

Rehabilitering dam Samsjøen

Detaljplan for miljø og landskap



Dam Samsjøen, 03.06.2025.

Sammendrag

TrønderEnergi Kraft AS planlegger rehabilitering av dam Samsjøen i Melhus kommune etter pålegg fra NVE. Rehabiliteringen omfatter riving av eksisterende dam, og etablering av ny betongdam. Tiltakene planlegges gjennomført i 2026.

Denne detaljplanen for landskap og miljø beskriver hvordan miljø og landskap skal hensyntas. Ettersom eksisterende dam skal rives må det utarbeides en egen miljøsaneringsrapport for arbeidene. Dette blir ikke kommentert videre i detaljplan for miljø og landskap.

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	12.09.2025	DML til saksbehandling	Øyvind Wormdal Selboe	Jørgen Skei	Lars Lauvsletten
01	04.12.2025	Mindre justeringer	Øyvind Wormdal Selboe	Jørgen Skei	Lars Lauvsletten

Rapportstatus:

- ☒ Endelig
- ☐ Oversendelse for kommentarer
- ☐ Utkast/internt

Prosjektleder
Lars Lauvsletten

Prosjektansvarlig
Kari Haugan

Innhold

1	INNLEDNING OG BAKGRUNN FOR TILTAKET	1
2	INFORMASJON OM ANLEGGSEIER, ANLEGG OG TILTAKSOMRÅDET	2
2.1	Om anleggseier	2
2.2	Om anlegget	2
2.3	Flom- og skredfare	3
2.4	Forholdet til andre myndigheter	3
2.4.1	Planstatus – forholdet til plan- og bygningsloven	3
2.4.2	Verneplaner og verneområder	5
2.4.3	Kulturminneloven	5
2.4.4	Forurensningsloven med forskrifter	5
2.4.5	Drikkevannsforskriften	5
2.4.6	Mineralloven/-forskriften	5
2.5	Fremdriftsplan	5
2.6	Lokal orientering og nabovarsling	6
3	BESKRIVELSE AV TILTAKET	7
3.1	Tiltaket	7
3.1.1	Arbeid på dam	7
3.1.2	Massetak	7
3.1.3	Veibygging	7
3.1.4	Riggområder og parkering	11
3.2	Problemområder for miljø- og landskap	13
3.2.1	Naturmangfold	13
3.2.2	Friluftsliv	17
3.2.3	Reindrift	21
3.2.4	Beitedyr	21
3.2.5	Forurensing	21
3.3	Oppsummering avbøtende tiltak	22
4	IK-VASSDRAG	23
	Vedlegg	24

1 INNLEDNING OG BAKGRUNN FOR TILTAKET

Dam Samsjøen ligger i Melhus kommune i Trøndelag (Figur 1). Samsjøen ligger i Lundesoknavassdraget som er en bielv til Gaula. Vannet er det øverste av tre inntaksmagasiner i Lundesoknavassdraget. Selve dammen ligger nordvest i Samsjøen.



Figur 1: Oversiktskart med Samsjøen markert med rød sirkel. Kart: NVE Atlas.

Denne detaljplanen er utarbeidet med utgangspunkt i veileder nr. 3/2013 «Veileder for utarbeidelse av detaljplan for miljø og landskap for anlegg med vassdragskonsesjon», men er tilpasset tiltakets omfang.

Planen beskriver tiltakene som skal gjennomføres og konsekvensene av disse for miljø og landskap, samt hvordan tiltaket skal gjennomføres for at hensyn til ytre miljø ivaretas på best mulig måte. Detaljplanen inneholder også arealbruksplan, bilder og kart. Krav til utførelse av anleggsarbeidet vil danne grunnlag for enkelte av kravspesifikasjonene i anbudsokumentene.

2 INFORMASJON OM ANLEGGSEIER, ANLEGG OG TILTAKSOMRÅDET

2.1 Om anleggseier

Dam Samsjøen eies av TrønderEnergi Kraft AS. Dammen er reguleringsmagasin for Sama kraftverk i Lundesokna i Melhus kommune i Trøndelag fylke.

Tabell 1: Opplysninger om anleggseier.

Konsesjonær	TrønderEnergi Kraft AS	Tlf: 73 60 30 00
Kommune	Melhus	
Fylke	Trøndelag	
Vassdragsnr.	122.AD, 122.AC3 og 122.AC4	
Konsesjon	Tillatelse til regulering av Samsjøen i Lundesokna, datert 23.11. 1923	
Tiltakets navn	Rehabilitering av dam Samsjøen	
Org. Nr.	878631072	
Adresse	Klæbuveien 118, 7031 Trondheim	
Kontaktinformasjon byggefase	Prosjektleder - byggefase: Odd Sigurd Bruholt	Tlf: 472 41 990
	Fagkompetanse miljø og landskap: Kari Anne Kaxrud Wilberg	Tlf: 990 14 262
Kontaktinformasjon driftsfase	Kontaktperson: Vegard Skamfer	Tlf: 909 18 982
	Daglig leder: Ann-Chatrine Holmen	Tlf: 415 12 627
	Fagkompetanse miljø og landskap: Kari Anne Kaxrud Wilberg	Tlf: 990 14 262
Sikkerhetsklasse	Dagens dam er plassert i konsekvensklasse 3. Ny dam har som formål å bli plassert i konsekvensklasse 2	

2.2 Om anlegget

Dam Samsjøen ble bygget i 1922, og har vært rehabilitert i 1965 og 2003. Rehabiliteringen i 2003 besto av en utbedring/påstøp av gangbanen over murdammen. Anlegget består av to massivdammer i mur, to overløpsdammer i betong, gravitasjonsdam av betong samt en tappelupe (Figur 2). Betongplate- og gravitasjonsdam skal nå rehabiliteres. Samsjøen reguleres med 13,7 meter (HRV 486,7 og LRV 473) og har et magasinivolum på ca. 113 mill. m³.



Figur 2: Oversikt - flyfoto dam Samsjøen.

2.3 Flom- og skredfare

Ikke relevant for dette tiltaket. Det vil utarbeides egne planer for vannstand og manøvrering av vassdraget oppstrøms dammen i byggefasen.

2.4 Forholdet til andre myndigheter

Tiltaket berører flere myndigheter og lovverk. De viktigste forholdene er omtalt nedenfor.

2.4.1 Planstatus – forholdet til plan- og bygningsloven

Foruten en liten del av Lundadalsveien i sørøst, ligger hele prosjektområdet i Melhus kommune.

