som er spesielt aktuelle for Stokkfjellet vindkraftverk er a) vind og b) flom.



Figur 15 Kommuneplanens arealdel for Selbu kommune 2014 – 2024 er vist til venstre. Vindkraftverket er avsatt med hensynssone H740-4. Kartet til høyre viser Selbu kommunes forslag til ny kommuneplanens arealdel. Stokkfjellet vindkraftverk foreslås avsatt til andre typer bebyggelse og anlegg. Kilde: Selbu kommune

4.2 Reguleringsplaner

Reguleringsplan «Julsettjern, gnr. 107/3», vedtatt 29.03.1993 ligger innenfor konsesjonsområdet for Stokkfjellet vindkraftverk. Planen omfatter et etablert hytteområde med tilhørende adkomstveger, parkeringsplasser og tilgrensende landbruksareal. I forslaget til ny kommuneplanens arealdel (KPA) for Selbu kommune er reguleringsplanen for Julsettjern foreslått opphevet. I planforslaget er området for reguleringsplanen foreslått som energiformål.

4.3 Regionale planer

Flere regionale planer gir føringer for planarbeidet. Den regionale energi- og klimaplanen (2022–2030) peker på behovet for økt produksjon av fornybar energi samtidig som hensyn til naturmangfold, reindrift og lokalsamfunn skal ivaretas.

Regional plan for arealbruk i Trøndelag (2019–2030) legger føringer for bærekraftig og samordnet arealforvaltning, og framhever at større tekniske inngrep skal vurderes opp mot natur- og friluftsinnteresser, jordbruk og samiske interesser.

Videre er regional plan for reindrift samt regionale planer for friluftsliv og naturmangfold fortsatt retningsgivende og belyser viktige verdier i områdene rundt Stokkfjellet. Disse planene er ikke juridisk bindende, men gir relevant kunnskapsgrunnlag for vurdering av virkninger og avbøtende tiltak i planarbeidet.



4.4 Nasjonale retningslinjer og strategier

Nasjonale føringer for energi- og arealplanlegging vektlegger at utvikling av vindkraft skal skje på en måte som balanserer behovet for energiomstilling med hensynet til naturmangfold, reindrift, landskap, friluftsliv, arealbruk og lokalsamfunn. Relevante styringsdokumenter omfatter:

- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2024)
- Planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land (Regjeringen, 2024)
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2023)
- FNs bærekraftsmål, særlig mål 7 (ren energi til alle) og mål 13 (stoppe klimaendringene)
- Meld. St. 28 (2019–2020) Vindkraft på land, samt øvrige nasjonale mål for energisikkerhet og kraftberedskap
- Sametingets planveileder

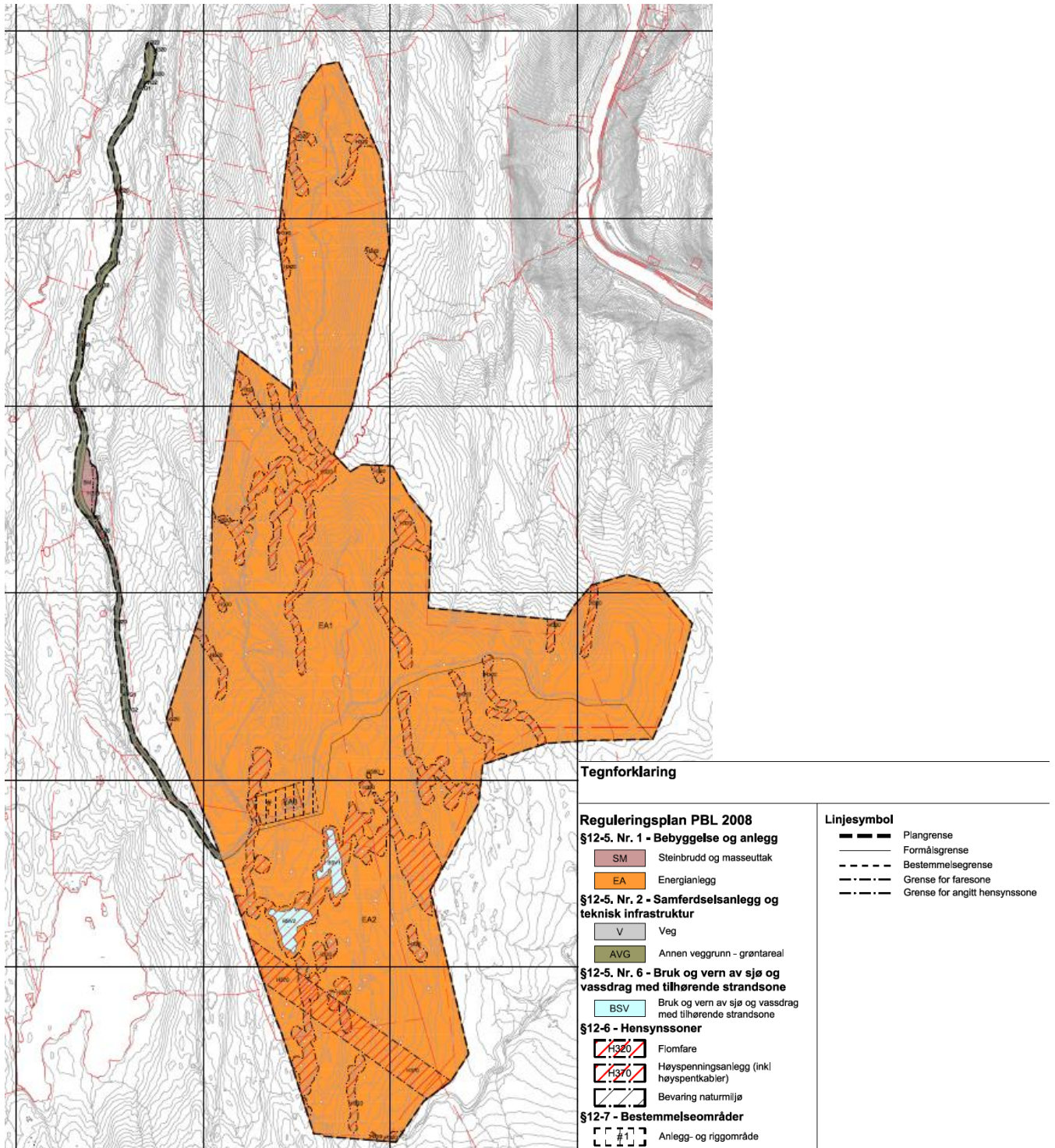
Føringene gir et overordnet rammeverk for plan- og utredningsarbeidet, og understreker behovet for helhetlige vurderinger av virkninger for natur, reindrift, landskap, friluftsliv, samfunn og øvrig arealbruk, samt god samordning med eksisterende infrastruktur og nettilknytning.



Beskrivelse av planforslaget

4.5 Reguleringsformål

Plankart med areatabell er vist nedenfor. Områdereguleringsplanen legger til rette for energianlegg, steinbrudd og massetak, vann og veg. Hen



Figur 16: Forslag plankart for Stokkfjellet vindkraftverk - områderegulering. Kilde: Multiconsult

I tabellen under er arealformålene i plankartet med arealstørrelse beskrevet.

Arealformål	
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg	Areal (m²)
1201 - Steinbrudd og masseuttak	19672,5
1510 - Energianlegg (3)	6116164,5
Sum areal denne kategori:	6135837,0
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (m²)
2010 - Veg	31369,8
2019 - Annen veggrunn - grøntareal (2)	128181,8
Sum areal denne kategori:	159551,7
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	Areal (m²)
6001 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (2)	51423,6
Sum areal denne kategori:	51423,6

4.6 Hovedtrekk i planforslaget

Iht. veileder for «Planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land» (Kommunal- og distriktsdepartementet og Energidepartementet, 2024) skal områdereguleringen være på overordnet nivå som setter ytre arealgrenser med arealformålene vindkraft og adkomstveg. Plassering av internveger, turbinpunkter, maksimal installert effekt (både samlet og per turbin), antall turbiner, dimensjoner på disse og andre detaljer behandles i konsesjon og detaljplan etter energiloven

Hovedgrepene i planforslaget er:

- Etablering av nye turbiner med hjelpeanlegg skal utføres som en forlengelse av dagens vindkraftverk. Utforming og plassering av nye energianlegg med tilhørende arealbruk skal gjennomføres slik at Stokkfjellet 1 og 2 fremstår som én helhetlig vindpark.
- Eksisterende servicebygg, trafo, adkomst og annen felles infrastruktur er dimensjonert for den planlagte utvidelse ved Stokkfjellet 2 og skal være felles for alle energianlegg innenfor planområdet. Bygg og anlegg for drift av vindkraftverket skal kunne utvides og utvikles for å optimalisere energiproduksjonen, - herunder eksempelvis utvidelse av transformatorstasjon, ny transformator, batterienhet og nødstrømløsning.
- Massetak langs Stokkfjellvegen etablert i forbindelse med utbyggingen av Stokkfjellet 1 videreføres. Etter avslutning av anleggsarbeidet for Stokkfjellet 2 skal steinbrudd og massetak avvikles og tilbakeføres.

4.6.1 Bebyggelse og anlegg (PBL §12–5 nr. 1)

EA Energianlegg 1 -3

Formålet Energianlegg (EA) omfatter Stokkfjellet vindkraftverk med tilhørende bygg og anlegg, installasjoner, interne veger og annen arealbruk som er nødvendig for drift, vedlikehold og utvikling av vindkraftverket. Trafostasjon, batterianlegg og koblingsstasjoner for kravoverføring mellom vindkraftverket og regionalt nett inngår i området. Gjeldende konsesjon etter energiloven for Stokkfjellet vindkraftverk gjelder alle arealer avsatt som energianlegg (EA) i plankartet. I tillegg til vindkraftverk kan det være aktuelt å oppføre et mindre testanlegg for solkraft- og solcelleanlegg til bruk for undervisning og opplæringsformål. Anlegget vil ha begrenset areal etableres i tilknytning til servicebygg.

