



NVE

ALUT AS
Markveien 46
9510 ALTA

Vår dato: 10.04.2026

Vår ref.: 202525839-9 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir tillatelse til å bygge nye Raipas transformatorstasjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Alut AS og Statnett SF tillatelse til å bygge om dagens Alta transformatorstasjon, til nye Raipas transformatorstasjon. NVEs tillatelser er vedlagt.

Saksdokumentene er tilgjengelige via [offentlig postjournal](https://offentlig.postjournal.no) (eInnsyn). Sentrale dokumenter er lagt ut på sakens nettside i NVE: www.nve.no/25933/A.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt til Alut AS og Statnett SF for kommentar før saken legges fram for Energidepartementet.

1 Søknaden

Alut AS søkte 16. januar 2026 om konsesjon etter energiloven til å bygge om og utvide dagens Alta transformatorstasjon, like sør for Alta by i Alta kommune i Finnmark, se figur 1. Den nye stasjonen vil endre navn til Raipas transformatorstasjon. Alut søker på vegne av både Alut AS og Statnett SF.



Figur 1: plassering av Alta/Raipas transformatorstasjon

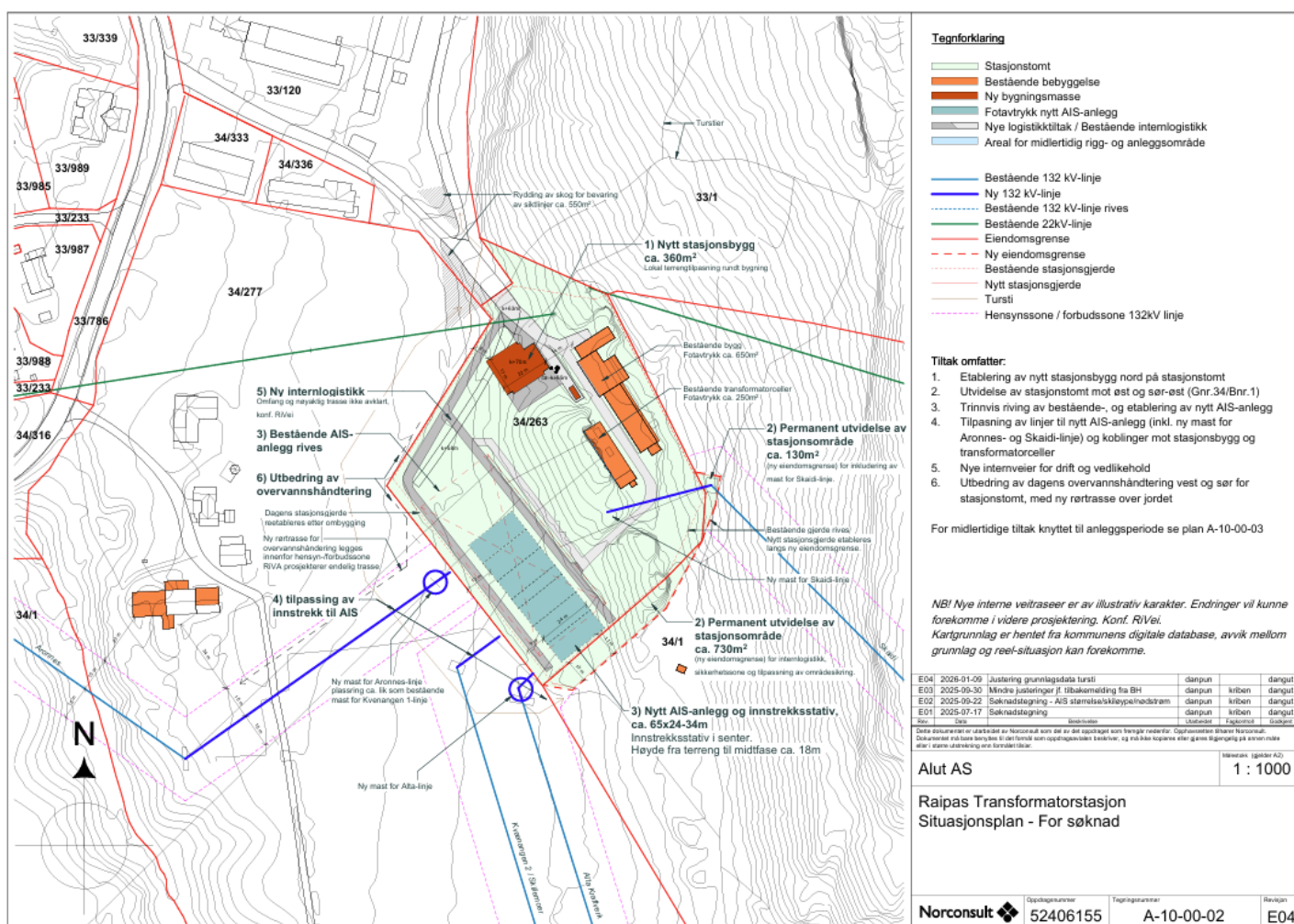


NVE

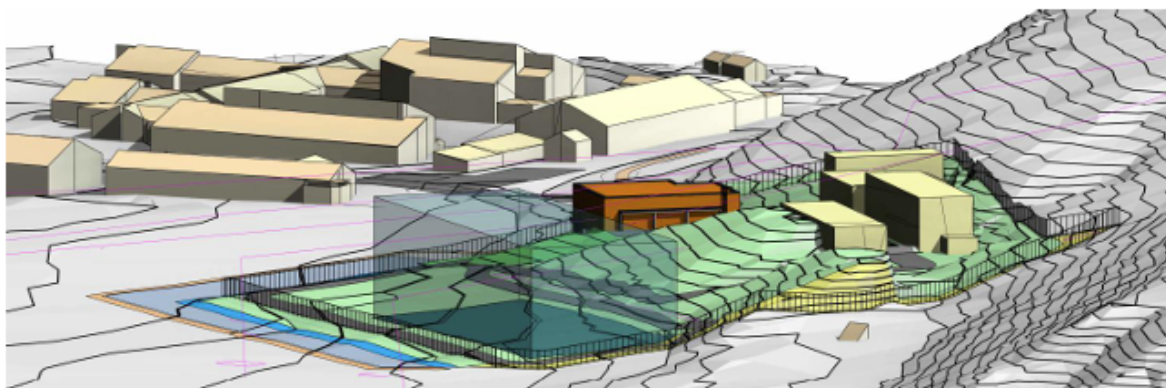
Norges vassdrags-
og energidirektorat

Utvidelsen og ombyggingen innebærer (se figur 2 for situasjonsplan):

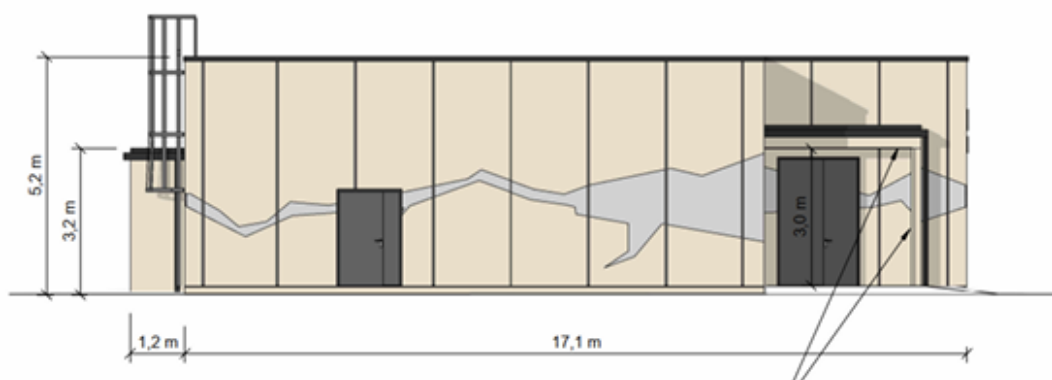
- Flytting av stasjonsgjerde sørøst for stasjonen med 10 meter. Vinkelmast som står utenfor dagens gjerde, vil komme innenfor nytt gjerde.
- Utvidelse av det inngjerdede stasjonsområdet med 860 m² (dagens areal er ca. 14 000 m²).
- Nytt utendørs luftisolert (AIS) koblingsanlegg. Dagens anlegg vil rives og byttes ut trinnvis.
- Justering av ledningstraseer inn til transformatorstasjonen.
- Ny stasjonsbygning med grunnflate 360 m² og høyde ca. 6 meter. Skisse og eksempel på fasade er vist i figurer 3 og 4.
- To nye master utenfor stasjonsgjerdet, for 132 kV ledningene vestover mot Aronnes og sørover mot Alta kraftverk. Mastene vil erstatte to av dagens master, som rives etter at nye master er etablert. Type mast er vist i figur 5.
- Ny mast innenfor gjerdet, for 132 kV ledningen østover mot Skaidi, se figur 5.