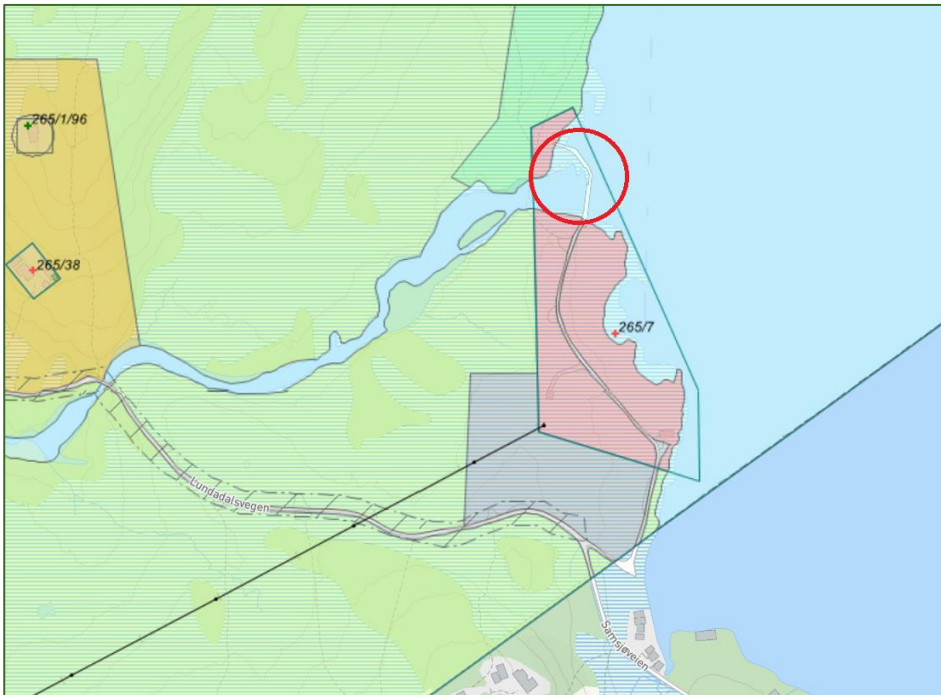
I kommuneplanens arealdel 2013–2025 er området med dam, lukehus og omkringliggende arealer avsatt til offentlig eller privat tjenesteyting (Figur 3).

Mellom lukehuset og Lundadalsveien er et område avsatt til parkering (grå farge).

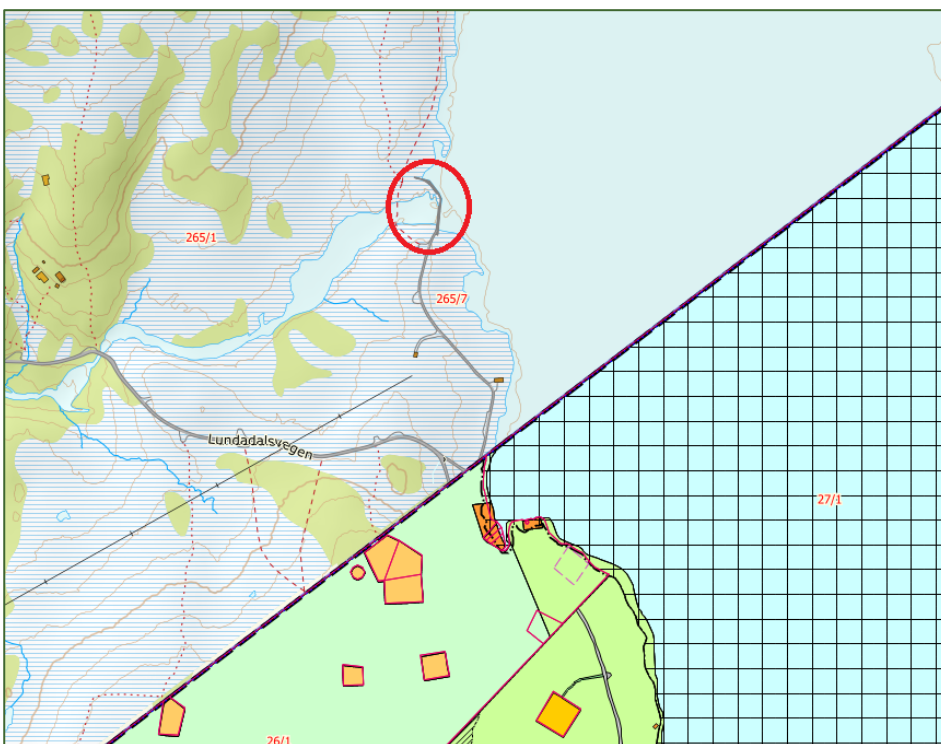
Langs strandsonen nord for dammen er området avsatt som friområde (mørk grønn). Øvrige tilgrensende områder er avsatt som LNFR-areal (lys grønn).

Det foreligger ingen reguleringsplaner for området.

I kommuneplanens arealdel for Midtre Gauldal kommune (2019 – 2031) er området som grenser til prosjektområdet avsatt til LNFR spredt fritidsbebyggelse (Figur 4).



Figur 3: Kommuneplanens arealdel for Melhus kommune. Dam Samsjøen er markert med rød sirkel. Kilde: Kommunekart.com.



Figur 4: Kommuneplanens arealdel for Midtre Gauldal kommune. Dam Samsjøen er markert med rød sirkel. Kilde: Geoinnsyn.no.

2.4.2 Verneplaner og verneområder

Tiltaket berører ikke verneområder eller etablerte verneobjekter. Samsjøen naturreservat (ID: VV00002648)¹ ligger på den andre siden av vannet. Reservatet består av et skogbelte på ca. 1 km langs Samsjøen. Området ble vernet 19.12.2008.

Det er ikke registrert utvalgte naturtyper i prosjektområdet.

2.4.3 Kulturminneloven

Det er ikke registrert kulturminner ved Dam Samsjøen (kulturminnesøk.no).

Basert på det begrensede omfanget av tiltaket, vurderes det at de planlagte inngrepene innenfor inngrepsgrensen ikke vil medføre krav om arkeologiske utgravninger.

Anleggsarbeidet skal stanses og Fylkeskommunen varsles dersom det skulle dukke opp gjenstander eller strukturer som potensielt kan være automatisk freda kulturminner under anleggsarbeidet, jf. den generelle aktsomhetsplikten i kulturminneloven annet ledd.

