



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

EQUINOR ASA
Postboks 8500
4035 STAVANGER

Vår dato: 27.05.2021
Vår ref.: 202107585-5
Arkiv: 317
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Maren Elise Rognerud

Vekselstrømkabler til Troll B/C med tilhørende anlegg på Kollsnes. Delgodkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan, arbeider på land

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til deres brev datert 15.04.2021 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 15.04.2021 for vekselstrømkabler til Troll B/C med tilhørende anlegg på Kollsnes. Dere ber om godkjenning av at arbeider på land kan starte opp for å unngå ekstra kostnader og forsinkelser i prosjektet.

Vedtak

NVE godkjenner arbeider på land i fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av vekselstrømkabler til Troll B/C med tilhørende anlegg på Kollsnes i Øygarden kommune, Vestland fylke. Vedtaket er gjort med hjemmel i konsesjonen datert 26.03.2021 post 10 (NVE ref.: 201842913-36).

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Dere skal orientere NVE om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Tilrettelegging for naturlig revegetering skal brukes som grunnregel i istandsettingsarbeidet. Der det er fare for erosjon kan tilsåing eller planting benyttes, men stedegne arter skal brukes.
- Det skal sendes inn en sluttrapport senest 6 måneder etter avsluttet anleggsarbeid. Rapporten skal inneholde bilder, en redegjørelse av gjennomføringen og dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjon og MTA.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

NVE understreker at vedtaket omhandler godkjenning av de delene av MTA-planen som omtaler anlegg og arbeider på land. De resterende arbeidene vil bli behandlet i eget vedtak. Videre understreker vi at

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



planene ikke skal fravikes uten vår godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

Equinor ASA søkte 21.12.2018 om konsesjon for kraft fra land ved Kollsnes til plattformene Troll B og C. NVE sendte sin innstilling til OED 08.04.2020, og Equinor fikk konsesjon fra OED 26.03.2021.

Konsesjonen innebærer bygging av et anlegg på land på Kollsnes gass-anlegg som består av transformatorstasjon og kabelanlegg, og sjøkabler ut til plattformene Troll B og C. Equinor har i brev datert 15.04.2021 bedt om at NVE prioriterer godkjenning av anlegget på land slik at byggingen av dette kan starte så snart som mulig. Equinor skriver at tidlig oppstart reduserer risikoen for forsinkelser med tilhørende kostnadsøkning. Equinor ber derfor om at land-delen av prosjektet godkjennes separat.

Tiltaket på Kollsnes vil bestå av ca. 1,2 km 132 kV jordkabel fra landfall til ny transformatorstasjon. Det skal bygges en ny 300/132 kV transformatorstasjon med nødvendige elektriske anlegg og en ca. 470 meter lang 300 kV jordkabel fra ny stasjon til Statnetts eksisterende transformatorstasjon og utvidelse av Statnetts stasjon med ett 300 kV felt for Troll B/C.

Equinor skriver at anlegget skal bygges slik det er beskrevet i konsesjonen, men planen for permanent masselagring er endret fra opprinnelig plan. Equinor sendte inn en endringssøknad datert 12.05.2021 som beskriver endringer i plassering av permanent masselager. NVE godkjente endringene i vedtak datert 25.05.2021 (NVE ref.: 201842913-39). MTA-planen som dette vedtaket omhandler beskriver masselageret som ble godkjent i vedtaket datert 25.05.2021.

Høring

Equinor skriver at planen er utarbeidet i samråd med grunneier, kommunen og fylkeskommunen. MTA-planen ble sendt på høring 20.04.2021 med frist for uttalelse 12.05.2021. NVE har mottatt seks høringsuttalelser. Av disse seks er det kun Statsforvalteren i Vestland, Miljødirektoratet og Vestland Fylkeskommunes seksjon for kulturarv som har uttalt seg til arbeidene på land, og som er aktuelle for dette vedtaket. Disse er sammenfattet under.

