

BKK AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 20.12.2022

Vår ref.: 201907228-48 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir tillatelse til justeringer av tidligere konsesjonsgitte 132 kV kabler i Øygarden

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir BKK konsesjon til fire justeringer på de tidligere konsesjonsgitte jordkablene 132 kV Litlesotra–Bildøybakken 1 og 2 i Øygarden kommune, Vestland fylke. Vi gir også oppdatert tillatelse til at enkelte av de gamle kabelanleggene på strekningen kan bli liggende tilbake, og utsatt frist for ferdigstilling av de nye 132 kV kablene. NVE tillatelser er vedlagt. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/5150/A.

Disse tillatelsene kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt BKK til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Bakgrunn og søknad

BKK (tidligere BKK Nett) fikk i 2020 anleggskonsesjon for bygging og drift av to nye 132 kV kabler fra Litlesotra til Bildøybakken. NVE ga også konsesjon for ny Bildøybakken transformatorstasjon. Tiltaket er begrunnet i at eksisterende ledninger på strekningen måtte legges om for å frigi plass til Statens vegvesens bygging av ny riksveg 555 (Sotrasambandet).

Gjennom detaljprosjekteringen av veien og kabeltraseen har det vist seg et behov for å gjøre noen endringer, og BKK sendte 01.07.2022 søknad om fire justeringer på den tidligere konsesjonsgitte kabeltraseen. I epost av oktober 2022 har de i tillegg lagt frem noen ytterligere justeringer av de omsøkte endringene. Oversiktskart over justeringene er vist i figur 1, og de ulike endringene er beskrevet nærmere under. Endring 2 er vist midt på traseen i oversiktskartet, men gjelder for hele strekningen. BKK har avklart alle de omsøkte endringene med Statens vegvesen.

Søknad om utsatt frist for idriftsettelse

Opprinnelig konsesjon ble gitt med tre års byggefrist. I epost av 07.12.2022 søker BKK om utsatt frist for ferdigstilling til 31.12.2024. De viser til fremdriftsplanen som ble oppgitt i eksisterende søknad, at byggingen av kablene skal samkjøres med veiutbyggingen. Arbeidene skal pågå ut 2024, og BKK søker derfor om utsatt frist for idriftsettelse av kablene ut 2024.

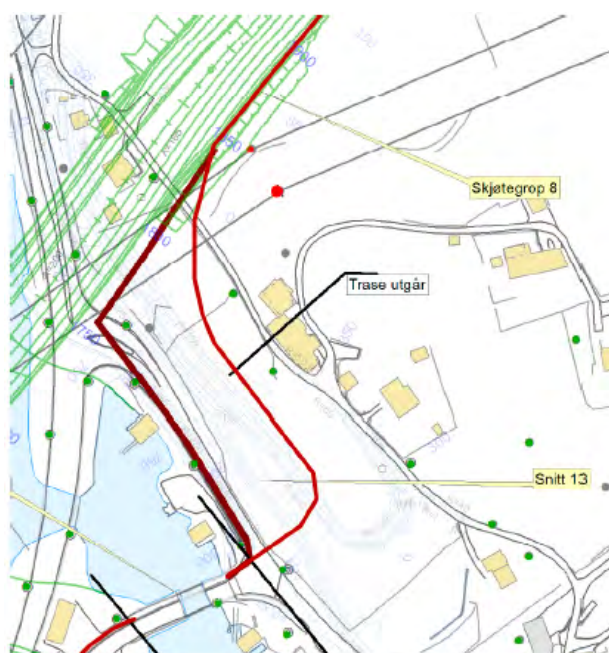


Beskrivelse av de omsøkte endringene



Figur 1: Oversiktskart endringer. Kilde: søknad juli 2022

Endring 1: Denne endringen berører skjøtegrupp nr. 8. Her søker BKK om å justere traseen slik at 132 kV kablene legges i arealet som Statens vegvesen har ervervet til veiformål i forbindelse med bygging av veisambandet Sotrasambandet (ny rv. 555). Det betyr at kabeltraseen ikke lenger berører eiendom 34/2. Kablene skal legges i OPI-kanal og ikke i borehull som opprinnelig planlagt. Begrunnelsen for endringen er at entreprenøren til Statens vegvesen mener denne traseen er enklere gjennomførbar.