Området er inndelt i de tre formålsområdene EA1 – eksisterende vindkraftverk, EA2 -planlagt utvidelse av vindkraftverk og EA3 Driftsentral med bebyggelse. Prinsipper for arealbruk

- Etablert infrastruktur som adkomstveg, servicebygg, trafostasjon og andre sentrale driftsarealer skal være felles for hele vindkraftanlegget. Eksisterende anlegg utvides for å håndtere økende aktivitet og en høyere kraftproduksjon fremfor å etablere nye anlegg.
- Prinsipper for plassering av turbiner og interne veger lagt til grunn ved utvikling av dagens vindkraftverk videreføres.
- Nye tiltak som turbiner, interne veger og hjelpeanlegg utformes skånsomt i forhold til terreng og vegetasjon. Det skal legges særlig vekt på å bevare myrkomplekser med tilhørende vanntilførsel og hydrologiske forhold.
- I anleggsperioden skal det i tillegg vektlegges løsninger for å redusere eller unngå ulemper for Råndalsmyrene naturreservat med tilhørende naturverdier.
- Anleggsområder og rigg i anleggsperioden legges til områder som ved utbygging av Stokkfjellet 1 var benyttet til dette formålet.
- Jordkabler legges i kabelgrøft langs interne veier for intern strømforsyning og nettilknytning. Kabler føres til eksisterende transformatorstasjon.

EA1 Eksisterende vindkraftverk, Stokkfjellet 1

Stokkfjellet vindkraftverk ble idriftsatt 06.11.2021. Konsesjonen varer til 06.11.2051. Konsesjonssak med tilhørende vedlegg finnes ved [NVEs nettsider for konsesjonssaker](#).

EA2 Planlagt utvidelse av dagens vindkraftverk, Stokkfjellet 2

Sør for dagens vindkraftverk reguleres nye vindturbiner med tilhørende veger, hjelpeanlegg, kabler, infrastrukturanlegg med videre. Foreliggende fagvurderinger og konsekvensutredning viser at det forventes å kunne oppføre inntil ni nye turbiner med nødvendig fundamentering og teknisk infrastruktur.

Vindturbinenes plassering og utforming av anlegg avklares ved Detaljplan etter Energiloven. Vindturbinene vil ha en totalhøyde på inntil ca. 195 meter. Plassering, antall og teknisk utforming av vindturbiner fastsettes gjennom konsesjon og detaljplan etter energiloven, innenfor rammene som er lagt i reguleringsplanen.



EA3 Driftssentral

Servicebygg, trafostasjon for Stokkfjellet 1 og 2, logistikkarealer med videre som benyttes til drift av Stokkfjellet vindkraftverk. Anlegget er i bruk, men vil utvikles etter behov og etter gjeldende regelverk og føringer for vindkraftverket.

Bebyggelse planlegges utvidet for å legge til rette for økt energiproduksjon. Servicebygg og trafostasjon planlegges utvidet for å legge til rette for nytt vindkraftverk. Batterianlegg etablertes for å bedre energiutnyttelse i kraftproduksjonen.

Bygg plasseres slik at terrengformasjoner og vegetasjon ivaretas. Alle byggeområder var benyttet til riggområde ved Stokkfjellet 1. Det er ikke nødvendig med større grunnarbeider for oppføring av nye bygg.



Figur 17 Planlagt utvikling av Stokkfjellet vindkraftverk med nytt bygg for a) batterianlegg, b) utvidelse av servicebygg og c) utvidelse av trafostasjon.



Figur 18 Stokkfjellet vindkraftverk vist i Selbu kommunes 3D kart. Vindturbinene er ved Stokkfjellet 1. Kilde: Selbu kommune

Estetisk utforming av servicebygg og tekniske anlegg avklares ved detaljplanlegging. Nye bygg skal tilpasses eksisterende bebyggelse og delvis oppføres i forlengelse av dagens bygninger. Byggets material- og fargebruk skal være avdempet og tilpasset omkringliggende terreng. Lyssetting skal være i henhold til regelverk. Bygg og anlegg skal søkes tilpasset landskapsform.

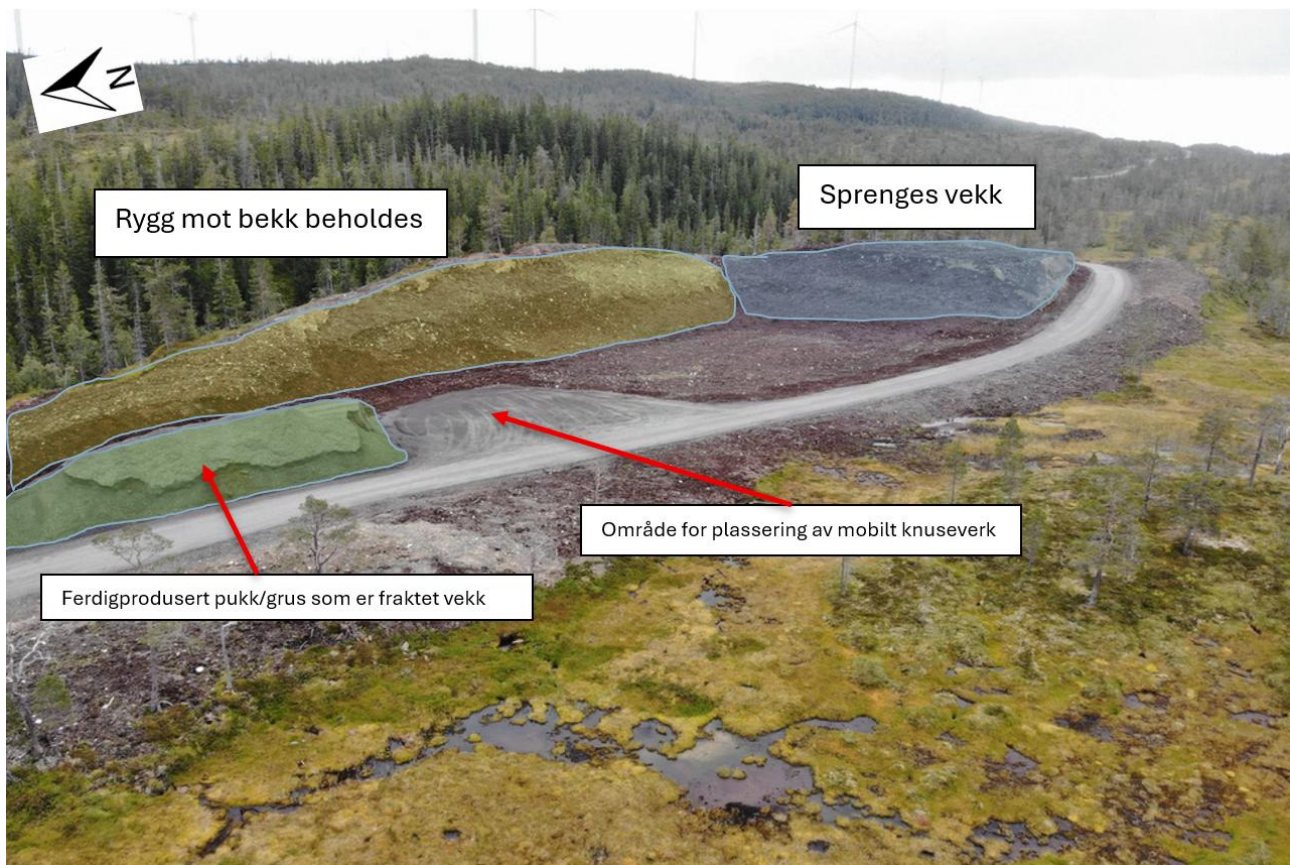


4.7 Steinbrudd og massetak (SM)

Massetaket langs adkomstvegen til Stokkfjellet reguleres til steinbrudd og massetak. Området ble benyttet til masseuttak i forbindelse med utbyggingen av Stokkfjellet 1, Det står igjen en bergrygg som kan utnyttes, samtidig som den nordlige delen av ryggen beholdes som skjerming mot nærliggende bekk. Når anleggsperioden er ferdig, vil massetaket tilbakeføres til naturområde.

Massetaket ligger på kote ca. 510. Det er tidligere sprengt ut og knust masser i området. Området har delvis blitt oppfylt med «skrotstein» fra vindkraftutbyggingen samt avdekningsmasser. Berggrunnen i området er preget av glimmerskifer, men lokalt er det soner av metakiselstein. Massetaket ligger i en slik sone. Kiselstein har en åpen struktur som er porøs, men hard, og består av finkornet sandstein. Massetak har begrenset omfang og uttak av masser for bruk ved utbygging av Stokkfjellet 2 er vurdert til å ikke utløse konsesjonsplikt etter mineralloven § 43 (uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ urørt masse). Området for massetak ligger ikke innenfor grus og pukkdatabasen til NGU. Gjenopptakelse av drift av steinbruddet er vurdert som nødvendig for uttak av grov- og toppmasser til bruk i veianlegg. Det ligger i dag rester av ferdigprodusert pukk og grus som vil benyttes i anleggsfasen.

Innenfor eksisterende steinbrudd og massetak vil nødvendige installasjoner og anlegg for massehåndtering etableres. Det vil være nødvendig å etablere et mobilt knuseverk og oppstillingsarealer for biler og maskiner som er nødvendig i anleggsfasen. Når anleggsperioden for Stokkfjellet 2 er avsluttet, skal steinbrudd og massetak avvikles og tilbakeføres til naturområde.



