

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 26.08.2022

Vår ref.: 202209773-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til nettstasjon ved Taverna Alvdal

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til å bygge og drive en nettstasjon med tilhørende transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 2 MVA ved Taverna Alvdal i Alvdal kommune, Innlandet. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202209773-3. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/10912/A.

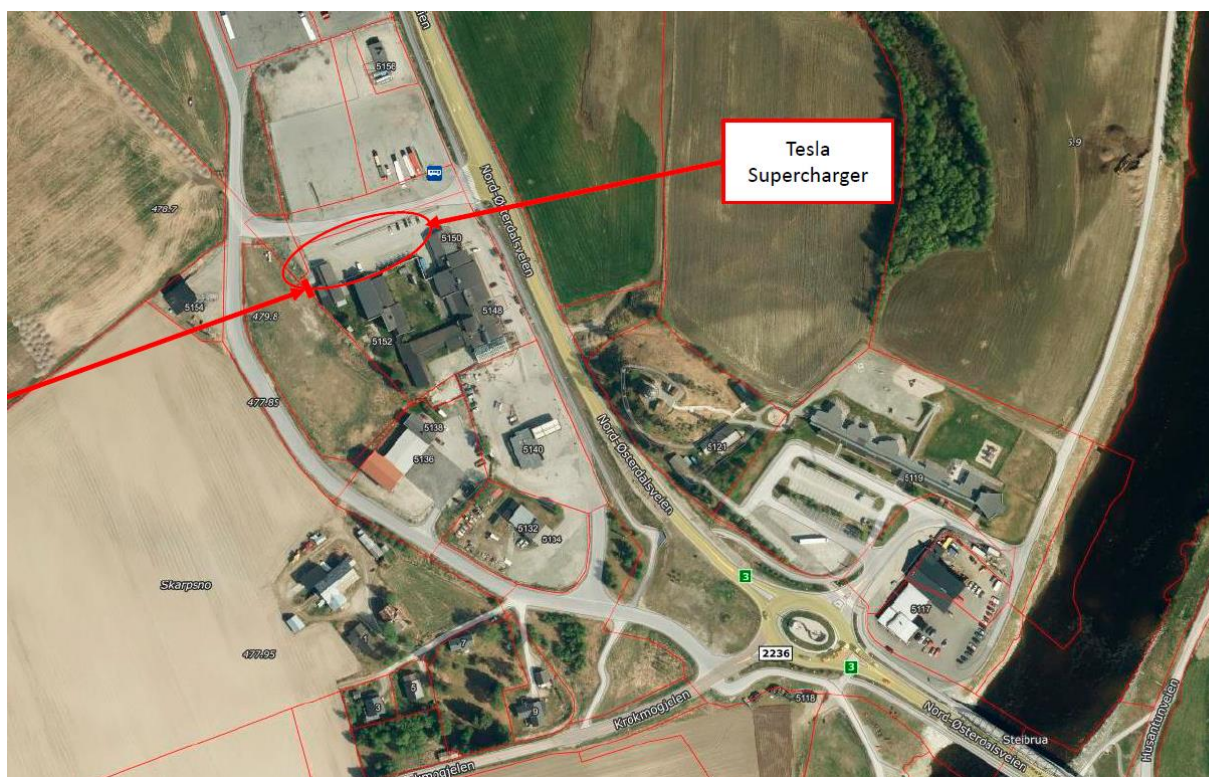
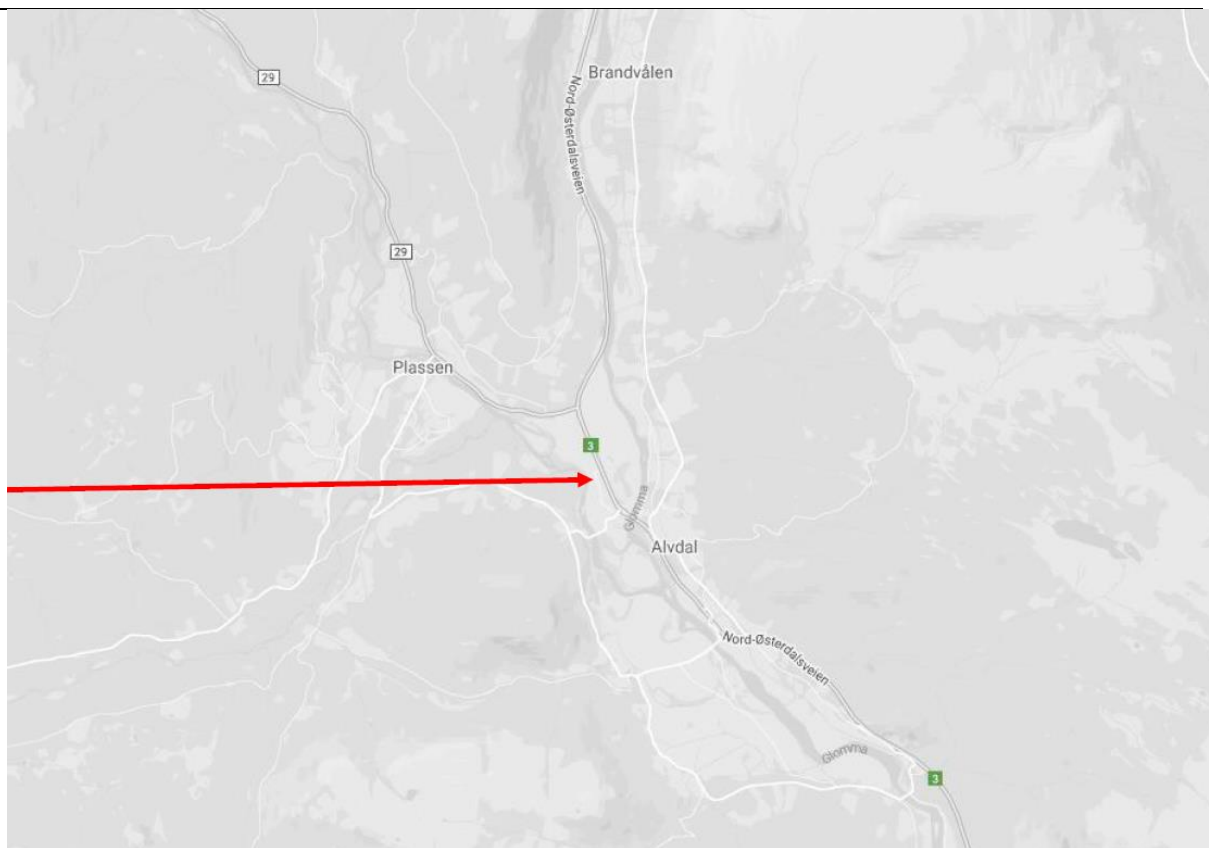
Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Norway AS til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Søknaden