2.4.4 Forurensningsloven med forskrifter

Alt betongarbeid skal foregå på tørt land. Det skal gjennomføres avbøtende tiltak slik at det ikke er fare for utslipp av betong eller andre byggematerialer til vassdraget. TEK avklarer med Statsforvalteren i Trøndelag om tiltaket krever tillatelse etter forurensningslovgivningen.

Avfallshåndtering er omtalt i kap.3.2.5

2.4.5 Drikkevannsforskriften

Samsjøen er ikke en drikkevannskilde. Det antas at flere av hyttene i området henter vann fra Samsjøen. Kvaliteten vil ikke forringes som følge av tiltaket.

2.4.6 Mineralloven/-forskriften

Det skal ikke gjøres uttak av masser i forbindelse med prosjektet. Det er heller ikke registrert drivverdige grus-/pukkmasser, forekomster av industrimineraler, metaller eller naturstein i områdene rundt Samsjøen (DMFs karttjeneste).

2.5 Fremdriftsplan

Fremdriftsplan for prosjektet er vist i Tabell 2.

Tabell 2: Foreløpig framdriftsplan for arbeider på dam Samsjøen

Aktivitet	Periode
Teknisk plan ferdigstilles	Høst/vinter 2025
Detaljplan for miljø og landskap ferdigstilles	September 2025
Godkjenning av detaljplan for miljø og landskap	Vinter 2026
Godkjenning av teknisk plan	Høst/vinter 2025
Valg av entreprenør	Vinter 2025/2026

¹ Samsjøen naturreservat, Naturbase faktaark: <https://faktaark.naturbase.no/?id=VV00002648>

Aktivitet	Periode
Gjennomføring av tiltak	Vår/høst 2026
Ferdigstilling arbeid dam	Høst 2026
Ferdigstilling opprydding	Høst 2027

2.6 Lokal orientering og nabovarsling

Det skal sendes ut et informasjonsskriv til relevante interessenter innen utgangen av 2025. Situasjonen blir i grove trekk at dagens situasjon med rehabilitering av dam Håen blir for lenget med en sesong, men tungtransporten vil i dette prosjektet naturlignok gå helt inn til dam Samsjøen.

Tabell 3: Berørte eiendommer.

Gnr., bnr. og navn på grunneier	Eiendommen berøres av:	Status på arbeid med avtale
5027-26/1 Bjarne Kristian Sveås	Eablering av midlertidig vendehammer for semitrailer	Grunneier er kontaktet på tlf. og er positiv til tiltaket – det er ikke inngått skriftlig avtale p.d.d.
5028 -265/1 Aksjeselskapet Lundemobruk	Vegetasjonsrydding langs anleggs veg	Grunneier er kontaktet på tlf. og er positiv til tiltaket – det er ikke inngått skriftlig avtale p.d.d.
Samsjøveien veilag	Utbedring av vei, midlertidig forsterking av bru. Mer trafikk på veien med tung transport i sommerhalvåret. Evt. korte midlertidige perioder med stengt vei pga. utbedring av vei/uhell.	Veilaget er positive til tiltaket.

3 BESKRIVELSE AV TILTAKET

3.1 Tiltaket

I det følgende gis en beskrivelse av tiltaket og de ulike anleggsdelene. De ulike anleggsdelene er tegnet inn på arealbruksplanen (vedlegg 1).

3.1.1 Arbeid på dam

Arbeidet på dammen vil i hovedsak omfatte følgende tiltak:

- Vegetasjonsrensk nedstrøms eksisterende dam
- Rive eksisterende dam. Skille og sortere armeringsjern, fugemasser, asfaltplater, betong og steinmasser før levering til godkjent mottak eller gjenbruk.
- Fundamentarbeider og setting av fjellbolter
- Etablering av ny gravitasjonsdam i betong med samme plassering som dagens dam.

Alt betongarbeid vil foregå tørt nedstrøms midlertidig anleggsvei.

3.1.2 Massetak

Det skal hentes masser som er brukt i rehabiliteringsprosjektet ved Dam Håen. Massene er opprinnelig hentet fra Samatippen. Det vil derfor ikke bli behov for etablering av massetak i forbindelse med tiltaket. Ved behov utover det som er tilgjengelig ved Dam Håen, hentes steinmasser fra Samatippen. Uttak fra Samatippen gjennomføres i henhold til godkjent uttaksplan, NVE ref. 202113315-8.

Det er inngått avtale med Lundemo Bruk om levering av rene masser (betong og fjell) etter avsluttet anleggsarbeid. Massene benyttes som fyllmasser til vei, i tråd med Lundemo bruks behov. Dette er under forutsetning om at Lundemo Bruk har godkjente tiltak å bruke massene til.

Eventuelle resterende overskuddsmasser legges tilbake i Samatippen, iht. fasene i godkjent uttaksplan.

3.1.3 Veibygging

Det vil bli etablert en midlertidig vei i reguleringssonen på oppstrøms side av dammen. Veien skal benyttes som tilkomst for større maskiner og kjøretøy i anleggsperioden.

Midlertidig anleggsvei skal bygges så lav som mulig, og høyden i dypløpet skal begrenses til maksimalt kote 485,50. Anleggsvei skal etableres slik at denne kan fjernes i dypløpet for å etablere en definert og trygg vannvei forbi byggegropen uten fare for utilsiktet magasinoppbygging. Anleggsveien fjernes i dypløpet ved værprognoser som tilsier fare for vannstigning i magasinet utover midlertidig HRV på kote 484,50. Anleggsvei i dette området skal likevel etableres med robust oppbygging som ikke vil kunne medføre progressiv og rask kollaps ved utilsiktet vannbelastning. Seksjonene i dypløpet bygges til slutt slik at de kan brukes til eventuell flomavledning, og er vist med oransje farge i Figur 5. Området av anleggsveien som må graves bort for å åpne for flomavledning er markert med grønn farge i Figur 5.



Figur 5: Nye dam Samsjøen med vannstand på omtrent kote 484,5 midlertidig HRV i anleggsfasen. Oransje farge viser hvilke seksjoner som må bygges sist for å holde dypløpet åpent. Anleggsveien er markert med gult, og vannstanden i lyseblått. Grønn farge viser hvilken del av anleggsveien som må fjernes ved varsel om flom. Inntegnet vannstand er for en situasjon uten anleggsvei. Figuren er hentet fra Teknisk plan dam Samsjøen, Dr. Tech. Olav Olsen.

