

NOTAT

Til:	NVE	Frå:	ANDRESEN MAGNE
Kopi:		Vår ref.:	161757/2
Dato:	13.2.2025	Side:	1 av 4

SKLs kommentarer til innkomne uttaler – høring om midlertidig begrensning av bruk av anleggsveier i Blåfalli-vassdraget

SKL viser til søknad datert 12.2.2025, møte med NVE 20.6.2026, NVEs høringsbrev datert 6.1.2026 og innkomne uttalelser fra Statsforvalteren i Vestland, Kvinnherad kommune, Bjørnebøle og Fjellhaugen beitelag, Folgefonni Breførrelag, Fjellhaugen skisenter samt Bergen og Hordaland Turlag.

Bakgrunn og presisering av problemstilling

Formålet med søknaden er å sikre forsvarlig HMS og rasjonell gjennomføring av SKLs prosjekter i Blåfalli-vassdraget.

Søknaden ble sendt før anleggsstart på Blåfalli Fjellhaugen høsten 2025. Erfaringene fra det første halvåret med anleggsdrift bekrefter at bekymringene var velbegrunnet. Det har vært flere nestenulykker, og trafikken skaper betydelige utfordringer for sikker og effektiv transport med tunge kjøretøy.

Utfordringsbildet omfatter blant annet:

- Manglende manøvreringsevne hos enkelte sjåførere, både i store og mindre kjøretøy
- Parkering på møte- og snuplasser, bobiler og andre
- Høy fart
- Stor samlet trafikkmengde

SKL vurderer at både enkeltkjøretøy og total trafikkb belastning bidrar til uakseptable HMS-forhold.

Veiene benyttes i dag av et bredt spekter av brukere: lokale bønder og hytteiere, turfolk, turister i ulike kjøretøytyper, reiseselskaper med buss samt næringsdrivende. Dette gir et sammensatt bilde, der det samtidig er store forskjeller i behov og kjøremønster.

SKL mener det er hensiktsmessig å differensiere mellom brukergrupper:

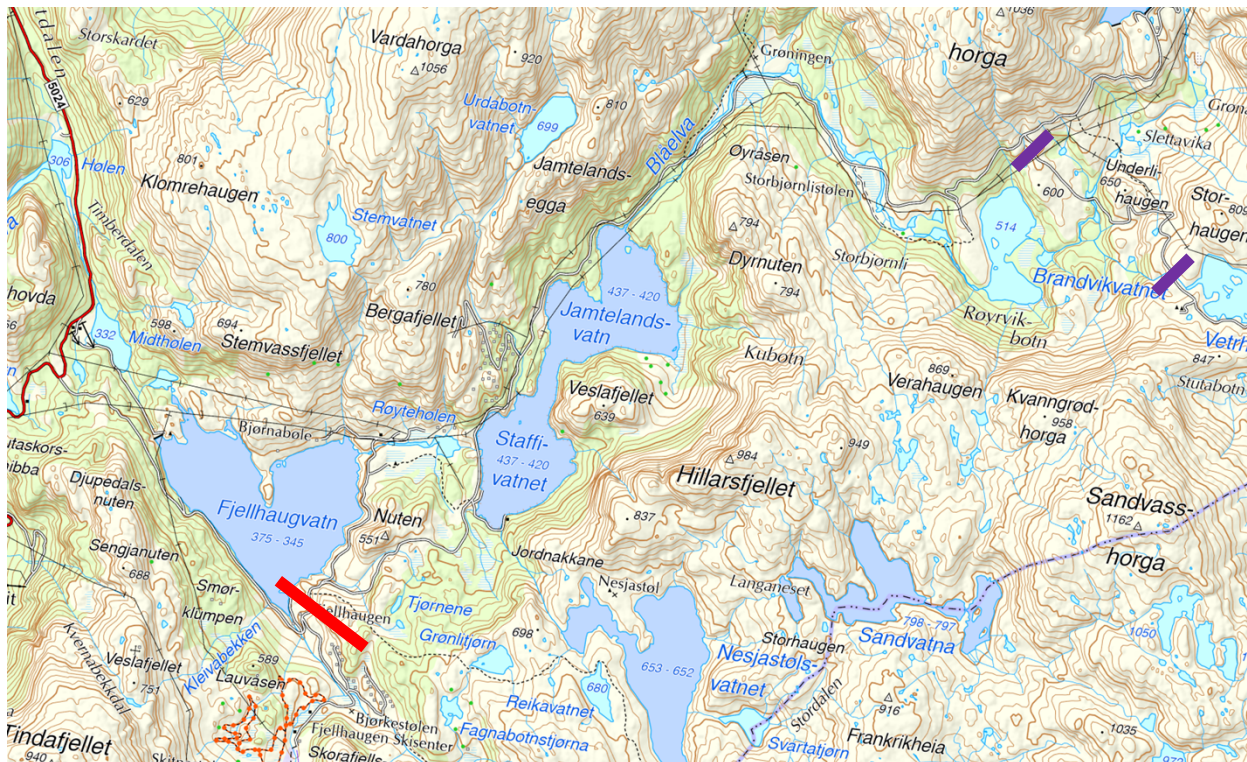
- Lokale brukere med konkrete behov (beitelag, hytteiere) prioriteres
- Lokale næringsaktører følges opp gjennom direkte dialog
- Store kjøretøy representerer større risiko enn mindre
- Manglende kjøre kunnskap på smale anleggsveier er en vesentlig utfordring, men vanskelig å regulere gjennom objektive kriterier