Tesla Norway AS har søkt anleggskonsesjon for etablering og drift av en nettstasjon for forsyning av ladeanlegg ved Taverna Alvdal, Alvdal kommune, Innlandet. Nettstasjonen inneholder en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 2MVA. Nettstasjonen skal kobles til områdekonsesjonær Klive AS sitt 22 kV kabelanlegg, hvor Tesla blir eneste kunde på nettstasjon og transformator. Nettstasjonen vil plasseres ved et eksisterende ladeanlegg og tilhørende parkeringsplass.

Tesla Norway AS begrunner søknaden med at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby levering på 480 V, som ladestasjonene har behov for. Tesla Norway skriver at de ved omsøkt løsning for egen høyspenttilkobling på 22 kV og egen transformering til 480 V vil unngå en løsning med mindre step-up transformatorer. Tesla Norway mener derfor at den omsøkte løsningen vil gi lavere energibehov, en enklere teknisk løsning og ha mindre arealbehov. Den søkte transformatoren har et effektbehov på 2 MVA.

Tesla Norway har inngått en langsiktig avtale for etablering med grunneier Taverna Eiendom AS. Grunneier har ingen motforestilling mot plassering og løsning av den nye nettstasjonen. Det er også avklart med Alvdal kommune at tiltaket ikke er byggesøknadspliktig. Tesla Norway har videre kommet til enighet med områdekonsesjonær Klive om teknisk løsning og tilknytningspunkt, og fått bekreftet at det er tilgjengelig kapasitet i nettet.



Kart 1: Omsøkt plassering av Tesla nettstasjon med tilhørende transformator oppført



NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene. Det er enighet mellom Tesla Norway, Taverna Eiendom AS og Klive AS om plassering nettstasjon og teknisk løsning. Nettselskapet har bekreftet at det er kapasitet i overliggende nett. Alvdal kommune har uttalt seg positiv til tiltaket.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres i tilknytning til en parkeringsplass som allerede brukes til ladestasjoner. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. Sett i lys av sakens omfang, med en liten nettstasjon plassert langs veien, mener NVE at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å vurdere virkningene for naturmangfold. Etter NVEs vurdering vil ikke anleggene gi negative virkninger av betydning for naturmangfoldet, og prinsippene i naturmangfoldloven er dermed ivaretatt.

Naturfare

Flomsonekart for Alvdal utarbeidet av NVE i 2005 (NVE Flomsonekart; 2005:5) viser at det aktuelle området er en del av flomområde og oversvømt areal ved en 200-årsflom. NVE påpeker at vi ikke er myndighet for behandling av arealbruk knyttet til selve ladestasjonen/parkeringsplassen, det behandles ev. av kommunen gjennom plan- og bygningsloven. Vår myndighet er knyttet til nettstasjonen.

Risikoen ved flom er primært knyttet til utfall av nettstasjonen, og dermed Teslas mulighet til å levere strøm til sin ladestasjon. Vi legger til grunn at Tesla Norway selv har vurdert risiko for skade på anleggene opp mot nytten. Anlegget har ikke betydning for forsyningssikkerheten.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukerkundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener at det i denne saken er akseptabelt at Tesla Norway eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 480 V per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 480 V begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla Norway selv bygger og driver egen transformering til 480 V.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.



Vedtak

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla AS for å bygge og drive en transformator med ytelse 2 MVA og omsetning 22/0,48 kV i Alvdal kommune. NVEs tillatelse er vedlagt, NVE-ref. 202209773-3.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Lisa Vedeld Hammer
seksjonssjef

Jonas Mathisen
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

**Mottakerliste:**

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATNETT SF

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION ØST-NORGE

ALVDAL KOMMUNE

Tesla Norway AS - Erik Leknesund

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

KLIVE AS

INNLANDET FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.