Det skal også etableres en midlertidig anleggsvei på nedstrøms side av dammen. Denne skal fungere som adkomstvei til riggområdet nedstrøms dammen. Veien skal være fremkommelig med større kjøretøy og maskiner. Veien etableres som en steinfylling på fiberduk. Steinmassene i de midlertidige veiene skal enten kjøres tilbake til Samatippen eller gjenbrukes til andre godkjente formål i nærområdet (leveres til Lundemo Bruk) etter anleggsslutt.

På sørsiden av dammen er det en sandstrand som er mye brukt av hyttefolket i området. Sand fjernes fra berørt område for anleggsvei og legges til side i anleggstiden. Ved fullføring skal sanden tilbakeføres og arronderes likt utgangspunktet.

Oppgradering av eksisterende veier

Eksisterende vei skal oppgraderes på permanent basis i forbindelse med tiltaket. Dette gjelder hele veien innenfor anleggsgrensen i arealbruksplan, totalt utgjør dette ca. 370 meter. Det tilføres ny grus langs hele veien samt forsterkningslag med duk og nett. For å unngå drenering av myra legges stikkrenner på høyde med dagens vei. Det må påregnes et anleggsområde på 10 meter til hver side fra veiens senterlinje.



Figur 6: Vei over den bratte svingen sør for Dam Samsjøen må sannsynligvis slakes ut. Foto: Sweco.



Figur 7: I dette området må dagens veikropp heves og utjevnes. Foto: TrønderEnergi Kraft AS.



Figur 8: I dette området må dagens veikropp heves og utjevnes. Foto: TrønderEnergi Kraft AS.

Vendehammer

Det skal etableres en vendehammer for liten lastebil/betongbil på eksisterende parkeringsplass ved dammen (Figur 9). Eksisterende parkeringsplass må midlertidig utvides. Det må også etableres vendehammer for semitrailer i den krappe svingen ca. 330 m sør for parkeringen ved dammen (Figur 10). På arealer som utvides skal det legges kombiduk og geonett som dekkes opp med minst 0,5 m samfengt grov masse fra Samatippen. Området brukes til sjøsetting av båter i Samsjøen. Det vil fortsatt være mulig å sjøsette her, men det må settes opp skilt som hindrer parkering som kan blokkere for anleggstrafikk.

Overskuddsmasser skal enten kjøres tilbake til Samatippen eller gjenbrukes til andre godkjente formål i nærområdet (leveres til Lundemo Bruk) etter anleggsslutt.



Figur 9: Parkeringsplass ved Dam Samsjøen. Foto: Sweco.



Figur 10: Bratt sving ca. 330 m sør for Dam Samsjøen. Foto: Sweco.

3.1.4 Riggområder og parkering

Det etableres en anleggs-/produksjonsrigg nedstrøms dagens dam. Området ryddes for vegetasjon før det dekkes med fiberduk og planeres med steinmasser. Dersom værprognosene peker mot en situasjon der det vil gå vann over dammen, skal det graves et fritt vannløp i det naturlige dypløpet gjennom anleggsområdet. Gjerder settes opp rundt anleggsområdet iht. arealbruksplan. Inngrepsgrense markeres med påler av uimpregnert gran.

På riggområdet vil det bli satt opp containere og drivstofftanker. Disse plasseres slik at det ikke er fare for avrenning til vassdraget. Det vil også bli satt av plass til lagring av produksjonsutstyr og bygningsmaterialer, som lagres på duk. Drivstofftank lagres på tett duk.

Anleggskontor/lomp og parkering

Anleggskontor/lomp og parkering legges til arealer sør for dammen som allerede er delvis opparbeidede (Figur 11). Utvidelse utover dagens opparbeide areal er midlertidige, og skal tilbakeføres. Før oppstart, må det ryddes noe vegetasjon (Figur 12). Trær, kratt og busker fjernes og leveres til godkjent mottak.

Det legges kombiduk og geonett på arealer som ikke er opparbeidet, det må påregnes steinmasser (minst 0,5 m) for å oppnå et stabilt underlag.



Figur 11: Dronefoto bakkerigg. Foto: TrønderEnergi Kraft AS.



Figur 12: Vegetasjon som må fjernes ved lukehus i forbindelse med anleggelse av parkering. Foto: Sweco.

3.2 Problemområder for miljø- og landskap

I forbindelse med planleggingen av tiltaket er det sett på mulige konflikter som kan oppstå i forhold til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv.

Her presenteres miljøverdier i tiltaksområdene, og det gjøres en vurdering av hvilke verdier som kan bli negativt påvirket. Det gis også en beskrivelse av avbøtende tiltak. De avbøtende tiltakene er for ordens skyld oppsummert i kap. 3.3.

Kunnskapen om de ulike temaene er innhentet fra tilgjengelige rapporter og offentlige databaser som NVE Atlas, Kulturminnesøk, Naturbase og Artskart. Det er også søkt etter opplysninger i Miljødirektoratets database for sensitive arter (opplysningene er unntatt offentligheten). I tillegg er det gjennomført befarings i området 28. mai 2025.

Alle inngrep skal skje etter godkjent plan, og det skal ikke forekomme inngrep utenfor angitt inngrepsgrense. Anleggsgrensen er inntegnet på arealbruksplanen (vedlegg 1).

Før oppstart skal entreprenør utarbeide en miljøoppfølgingsplan for å sikre at de avbøtende tiltakene blir fulgt opp i anleggsfasen. Entreprenør skal også utarbeide en beredskapsplan for håndtering av bl.a. uhellsutslipp til vann og grunn.

3.2.1 Naturmangfold

Kunnskapsgrunnlag

Naturtyper

I områdene ved dam Samsjøen vokser det spredt furu og bjørk. Området består hovedsakelig av myr (Figur 13). På høydedrag er det noe tørrere og lyng dominerer.

Det er ikke registrert naturtyper i prosjektområdet. Dammen ligger i mellomboreal klimatiske sone, og prognose for kalkinnhold i berggrunnen tilsier at området kan være kalkrikt. Det er derfor et visst potensiale for naturtyper tilknyttet myr i de områdene som blir berørt.

Det er vurdert at det ikke er behov for naturtypekartlegging da tiltakene som gjøres i myrområdene er midlertidige. Det skal utføres avbøtende tiltak for å unngå skader i myra.



Figur 13: Områdene rundt Dam Samsjøen preges av myr og spredt furuskog. Foto. Sweco.

Fugl

På artskart er det registrert en rekke rødlista arter sørøst for samsjøen. Registreringene inkluderer fiskemåke (sårbar – VU), granmeis (sårbar – VU), småspove (nær truet – NT), gjøk (nær truet – VU) og tretåspett (nær truet – NT) (Artsdatabanken, 2025). Småspove ble også observert flyvende ca. 200 m vest for dam Samsjøen under befaringen.