Figur 19 Prinsipper for utforming av masseuttak og steinbrudd i anleggsperiode. Kilde: Multiconsult

4.8 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2)

Veg (V)

Eksisterende atkomstveg er regulert fra enden av skogsbilveg, som er driftsadkomst til vindkraftverket,

Annen veggrunn – grøntareal (AVG)

Formålet Annen veggrunn – grøntareal (AVG) benyttes som arealformål for skråninger, grøfter, fyllingsområder og terrengbearbeiding som ligger i tilknytning til vegformålet. Områdene skal sikre stabilitet, overvannshåndtering og nødvendig sikkerhetsavstand langs vegnettet.

Tiltak innenfor AVG kan omfatte grøfting, erosjonssikring, vegetasjonsetablering, skråningsutforming og øvrige tiltak som inngår i vegens tekniske løsning.

4.9 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§12-5. Nr 6)

Plankartet viser Eintjenna og Tritjennin, som er de største vannforekomstene i planområdet. Det er i tillegg en rekke små, mindre vann, tjern og bekker i planområdet som ligger innenfor energiformålet.

Hensynet til vann med kantsone sikres gjennom flere regelverk, deriblant vannressursloven. Ivaretagelse av kantskog inngår som tema i detaljplan etter energiloven.

4.10 Hensynssoner (PBL §12-6)

Plankartet har tatt inn hensynssoner for arealer som skal ivaretas spesielt.

Flomfare

Aktsomhetssone for flom omfatter arealet avsatt med aktsomhetsområde for flom i NVEs Atlas fra 2025. I planbestemmelsene er det stilt vilkår om at tiltak innenfor hensynssonen må utføres slik at sikkerheten mot flom og erosjon er tilstrekkelig og at kravet til sikker byggegrunn er ivarettatt. NVEs retningslinje 2/2011 "Flaum og skredfare i arealplanar" skal legges til grunn for prosjektering og bygging.

Vindkraftverk er underlagt kravet til sikker byggegrunn og sikkerhet mot naturpåkjenninger som følger av plan- og bygningsloven §§ 28-1 og 29-5 og TEK17 kapittel 7.

Høyspenningsanlegg

Sonen omfatter sikkerhetsavstand rundt 132 kV-nettilknytningen og 420 kV-sentralnettslinjen som krysser planområdet. Tiltak som kan medføre konflikt med drifts- og sikkerhetskrav er ikke tillatt. Byggeforbudsone langs ledningsanlegget er 20 meter til hver side av innmålt ledning. For anleggsarbeider nært høyspentanlegg gjelder en varslingsone på 30 meter utenfor byggeforbudssonen. Ingen vindturbiner kan plasseres nærmere transmisjonsanlegget enn 250 meter, dette minstekravet er beregnet ut fra mulig kasteavstand. Statsnetts publikasjon Arbeider nær høyspentanlegg skal følge planarbeidet og videre arbeid med detaljering etter energiloven.

Bevaring naturmiljø ved Slåttemark

Slåttemark er vist med hensynssone bevaring naturmiljø. Det er valgt å benytte hensynssone for å ivareta naturtypen og ikke eget arealformål for naturområde med sosikode 3020 som kunne ha vært et alternativ. Årsaken er at aktuelle hensyn og influensområde rundt naturtypen skal avklares nærmere ved detaljplan etter energiloven.

4.11 Bestemmelsesområder

1 Rigg

Bestemmelsesområdet omfatter riggområde her det planlegges oppført brakkerigg, anlegg for maskinoppstilling, utstyrlager osv. I tillegg til oppstillingsarealer for maskiner, utstyr, brakker osv. Omfatter bestemmelsesområdet for rigg dagens servicebygg, trafostasjon og driftsarealer.

Riggområdet avsatt på plankartet er tilsvarende området benyttet til tilsvarende formål ved utbygging av dagens vindkraftverk.

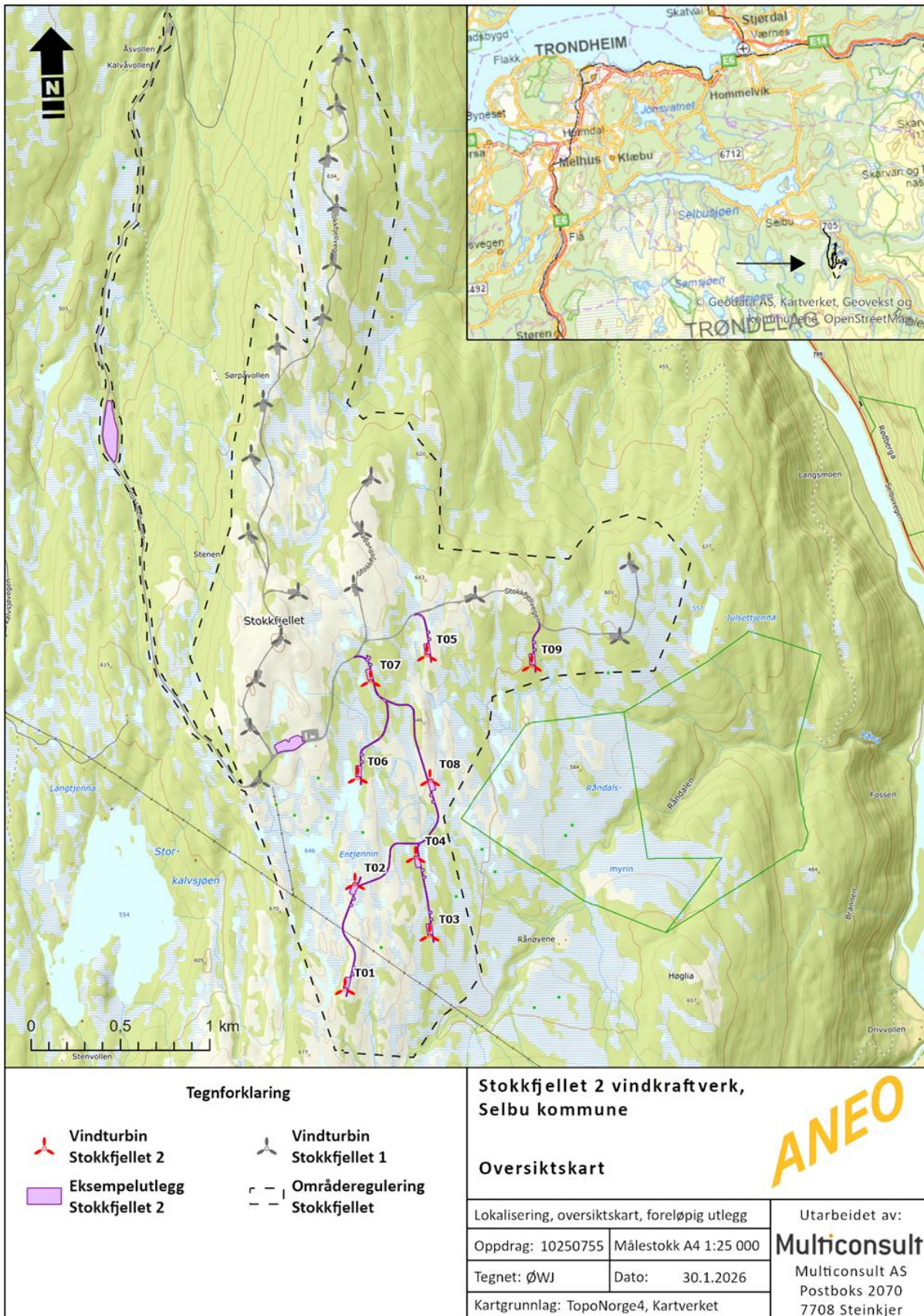
Riggområdene skal sikres på forsvarlig måte før det tas i bruk.

Riggområdet skal avvikles når anleggsarbeidene er avsluttet og terreng tilbakeføres.

Detaljer for hvordan tilbakeføring og revegetering skal gjennomføres inngår som tema i detaljplan etter energiloven.



Figur 20 Ortofoto av riggområdet slik det var benyttet ved utbygging av Stokkfjellet 1 i 2019 - 2021. Kilde: Norgeskart



Figur 21 Kartet viser konsesjonsområdet for vindkraftverk der det nordlige området, Stokkfjellet 1, er utbygd og satt i drift i 2021 Området i sør, Stokkfjellet 2 planlegges for vindkraftutbygging med ni nye turbiner Kilde Multiconsult

5 Konsekvensutredning og fagrapporter

Stokkfjellet vindkraftverk har tidligere vært konsekvensutredet i forbindelse med konsesjonsbehandlingen i 2012–2013. Dette utredningsgrunnlaget omfatter både den delen som ble bygget ut og satt i drift i 2021 (Stokkfjellet 1) og den sørlige delen som nå foreslås fortettet/utvidet (Stokkfjellet 2). Konsekvensutredning er utarbeidet for vindkraftverket og nye utredninger er utført for den planlagte utbyggingen ved Stokkfjellet 2. Utredningene for Stokkfjellet 2 er gjennomført iht. Miljødirektoratets KU-veileder M-1941 (2023), NVEs temaveiledere for vindkraft og NVEs veiledere. Som grunnlag for områdereguleringen og parallell konsesjonsbehandling er det utarbeidet supplerende fagutredninger i perioden 2023–2025, vi viser til vedlegg 5.

Konsekvensutredningen vurderer alternativ 1 (utvidelse innenfor gjeldende konsesjonsområde) og redegjør for virkninger og avbøtende tiltak av alternativ 1, som er utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk innenfor gjeldende konsesjonsområde. Samlet konsekvensutredning viser at den planlagte utbygging ved Stokkfjellet 2 vil kunne få noe negativ konsekvens for miljø og klima, og små virkninger for andre utredete tema. For reindrift vurderer konsekvensutredningen middels negativ konsekvens. Konsekvensutredning og fagutredninger viser at ulemper for natur, miljø og samfunn vil kunne reduseres ved å legge til grunn avbøtende og skadereuserende tiltak ved gjennomføring av nye tiltak. Anbefalinger fra konsekvensutredning og fagrapporter er lagt til grunn for planforslaget og omtalt i planbeskrivelsen. Konkret oppfølging av avbøtende tiltak og miljøoppfølging skjer gjennom konsesjon og detaljplan etter energiloven.