Innkomne merknader

Statsforvalteren i Vestland konstaterer i uttalelse datert 05.05.2021 at planene vil gi et større masseoverskudd enn tidligere planer har vist, og at det er avsatt et nytt område til massedeponi. Statsforvalteren legger til grunn at hensyn til naturmangfold og landskap blir ivaretatt i tråd med gjeldende planer og vilkår. De har ellers ingen merknader til planen.

Miljødirektoratet henviser i uttalelse datert 03.05.2021 til tidligere uttalelse i saken, datert 18.02.2019, og har ellers ingen merknader til tiltaket.

Vestland Fylkeskommunes seksjon for kulturarv skriver i sin uttalelse datert 10.05.2021 at de har gitt tillatelse til inngrep i, og fjerning av, to automatisk fredede kulturminner (Id 94847 og 60569), med hjemmel i § 8.1 i kulturminneloven. Fylkeskommunen skriver at tillatelsen som er gitt bare gjelder for tiltaket det er søkt om, og faller bort dersom tiltaket ikke er påbegynt innen 3 år etter at tillatelsen er gitt. Videre skriver fylkeskommunen at MTA-planen som nå er på høring viser at anlegget på land skal

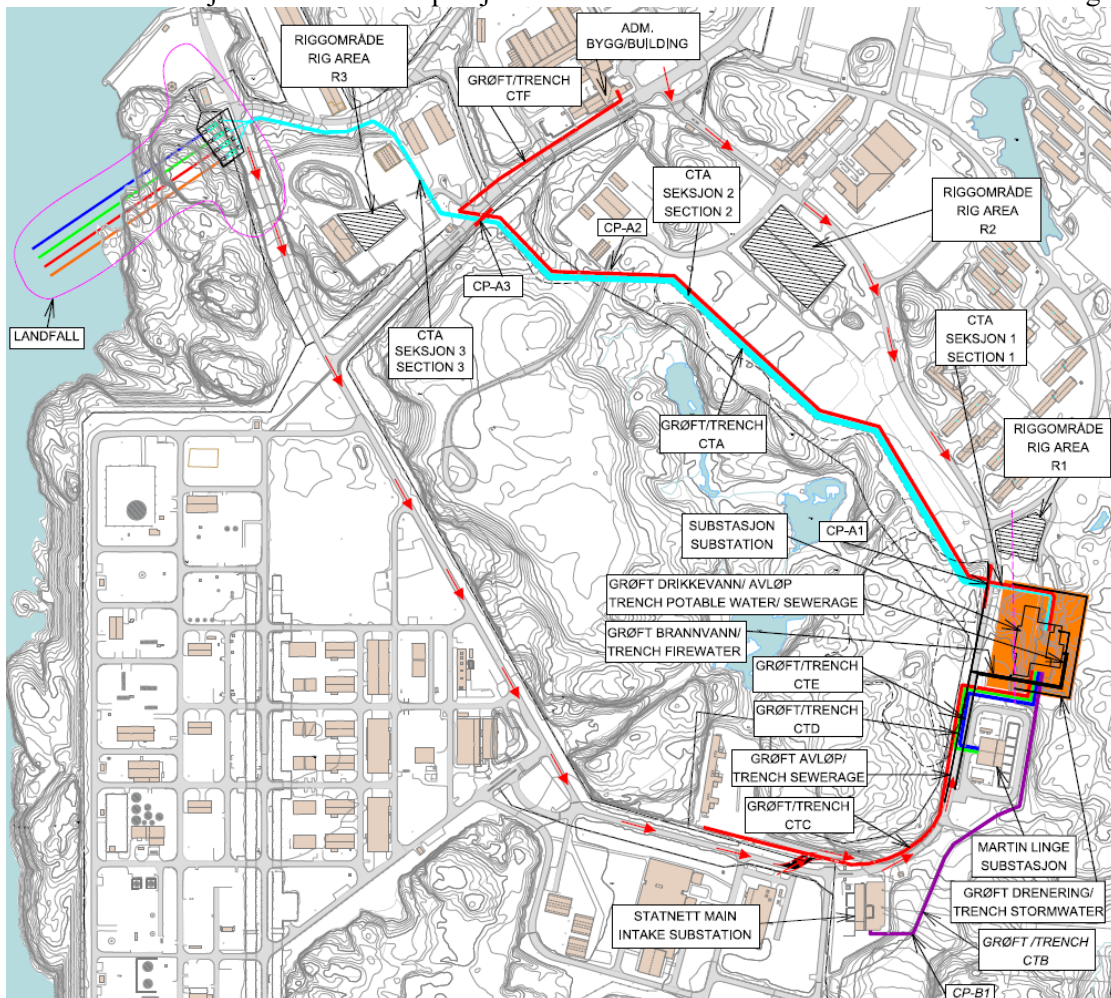
plasseres 100 meter lenger nord i området enn tidligere planlagt. Med den nye plasseringa er anlegget på land ikke i direkte konflikt med automatisk fredede kulturminner. De har ikke kulturminnefaglige merknader til den nye plasseringen av anlegget på land. Fylkeskommunen skriver også at de har gjennomført drøftingsmøte om ny plassering av massedeponi som er beskrevet i MTA-planen. Fylkeskommunen har ikke avgjørende merknader til massedeponiet, men ber om at det ved det østre området blir tatt hensyn til steingjerder og andre kulturlandskapselementer der det er mulig.

