

Grunnforhold:
Nødvendige grunnundersøkelser og/eller uttalelse fra geolog bør gjennomføres for alternative plasseringer av trafocelle.

Tilkobling:
Tilkobling forestås via det ledige feltet på transformatorstasjonen. Løsning er illustrert.

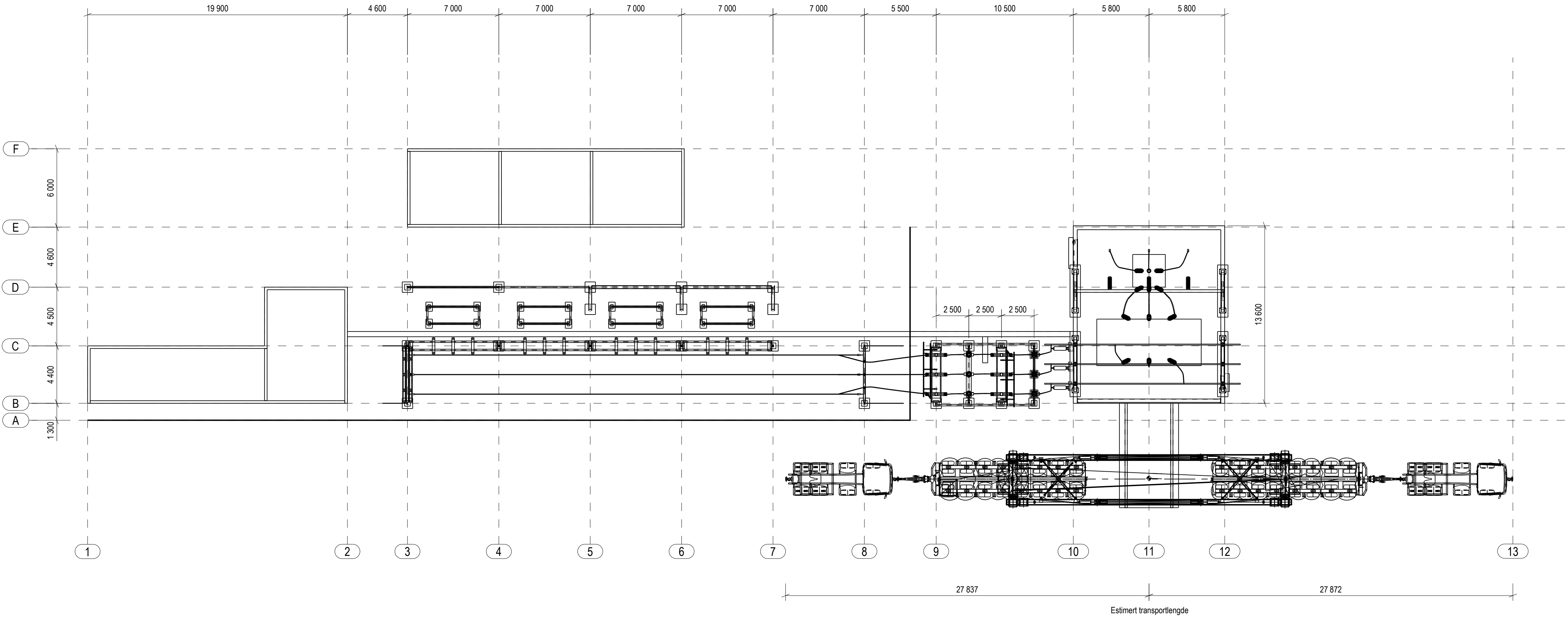
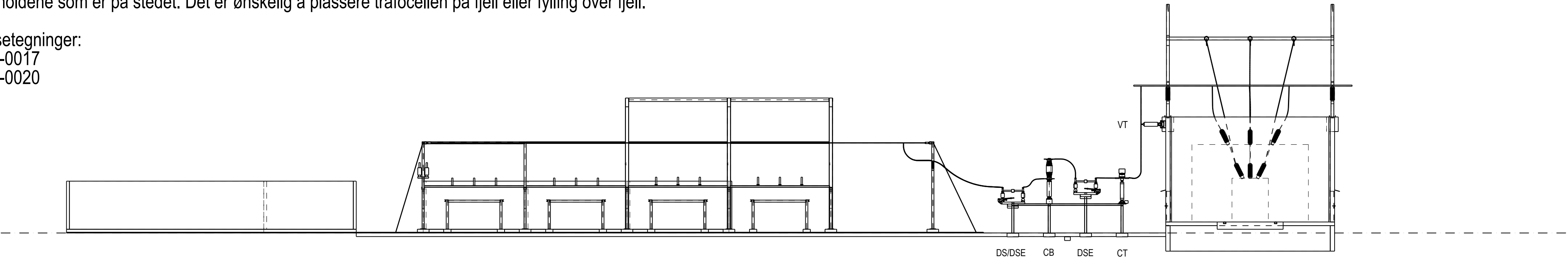
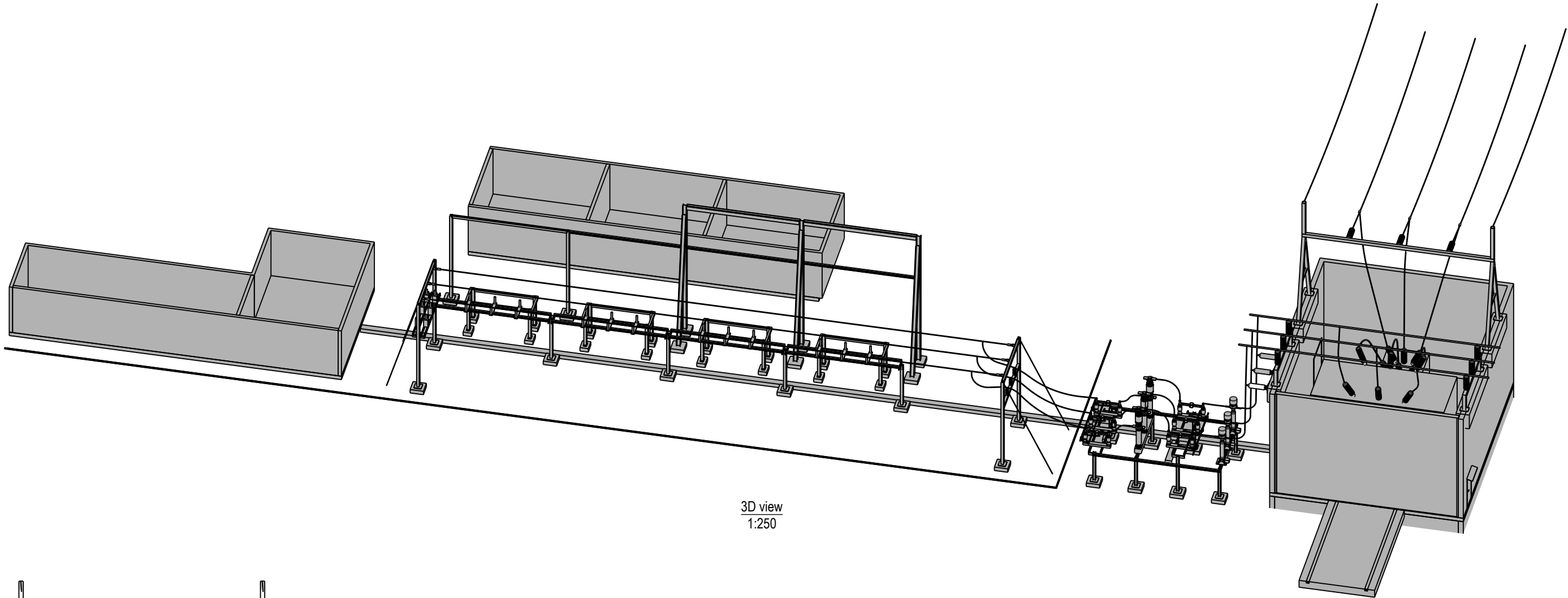
Målsetting:
Målsetting er ikke eksakt og kan justeres/tilpasses.