Konsekvensutredningen omtaler forventet energiproduksjon og beregnede klimagassutslipp/klimaeffekter, og disse inngår i samlet vurdering i utslipp som følge av planlagte tiltak. Konsekvensutredningen vurderer næringsvirkninger som begrensede, og knytter dette særlig til aktivitet i anleggs- og driftsfase..

Tabellen nedenfor viser fagrapporter utarbeidet etter av vindkraftverket ble satt i drift.

Fagrapport	Ansvarlig, publikasjonsår
ROS- analyse for Stokkfjellet vindkraftverk	Multiconsult, 2026
Konsekvensutredning samlerapport med sammendrag fagutredninger for Stokkfjellet vindkraftverk	Multiconsult, 2026
Fagnotat vannmiljø. Kartlegging av miljøtilstand i bekker.	Multiconsult, 2026
Visualisering av visuelle virkninger ved endring av turbinstørrelse ved Stokkfjellet 2	Multiconsult, 2026
Reindriftsfaglig utredning av utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk	Norconsult 2024
Rapport støy og skyggecast for Stokkfjellet II Vindkraftverk	Meventus, 2026
Konsekvensutredning Stokkfjellet 2 hovedrapport	Multiconsult, 2023
Konsekvensutredning. Delrapport naturmangfold vindkraftverk, Stokkfjellet 2,	Multiconsult, 2023
Utredning av flaggermus i forbindelse med planlagt vindkraftverk: Stokkfjellet 2,	Michaelsen Biometrika, 2023



Konsekvensutredning. Delrapport landskap, Stokkfjellet 2	Multiconsult, 2023
Anleggstrafikk, Route survey Hommelvik - Stokkfjellet wind farm	WWL ALS Nordic, 2023

Det er avdekket behov for å supplere kunnskapsgrunnlaget for fugl og vannmiljø. To overvåknings- og registreringsprogram er derfor igangsatt.

Fugl

Supplerende fugleobservasjoner skal gjennomføres ved planområdet Stokkfjellet 2 (EA2) Fagvurderinger skal spesielt se på virkninger av utbygging ved Stokkfjellet 2 for fugl i Råndalsmyrene naturreservat.

Vannmiljø

For å kunne gjøre en klassifisering av miljøtilstanden i vannforekomstene er det behov for økologiske undersøkelser med vannprøvetaking for å dekke mulige sesongvariasjoner. Overvåkningsprogram for vannmiljø ved relevante vannforekomster ble påstartet i 2025 og nye undersøkelser foretas vår 2026. Dokumentasjon utarbeides for å tilfredsstille kunnskapsgrunnlag i henhold til gjeldende regelverk. Informasjonen fra vannmiljøundersøkelser vil ligge til grunn for miljørisikovurdering av tiltakenes påvirkning på vannforekomstene ved arbeidet med detaljplan etter energiloven. Overvåkingen av vannmiljø som er igangsatt vil konkret benyttes til å kartlegge prosjektspesifikke grenseverdier slik at det kan etableres tilpassede avbøtende tiltak for å hindre uakseptabel miljøpåvirkning av ny utbygging ved Stokkfjellet vindkraftverk.

Avbøtende tiltak basert på utført miljørisikovurdering med tilhørende vurdering av resipienters tåleevne, skal være etablert før oppstart av potensielt skadende aktiviteter.

6 Virkninger / konsekvenser av planforslaget

6.1 Virkninger Overordnede planer og retningslinjer

Planområdet er i henhold til arealformål i kommuneplan for Selbu kommune 2014 – 2024, hvor Stokkfjellet vindkraftverk er avsatt med båndleggingssone Båndlegging etter andre lover. I forslaget til kommuneplanens arealdel for Selbu 2024–2034 er vindkraftverket foreslått avsatt med arealformålet Andre typer bebyggelse og anlegg. I planbestemmelsene er det omtalt at vindkraftverk kan tillates innenfor dette formålet. Planforslaget er dermed i tråd med arealstrategiene i KPA, som legger til grunn at nye tiltak i større grad skal skje gjennom fortetting og videreutvikling av etablerte anlegg fremfor nye inngrep i urørte fjellområder.

Planen følger opp nasjonale føringer om økt produksjon av fornybar energi og effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur. Tiltaket er vurdert opp mot nasjonale føringer for energi og klima, slik det kommer frem av KU, og dette inngår i den samlede avveien.

6.2 Landskap og visuelle virkninger

Vindkraftverket er i dag synlig fra deler av Selbu og fra viktige utfartsområdet og utsiktspunkter. For friluftsområder og hyttebebyggelse nær Stokkfjellet er vindkraftverket synlige, selv om terreng om tilgrensende skog gir noe skjerming. Området for vindkraftverket ligger høyt i terrenget og i et åpent fjellområde. Det vil ikke være mulig å unngå visuelle virkninger. Planlagt utvidelse ligger i tilknytning til eksisterende vindkraftverk. Ved at nye turbiner med hjelpeanlegg plasseres tett på eksisterende vindkraftverk samles tekniske inngrep og fjernvirkningseffektene blir forholdsvis små.

Selv om høyde på turbiner økes noe ved Stokkfjellet 2 i forhold til eksisterende anlegg, vil økningen i totalhøyde fra 180 til 195 meter gir marginale visuelle endringer. Visualiseringene i fagrapporten indikerer begrensede endringer i synlighet sammenlignet med dagens situasjon, særlig på mellom- og lang avstand. Regionalt vurderes tiltaket ikke å endre landskapets overordnede karakter, ettersom hoveddelen av den visuelle påvirkningen allerede følger av Stokkfjellet 1

Planbestemmelsene krever revegetering av fyllinger med stedegent materiale og begrenser høyde på fyllinger og skjæringer til maks tre meter. Terrenget innenfor planområdet er uten bratte stup og har små høydeforskjeller. Håndboken for terrenginngrep fra 2018 benyttes videre i utbyggingen.

Konsekvensutredningen viser at tiltaket samlet gir noe negativ landskapseffekt innenfor for de som opplever vindkraftverket på nært hold. For de som betrakter vindkraftverket fra avstand vil utvidelse av vindkraftverket ikke gi stor endring i og med at turbiner fra vindkraftverket som er i drift er synlige fra avstand og en del av landskapsbildet. Samlet vurderes landskapsvirkningene i tråd med konklusjonene i fagutredningen for landskap, med hovedvirkning knyttet til nærvirkning og eksisterende teknisk preg.



Figur 1-2 Viser eksisterende situasjon fra standpunkt Vorda.



Figur 1-3 Viser det omsøkte tiltaket med 180 meter høye turbiner.



Figur 1-4 Viser det omsøkte tiltaket med 195 meter høye turbiner.



Figur 22 Illustrasjoner fra Vorda. Nederste bilde viser sammenlignet med turbinhøyde 180m og 195m. Kilde: Multiconsult

6.3 Terrengbehandling

Terrenginngrep og prinsipper for terrengbehandling og istandsetting/revegetering skal avklares som del av detaljplan etter energiloven. Gjeldende veiledninger for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg legges til grunn. Planen utarbeides normalt i samråd med berørt kommune samtidig som innspill fra høringsparter ivaretas.

Massehåndtering skal utføres ved intern disponering av overskuddsmasser der dette er miljømessig og teknisk hensiktsmessig.

Terrengtiltak skal utføres med interne masser ved at overskuddsmasser fra utbygging av energianlegg benyttes som del av terrengtilpasning og istandsetting av anlegget. I konsekvensutredning for landskap er det anbefalt at terreng og naturområder mellom turbinpunkter, interne veger og driftssentral holdes ubebygde og mest mulige naturlige ved utbygging av Stokkfjellet 2, slik at fotavtrykket av energianleggene blir så små som mulig. Skjæringer og fyllinger skal tilpasses eksisterende terreng. Terrengtiltak skal utformes i henhold til krav og føringer knyttet til sikkerhet, stabilitet, vegtekniske krav og forhold nedfelt i lover og retningslinjer.

Revegeteres skal som hovedprinsipp utføres med stedegen vegetasjon. I konsekvensutredning for landskap er det anbefalt tilbakeføring med naturlig stedegen vegetasjon.

Steinbrudd og massetak skal avvikles og ryddes etter at uttak er avsluttet. Området skal istandsettes til arealbruken som var før anlegg for råstoffutvinning ble etablert, som er LNFR- område.

6.4 Naturmangfold

Ingen verneområder blir direkte berørt av tiltaket. Bekker og myrsig innenfor konsesjonsområdet drenerer imidlertid videre inn i naturreservatene eller til elva Råna, som renner gjennom disse. Planbestemmelsene stiller derfor særskilte krav til tiltak nært vassdrag og våtmark. Praktiske løsninger for å unngå forringelse av naturverdier i og ved naturreservatene avklares i detaljplanfasen.

Slåttemark, som er en utvalgt naturtype er allerede utsatt for gjengroing. Klimaendringer gjør at kratt og skog etablerer seg lengre inn på fjellet. Dersom skjøtsel ikke gjennomføres, kan naturverdien forringes uavhengig av planlagt utbygging. Ved videre arbeid med detaljplan etter energiloven bør det vurderes å sette en buffer rundt slåttemarka for å sikre ivaretagelse av naturtypen, og det bør her spesielt ses på hydrologiske forhold som er viktige for vegetasjon i naturområder.

Rødlistede plantearter som hvitkurle, reinrose, fjellpyrd, rabbestarr og rødsildre registrert i området skal kartfestes og skjermes der det er praktisk mulig. Endelig vurdering av hvilke områder som kan bygges ut gjøres først i detaljplan. Selv med tiltak kan påvirkning på enkeltforekomster ikke utelukkes. Planbestemmelsene angir derfor prinsipper for ivaretagelse av naturverdier i drift, vedlikehold og videre utvikling av anlegget.