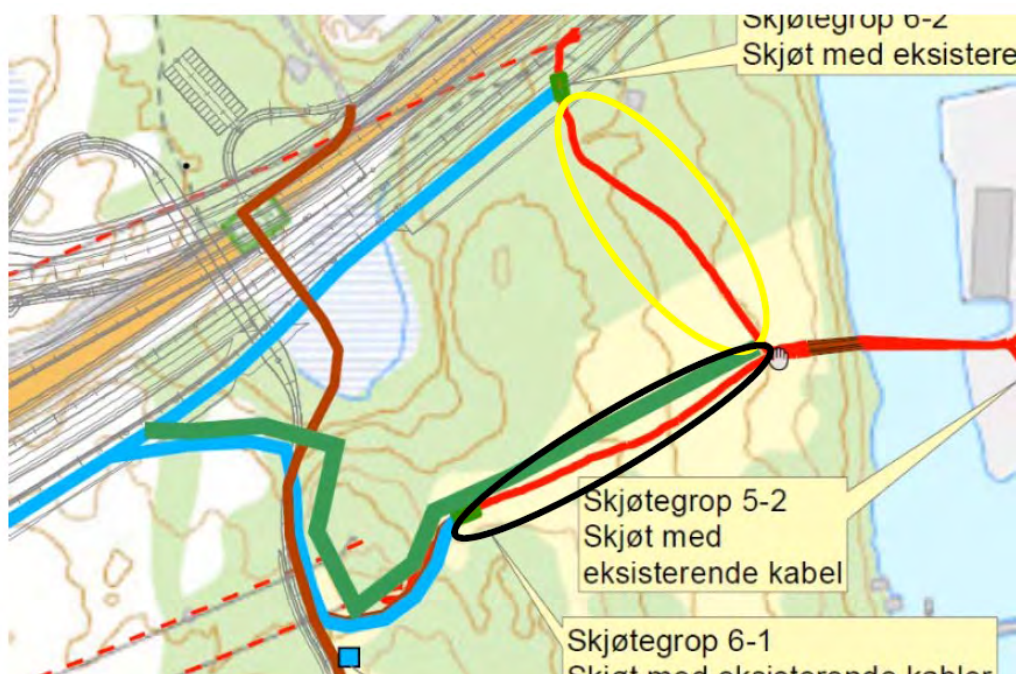
Figur 2: Endring 1. Den lysere røde streken er konsesjonsgitt trasé, mens den mørkerøde er omsøkt endring. Kilde: epost BKK oktober 2022



Endring 2: BKK har tidligere beskrevet at 132 kV kablene skal plasseres i kasser, men de søker om å i stedet legge det i OPI-kanaler. Det gjelder på hele strekningen. Dette mener de gir lettere anleggsgjennomføring for entreprenøren. BKK skriver videre i epost 12.12.2022 at det i tillegg vil være lettere å gjøre annet arbeid nær en OPI-kanal i driftsfasen. Det er heller ikke synlige forskjeller etter driftsfasen. Ulempen kan være det kan være litt mer omfattende prosess ved ev. feilretting enn ved kasser.

Endring 3: I kartet under viser rød markering eksisterende trasé på de gamle 132 kV kablene. Turkis viser konsesjonsgitt trasé for de nye kablene som skal knyttes til de gamle kablene, og grønn markering viser ønsket traséendring. Bakgrunnen er at den konsesjonsgitte traseen innebærer krevende grunnarbeid og er vanskelig tilgjengelig grunnet mye fjell o.l. Den grønne traseen vil gjøre grunnarbeidene enklere å gjennomføre, og det medfører at en del av eksisterende trase (merket med gul ring) frigjøres. Det er én eiendom som berøres av alle endringene, og BKK opplyser om at det er inngått avtale med vedkommende.

BKK søker samtidig at de eksisterende kablene som ikke lenger er i bruk (gul ring) kan bli liggende i bakken, og søker om dispensasjon fra krav om fjerning av nedlagte anlegg i energilovforskriften § 3-5, jf. energilovforskriften § 9-4. Dette er begrunnet med at BKK mener det er unødvendig å grave opp et område kun for å fjerne kablene, når det likevel ikke skal bygges noe nytt der. Det er ifølge søknaden også et ønske fra grunneier at det ikke skal være unødige graving. Kablene er PEX-kabler (plastisolert), og inneholder ikke olje.