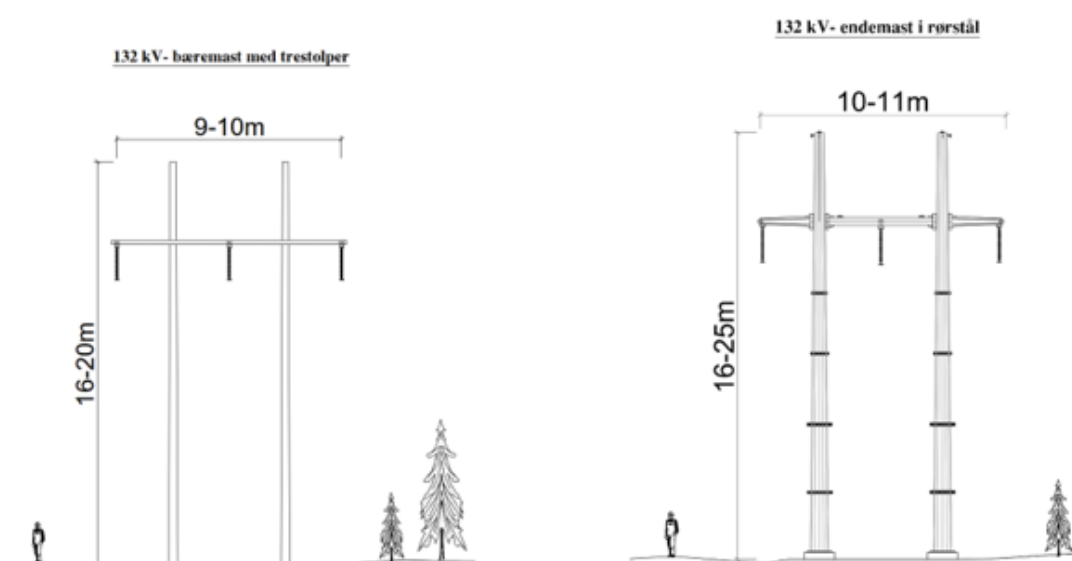
Figur 2: Situasjonsplan av ombyggingen. Nytt bygg er vist som mørkebrun figur, nytt koblingsanlegg som blå rektangel, nye ledninger som blå streker, nytt gjerde som stiplede oransje strek. Kilde: Aluts søknad



Figur 3: Visualisering av nytt AIS-koblingsanlegg (gjennomsiktig blå kube) og ny stasjonsbygning (rødbrunt bygg). Kilde: Aluts søknad



Figur 4: Eksempel på fasade på ny stasjonsbygning. Kilde: Aluts søknad



Figur 5: Mastetype planlagt mot vest og sør (til v.) og mot øst (til h.). Kilde: Aluts søknad



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Deler av koblingsanlegget, vern- og kontrollanlegg og to av mastene vil eies av Statnett, mens resten vil eies av Alut AS.

Alut begrunner søknaden med at den tekniske levetiden for dagens stasjon er overskredet og at det er stort behov for oppgradering. Alut forventer at både forsyningssikkerhet og personsikkerhet ved anlegget vil bli redusert dersom det ikke gjøres tiltak.

Alut har samtidig sendt inn detaljplan til behandling og godkjenning.

2 NVEs behandling av søknaden

2.1 Hurtigsporbehandling og forarbeider

Et av kriteriene for behandling i NVEs hurtigspor for enkle og godt forberedte søknader, er at den som søker om konsesjon innhenter forhåndsuttalelser fra lokale og regionale myndigheter og øvrige berørte parter. Alut AS har sendt søknaden på høring til Alta kommune, Finnmark fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget, Statnett, FeFo, Alta IF, og berørt grunneier. Alta kommune, Finnmark fylkeskommune og Sametinget har uttalt seg til søknaden.