Fiskemåke har sannsynligvis hekkeplasser på oddene langs Samsjøen. Disse områdene vil ikke bli negativt påvirket av prosjektet.

Småspove har tilhold i åpne landskap, og myrområdene ved prosjektområdet er godt egna for arten. Reiret legges på bakken.

Gjøk er reirparasitt, der heipiplerke er den vanligste vertarten. Det ble observert heipiplerke under befaring. Heipiplerke legger eggene på bakken, gjerne under tuer som det er god tilgang på i myrområdene i og rundt prosjektområdet.

Sensitive artsdata

Sensitive artsdata er undersøkt og det er ikke registrert hekkeområder, yngleområder eller voksested for arter med skjermet stedfestet informasjon i områdene rundt dammen.

Annet vilt

Det er flere registreringer av hare (nær truet – NT) ved Samsjøen. Det forventes også at andre vanlige arter for regionen finnes i området.

Tiltaksområdet ligger innenfor forvaltningsområde for gaupe. Det er gjort sporadiske registreringer av gaupe, bjørn, jerv og ulv i områdene rundt Samsjøen (Artsdatabanken, 2025).

Akvatisk miljø

Det er ikke kjent at det er verdifulle ferskvannsförekomster i prosjektområdet. Det er røye og ørret i Samsjøen. Konstruksjon av ny dam skal gjøres i reguleringssonen under lav vannstand, noe som medfører lav risiko for negativ påvirkning på det akvatiske miljøet.

Det står vann i kulper i det tidligere elveleiet nedstrøms dammen. Litt lenger nedstrøms er det fisk i elva. Ved gjennomføring av arbeidet på dammen skal det gjøres foranstaltninger for å hindre at betong og andre byggematerialer havner i vannet, slik at en unngår forsøpling og negativ påvirkning på akvatiske organismer. Dette omtales nærmere i kap. 3.2.5.

Påvirkning naturmangfold

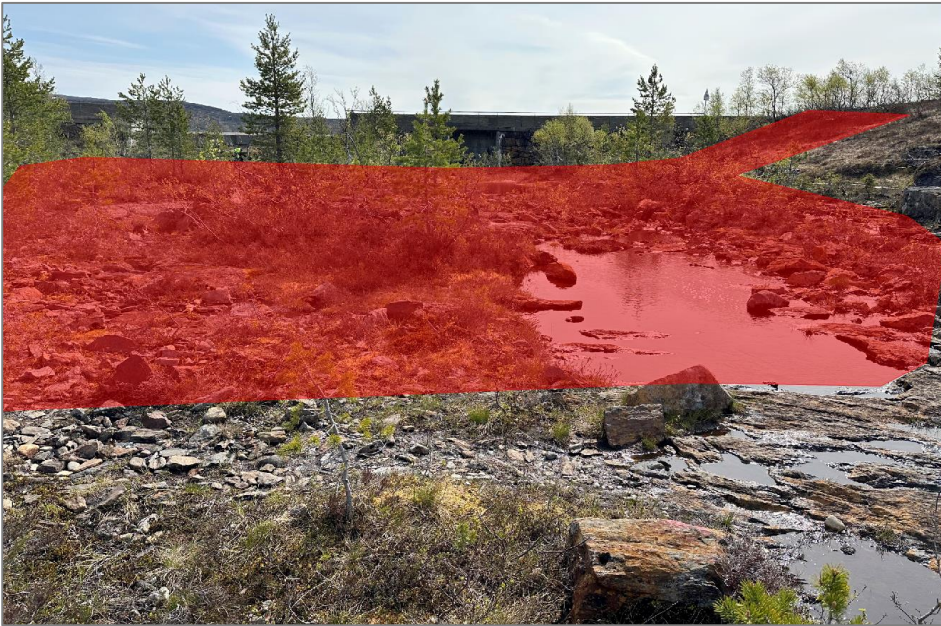
Fjellområdet er leveområde for vanlig forekommende arter av fugl og pattedyr. Tiltaket er av et slikt omfang at det ikke er sannsynlig at det vil medføre negative virkinger på faunaen i området ut over det som er tilfellet i dag.

Det er god tilgang på egnede hekkeområder for både småspove og gjøk i områdene rundt Samsjøen. Rehabilitering av dammen vil kun medføre mindre midlertidige arealbeslag i et område som allerede er preget av tekniske inngrep. Det vurderes dermed at eventuell negativ påvirkning på rødlistet fugl i influensområdet vil være av ubetydelig karakter.

Det er ikke registrert verdifulle naturtyper i eller i nærheten av tiltaksområdet. Vegetasjonen rundt dammen bærer preg av tidligere aktivitet.

Før anleggsarbeidet igangsettes, skal riggområder og områder avsatt til anleggsrigg/lomp m/parkeringsarealer ryddes for buskvegetasjon og enkelttrær (Figur 15). Kratt og busker fjernes med ryddesag, større trær felles med motorsag. Felte busker og trær fraktes ut av området og deponeres på godkjent mottak. Avgrensningen av områdene merkes i felt med bånd, alpingjerde eller lignende for å unngå skade på omkringliggende terreng og vegetasjon. Det vil også bli behov for vegetasjonsrydding langs anleggsveien inn til dammen. I flomløpet nedstrøms dammen (Figur 14) vil det bli utført permanent rensk av vegetasjon.

Midlertidige anleggsområder dekkes med duk samt masser for å unngå skader på myr og annen vegetasjon. Det legges duk på eksisterende terreng for å bevare "frøbanken". Etter noen år er det sannsynlig at området vil revegetere seg likt dagens situasjon.



Figur 14: Nedstrøms dammen skal det etableres riggområde. Omtrentlig omfang av riggområde og vegetasjonsrensk er markert med rød polygon. Foto: Sweco.



Figur 15: Langs anleggsveien må det tas ned noe kantvegetasjon, blant annet en større furu. Foto Sweco.

3.2.2 Friluftsliv

Området rundt Samsjøen er et populært hytteområde. Det er også flere hytter i områdene langs Sama og Håen vest for prosjektområdet.

Melhus kommune har kartlagt friluftslivsområder innenfor kommunegrensen. Dam Samsjøen ligger innenfor et område (Lundemo bruk) som er definert som et svært viktig friluftslivsområde (Figur 19). Fra parkeringsplassen ved dammen går det merket sti opp til Rensfjellet (Figur 20). Det er delvis tilrettelagt med kloppe over myra ved Samsjøen.