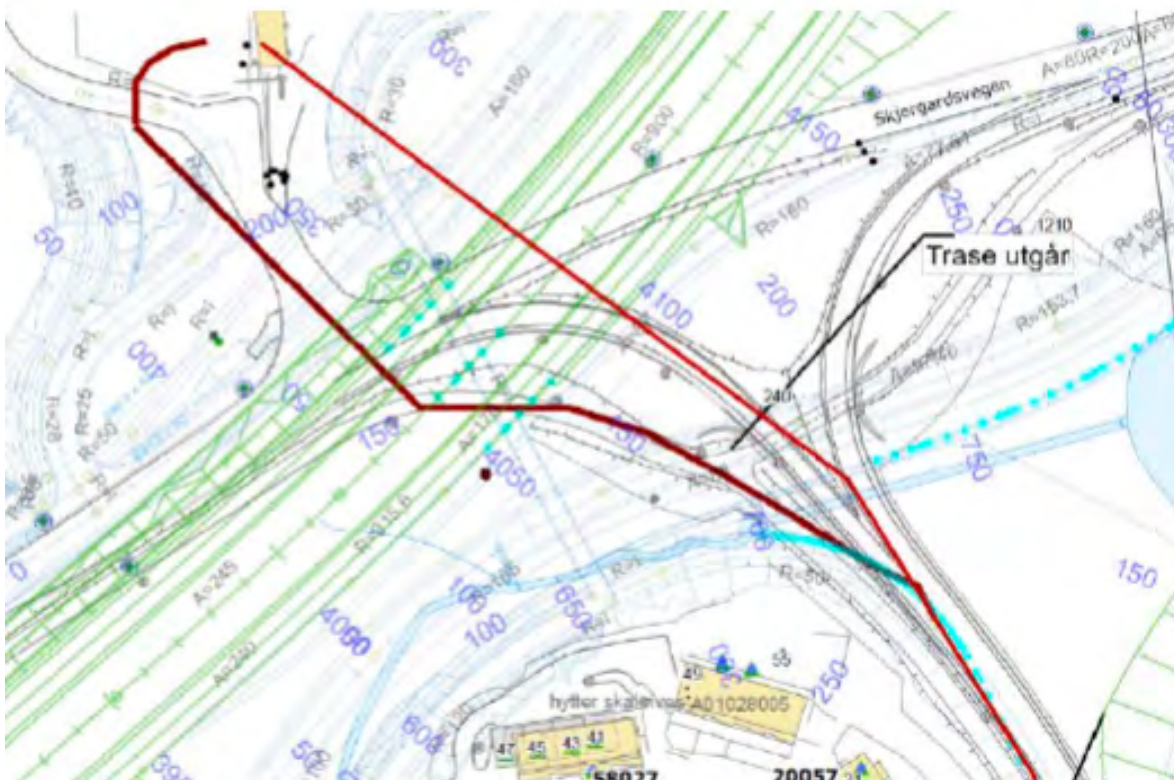


Figur 3: Turkis viser konsesjonsgitt trasé for de nye kablene, og grønn markering viser ønsket traséendring. Kabler merket med gul ring søker BKK om å få lov til å la ligge i bakken. Kilde: søknad juli 2022.

Endring 4: BKK søker også om en justering av traseen i nærheten av Litlesotra transformatorstasjon. I figuren under er lyserød konsesjonsgitt trasé, mens mørkerød er



justeringen BKK ønsker å bygge nå. Bakgrunnen er at den konsesjonsgitte traseen er i veigrunn, som vil si at kablene kun kan bli liggende midlertidig fordi Statens vegvesen ikke tillater stedsvarige rettigheter i veiareal. Kabelen vil fortsatt bli liggende i areal som er ervervet av Statens vegvesen, men ikke i selve veigrunnen.



Figur 4: Endring 4 ved Litlesotra transformatorstasjon. Kilde: e-post oktober 2022.

NVEs vurdering

Fordi tiltaket kun innebærer mindre endringer, og BKK har avklart endringene med grunneier og Statens vegvesen, har ikke NVE sett behov for å sende søknaden på høring, jf. energiloven § 2-1.