NVE har derfor unnlatt å sende søknaden på høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene og Alut AS selv har hentet inn uttalelser fra berørte parter og myndigheter. Under følger en oppsummering av uttalelsene, og Aluts eventuelle kommentarer til disse.

2.2 Innkomne merknader

Alta kommune er svært positiv til den planlagte oppgraderingen på overordnet nivå, men har en rekke merknader. Kommunen ønsker at lysløypa skal legges om utenom bondens jorde, og ber om at NVE setter vilkår om permanent omlegging. Kommunen ber Alut om å ta hensyn til og unngå skade på landbruksjorda som blir berørt. Kommunen stiller spørsmål ved om vann- og avløpshåndteringen er god nok, og ber om at NVE får dokumentasjon på at områdestabiliteten er ivaretatt, siden det er en kjent kvikkleiresone i nærheten. Kommunen kommenterer også trafiksikkerhet og støy under bygging, særlig gitt nærheten til skole og barnehage.

Aluts kommentar

Alut mener at skiløypa blir tatt tilstrekkelig hensyn til under byggeperioden ved flere tiltak: løypa legges om midlertidig, det blir etablert en ventesone for tungtransport, og siktlinjer blir forbedret. Byggeperioden er primært planlagt over kun én vintersesong og Alut forventer ikke at det vil være mer trafikk etter byggingen er ferdig enn det er i dag.

Alut viser til at de har spesifisert krav til håndtering av matjord i detaljplanen, hvor det også er presisert håndtering av vann og avløp, inkludert overvann, og krav til støy. Dokumentasjon på grunnundersøkelser har Alut nå lagt ved søknaden.

Finnmark fylkeskommune er opptatt av kulturminnet «Struves meridianbue», som ligger på fjellet Lille-Raipas 1,5 km sør for transformatorstasjonen, og står på UNESCOs verdensarvliste. Fylkeskommunen mener det er nødvendig med grundigere dokumentasjon når det gjelder synligheten av planlagte permanente inngrep, sett fra verdensarvpunktet.

Etter dette innspillet utarbeidet Alut en visualisering av tiltaket sett fra verdensarvpunktet, og oppdaterte søknaden med en mer detaljert beskrivelse av konsekvensene. Begge ble delt med fylkeskommunen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I en oppdatert høringsuttalelse skriver fylkeskommunen at tiltaket fremstår som begrenset i omfang, og vil ikke ha vesentlige negative konsekvenser for verdensarvpunktet. Fylkeskommunen har ikke innvendinger til tiltaket når det gjelder nyere tids kulturmiljø.

Sametinget ser ikke at det er fare for konflikt for automatisk fredede samiske kulturminner, men minner om den generelle aktsomhetsplikten.

3 NVEs vurdering av søknaden

3.1 Teknisk-økonomisk vurdering

3.1.1 Behov for tiltak

Alta transformatorstasjon ble satt i drift i 1965, og ble senere utvidet på 1970- og 80-tallet. Stasjonen har 132 kV-forbindelser nordover mot Skaidi transformatorstasjon, og sørover mot Skillemoen transformatorstasjon og Alta kraftverk, og er viktig for forsyningen til Alta. Alut begrunner behovet for tiltak med at stasjonen bærer preg av høy alder og har oversteget sin tekniske levetid. I dag fører dette til at drift og vedlikehold er utfordrende og omfattende.

Dersom det ikke gjøres tiltak forventer Alut at stasjonen vil bli mer utsatt for feil som kan føre til driftsforstyrrelser og lengre avbrudd. Dette vil redusere forsyningssikkerheten i området, og drifts- og vedlikeholdskostnadene vil øke. I fravær av tiltak forventer også Alut at personsikkerheten ved arbeid og opphold i stasjonen vil reduseres.

Alut har per søknadstidspunkt ingen aktive søknader om tilknytning, for hverken forbruk eller produksjon. Basert på forventet generell forbruksøkning og kommunens arealplaner forventer Alut en effektøkning på rundt 8 MW mot 2040.