Verdifulle naturtyper ligger innenfor planområdet og vil berøres ved planlagt utbygging av Stokkfjellet 2. Naturtyper som snøleier (sårbar), fjellhei/leside/tundra (nær truet), rabber (nær truet), øyblandingsmyr (nær truet), semi-naturlig myr (truet), rik jordvannsmyr og partier med gammel granskog vil vurderes nærmere under detaljplanlegging etter naturmangfoldloven. Det kan ikke unngås at tiltaket vil medføre noe arealbeslag og inngrep i disse naturtypene. Fragmentering av naturområder og lokale forstyrrelser vil i tillegg til vegetasjon kunne påvirke for fugl og vilt.

Inngrep i myr er krevende og forutsetter grundig dokumentasjon for å sikre at nye tiltak ikke skader hydrologiske og naturlige forhold ved myrkomplekset. Myr har høy karbonlagerfunksjon, og inngrep kan gi utslipp og endringer i hydrologi. Myr er viktige leveområder for flere arter, også rødlista arter, og flere myrtyper er i seg selv rødlista naturtyper. Videre bidrar myr til å rense vann og dempe flom. Miljødirektoratet sendte derfor på vegne av Klima- og miljødepartementet og Kommunal og distriktdepartementet, et forslag et forbud mot nedbygging av myr på høring 02.07.2025. Forholdet til myr vurderes nærmere ved behandling av konsesjonssøknad og regelverket som faller innunder energiloven.

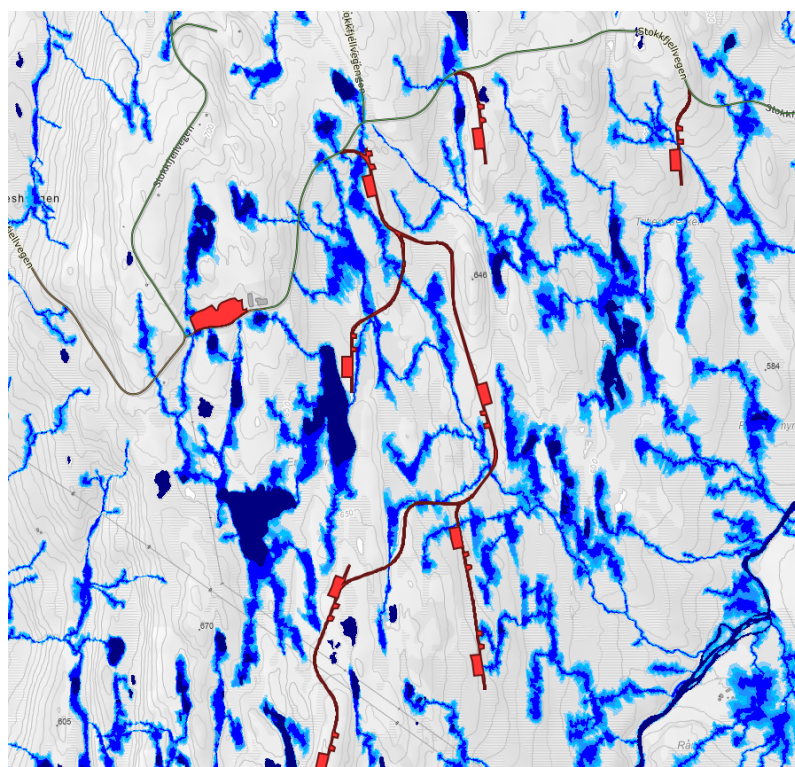
Fugleinteresser vurderes nærmere under arbeidet med områderegulering og detaljplanlegging etter energiloven. Kartlegginger pågår våren 2026 og lyttebokser er satt opp i området. Konkrete tiltak for ivaretagelse av areal- og beskyttelsesbehov for viktige fuglearter avklares i samråd med fagpersoner og myndigheter.

Tiltak innenfor planområdet vil kunne gi påvirkning på hydrologiske forhold og naturkvaliteter ved naturreservatet dersom videre planlegging og gjennomføring av tiltak ikke gjennomføres av personer med riktig biologisk kompetanse og erfaringer med utbygging i og ved myr.

Avbøtende tiltak som smale anleggsbelter, tilpasning av veitraseer og revevegetering av midlertidige inngrep er eksempel på avbøtende tiltak. Det vil være viktig å avgrense arealbehovet for veianlegg, hjelpeanlegg for å sikre at utvikling av vindkraftverket kan utføres kompakt slik at terreng- og vegetasjonspåvirkning reduseres.

6.5 Vanmiljø og overvannshåndtering

Tiltak som krysser eller ligger nær vassdrag skal utformes slik at naturlig vannføring, vannkvalitet og miljøkvaliteter i og ved vassdrag ivaretas. Hydrologien i myr og myrkomplekser skal vurderes spesielt. Ved eventuell risiko for forringelse av myrområder med tilhørende naturmangfold og vanmiljø, skal avbøtende tiltak vurderes.



Figur 23 Kartet viser muligheter for å plassere interne veger og turbiner på en slik måte at inngrep i vannforekomster begrenses. Bakgrunnskartet er NIBIOs markfuktighetskart.

Eintjenna ligger nært anleggs- og driftsområdet, mens planlagte turbiner og internveger har avrenning mot Tritjennin og Tritjennbekken. Tritjennbekken har videre avrenning gjennom Råndalsmyrene og Råndalen naturreservat. Det er flere mindre vann innenfor planområdet som ikke er avsatt med arealformål.

Eksisterende kantvegetasjon langs bekker og vassdrag skal bevares der dette er praktisk mulig. Dersom vegetasjon skades i anleggsperioden, skal det gjennomføres revegetering med stedegen vegetasjon.

Kartlegging av vannforekomster med registreringsprogram for vannmiljø ble igangsatt i 2025. Våren 2026 skal det utføres ny prøvetaking. Resultater fra undersøkelser benyttes ved planlegging av Stokkfjellet vindkraftverk og legges også inn i Miljødirektoratets portal.

6.6 Trafikk, teknisk infrastruktur og samfunnssikkerhet

Planen innebærer ingen nye atkomstveger til offentlig vegnett. All transport skjer via eksisterende Stokkfjellvegen, som ble bygget og dimensjonert for den opprinnelige utbyggingen. Dermed begrenses nye terrenginngrep og trafikkvirkninger til en anleggsperiode med økt tungtransport. Etter utbygging vil trafikken i hovedsak bestå av servicekjøretøy knyttet til drift og vedlikehold, på linje med dagens situasjon.

Vannforsyning, avløp og annen teknisk infrastruktur berøres i liten grad, og risiko- og sårbarhetsforhold knyttet til skred, flom og naturfare vurderes som håndterbare innenfor rammene av gjeldende regelverk og MTA-plan. Konsekvensutredningen oppgir samfunnssikkerhet som et tema som i hovedsak behandles i områdereguleringen og tilhørende ROS-arbeid.

Massehåndtering skal gjennomføres med intern håndtering av overskuddsmasser og produksjon av grus og pukk innenfor planområdet. Steinbrudd og massetak som allerede finnes innenfor planområdet gjenåpnes og benyttes i anleggsperioden.

Trafikkavvikling i anleggsfase med tilhørende areal- og transportbehov for turbiner og annet material til vindkraftutbyggingen, avklares med vegmyndigheter og behandles etter vegloven. Anleggstransport innebærer bruk av spesialtransport. Aktuell rute er mellom Hommelvik og Stokkfjellet, som også ble benyttet under utbygging av Stokkfjellet 1. Det ble da gjort vegtekniske utbedringer langs ruten. For å avklare at transport av nødvendig utstyr til utbyggingen er gjennomførbar, er det utarbeidet transportanalyser for aktuell strekning. Det er også innledet faglig dialog med vegmyndigheter om krav, føringer og trafiksikkerhet for spesialtransport i anleggsperioden. Risikovurderinger for anleggstrafikk vil utarbeides i god tid før tiltak skal utføres, og det vil i den sammenheng ses spesielt på trafiksikkerhet knyttet til myke trafikanter og barn og unge i perioden i tillegg til vegfaglige vurderinger av vegstandard, bruer, vegbredde, sikt med videre. Adkomst i anleggsfasen inkludert søknad om spesialtransport for turbindeler og annet større utstyr avklares etter vegloven.

6.7 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke kjent forhold som tilsier konflikt mellom tiltaket og kulturminner eller kulturmiljø. Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner som direkte berøres av nye inngrep i planområdet, men turbinenes synlighet vil i noe grad påvirke opplevelsesverdien av enkelte kulturmiljøer i Selbu. Fagutredningene fra Stokkfjellet 1 viser at viktige kulturmiljøer, som Selbu gamle prestegård og Rolset gård, i liten grad vil få innsyn til turbiner, og at museene fortsatt vil oppleves med høy grad av autentisitet.

6.8 Friluftsliv og folkehelse

Nye turbiner med internveier vil i kunne redusere natur- og friluftslivsopplevelser ved det planlagte utvidelsesområdet Stokkfjellet 2 med tilliggende fritidsbebyggelse og friluftsområder. For de som benytter Stokkfjellvegen som turveg, vil tilgangen til vegen bli noe redusert under anleggsarbeid.

Anleggsarbeider vil gi midlertidig støy og opplevelser av et anleggsområder og det kan forventes at bruk av Stokkfjellet til friluftsliv kan bli noe forringet.