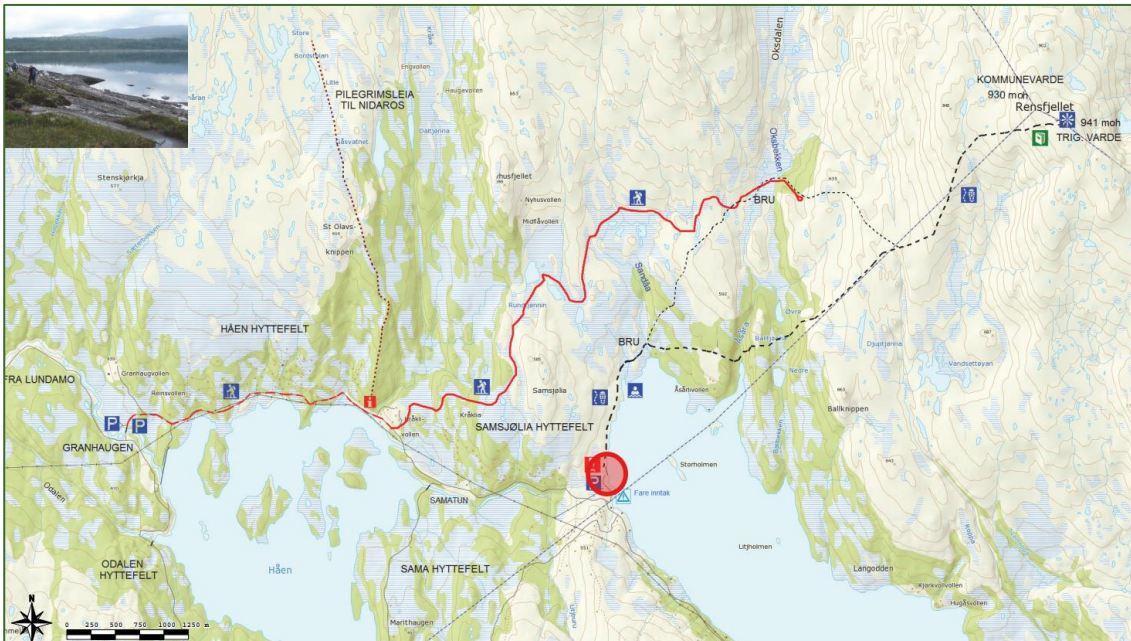
I forbindelse med anleggsfasen vil starten av den merka stien fra dam Samsjøen til Rensfjellet være utilgjengelig. Den merka stien har startpunkt og parkering ved dam Samsjøen (Figur 16). TEK har tatt kontakt med Melhus kommune og informert om at stien til Rensfjellet må stenges for ferdsel ved dam Samsjøen, pga. sikkerhet for tredjeperson i anleggsfasen. Det vil heller ikke være mulig for turgåere å parkere biler i anleggsområdet.

Melhus kommune med kjentmann i området og TEK har gjennomført befarings (23.09.2025) i området for å finne en alternativ sti (Figur 17). TEK har samtidig bedt om at det legges ut informasjon på kommunens hjemmesider om stenging av tursti gjennom anleggsområdet og ev. aktuelle alternativer. Deler av omlagt tursti som går over våte partier skal kloppelegges for å unngå skader på myra. Hvis det besluttet å anlegge midlertidig sti, må denne skilles på startpunktet ved parkeringen og merkes langs midlertidig rute.

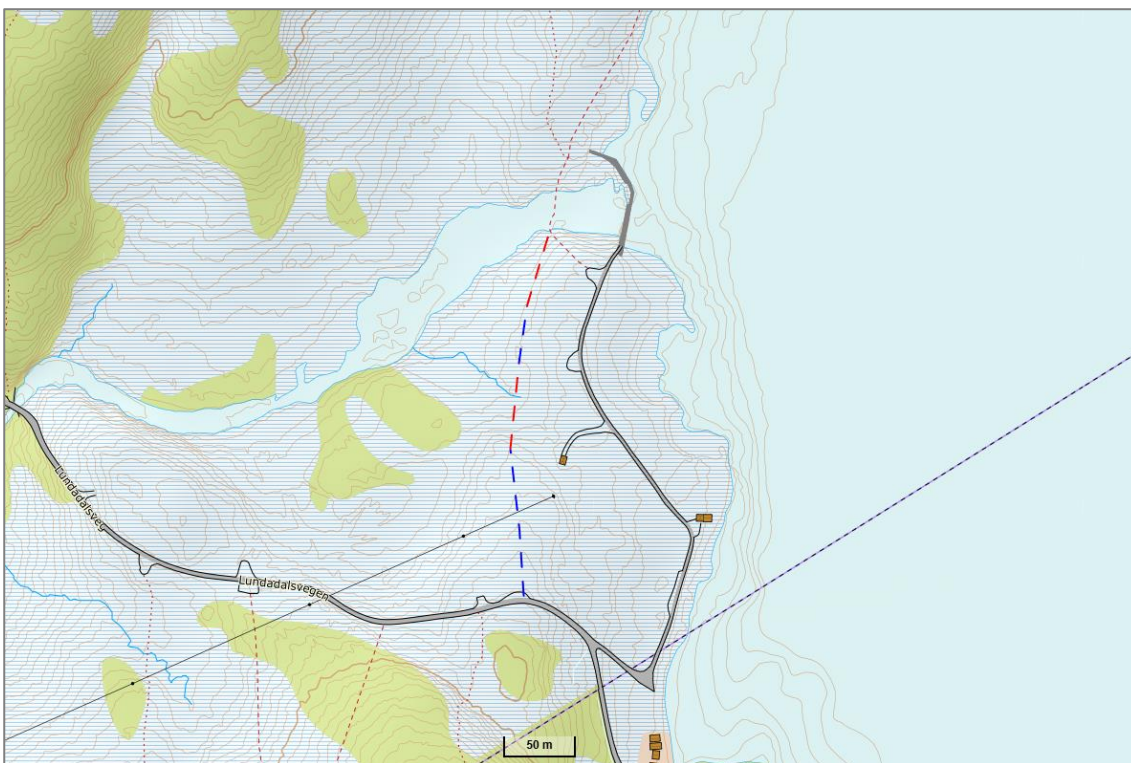
Melhus kommunen har i forbindelse med befaringsen uttrykt et ønske om å utvide parkeringsplass ved begynnelsen av stien. Dette må ev. grunneier kjøre som egen prosess mot kommunen.