3.1.2 Vurderte alternativer

Alut har vurdert følgende konsepter for å løse behovet i Alta transformatorstasjon:

- Nullalternativet: fornyelse av deler av anlegget inne på eksisterende stasjonsområde. Omfatter et minimum av det som må gjøres i stasjonen.
- Alternativ 1A: nytt luftisolert stasjonsanlegg (AIS) på eksisterende stasjonsområde. Dette er konseptet som ble valgt.
- Alternativ 1B: nytt gassisolert stasjonsanlegg (GIS) på eksisterende stasjonsområde
- Alternativ 2: ny stasjon på nytt område.

I 2024 ble den ene transformatoren skiftet ut til en ny med økt kapasitet. I alternativ 1 og 2 er det planlagt å øke transformatorkapasiteten ytterligere ved å bytte ut den andre transformatoren. Dette, samt ledige reservefelt, vil tilrettelegge for fremtidig forbruksøkning.

Selv om nullalternativet er det rimeligste, vil løsningen ifølge Alut ikke oppfylle alle krav og det vil ha begrensede muligheter for utvidelser i fremtiden. Alternativ 2 vurderes som dyrt og med større virkninger for natur og miljø uten at det gir vesentlig økt nytte sammenlignet med alternativ 1. Dette alternativet er derfor forkastet. Alut mener at alternativ 1, å bygge et nytt stasjonsanlegg på den eksisterende stasjonstomten, er det beste alternativet fordi det løser behovet for fornyelse, samtidig som det tilrettelegger for fremtidig utvikling.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Alut har vurdert både AIS og GIS innenfor alternativ 1 (alternativ 1A/1B). Forskjellene i ikke-prissatte virkninger mellom alternativene er små. Siden alternativ 1A har de laveste kostnadene konkluderer Alut derfor med at det er det beste alternativet.

Total investeringskostnad for alternativ 1A er estimert til 175 millioner kroner (2025-kroner).

3.1.3 Teknisk-økonomisk oppsummering

NVE er enig med Alut i at transformatorstasjonen sin dårlige tilstand gjør at det er behov for tiltak som opprettholder eller forbedrer forsyningssikkerheten i området og personsikkerheten i stasjonen.

Selv om det ikke er noen aktive søknader om tilknytning i dag, kan det endres raskt. Når Alut uansett må gjennomføre tiltak mener vi det er fornuftig å samtidig øke kapasiteten for å tilrettelegge for fremtidige behov, særlig i et så sentralt punkt i nettet i nord som Alta.

3.2 Virkninger for miljø og samfunn

3.2.1 Allmenne og private interesser

De fysiske og synlige endringene knyttet til ombyggingen består primært av nytt stasjonsbygg, en mindre utvidelse av stasjonsområdet og justering av tre master nær stasjonen. Stasjonsbygget vil bygges nær dagens bygninger på tomte og ville ligge lavt i terrenget. Stasjonsområdet utvides noe ved å flytte gjerdet i sørøst inntil 10 meter, som vist i figur 2. To av mastene som skal bygges vil erstatte master like i nærheten, mens den tredje planlagte masten vil være innenfor stasjonsområdet.

NVE mener at disse endringene er av begrenset omfang, og vil gi små virkninger for allmenne og private interesser etter at ombyggingen er ferdig.

NVE vurderer at tiltaket vil kunne gi noen virkninger i form av støy og økt trafikk i forbindelse med anleggsarbeidet. Dette vil være forbigående, men må håndteres i en detaljplan for å dempe konsekvensene for omgivelsene i byggeperioden.

Området ligger i en fredningssone mot reinbeite og tiltaket skal derfor ikke berøre reindriftsinteresser.

3.2.2 Friluftsliv

Det ligger et helårs idrettsanlegg like nord for stasjonen, og det går en mye brukt ski- og turløype tett inntil vestsiden av transformatorstasjonen, som vist i figur 6. Alut AS har planlagt for å legge om løypa midlertidig i anleggsperioden, med ytterligere tiltak for å ivareta bruken. Kommunen har bedt om at løypa legges om permanent.

NVE vurderer at tilgangen til å bruke løypa vil være uendret i forhold til dagens situasjon etter at ombyggingen er ferdig, og vil derfor ikke sette vilkår om permanent omlegging. Tiltak for å sikre trygg bruk av løypa under anleggsperioden vil bli fulgt opp i en detaljplan.

