

# Kjølberget vindkraftverk

## Fotodokumentasjon anlegg i drift



Dokumentdato: 4.07.2022

# Innholdsliste

## **Innhold**

1	Innledning .....	3
2	Planområdet og internvegnett .....	3
	Turbin 1 .....	3
	Turbin 2 .....	6
	Turbin 3 .....	11
	Turbin 4 .....	13
	Turbin 5 .....	17
	Turbin 6 .....	20
	Turbin 7 .....	23
	Turbin 8 .....	25
	Turbin 9 .....	28
	Turbin 10 .....	34
	Turbin 11 .....	37
	Turbin 12 .....	38
	Turbin 13 .....	40
	Massetak .....	43
	Serviceområde med trafo .....	46
	Koblingskiosker .....	53
	Informasjonsskilt .....	53
	Adkomstveg .....	57

## 1 Innledning

Dette dokumentet er utarbeidet etter krav fra NVE og er en del av sluttdokumentasjon for Kjølberget vindkraftverk som dokumenterer at anlegget er bygget i tråd med konsesjon, godkjente planer og vedtak.

## 2 Planområdet og internvegnett

### Turbin 1



*Figur 1. T1, turbinpunkt vestside med hjelpekranplasser.*



*Figur 2. T1, turbinpunkt østside.*



*Figur 3. T1, turbinpunkt mot nord*



*Figur 4. Vegparti mellom T1 og T2*



*Figur 5. Vegparti mellom T1 og T2*



Figur 6. Vegparti mellom T1 og T2.

## Turbin 2



Figur 7. T2, turbinpunkt.



*Figur 8. T2, turbinpunkt vestside.*



*Figur 9. T2, turbinpunkt østside. Tørre grantrær i kanten bevarer med hensyn på naturmangfold.*



*Figur 10. T2, turbinpunkt nordside, med merking av Finnskogleden.*



*Figur 11. T2 vegparti med hjelpekranplasser mot sør.*





*Figur 12. T2 hjelpekranplasser og merking for Finnskogleden.*



*Figur 13. Vegparti mellom T2 og T3.*



*Figur 14. Miljøhensyn i naturtype "gammel barskog". Døde trær i veilinja ble ikke kvistet og kjørt ut sammen med resten av tømmeret, men kuttet ved rota og lagt ut i tilgrensende skog.*



*Figur 15. Eksempel på miljøhensyn, dødt tre er lagt ut i overgang mot tilgrensende skog.*

## Turbin 3



Figur 16. T3, turbinpunkt.



Figur 17. T3, turbinpunkt mot øst.



*Figur 18. T3, turbinpunkt mot sør.*



*Figur 19. Vegparti mellom T3 og T6.*



*Figur 20. Vegparti mellom T3 og T6. Vegen er bygget gjennom naturtype «gammel barskog» og det er vektlagt å ha en redusert trasebredde, sammenlignet med anleggsveger i andre deler av planområdet.*

#### **Turbin 4**



*Figur 21. T4 hjelpekranplasser og vegparti inn mot turbinpunkt.*



*Figur 22. T4, turbinpunkt nordside.*



*Figur 23. T4, turbinpunkt mot sør-øst.*



*Figur 24. T4, turbinpunkt vestside.*



*Figur 25. Vegparti mellom T4 og T5. Kryssing av myr.*



*Figur 26. Myrkryssing mellom T4 og T5 før utlegging av vekstmasse på vegskulder. Grov blokk i vegfundamentet er synlig.*



## Turbin 5



*Figur 27. T5, turbinpunkt mot sør.*



*Figur 28. T5, turbinpunkt med deponi overskuddsmasser (panorama).*



*Figur 29. T5, turbinpunkt mot nord-øst.*



*Figur 30. T5, turbinpunkt mot øst.*



*Figur 31. Vegparti mellom T5 og T6. Myrkryssing. Samme myrkryssing som under, sett mot øst.*