NVEs vurderinger

NVE mener at Equinor gjennom arbeidet med MTA har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. For å sikre et godt sluttresultat er istandsetting av midlertidige anleggsdeler et viktig fokusområde.

Arealbruk, transport og istandsetting

Kollsnes er regulert som industriområde, og bygninger og anlegg som bygges i dette prosjektet vil i liten grad skille seg ut fra bygninger og anlegg som allerede er etablert på området. Midlertidige anlegg som skal etableres er kabelgrøft, og ett riggområde. Permanente anlegg som skal etableres er en anleggsvei langs kabelgrøften som senere skal benyttes til vedlikehold, et massedeponi og arealer til ny transformatorstasjon. Arealbruken i prosjektet er beskrevet i arealbrukskartet som er vist i figur 1 under.



Figur 1: Arealbrukskart som viser kabler (lys blå og rød), adkomstveier (røde piler), transformatorstasjon (oransje areal) og 3 riggområder (skraverte områder).



Riggområdene som skal benyttes i prosjektet er markert som R1, R2 og R3 på arealbrukskartet. Equinor opplyser i epost datert 12.05.2021 at områdene R2 og R3 allerede er opparbeidede områder som er asfaltert. Område R1 ligger på et areal med en gammel fylling. Dette området skal benyttes som riggområde i anleggsfasen og blir en del av massedeponiet når prosjektet går mot slutten. Equinor skriver at toppmasser skal tas av og lagres til istandsettingen av massedeponiet. Riggområdene R2 og R3 skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand før det overleveres til grunneier.

Equinor beskriver videre at kabelgrøften skal graves opp, før det støpes en betongkulvert som kablene legges i. Massene lagres midlertidig langs traseen, og brukes til igjenfylling av grøften. Langs kabelgrøften skal det lages en ca. 900 meter lang anleggsvei med grusdekke. Denne skal bli liggende og vil bli benyttet til vedlikehold. Anleggsveien følger kabeltraseen på hele strekningen. All annen transport skal foregå på eksisterende veier.

Istandsetting av midlertidig arealbruk skal gjøres med stedegne masser, og naturlig revegetering skal være hovedregel. I epost datert 11.05.2021 beskriver Equinor at revegetering skal gjøres med stedegne masser som består av vegetasjonsflak og lyng som tas vare på under arbeidene for å legge til rette for en raskere revegetering av områdene.

