

Vedlegg 19: Eiendomsliste

| Hvordan berørt | Kommune | Kommune ID | GNR | BNR | FNR |
|-----------------------|---------|------------|-----|-----|-----|
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 5 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 6 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 7 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 9 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 12 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 50 | 52 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 4 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 15 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 17 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 34 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 35 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 36 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 46 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 49 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 57 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 58 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 51 | 248 | 0 |
| Ny eller endret trase | Sandnes | 1108 | 52 | 9 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 9 | 2 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 9 | 80 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 9 | 86 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 9 | 132 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 2 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 8 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 10 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 12 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 32 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 245 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 297 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 327 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 14 | 337 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 4 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 7 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 15 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 19 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 39 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 76 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 84 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 162 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 18 | 378 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 19 | 52 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 20 | 16 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 27 | 5 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 27 | 13 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 27 | 32 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 27 | 41 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 29 | 4 | 0 |

| Hvordan berørt | Kommune | Kommune ID | GNR | BNR | FNR |
|-----------------------|---------|------------|-----|-----|-----|
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 29 | 6 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 29 | 14 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 29 | 16 | 0 |
| Ny eller endret trase | Klepp | 1120 | 29 | 31 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 5 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 7 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 8 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 13 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 14 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 21 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 73 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 76 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 94 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 96 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 97 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 118 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 160 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 191 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 206 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 222 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 227 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 229 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 249 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 563 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 598 | 1 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 598 | 2 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 598 | 3 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 605 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 650 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 731 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 3 | 777 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 2 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 207 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 208 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 209 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 210 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 213 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 4 | 219 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 5 | 1 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 5 | 2 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 5 | 7 | 0 |
| Ny eller endret trase | Time | 1121 | 5 | 32 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 33 | 3 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 5 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 6 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 7 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 9 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 11 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 12 | 0 |

| Hvordan berørt | Kommune | Kommune ID | GNR | BNR | FNR |
|----------------|---------|------------|-----|-----|-----|
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 15 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 16 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 23 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 46 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 48 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 52 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 50 | 79 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 4 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 17 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 34 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 57 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 58 | 0 |
| Trukket trase | Sandnes | 1108 | 51 | 248 | 0 |
| Trukket trase | Time | 1121 | 29 | 5 | 0 |
| Trukket trase | Time | 1121 | 29 | 8 | 0 |
| Trukket trase | Time | 1121 | 30 | 5 | 0 |
| Trukket trase | Time | 1121 | 30 | 14 | 0 |
| Ingen endring | Sandnes | 1108 | 51 | 15 | 0 |
| Ingen endring | Sandnes | 1108 | 51 | 248 | 0 |
| Ingen endring | Sandnes | 1108 | 52 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Sandnes | 1108 | 52 | 255 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 4 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 7 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 14 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 64 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 72 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 7 | 74 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 2 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 3 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 4 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 10 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 17 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 243 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 263 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 8 | 276 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 2 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 3 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 15 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 20 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 80 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 86 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 132 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 456 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 9 | 565 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 10 | 28 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 11 | 3 | 0 |

| Hvordan berørt | Kommune | Kommune ID | GNR | BNR | FNR |
|----------------|---------|------------|-----|-----|-----|
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 11 | 4 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 11 | 6 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 11 | 8 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 11 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 2 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 4 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 11 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 16 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 13 | 16 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 2 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 8 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 12 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 26 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 32 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 39 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 47 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 76 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 88 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 92 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 159 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 161 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 241 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 263 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 327 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 333 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 337 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 344 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 14 | 345 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 16 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 16 | 3 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 16 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 3 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 5 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 16 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 24 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 42 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 44 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 19 | 52 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 4 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 5 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 6 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 9 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 11 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 15 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 16 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 17 | 0 |

| Hvordan berørt | Kommune | Kommune ID | GNR | BNR | FNR |
|----------------|---------|------------|-----|-----|-----|
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 23 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 36 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 37 | 0 |
| Ingen endring | Klepp | 1120 | 20 | 47 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 2 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 14 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 22 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 129 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 207 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 208 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 209 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 210 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 213 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 219 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 4 | 254 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 5 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 5 | 7 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 9 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 9 | 42 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 10 | 1 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 10 | 3 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 10 | 5 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 10 | 272 | 0 |
| Ingen endring | Time | 1121 | 10 | 277 | 0 |