Utvidelse av vindkraftverket vil gi nye internveger mellom vindturbiner. Dersom turfolk benytter seg av disse til friluftsmål, kan utvidelse av vindkraftverket gi noe økt ferdsel

Konsekvensutredningen for friluftsliv vurderer at Stokkfjellet 2 gir liten til ingen påvirkning på friluftsliv i områder som ligger 8–10 km fra vindkraftverket, og at synligheten fra både nasjonalparken og pilgrimsleden også har liten betydning for friluftsopplevelsen på disse avstandene. Samlet vurderes konsekvensene som noe negative, men med begrenset betydning på regionalt nivå. Siden utbyggingen har karakter av fortetting innenfor et allerede etablert vindkraftområde, anses endringene i opplevelseskvalitet og fjernvirkning som moderate sammenlignet med dagens situasjon med Stokkfjellet 1 fullt utbyggt. I anleggsperioden kan det vurderes muligheter for å ivareta Stokkfjellvegen som turmål slik at rasteplass med turbok som er etablert ved vindkraftverket for lokalbefolkningen. Dette må vurderes opp imot hva som er hensiktsmessig i forhold til anleggstrafikk og byggeaktiviteter.

6.9 Barn og unges interesser

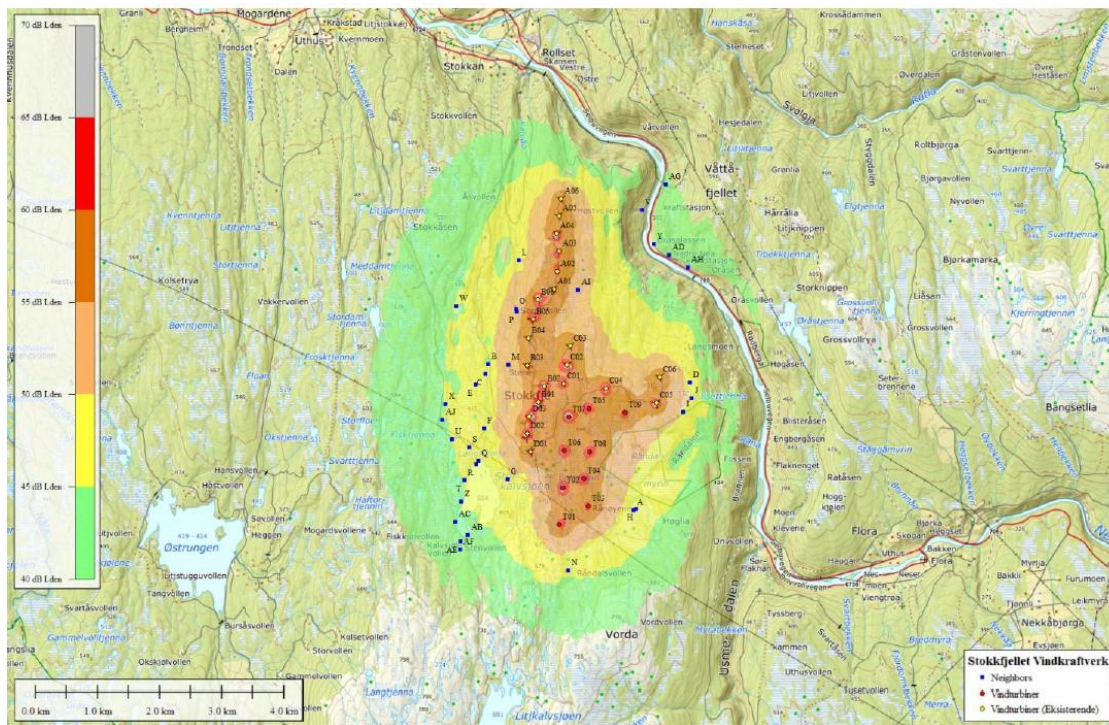
Planområdet ligger i fjell- og utmarksområder uten boligbebyggelse, skoleveier eller etablerte nærmiljøanlegg for barn og unge. De viktigste leik- og aktivitetsområdene i Selbu ligger i tilknytning til tettstedene langs dalføret, og berøres ikke direkte av tiltaket. Det finnes ingen leke- eller aktivitetsarealer innenfor eller i direkte tilknytning til planområdet. Tiltaket påvirker ikke nærmiljøområder for barn og unge i Selbu kommune, og berører ikke heller etablerte møteplasser, ferdselsårer eller aktivitetsområder som brukes av denne gruppen. Selbu har etablert energilinje ved videregående skole og det er etablert et samarbeid mellom vindkraftverket og skolen om et opplæringsprogram. Noen ungdommer har fått lærlingeplass ved vindkraftverket, og det er lagt til rette for undervisning ved servicebygget gjennom bedriftstilbud og skolebesøk.

Barn og unges benytter ikke arealer innenfor vindkraftverket til lek og opphold og det er vurdert at det viktigste for å ivareta barn og unges interesser er involvering i planer for områderegulering og senere detaljering og utbygging.

6.10 Støy og skyggekast

Planbestemmelsene fastsetter at grenseverdiene i T-1442/2021 tabell 2 skal gjelde både i anleggsfasen og driftsfasen. Avbøtende tiltak skal utføres etter behov. Dersom støysensitiv bebyggelse får støy over anbefalte grenseverdier, skal det gis tilbud om lokal skjerming, fasadetiltak eller andre avbøtende tiltak. Dersom grunneier foretrekker det, kan utkjøp eller langtidsleie av hytte være et alternativ. Avbøtende tiltak skal sikres gjennom privatrettslige avtaler. Støyvurderinger viser at flere hytter i nærområdet vil få støy over den anbefalte grenseverdien på Lden 45 dB etter T-1442/2021. Det er ingen hytter innenfor selve planavgrensningen, men fritidsbebyggelsen ligger nær nok til at den er berørt av støy.

Støyutredningen viser at kombinasjonen av dagens vindkraftverk med 21 turbiner kombinert med utvidet kraftproduksjon med 9 nye turbiner fører at 14 bygninger med støyfølsomt bruksformål vil ligge i gul støysone med beregnet lydnivå over Lden 45 dB. Ingen nye bygninger kommer i rød støysone. Overskridelser av grenseverdien på 45 skal håndteres gjennom frivillige avtaler om avbøtende tiltak, langtidsleie eller utkjøp av hytter fra berørte eiere. Støyreduisert drift av enkelte turbiner i henhold til T-1442 er også mulig å gjøre, jamfør også planbestemmelsene. Med slike tiltak forventes støyselastningen å kunne holdes under anbefalt nivå.



Figur 24 Støysonekart basert på beregnet støynivå for verste scenario (medvind fra alle retninger).
Kilde: Meventus

Skyggekastberegningene viser at 19 skyggekastfølsomme bygninger uten tiltak vil kunne få belastning over anbefalte grenseverdier. Det planlegges derfor med avbøtende tiltak i dialog med den enkelte grunneier. Skyggekast medfører tap i energiproduksjon, men det er effektivt å regulere skyggekastvirkningene gjennom automatisk styring som stanser turbiner når beregnet skyggekast overskrider grenseverdien, slik at grenseverdier i praksis ikke overskrides for aktuell bebyggelse.

Samlet vurderes støy, skyggekast og lysmerking å gi økt visuell og auditiv belastning for enkelte hytter, men uten dokumenterbare helseeffekter så lenge støy holdes under anbefalt nivå. Det må likevel påregnes at noen brukere vil oppleve økt grad av plage.

Parallelt med utarbeidelse av områderegulering har tiltakshaver kontakt med aktuelle eiere av fritidsbebyggelse og seterhus for å drøfte aktuelle avbøtende tiltak.

6.11 Forurensning til luft, jord og vann

Temaet vann- og grunnforurensning er samlet vurdert til «noe negativ konsekvens». Risikoen er særlig knyttet til (1) avrenning fra veier, massetak og riggområder i anleggsfasen, (2) håndtering og lagring av drivstoff og smøreoljer, (3) eventuelle akutte utslipp ved uhell.

Fagutredningen legger til grunn at avbøtende tiltak i MTA-plan, herunder sikring av drivstofflagring, oppsamling av olje i turbiner og restriksjoner i nedbørsfelt til drikkevannskilder, er tilstrekkelige til å redusere sannsynligheten for uhell til et lavt nivå. Forurensning til luft er vurdert å ikke gi spesielle virkninger sammenlignet med dagens situasjon. Regelverket vil følges.

6.12 Naturressurser inkludert landbruk

Planområdet omfatter ikke dyrka mark, og konsekvensen for jordbruket er vurdert som små. Utmarksbeitene for sau vil fortsatt kunne brukes i og ved vindkraftverket. Moslet- Kulset beitelag benytter adkomstveg til Stokkfjellet for tilsyn med husdyr, samling og transport av sau. Det vil legges til rette for at beitelaget kan benytte Stokkfjellvegen også under bygging av nye energianlegg. Aktuelt avbøtende tiltak er god dialog med beitelaget og tidlig informasjon om anleggsperiode for Stokkfjellet 2.

6.13 Reindrift

Den planlagte utvidelsen av Stokkfjellet vindkraftverk vurderes samlet å kunne medføre middels negative konsekvenser for Gåebrien Sitje. De største konsekvensene er knyttet til ytterligere forstyrrelser og arealbeslag i områder som brukes av rein fra Gåebrien sitje. I anleggsfasen forventes påvirkningen på reindrift å være større enn i driftsfasen, hovedsakelig som følge av støy og økt menneskelig aktivitet i området. Dette kan føre til midlertidig økt unnvikelse og redusert bruk av berørte områder. I driftsfasen vurderes konsekvensene å være mindre, men med en samlet økt belastning sammenlignet med dagens situasjon. Det er inngått avtale med Gåebrien Sitje om avbøtende tiltak ved en utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk.

For Saanti sitje ligger planområdet lengre unna det som er formell distriktsgrense for reinbeitedistriktet. Virkningene for Saanti Sitje, er i hovedsak knyttet til visuelle effekter av vindkraftverket på dag, og flyhinderlys som blinker på natt. I Norconsults konsekvensutredning er konsekvensene for Saanti sitje vurdert til å ha noe negativ konsekvens.