NVE vurderer at planen for arealbruk, transport og istandsetting gir et godt bilde av hvordan arbeidene på Kollsnes skal gjennomføres. Arbeidene som beskrives er innenfor rammene som er gitt i konsesjonen. NVE forutsetter at det ved istandsetting av midlertidige anlegg tilrettelegges for naturlig revegetering. Vekstmasser bør lagres under forhold som begrenser uttørring, og ikke i ranker høyere enn to meter. Vekstmasser kan lagres i flere år, men vil gi raskere gjenvekst jo kortere tid massene mellomlagres. Det er viktig å unngå blanding av toppmasser og undergrunnsmasser. NVE mener dette er viktig for et godt sluttresultat og stiller vilkår om at naturlig revegetering skal være hovedregel i istandsettingsarbeidene. Der det er fare for erosjon kan tilsåing eller planting benyttes, men stedegne arter skal brukes.

Massedeponi

I anleggskonsesjonen datert 26.03.2021 var det planlagt for et massedeponi som skulle ligge på området markert som deponi 1 i figur 2 under. I MTA-planene skriver Equinor at behovet for massedeponi er større enn tidligere omsøkt, og deponiet ble derfor flyttet til området som er markert som deponi 2 i kartet under. Endret plassering av massedeponiet er godkjent av NVE i vedtak datert 25.05.2021. Det blir behov for deponering av 48 000 m³ masser fra bygging av transformatorstasjonen, og 12 000 m³ fra landfall. Deponiet vil bygge opp landskapet til 8 m over opprinnelig terreng og har et areal på 15 000 m². Equinor beskriver at deponiet skal istandsettes med toppmasser på samme måte som resten av anlegget. NVE har ingen ytterligere merknader til planen.



Figur 1: Illustrasjonsbilde av tiltaket med markering av gammel og ny løsning for massedeponi.

Forurensede masser

Equinor skriver at grunnen på transformatoromtømta består av rene masser med noe bygningsmateriale fra tidligere prosjekter på området. Dette vil bli sortert ut og levert på godkjent deponi. Videre skriver Equinor at kabeltraseen krysser et nedlagt felt for brannøving som inneholder noe forurensing i form av rester etter brannskum. Equinor skriver videre at det vil bli tatt prøver langs kabeltraseen for å bestemme i hvilken grad dette påvirker prosjektet og eventuelle forurensede masser i klasse 4 og 5 vil bli kjørt til godkjent deponi. NVE har ingen merknader til planen for håndtering av forurensede masser og forutsetter at planen følges som beskrevet.

Kulturminner

Equinor skriver at det har vært dialog med og gjennomført befarings (13.11.2019) på Kollsnes med representant fra fylkeskonservator. Forhold og hensyn til kulturminneloven er avklart. NVE konstaterer at fylkeskommunen skriver i sin høringsuttalelse at de ikke har avgjørende merknader til planene, inkludert flytting av massedeponiet. Videre konstaterer NVE at fylkeskommunen ber om at det tas hensyn til steingjerder og andre kulturlandskapselementer ved den østre delen av massedeponiet så langt det lar seg gjøre. NVE forutsetter at Equinor strekker seg etter fylkeskommunens anbefaling og har ellers ingen merknader til planene.

Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven er blitt vurdert i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. Den innsendte planen er innenfor de rammene som er vurdert i konsesjonen. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.



Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksomme på

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere, så snart som mulig, om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Orienteringsbrevet finnes vedlagt, og vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av underrettingen med tilhørende adresseliste skal sendes til NVE.

Krav om internkontrollsystem (IK-system)

Internkontrollsystem for energianlegg gjelder fra 1.1.2019, NVE forutsetter at dette er på plass og at det følges opp.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

NVE minner om at anlegget er underlagt kraftberedskapsforskriften (FOR-2018-11-01-1641). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se informasjon om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Anne Rogstad
fungerende direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Kopi til:

MILJØDIREKTORATET
STATSFORVALTAREN I VESTLAND
VESTLAND FYLKESKOMMUNE
ØYGARDEN KOMMUNE

Vedlegg:

- MTA-plan
- Orienteringsbrev grunneiere/rettighetshavere



Orientering om rett til å klage

Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs e-postadresse er: nve@nve.no . NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.
Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: Skrive hvilket vedtak du klager på. Skrive hvilket resultat du ønsker. Opplyse om du klager innenfor fristen. Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.