3.2.3 Naturmangfold

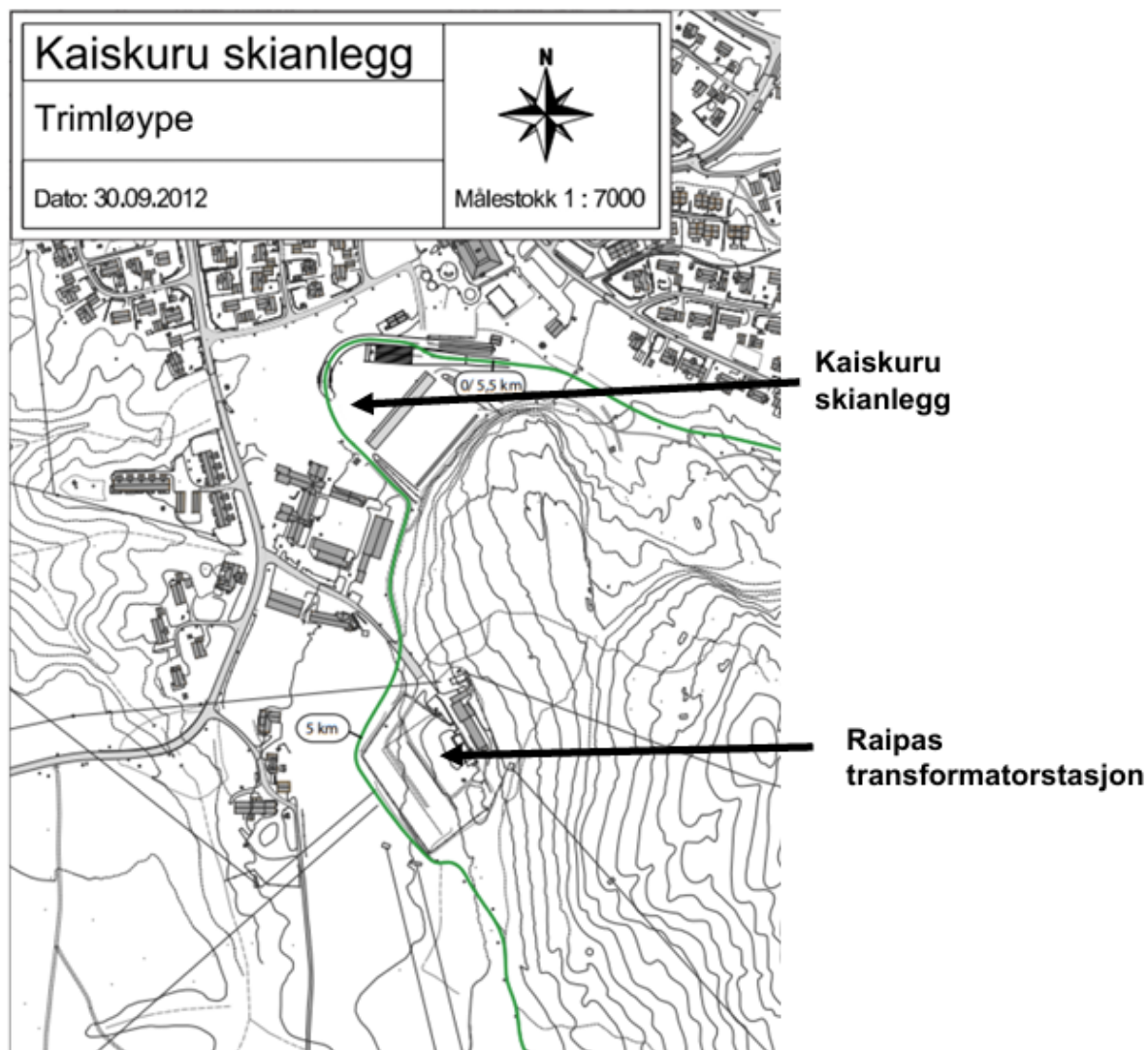
Det er ikke registrert rødlistede arter eller naturtyper som blir berørt av tiltaket. Arealene som berøres har skog av vanlig karakter for området, uten spesielt gamle trær. NVE viser til tiltakets begrensede omfang, og mener at det ikke vil gi vesentlige virkninger for naturmangfoldet i området.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE mener derfor at det ikke er nødvendig å gjøre videre vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8 til 12, men minner om at Alut må følge alminnelig krav om aktsomhet jfr. forskrift om fremmede organismer § 18.