Vi vil påpeke at endring 1 også ble foreslått av grunneier ved opprinnelig behandling av kabelen i 2020. Da opplyste BKK at endringen ikke var mulig å bygge, bl.a. på grunn av høydeforskjeller og bøyeradius. I tillegg var det viktig at traseen ikke kom i konflikt med bygging av ny bro ved Bildøystraumen. NVE spurte BKK i epost av september 2022 om hva som hadde endret seg siden traseen nå likevel er mulig å bygge. BKK skriver at på tidspunktet da opprinnelig søknad ble sendt visste ikke BKK eller SVV detaljplanene for veiutbyggingen, med nødvendige anleggsveier etc. I etterkant har det blitt valgt entreprenør som har lagt mer detaljer for anleggsveiene som gjør at traseen er gjennomførbart likevel.

NVE har ingen vesentlige merknader til de omsøkte endringene. De gjøres for å tilpasse nettutbyggingen til veiutbyggingen, og gir ingen vesentlige nye konsekvenser



sammenliknet med tidligere konsesjonsgitte trasé. Vi mener også BKK godt nok har begrunnet behovet for OPI-kanal. Vi vil derfor gi konsesjon som omsøkt, se vedlagte tillatelse NVE-ref. 201907228-50. Konsesjonen gis med samme vilkår som eksisterende konsesjon.

NVE gir samtidig oppdatert tillatelse til å la kabler bli liggende i bakken, se NVE-ref. 201907228-53. Vi viser til vårt tidligere vedtak om å la to kabler på hhv. 200 og 480 meter av den gamle ledningen bli liggende, hvor vi konkluderte med at det å la kablene bli liggende i bakken vil gi færre negative virkninger enn å grave opp kablene. De omsøkte justeringene nå endrer ikke denne vurderingen. Tillatelsen gis med samme vilkår som eksisterende tillatelse.

Vi har forståelse for at byggingen av 132 kV kablene må samkjøres med Statens vegvesens veiutbygging, og vil derfor også gi ny frist for idriftsettelse av disse til 31.12.2024.

Om rammene for konsesjonen

Konsesjonen omfatter også Bildøybakken transformatorstasjon. I tråd med ny praksis for å redusere ledetiden for nettanlegg har NVE samtidig oppdatert konsesjonen for stasjonen.

Konsesjonene er nå spesifisert slik at konsesjonæren selv kan bestemme antall og ytelse på transformatorer, innenfor rammene av et øvre tak for spenningsnivå og eksisterende bygningsmasse/celler. Nye transformatorceller vil normalt kreve søknad. Det vil ikke kreve søknad å utvide eksisterende koblingsanlegg med nye bryterfelt inne i eksisterende bygning eller innenfor eksisterende inngjerdede stasjonsområde, så lenge øvre spenningsnivå spesifisert i konsesjonen ikke endres. Nytt kompenseringsanlegg og jordslutningsspoler er fremdeles søknadspliktige, med unntak av kondensatorbatterier med spenning opp til og med 22 kV. Anlegg opp til og med 22 kV, kan også bygges og drives av områdekonsesjonær uten konsesjonssøknad.

Som tidligere vil det kreve søknad for å etablere nye, inngjerdede stasjonsområder og å utvide eksisterende stasjonsområder. Nye bygninger inne på stasjonsområdet vil som hovedregel kreve søknad, inkludert nye transformatorceller.

For inngjerdede stasjoner, vil bygninger med grunnflate opptil 50 m², der høyden på det nye bygget ikke er høyere enn eksisterende bygninger på stasjonsområdet, ikke kreve søknad. Tilbygg på eksisterende bygninger krever som hovedregel konsesjonsbehandling, med unntak av tilbygg på maks 50 m² fra konsesjonsgitt bygningsareal, der høyden på tilbygget heller ikke er høyere enn eksisterende bygning. Det kan bygges ett slik tilbygg før det må søkes om ny konsesjon. Dette fremkommer av vilkår 12 i vedlagte anleggskonsesjon.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles. Dersom noen av de nevnte mottakerne er representert ved fullmektig, skal også fullmektigen få tilsendt brevet, jf. forvaltningsloven § 12.



NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftforsyningen. Konesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved senere endringer av anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Lisa Vedeld Hammer
seksjonssjef

Anine Mølmen Andresen
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

BKK AS

Kopimottakerliste:

STATENS VEGVESEN

BKK AS - Roy Hammer

STATSFORVALTAREN I VESTLAND

VESTLAND FYLKESKOMMUNE

ØYGARDEN KOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 21. januar 2023 eller 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.