6.14 Næring, lokale og regionale virkninger

Lokalt og regionalt næringsliv er vurdert til liten positiv konsekvens lokalt og mindre betydning regionalt. Utbyggingen gir grunnlag for økte inntekter til grunneiere og kommunen, samt midlertidige arbeidsplasser i anleggsfasen. Erfaringer fra dagens drift tyder på noe bruk av lokale leverandører; omfang vil avhenge av entreprise- og driftsopplegg. Tiltaket innebærer økt produksjonskapasitet og tilknytning til eksisterende nett.

Fagutredningene for luftfart/kommunikasjon/Forsvaret har ikke identifisert vesentlige konflikter, gitt forutsetninger og krav til merking/oppfølging. Aktuelle myndigheter og parter er tatt med som høringsparter. Turbinene skal merkes og rapporteres som luftfartshinder i tråd med gjeldende regelverk. Meteorologisk institutt har i januar 2026 vurdert at nye vindturbiner med 195 m totalhøyde ikke vil gi blokkeringer av meteorologiske data fra Rissa værradar.

6.15 Naturfare og klimatilpasning

Aktsomhetsområde for flom gjelder for de fleste vann og vassdrag innenfor planområdet. Klimaendringer kan bidra til å endre forekomst og størrelse av vassdragsflom. Norsk klimaservicesenters klimaprofil for Sør-Trøndelag angir en økning i kraftig nedbør og endringer i flomforhold og flomstørrelse, samt økt hyppighet av jord- og flomskred.

Grunnforholdene ved energiformålet vurderes som egnet for formålet. Hele konsesjonsområdet ligger over marin grense og bebyggelse og turbiner kan etableres på og forankres i fast fjell.

Naturfare vurderes avgrenset til aktsomhetsområder for flom. Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning skal følges. Arbeidet med å redusere klimagassutslipp, mer effektiv og fleksibel energibruk, bedre klimatilpasning og andre miljømål skal ses i sammenheng.

Planområdets arealformål er romslig avsatt slik at plassering av anlegg, vegger med videre kan optimaliseres ved utarbeidelse av detaljplan etter energiloven for tiltaket. Området er lite utsatt for endringer i grunnforhold og hydrologi som følge av skred, flom og tørke fordi turbinene skal være fundamentert på fast fjell. Infrastrukturen og turbinene må dimensjoneres med klimapåslag for å håndtere økte nedbørsmengder og vindstyrke, i tråd med eksisterende regelverk (TEK17, IEC61400).

I ROS- analyse, fagrapporter og konsekvensutredning at aktsomhetssoner for flom markeres som hensynssoner i plankartet slik at det er tydelig hvilke områder som skal vurderes spesielt i forhold til overvannshåndtering og risikoen for høy vannføring ved flom.

6.16 Forholdet til naturmangfoldloven kap. II

Konsekvensutredningen bygger på oppdaterte kartlegginger og fagrapporter for naturmangfold, landskap og vannmiljø, og vurderes derfor å oppfylle kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8. Usikkerhet knyttet til lokale naturverdier håndteres gjennom føre-var-tilnærming i prosjektering og MTA-plan, jf. §§ 9 og 12, blant annet ved å redusere nye inngrep, samle teknisk infrastruktur og gjennomføre revegetering.

Kostnadene ved miljøforringelse bæres i hovedsak av tiltakshaver gjennom krav til avbøtende tiltak, overvåkning og oppfølging, i tråd med prinsippene i §§ 10 og 11.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8–12

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget bygger på oppdaterte fagutredninger gjennomført i perioden 2023–2024, tidligere konsekvensutredning fra 2012–2013, offentlige databaser (Naturbase, Artskart, Vann-nett) samt feltbefaringer knyttet til blant annet naturmangfold, fugl og vannmiljø. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt og tilstrekkelig for områderegulering. Parallelt med områderegulering gjennomføres supplerende registreringer av fugl og vannmiljø..

§ 9 – Føre-var-prinsippet

Føre-var-prinsippet er lagt til grunn der datagrunnlaget er begrenset, særlig når det gjelder fugl (rovfugl og hubro), hydrologiske forhold i myrområder og påvirkning på nedstrøms vassdrag. I planbestemmelsene er det derfor foreslått prinsipper for ivaretagelse av naturmangfold og miljøforhold. Samlet belastning for naturmangfold er avdekket i konsekvensutredningen, og er vurdert som liten. Konkrete tiltak for ivaretagelse av naturmangfoldloven og andre lover og forskrifter avklares



og håndteres gjennom NVEs behandling av detaljplan etter energiloven. Ut fra konsekvensutredning og fagrapporter vurderes det som lite sannsynlig at tiltaket vil gi vesentlig skade på naturmangfold.

§ 10 – Økosystemtilnærming og samlet belastning

Planområdet inngår i et fjell- og myrlandskap som allerede er påvirket av eksisterende vindkraftverk og tilhørende infrastruktur. Utredningene viser at Stokkfjellet 2 vil gi tilleggseffekter for natur, vannmiljø og fugl, og denne samlede belastningen er vurdert. Særlig er sammenhengen mellom nye inngrep, hydrologi i småbekker og avrenning mot Råndalsmyrene og Råndalen naturreservat tillagt vekt.

Planforslaget avgrenser infrastruktur for å begrense nye inngrep i sårbare områder.

Siden Stokkfjellet ligger like over/i skoggrensa per i dag, vil flere av de påviste verdiene i nedbyggingsarealet trolig etter hvert miste verdi som følge av klimaendringer og nedgroing med skog i løpet av de neste 30 år. Dette er gjenspeilet i rødlistevurderingene for naturtyper knyttet til fjellet, som viser at fjellnaturtyper er truet av klimadrevet gjengroing. Myrene vil i mindre grad bli påvirket av gjengroing, men artssammensetningen kan bli gradvis endret som følge av varmere klima, som inkluderer endret nedbør, og mindre slått og beite.

Det er grunn til å forvente en viss lokal bestandseffekt på nær trua og vanlige arter av fugl som hekker innenfor utbyggingsarealet for Stokkfjellet 2. Dette gjelder særlig de nær trua vadefuglartene heilo, rødstilk og småspove, og den livskraftige (LC) vadefuglen enkeltbekkasin, primært som følge av fortrengning dvs. et visst bortfall av hekketerritorier/-områder. Påvirkningen vurderes ikke å kunne få noen betydning for disse artene på regionalt eller nasjonalt nivå. De livskraftige artene li- og fjelltype kan forventes å få noe tap som følge av kollisjoner med turbiner, men her forventes ingen reell bestandseffekt.

For sensitive arter ut over influensområdet er det innen 5 km hekkeområder for kongeørn, vandrefalk (begge LC, men hensynskrevende) og hønsehauk (VU), mens det ytterligere et stykke ut er kjent et hekketerritorium for hubro (sterkt truet EN). Det er ellers observasjoner av livskraftige rovfugler og ugler som fjellvåk, tårnfalk, dvergfalk og haukugle. Det forventes pga. avstand ingen direkte virkninger for kjente hekkeområder for sensitive arter av fugl. Stokkfjellet 2 vil medføre en viss økt kollisjonsfare, primært for kongeørn og vandrefalk, men vurderes ikke å kunne få noen bestandseffekt for disse livskraftige artene. Hønsehauk er mer skogstilknyttet og forventes i mindre grad å bli utsatt for risiko over skoggrensa, hvor trinn 2 planlegges. Stokkfjellet vil ligge utenfor hekketerritoriet for hubroen, men kan muligens inngå i vinterområdene. Stokkfjellet 1 og arronderingsmessige forhold gjør imidlertid at økt kollisjonsfare og bruksområdetap for hubro vurderes å ikke bli påvirket. For å avklare dette forholdet nærmere er det innledet dialog med lokalkjente og det igangsettes supplerende kartlegginger av fugl slik at samlede virkninger for fugl dokumenteres tilfredsstillende.

For andre mobile arter kan det kort oppsummeres at planområdet ikke vurderes å være et funksjonsområde for flaggermus, og heller ikke for andre dyregrupper med rødlista eller forvaltningsprioriterte arter.

§ 11 – Kostnadene ved miljøforringelse

Kostnadene ved mulig miljøforringelse antas å bæres av tiltakshaver, som plikter å gjennomføre nødvendige tiltak for å unngå eller redusere skade på vassdrag, myrområder og naturtyper. Dette inkluderer tiltak mot partikkelavrenning, terrengtilpasning, heånsyn til kantsoner og hydrologi, samt etterfølgende overvåking der det er aktuelt. Tiltak vil innarbeides i MTA-plan og detaljplan, og skal følges opp i dialog med myndighetene.

§ 12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Planen legger til grunn at utbygging og drift skal skje med teknikker som minimerer negative miljøvirkninger.

Dette omfatter plassering av veier og kabler utenom sårbare naturtyper, tekniske løsninger som reduserer behov for sprenging og masseforflytning, og tiltak for å unngå forurensning og erosjon. Det stilles i tillegg krav om massehåndteringsplan og vannmiljøtiltak før anleggsstart. Konkrete metoder og avbøtende tiltak vil fastsettes i detaljplan etter energiloven.

6.17 Forholdet til klima og FNs bærekraftsmål

Tiltaket støtter opp under bærekraftsmål 7 (ren energi til alle) og 13 (stoppe klimaendringene), og er i tråd med nasjonale mål om energiomstilling og økt andel fornybar energi i kraftsystemet.

6.18 Avveining av virkninger

Avveiningen bygger på KU og fagrapporter. Tiltaket innebærer økt kraftproduksjon innenfor et eksisterende, teknisk preget område, men medfører samtidig identifiserte negative virkninger særlig for reindrift og naturmangfold. Planbestemmelsene og videre detaljplan/MTA skal sikre at anbefalte avbøtende tiltak konkretiseres og følges opp.