Ved dammen er det en sandstrand som er mye brukt av hyttefolket i området (Figur 21). Under anleggsfasen vil det ikke være mulig å bruke stranden. Anleggsvei oppstrøms dam må legges gjennom området. Sand fjernes fra berørt område for anleggsvei og legges til side i anleggstiden. Ved fullføring skal sanden tilbakeføres og arronderes likt utgangspunktet. Det skal sikres at sanden ikke blåser bort når den legges til side.

Det er røye og ørret i Samsjøen, og vannkanten er lett tilgjengelig med vei. Rett sør for Dam Samsjøen er det et område med flere naust og båtplasser. Det er muligheter for å få stor fisk og det oppgitt at kvaliteten på fisken er god. Dette er med på å gjøre Samsjøen til et attraktivt vann for fritidsfiske. Foruten forstyrrelser i anleggsfasen vil ikke prosjektet påvirket muligheten til å utøve fritidsfiske i området. Det er adkomst for å sette ut båt på vatnet ved den planlagte vennehammeren ved naustene (Figur 18). Det skal sikres at båtfolket fortsatt får adkomst til å sette ut båtene sine fra dette stedet i anleggsperioden.



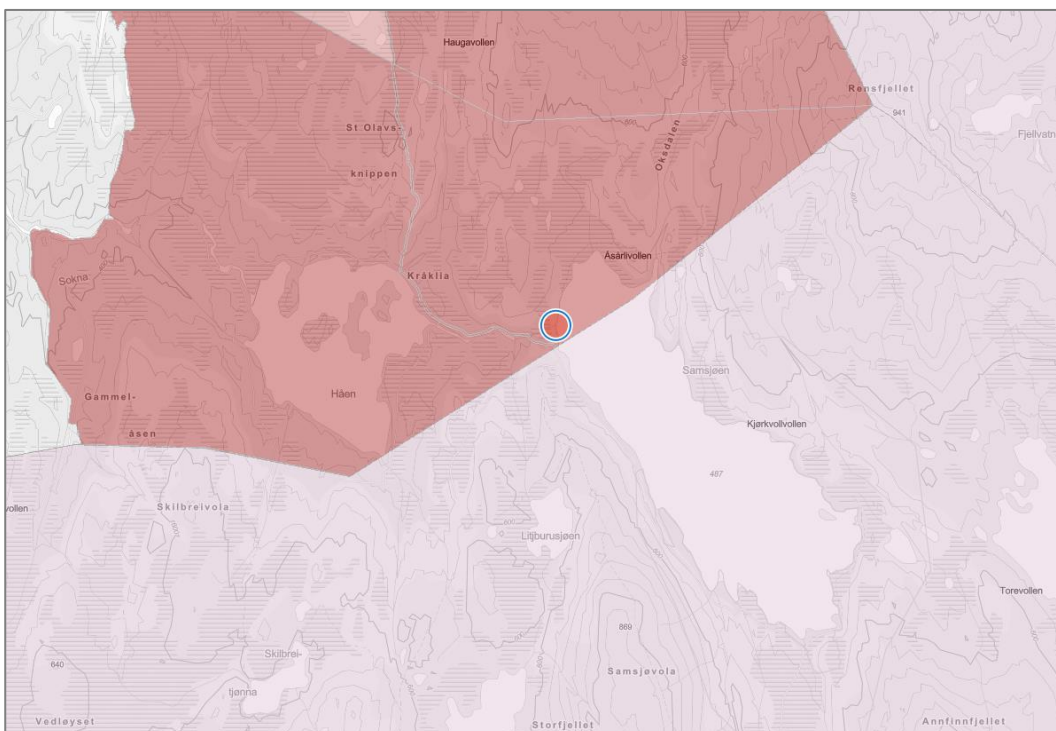
Figur 16: Turkart utarbeidet av Melhus kommune. Dam Samsjøen er markert med rød sirkel.



Figur 17: Blå stiplet linje viser mulig løsning for midlertidig sti. Rød stiplet linje viser våte områder som sannsynligvis må kløppegges. Kart hentet fra Norgeskart.no.



Figur 18: I dette området er det planlagt midlertidig vendehammer. Området fungerer som adkomst ved naust og brukes til utsett av båt. Foto: TrønderEnergi Kraft AS.



Figur 19: Svært viktig friluftsområde markert med mørk rød. Rosa viser registrert turområde. Dam Samsjøen er markert med blå sirkel. Kilde: Naturbase.no.



Figur 20: Fra parkeringsplassen ved dam Samsjøen går det en merket sti til Rensfjellet. Foto: Sweco.



Figur 21: Sandstrand på sørsiden av dam Samsjøen. Foto: Sweco.

3.2.3 Reindrift

Tiltaksområdet ligger ikke i et reinbeitedistrikt. Nærmeste distrikt er Gåebrie sijte/Riast/Hylling reinbeitedistrikt.

Områdene rundt Samsjøen er registrert som høstbeite, parringsland, høstvinterbeite (tidlig/spredt bruk) og tidlig vinterbeite (kilden.nibio.no).

Tiltaket vil foregå midt i et område som i dag er påvirket av infrastruktur, hyttebebyggelse og friluftsliv. Selv om arbeidet vil medføre noe økt menneskelig tilstedeværelse og aktivitet ut over det som er tilfellet i området i dag, forventes det ikke at tiltaket vil medføre negativ påvirkning på reindrift.

3.2.4 Beitedyr

Tiltaksområdet ligger innenfor beitelagsgrensen til Lundadalen beitelag, et beitelag for sau og storfe (kilden.nibio.no). Tiltaket vil foregå i et område som i dag er svært påvirket av infrastruktur, hytter og friluftsliv. Selv om arbeidet vil medføre økt trafikk med større og mindre kjøretøy enn det som er tilfellet i dag, forventes det ikke at tiltaket vil ha negativ påvirkning på beitebruk for husdyr.

3.2.5 Forurensing

Avfallsforskriften og forurensningsloven med tilhørende forskrifter skal følges.

Drivstoff og ev. olje/kjemikalier skal oppbevares på fast sted på flatt underlag bestående av absorberende masse (f.eks. sand) med fiberduk over. Tankene skal plasseres slik at det ikke er fare for avrenning til vassdraget.

Oljeabsorberende materiale skal være tilgjengelig ved tankene, samt i anleggsmaskinene i tilfelle uhell oppstår. Brukt oljeabsorberende materiale skal håndteres som farlig avfall.