Figur 6: Kaiskuru idrettsanlegg nord for stasjonen. Ski- og turløypa er vist med grønn strek. Kilde: Aluts søknad

3.2.4 Kulturminner og kulturmiljø

Tiltakene ved Raipas transformatorstasjon vil være synlige fra Lille-Raipas, som er et utsiktspunkt med verdensarvstatus. Punktet utgjør ett av 15 oppmålingspunkter i Norge valgt ut for å representere Struves Meridianbue, den første nøyaktige oppmålingen som bidro til å beregne jordas størrelse og form, i første halvdel av 1800-tallet.

På forespørsel fra fylkeskommunen har Alut laget en visualisering av de nye tiltakene sett fra Lille-Raipas, se figurer 7 og 8. Fylkeskommunen konkluderte med at tiltakene ikke ville ha vesentlig negative effekter for verdensarvpunktet. NVE er enig, og mener at slik utbyggingen er planlagt vil det være liten forskjell på situasjonen før og etter utbygging fra denne avstanden. Transformatorstasjonen som helhet er godt synlig, men ligger i



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

underkant av et høydedrag og er lite dominerende i landskapet. Endringene fra dagens til nytt koblingsanlegg vil knapt være synlig på avstand. I tillegg vil det nye bygget være i en dempet farge og form som ikke skiller seg ut fra bakgrunnen.



Figur 7: Innzoomet bilde av dagens transformatorstasjon, tatt fra Lille Raipas. Kilde: Aluts søknad



Figur 8: Visualisering av området etter bygging sett fra Lille-Raipas, med innzoomet bilde av ny stasjon. Kilde: Aluts søknad

Utover Lille-Raipas er det en rekke registrerte kulturminner innenfor 2 km avstand fra transformatorstasjonen, også automatisk fredete kulturminner. Disse er alle skjermet fra transformatorstasjonen ved vegetasjon eller topografi.

NVE vurderer at utbyggingen vil ha ubetydelige virkninger for kulturminner og kulturmiljø. Vi minner om at dersom det skulle avdekkes automatisk fredete kulturminner under anleggsarbeidet, så må arbeidene stanses og kulturminnemyndighetene varsles, jf. kulturminneloven § 8.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.2.5 Landbruk

Det ligger jordbruksareal av stor verdi vest og sørvest for transformatorstasjonen. Kommunen har bedt om at det tas spesielt hensyn til landbruksjord som blir berørt, som gjelder spesielt for en midlertidig vei i anleggsfasen.

Alut AS har gjort rede for mulige tiltak for god håndtering av matjord, og vil gjøre ytterligere rede for dette i en detaljplan.

NVE mener hensynet til midlertidig håndtering av matjord kan ivaretas godt i en detaljplan, og har ingen øvrige merknader.

3.2.6 Naturfare

NVEs faresonekart viser at deler av transformatorstasjonen ligger akkurat innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire, se figur 9, men utenfor fare- og aktsomhetssoner for flom og andre typer skred.

Alut opplyser at det er gjort grunnboringer og grunnundersøkelser og at Norconsult har gjort en vurdering av områdestabilitet som konkluderer med at sikkerhet for områdeskred iht. NVEs veileder nr. 1/2019 er ivaretatt.



