

Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Dato: 15.03.2023

Skråvadalen kraftverk (NVE ref.: 202005163):

Kommentar til høringsuttalelser om reindriftsfaglig tilleggsutredning

Vi takker Voengel-Njaarke reinbeitedistrikt, Statsforvalteren i Nordland og Nordland fylkeskommune for nye høringsuttalelser om den reindriftsfaglige tilleggsutredningen (datert 29.11.2022) som ble utarbeidet i etterkant av konsesjonsbefaringer med alle høringspartene (28.09.2022).

Den reindriftsfaglige utredningen fra Sweco konkluderer med at den største negative påvirkningen for reindrift vil kunne komme fra unnvikelseeffekter på grunn av anleggsaktivitet, eller ved at det blir økt tilgjengelighet i Skråvadalen i driftsfasen. Påvirkningen fra tiltaket med tilbakeføring av anleggsvei er vurdert til å være *ubetydelig til noe forringet*, og samlet konsekvens er vurdert til å være *noe negativ* lokalt i influensområdet. Utredningen bemerker videre at distriktet samlet sett er under stort press fra ulike arealinngrep og at dets bæreevne er utfordret. Utredningen fastslår ikke med sikkerhet hvilken påvirkning og konsekvens utbyggingen vil kunne ha for samlet belastning for distriktet. Det vises til usikkerhet om det er mulig å unngå økt tilgjengelighet selv ved tilbakeføring av anleggsvei, og Sweco bemerker at tiltakshaver og reinbeitedistriktet har motstridende erfaringer i denne sammenheng.

Vi noterer oss at alle de tre høringsuttalelsene i hovedtrekk fraråder at NVE gir prosjektet konsesjon basert på at det vil kunne bidra til å øke den samlede belastningen for reinbeitedistriktet.

Nordland Fylkeskommune skriver «[...] at de vurderer at Skråvadalen kraftverk i liten grad vil påvirke reindriften i området, i driftsfasen. Det er mulig å legge inn avbøtende tiltak for å begrense unnvikelseeffekt for reinen i anleggsfasen.», men fraråder likevel bygging av kraftverket da «[...] utbyggingen vil kunne være i konflikt med nasjonale og vesentlig regionale verdier for reindriften.», og «[...] at det er en risiko for at utbyggingen kan bidra til å øke den samlede belastningen for Voengel Njaarke reinbeitedistrikt.».

Statsforvalteren i Nordland skriver at «Selv om dette er ei utbygging med moderate inngrep, skriver Sweco at tiltaket vil føre til at reindriftsverdiene i influensområdet blir noe forringet (øvre del) om ikke anleggsveien tilbakeføres til naturtilstand. Om anleggsveien tilbakeføres til naturtilstand, vil de negative konsekvensene være noe mindre (ubetydelig endring til noe forringet). Dette vil forverre den vanskelige situasjonen som NVE og OED har beskrevet ytterligere. På bakgrunn av dette fraråder vi at det gis konsesjon til bygging av Skråvadalen kraftverk.»

Voengel-Njaarke reinbeitedistrikt understreker områdets viktighet for reindrift og bemerker at «stadig tap av beiteland gjør at den samlede belastningen for distriktet nå er nådd.» Distriktet uttaler videre at «de erfaringene vi har ved utbygginger der det blir argumentert med tilbakeføring av

terrenget [...] fører til at det blir lettere å ferdes i terrenget, noe som igjen fører til økt menneskelig aktivitet og tilrettelegging for annen utbygging og aktivitet.»

Felles for alle høringsuttalelsene er at de i mindre grad virker å vektlegge at prosjektet (i) har svært moderate inngrep, (ii) ikke vil føre til økt ferdsel eller forbedret adkomst til Skråvadalen ved tilbakeføring av adkomstvei til naturtilstand, (iii) at det ikke er veiforbindelse til Kolsvikbogen, og (iv) det er en eksisterende høyspentlinjetrasé parallelt med prosjektområdet. Tiltakshaver vil på det sterkeste imøtegå at ikke den midlertidige anleggsveien vil kunne tilbakeføres til 'naturtilstand' og sørge for at adkomst til dalen ikke vil bli mer tilgjengelig enn den er i dag. Tiltakshaver vil også understreke at det er svært ønskelig å få etablert en tett og konstruktiv dialog med reinbeitedistriktet om løsninger og tilpasning av aktivitet i byggefasen for å minimere forstyrrelser og imøtekomme behovene for reinbeite.

Gitt prosjektet beskjedne fotavtrykk og områdets karakteristikk er vi som tiltakshaver av klar formening at prosjektet skal kunne gjennomføres med minimal påvirkning av reindrift både i bygge- og driftsfase. Gjennom tett dialog med distriktet vil vi kunne planlegge og gjennomføre avbøtende tiltak i byggefasen som forhindrer negative konsekvenser for reindrift og sikre at de to næringene (småkraft og rein) kan sameksistere i Kolsvikbogen.

Med vennlig hilsen,



Svein Halveg

Leder prosjektutvikling

Hywer AS

Svein.halveg@hywer.no