*Figur 32. Vegparti mellom T5 og T6. Samme myrkryssing som over, sett mot vest.*



*Figur 33. Myrkryssing mellom T5 og T6. Utgraving av myr i anleggsperioden. Ved etablering av vegens fundament ble "trauet" fylt med grov stein. Mot toppen av fundamentet ble det benyttet en gradvis avtakende steinstørrelse.*

## **Turbin 6**



*Figur 34. T6, vegparti inn mot turbinpunkt med hjelpekranplasser. Grantrærne på høyre side av vegen og mellom de to kranplassene er eksempel på igjensetting av trær langs veg for å bryte opp den visuelle effekten av ryddebeltet ved byggeområdene.*



*Figur 35. T6, turbinpunkt mot øst.*



*Figur 36. T6, turbinpunkt mot sør.*



*Figur 37. T6, turbinpunkt mot sør.*



*Figur 38. Merking Finnskogleden ved T6.*



*Figur 39. Vegparti mellom T6 og T9.*

## **Turbin 7**



*Figur 40. T7, turbinpunkt vestsida.*



*Figur 41. T7, hjelpekranplasser med vegparti fra turbinpunkt.*



*Figur 42. T7, turbinpunkt mot nord.*





*Figur 43. T7, turbinpunkt sørside.*

## **Turbin 8**



*Figur 44. T8, hjelpekranplass og vegparti mot turbinpunkt.*



*Figur 45. T8, turbinpunkt mot nord med område for masseuttak.*



*Figur 46. T8, turbinpunkt mot sør. I denne skråningen hadde NVE merknad om for mye grov stein i overflaten under befaring. Steinene er nå fjernet.*



*Figur 47. Vegparti fra T9 mot T7 og T8.*



*Figur 48. Vegparti mellom T9 og T7, med merking for kryssing av Finnskogleden.*

## Turbin 9



*Figur 49. T9, turbinpunkt mot sør-øst.*



*Figur 50. T9, turbinpunkt vestside.*



*Figur 51. T9, hjelpekranplasser og vegparti fram mot turbinpunkt.*



*Figur 52. T9, turbinpunkt sørside.*



*Figur 53. Vegparti mellom T9 og servicebygg.*



*Figur 54. Vegparti mellom T9 og servicebygg.*



*Figur 55. Vegparti mellom T9 og servicebygg.*



*Figur 56. Vegparti mellom servicebygg og massetak.*



*Figur 57. Vegparti mellom T10 og massetak.*



*Figur 58. Vegparti mellom T10 og massetak. Trestolper med blå topp på hver side av vegen angir kryssing av Finnskogleden.*





*Figur 59. Vegparti mellom T10 og massetak, gammelt dødt tre er bevart langs vegen.*



*Figur 60. Vegparti mellom T10 og massetak.*

## Turbin 10



*Figur 61. T10, Vegparti inn mot turbinpunkt og hjelpekranplasser til høyre.*



*Figur 62. T10, hjelpekranplass.*



Figur 63. T10, turbinpunkt.



Figur 64. T10 turbinpunkt, sørside.



*Figur 65. T10, tilrettelagt trase for Finnskogleden i skråning ved turbinpunkt.*



*Figur 66. Vegparti mellom T11 og massetak.*

## Turbin 11



Figur 67. T11, vegparti inn mot turbinpunkt med koblingskiosk.



Figur 68. T11, turbinpunkt hovedkranplass mot øst



*Figur 69. T11, turbinpunkt sørside.*

## **Turbin 12**



*Figur 70. T12, turbinpunkt mot nord.*



Figur 71. T12, hjelpekranplass.



Figur 72. T12, veg ut fra turbinpunkt med hjelpekranplasser.



*Figur 73. Vegparti mellom T11 (avbildet) og T12.*

### **Turbin 13**



*Figur 74. Vegparti mellom T12 og T13 (avbildet).*





*Figur 75. T13 Vegparti inn mot turbinpunkt med hjelpekranplasser.*



*Figur 76. T13, turbinpunkt mot vest.*



*Figur 77. T13, turbinpunkt mot øst.*



*Figur 78. T13, turbinpunkt sørside.*