Bryterfelt:
Det er foreslått to skillebrytere med/uten jord (DSE/DS), effektbryter (CB), strømtransformator (CT) og spenningstrafo (VT) mellom samleskinne og 200 MVA trafocelle. Dette ses i sammenheng med enlinjeskjema og etter ønske fra Elvia.

Trafo:
Skisse av ny 200 MVA trafo er tilsvarende størrelse plassert på Halmstad. Avvik kan forekomme.

Trafotransport:
Det er hensiktsmessig å finne god plassering av trafocelle slik at transport/avlossing av trafo kan gjennomføres sikkert. Plasseringen av trafocellen bør være i forlengelsen av samleskinnen slik alternativet forslår. Avstand fra samleskinne til trafocellen kan tilpasses og vil avhenge av avstandkrav og loopføring. I tillegg bør det tilpasses etter de faktiske grunnforholdene som er på stedet. Det er ønskelig å plassere trafocellen på fjell eller fylling over fjell.

Referansetegninger:
3200-KA-0017
3200-KA-0020



03	20.02.2023	Forslag til plassering	DN	LE	
02	20.02.2023	Forslag til plassering	DN	LE	
01	09.11.2022	For kommentarer. Forslag til plassering	DN	OAS	
Rev	Appr. date	Description	Created by	Checked by	Appr. by
TITTEL:			LEVERANDØR:		
Elvia AS			BYGGHERR:		
Fjærå transformatorstasjon			TEKNIKK-LEVERANDØR:		
Foreslått plassering av trafocelle			3200-M-0		
Plantegning			TEKNIKK-NR BYGGHERR:		
MALESTOKK:			290641		
1:200		FORMAT:	A1		