NOTAT

Målet er å etablere en praktisk og gjennomførbar ordning som filtrerer bort trafikk som skaper HMS-utfordringer, samtidig som nødvendig lokal bruk opprettholdes. Dersom slik filtrering ikke lar seg gjøre, vil mer omfattende restriksjoner være nødvendig.

I tillegg til SKLs prosjekter pågår også arbeider i regi av Statnett og Fagne, noe som bidrar til vesentlig økt trafikk i området.

SKLs vurdering og foreslåtte tiltak



- Veistrekningen fra fylkesvei 5024 til Fjellhaugen skisenter holdes i hovedsak åpen som normalt i hele anleggsperioden. Enkelte arbeidsoperasjoner kan likevel kreve kortvarige restriksjoner.
- På anleggsveien videre innover i vassdraget er det behov for å begrense adkomst for kjøretøy som etter størrelse og utforming representerer økt HMS-risiko på smale og uoversiktlige partier. SKL ønsker derfor å etablere fysisk høydebegrensning håndhevet gjennom portal/bom, markert med rød strek på figuren over.

Høydebegrensningen settes på et nivå som målrettet begrenser kjøretøy som skaper særskilte utfordringer (herunder bobiler og tilsvarende kjøretøy). Den konkrete utformingen og høydebegrensningen må kunne justeres basert på erfaringer i anleggsperioden og dokumentert HMS-behov.

- Ved massetransport mellom Vethus og Gaddaneskleivo vil det tidvis være behov for stenging av veien i perioder på noen timer. Veistrekningen er vist med lilla streker på figuren over.

NOTAT

- Ved særskilte anleggsoperasjoner kan det bli behov for kortvarige lokale stenginger av hensyn til HMS.
- Alle varige og midlertidige tiltak vil bli kommunisert tydelig via informasjonsskilt og andre egnede kanaler.

Kommentarer til innspill

Bergen og Hordaland Turlag

Turlaget ønsker minst mulig begrensninger, særlig til Fjellhaugen og Blåfalli IV. SKLs forslag ivaretar begge disse hensynene.

Fjellhaugen skisenter

Ønsker fri adkomst fram til skisenteret. Dette er i tråd med SKLs forslag.

Følgefonni Breførarlag

Har behov for adkomst i forbindelse med kajakkaktivitet på Møsevatnet. Dersom dette krever kjøretøy med høyde over innført høydebegrensning, vil SKL gå i direkte dialog med breførerlaget for å se på mulige løsninger.

Bjørnebøle og Fjellhaugen beitelag

Beitelaget støtter tiltak som reduserer turisttrafikken og viser til godt samarbeid med SKL. SKL mener foreslåtte tiltak ivaretar beitelagets behov, og vil videreføre tett dialog. Beitelaget er en prioritert brukergruppe.

Kvinnherad kommune

Kommunen vektlegger god kommunikasjon og minst mulig konsekvens for annen bruk. SKL mener foreslåtte tiltak balanserer disse hensynene på en god måte.

Statsforvalteren i Vestland

Ber om at restriksjoner begrenses til det nødvendige. Dette samsvarer fullt ut med SKLs intensjon.

Avsluttende kommentar

SKL mener de foreslåtte tiltakene gir en rimelig balanse mellom allmenn ferdsel og behovet for sikker og effektiv prosjektgjennomføring.

Trafikken på anleggsveiene har økt betydelig de siste årene, særlig i sommermånedene. Dersom erfaring viser at de foreslåtte tiltakene ikke er tilstrekkelige, må justeringer kunne gjennomføres raskt – også for mindre kjøretøy – av hensyn til HMS. Det kan f.eks. omfatte begrensninger også for mindre kjøretøy i kortere eller lengre perioder.

SKL sendte søknaden i mai 2025. Høring ble igangsatt i januar 2026, etter at anleggsarbeidene allerede var godt i gang. Den samlede tidsbruken i saken har vært krevende for den pågående anleggsaktiviteten og løpende HMS-utfordringer.

NOTAT

SKL ber derfor om at NVE utformer vedtaket med tilstrekkelig handlingsrom for nødvendige justeringer slik at prosjektet kan ivareta HMS og framdrift. Alternativt må det etableres en direkte dialog mellom SKL og NVE som muliggjør raske avklaringer og tilpasninger ved behov.