Vasking og rengjøring av betongbiler og -pumper skal gjøres på ett bestemt område hvor betongslam kan samles opp uten at det er fare for avrenning til vassdrag. Underlaget skal bestå av absorberende masser (f.eks. steinmasser med høyt finstoffinnhold) dekt med fiberduk.

Det etableres et midlertidig minirensesanlegg for håndtering av kloakk og gråvann fra lomp og kontorrigg i anleggsperioden. Entreprenør har ansvar for å hente inn nødvendige tillatelser og etterfølge ev. krav fra Melhus kommune

Hele dammen må rives i forbindelse med rehabiliteringsarbeidet.

TEK har tatt materialprøver av betong og fugemasse. Samtlige betongprøver og et utvalg av fugemasseprøvene er sendt til analyse i laboratorium. De viktigste funnene er som følger:

- Betong er å anse som rene masser og kan gjenbrukes
- Svarte fuger er farlig avfall med asbest, PCB og PAH
- Lyse fuger er farlig avfall med ftalater
- Asfaltapp mellom damseksjonene må analyseres for PAH når dammen rives.

En del fraksjoner må på denne bakgrunn leveres som farlig avfall, og behandles deretter. Det stilles krav til håndtering, lagring, transport og levering.

- Asbest saneres i henhold til regelverk for asbestsanering.
- Lyse fuger leveres som farlig avfall med ftalater. Lyse fuger med rester av svart fuge saneres som farlig avfall med asbest
- Asfaltapp leveres som farlig avfall med PAH hvis analysene ikke viser noe annet

Fugemasse, asfaltpapp og armering må fjernes før betong og stein kan gjenbrukes. Armeringen leveres til metallgjenvinning. Rester av metall, fugemasse eller asfaltpapp skal ikke forekomme i de rene massene.

Overskuddsmasser skal enten kjøres tilbake til Samatippen eller gjenbrukes til andre godkjente formål i nærområdet (leveres til Lundemo Bruk) etter anleggssslutt. Gjenbruk vil klima- og ressursmessig være et bedre alternativ enn å kjøre massene til deponi.

Før arbeidet starter vil det bli lagt ut fiberduk for oppsamling av rivebetong. Betongslumper skal tømmes på fast sted for senere å fjernes.

Anleggsområdet skal holdes ryddig, og det skal tas forholdsregler for å hindre spredning av avfall. Avfall skal i så stor grad som mulig sorteres og fraktes til godkjent mottak for de ulike avfallsfraksjonene. Brenning av avfall på anleggsplassen eller i terrenget tillates ikke.

Ved fjerning av eksisterende dam kan arbeider medføre tidvis høye støynivåer. Disse arbeidene skal utføres før fellesferien for å redusere ev. ulemper for hytter i området. Det skal ikke arbeides etter kl. 19.00.

3.3 Oppsummering avbøtende tiltak

I det følgende oppsummeres de viktigste avbøtende tiltakene. Entreprenøren skal innarbeide alle avbøtende tiltak i sin egen miljøoppfølgingsplan for å sørge for at disse blir fulgt opp.

Friluftsliv

Skilting

Anleggsområdet gjerdes inn (alternativt markeres med sperrebånd el.) og skiltes med «Anleggsområde – adgang forbudt». I tillegg vil det settes opp slike skilt ved alle naturlige innfartsårer til selve anleggsområdet samt ett sentralt plassert informasjonsskilt om tiltaket. Ved vendehammer for semitrailer ved naust, må det settes opp skilt med parkering forbudt. Det skal likevel være mulig å sjøsettebåt i dette området.

Tursti

Det skal avklares med Melhus kommune om det er behov for å lage en ny midlertidig sti rundt anleggsområdet, eller om turstien skal stenges under anleggsfasen. Dersom det lages ny tursti skal strekninger som krysser myra kloppegges for å unngå skader.

Istandsetting sandstrand

Sand fjernes fra berørt område for anleggsvei og legges til side i anleggstiden. Under lagring dekkes sand med duk for å sikre massene. Ved fullføring skal sanden tilbakeføres og arronderes likt utgangspunktet.

Bevaring myr

Midlertidige anleggsområder dekkes med duk samt masser for å unngå skader på myr og annen vegetasjon. Innenfor anleggsgjerdet skal det om nødvendig kloppegges i områder med mye aktivitet.

Aktsomhet kulturminner

Arbeid stanses og Fylkeskommunen i Innlandet kontaktes dersom det avdekkes automatisk fredete kulturminner.

Landskap og revegetering

Opprustning av eksisterende vei skal tilpasses terrenget. Det skal legges til rette for revegetering i områdene som blir midlertidig berørt.

Det skal kun benyttes stedegne masser ifm. revegetering.

Forurensning/avfall

- Drivstoff og ev. olje/kjemikalier oppbevares på fast, absorberende dekke på et egnet sted på riggområdet, uten fare for avrenning til vassdrag.
- Oljeabsorberende materiale skal til enhver tid være tilgjengelig på riggområde og i alle maskiner.
- Vask av betongbiler skal skje på dertil egnet sted med mulighet for oppsamling av betongslam og uten fare for avrenning til vassdraget.
- Det legges ut fiberduk i forkant av rivearbeidet for oppsamling av rivebetong.
- Betongslumper skal tømmes på fast sted og fjernes i etterkant.
- Alt avfall skal samles opp og håndteres forskriftsmessig. Avfallsbrenning er ikke tillatt.
- Dersom værprognoser tilsier at en får en situasjon der det går vann over dammen, skal det graves et fritt vannleie i det naturlige dyløpet gjennom anleggsområdet.

Reindrift

Tilgrensende reinbeitedistrikt skal informeres om planlagte tiltak og få anledning med å komme med forslag til ev. avbøtende tiltak.

Beitedyr

Entreprenør skal gjøre oppmerksom på at det kan være husdyr som kan oppholde seg i og langs veien. Dyr skal ikke presses til å løpe langs veien, man skal vise hensyn og la dyra gå av veien og ut i terrenget dersom de begynner å løpe.

4 IK-VASSDRAG

For å tilfredsstille Forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen (IK-vassdrag), omfattes vassdragsanlegget av TrønderEnergi Krafts internkontrollsystem for vassdragsanlegg. Systemet vil sikre at planlegging, utbygging og senere drift av anlegget skjer i samsvar med gjeldende lover og regler.

Vedlegg

Vedlegg 1 - Arealbruksplan dam Samsjøen

Vedlegg 2 - Analyseresultater av betongprøver

Vedlegg 3 - Sweco (2025). Miljøkartleggingsrapport - Dam Samsjøen rehabilitering