Konsekvensutredningen vurderer at ulempene for miljø og samfunn er akseptable så fremt de avbøtende tiltakene som er forutsatt i konsekvensutredning og fagrapporter gjennomføres. Planbestemmelsene har tatt inn faglige anbefalinger fra konsekvensutredning, fagrapporter og innspill fra myndigheter og interesseorganisasjoner. Kartleggingsprogrammer for fugl og vannmiljø vil foregå fortløpende. Resultater fra disse vil legges inn i offentlige databaser og være tilgjengelig for myndigheter og interesseorganisasjoner. I begge utredninger vil de ses på forholdet mellom arealer avsatt til energiproduksjon og tilgrensende natur- og vannmiljøer. Fagvurderinger for vannmiljø vil i tillegg vurdere mulig påvirkning til vassdrag fra massetak i Stokkfjellveien.

7 Risiko og sårbarhet, ROS-analyse

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for Stokkfjellet 2 vindkraftverk som del av arbeidet med områderegulering. Formålet med analysen har vært å avdekke om planområdet er egnet for foreslått utbygging, og å identifisere eventuelle uønskede hendelser som kan medføre risiko for liv og helse, materielle verdier, samfunnsfunksjoner eller miljø. ROS-analysen bygger på tilgjengelig faggrunnlag, offentlige databaser, tidligere utredninger for Stokkfjellet vindkraftverk samt oppdaterte fagrapporter knyttet til planlagt utvidelse. Analysen omfatter både naturgitte og virksomhetsrelaterte risikoforhold, og tar hensyn til framtidige endringer som følge av klimaendringer.

Fare for flomskred kan reduseres ved å etablere dimensjonerte stikkrenner og dreneringsmuligheter for vann. I perioder med høy snøsmelting eller mye nedbør øker sannsynligheten for flomskred, og aktsomhet i forbindelse med bruk av adkomstvegene må utvises. Det er identifisert i alt 35 potensielle uønskede hendelser. Av disse er fem hendelser vurdert å ha et risikonivå som tilsier nærmere analyse:

- sterk vind som kan påføre skade på vindturbiner
- iskast som kan medføre fare for mennesker, anlegg eller utstyr
- vassdragsflom

- lynnedslag
- skade på høyspentlinjer

ROS- analysen har ikke identifisert forhold som gjør planområdet uegnet for utbygging til vindkraftformål. Analysen viser at den planlagte utvidelsen av vindkraftverket kan gjennomføres innenfor akseptable rammer for risiko og samfunnssikkerhet, gitt at anbefalte tiltak innarbeides i reguleringsbestemmelser, detaljplan og videre gjennomføring av tiltaket. Planforslaget legger til rette for at batterianlegg kan etableres innenfor energianlegget. Batterianlegg vil gjøre området mindre sårbart for strømbrudd.



Figur 25 Vintersituasjonen ved vindkraftverket må håndtere værforhold med vind, isdannelse og snødrev i interne driftsrutiner. Dronebildet viser anlegget slik det ser ut i 2023. Kilde Aneo

8 Merknader til varsel om oppstart, inntømte merknader

Ved varsel om oppstart kom det inn 19 skriftlige uttalelser fra statlige og regionale myndigheter, organisasjoner og private parter. Merknadene er oppsummert i vedlegg 2. Oppfølging i planforslaget fremgår av vedlegg 3. Nedenfor er hovedtrekk i merknader og oppfølging tematisk oppsummert.

Merknader om planavgrensning

Planområdet ved adkomstveg er redusert. Vegformålet er avgrenset til bygd situasjon og dagens arealbruk for veg med sideterreng. Justeringen følger innspill fra fylkeskommunen knyttet til arkeologiforhold ved større avgrensning langs adkomstveg, samt avklaring av arealbehov for vegadkomst knyttet til drift, vedlikehold og utvikling av vindkraftverket.

Planområdet ved Julsetttjern er redusert. Arealer for stiadkomst til privat hytte som var tatt med ved varsel om oppstart utgår fra områdereguleringen. Sti var tatt inn som følge av eksternt innspill og har ikke sammenheng med drift av vindkraftverket.

Planområdet er plassert ca. 100 meter vest for Råndalsmyrene naturreservat for å ivareta behovet for avstand.

Planområdet er ikke utvidet til krysset Stokkfjellet – fv. 6724 slik Trøndelag fylkeskommune har foreslått. Bakgrunnen er at anleggsgjennomføring med tilhørende trafikkavvikling kan gjennomføres innenfor dagens vegarealer. Mindre trafiksikkerhetstiltak i forbindelse med spesialtransport håndteres gjennom vegloven.

Merknader om myr, natur og vannmiljø

Innspill knyttet til naturmangfold, myr og vannmiljø er omtalt i konsekvensutredningen og i planforslaget, herunder vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8–12. I uttalelser fra Statsforvalter, fylkeskommune, Forum for natur og friluftsliv og Naturvernforbundet pekes det særlig på behov for tydeligere belysning av fugl og vannmiljø.

Det er igangsatt supplerende registreringer for fugl og vannmiljø. Krav til oppfølging og aktuelle avbøtende tiltak er innarbeidet i planbestemmelsene. Medvirkningen i forbindelse med planarbeidet er supplert med fagmøter for innhenting av lokal informasjon.

Samlet belastning for planområdet sett i sammenheng med naturreservat og berørte resipienter følges opp gjennom registreringer og vurderes videre i detaljplan/MTA. Planbestemmelsene angir prinsipper for ivaretagelse av natur, myr og vannmiljø, og konkretisering av tiltak og løsninger skjer i videre arbeid med detaljplan etter energiloven.

Merknader om samiske interesser

Gåebrien sijte, Saanti sijte og Sametinget har bedt om tidlig involvering, jf. Sametingets planveileder. Medvirkningsmøter er gjennomført. Selbu kommune og NVE har i tillegg gjennomført konsultasjon med reinbeitedistriktene.

Saanti sijte har stilt spørsmål om gyldigheten av Olje- og energidepartementets vedtak av konsesjon for Stokkfjellet vindkraftverk tilbake til 2018. Reinbeitedistriktet presiserer behov for at faktiske ulemper knyttet til vindkraftverket kompenseres som følge av merarbeid og tapt beite. Konsekvenser, avbøtende tiltak og eventuelle vilkår behandles videre i konsesjonsprosessen etter energiloven.

Nidaros bispedømmeråd har anmodet om erstatningsarealer for reindrift. Forslag om arealkompensasjon slik bispedømmerådet har foreslått ligger utenfor rammen av områdereguleringen og er derfor ikke behandlet som del av planforslaget.

Merknader om barn og unges interesser

Selbu kommunes ungdomsråd har fått anledning til å uttale seg om planforslaget. Ungdomsrådet er opptatt av at vindkraftverket skal være arbeidsplass og lærlingested for ungdommer i Selbu, og at det skal være mulig å benytte Stokkfjellvegen til tur og idrett, for eksempel Stokkfjellet opp. Videre har ungdommene uttrykt ønske om at det i anleggsperioden benyttes lokale bedrifter og lokalt servicetilbud i så stor grad som mulig. Ungdomsrådets uttalelse er oppsummert i 'Konsekvensutredning Stokkfjellet vindkraftverk -hovedrapport'.

Merknader om Statnetts høyspentlinje

Hensynssone for høyspenningsanlegg og tilhørende planbestemmelser er innarbeidet i plankart og planbestemmelser jamfør innspillet fra Statnett.



9 Referanser

Faglig grunnlag for utarbeidelse av områderegulering er fagrapporter for Stokkfjellet vindkraftverk.

Fullstendig oversikt over alle rapporter er gjengitt i 'Konsekvensutredning Stokkfjellet vindkraftverk – Hovedrapport', utarbeidet av Multiconsult i 2023. Nedenfor er fagutredninger og kilder som vil vedlegges offentlig ettersyn vist. Alle rapporter beskrevet i ovennevnte hovedrapport for konsekvensutredning er tilgjengelig.

Offentlige databaser og offentlig tilgjengelig informasjon har vært sentrale kilder. Møter med aktører involvert i planarbeidet som myndighet, grunneier, nabo eller interesseorganisasjon danner også bakgrunn for planforslaget.

Dokumenter som vedlegges planforslaget er listet nedenfor:

1. Kunngjøringsdokumenter, varslingsbrev og annonse, 14. 09. 2025
2. Merknader til oppstartsvarsel, sammenstilling alle uttalelser
3. Merknader til oppstartsvarsel – forslagsstiller tilbakemelding
4. Planinitiativ Stokkfjellet vindkraftverk, Aneo 08. 11. 2023
5. Referat oppstartsmøter for områderegulering Stokkfjellet vindkraftverk. Selbu kommune 06. 12. 2023 og 13.11.24
6. Saksprotokoll Selbu kommune formannskap, Selbu kommune, 09. 05. 2023
7. ROS analyse Stokkfjellet vindkraftverk 2, Multiconsult, 23. 01. 2026
8. Konsekvensutredning Stokkfjellet vindkraftverk - Hovedrapport. Multiconsult 27. 02. 2026
9. Konsekvensutredning av Stokkfjellet 2 vindkraftverk, Multiconsult 23. 02. 2024
10. Konsekvensutredning landskap, Stokkfjellet 2, Multiconsult 18. 12. 2023
11. Konsekvensutredning naturmangfold, Stokkfjellet 2, Multiconsult 15. 11. 2023
12. Utvidelse av Stokkfjellet vindkraftverk – Reindrifsfaglig utredning, Norconsult 08. 03. 2024
13. Stokkfjellet vindkraftverk, Konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø, Ambio 30. 08. 2013
14. Stokkfjellet vindkraftverk – Stokkfjellet 2 – vannmiljø – kartlegging miljøstatus. Multiconsult 23. 01. 2026
15. Stokkfjellet vindkraftverk –Visuelle virkninger av Stokkfjellet 2. Multiconsult 23. 01. 2026
16. Stokkfjellet 2 vindkraftverk – Rapport støy og skyggecast, Meventus 13. 02. 2026