Figur 9: Stasjonsområdet (lysegrått område) med dagens stasjonsbygg (mørkegrått, merket 29) ligger delvis innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire (blåstiplet felt). Kilde: NVE Atlas

NVE viser til Norconsults vurdering, og mener at det er liten sannsynlighet for at tiltaket medfører risiko for kvikkleireskred. NVE presiserer at Alut er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Videre plikter Alut å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, i tråd med energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

4 Oppsummering og konklusjon

NVE støtter Alut AS sin vurdering om at det er behov for å gjennomføre tiltak i Alta transformatorstasjon. Videre er NVE enig i den at tekniske løsningen Alut AS søker om, om å bygge nye Raipas transformatorstasjon, er den mest egnede. NVE vurderer at tiltaket har små virkninger for miljø og samfunn, og fordelene ved tiltaket er større enn ulempene.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE gir derfor, i medhold av energiloven § 3-1, anleggskonsesjon til Alut AS og Statnett SF til å bygge, eie og drive nye Raipas transformatorstasjon som beskrevet i søknaden. Nærmere spesifikasjoner er gitt i vedlagte anleggskonsesjoner, NVE-ref. 202525839-8 (Alut) og NVE-ref. 202525839-10 (Statnett).

NVE vurderer at justeringene det er søkt om i ledningsinnstrek og mastepunkter ved transformatorstasjonen kan bygges i medhold av konsesjoner som Statnett allerede har for disse kraftledningene.

4.1 Orientering av grunneiere, rettighetshavere og naboer

NVE ber om at Alut så snart som mulig sender dette brevet til berørte grunneiere, rettighetshavere, naboer og gjenboere. Naboeiendommer er eiendom som har felles grense med den tomt som skal bebygges. Gjenboereiendom forstås som eiendom hvor kun en vei, gate, elv eller annet areal ligger imellom. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles. Dersom noen av de nevnte mottakerne er representert ved fullmektig, skal også fullmektigen få tilsendt brevet, jf. forvaltningsloven § 12.

NVE ber om at Alut sender en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut, med opplysning om dato for utsendelsen.

4.2 Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftsystemet. Forskriften gjelder systemansvarlig og enhver som helt eller delvis eier eller driver nett, produksjon eller organisert markeds plass, samt omsetter og sluttbrukere. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Systemansvarlig skal blant annet fatte vedtak om godkjenning av nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg før disse kan settes i drift.

Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved endringer i anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon. Se Reguleringsmyndigheten for energi sine nettsider for mer informasjon om systemansvarsforskriften og veiledere. Se Statnetts nettsider for gjeldende retningslinjer.

4.3 Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

4.4 Om rammene for konsesjonen

Konsesjonene er spesifisert slik at konsesjonæren selv kan bestemme antall og ytelse på transformatorer, innenfor rammene av et øvre tak for spenningsnivå og eksisterende bygningsmasse/celler. Nye transformatorceller vil normalt kreve søknad.

Det vil ikke kreve søknad å utvide eksisterende koblingsanlegg med nye bryterfelt inne i eksisterende bygning eller innenfor eksisterende inngjerdede stasjonsområde, så lenge øvre spenningsnivå spesifisert i konsesjonen ikke endres. Nytt kompenseringsanlegg og jordslutningsspoler er søknadsppliktige. Dersom konsesjonæren har områdekonsesjon der en (transformator)stasjon er plassert, kan alle anlegg opp til og med 22 kV bygges og drives av områdekonsesjonær uten konsesjonssøknad.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Dersom transformatorytelsen økes kan dette medføre at stasjonen havner i en ny klasse etter kraftberedskapsforskriften § 5-2 og 5-9. Da må stasjonen følge kravene til den nye klassen. Dette kan innebære konsesjonspliktige endringer. Konsesjonær må også sende ny melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg til NVE.

Det vil kreve søknad for å etablere nye, inngjerdede stasjonsområder og for å utvide eksisterende stasjonsområder. Nye bygninger inne på stasjonsområdet vil som hovedregel kreve søknad, inkludert nye transformatorceller.

For inngjerdede stasjoner, vil bygninger med grunnflate opptil 50 m², der høyden på det nye bygget ikke er høyere enn eksisterende bygninger på stasjonsområdet, ikke kreve søknad. Tilbygg på eksisterende bygninger krever som hovedregel konsesjonsbehandling, med unntak av tilbygg på maks 50 m² fra konsesjonsgitt bygningsareal, der høyden på tilbygget heller ikke er høyere enn eksisterende bygning. Det kan bygges ett slik tilbygg før det må søkes om ny konsesjon. Dette går frem av vilkår 6 i vedlagte anleggskonsesjon.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit

seksjonssjef

Laila P. Høivik

senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg

Anleggskonsesjon for nye Raipas transformatorstasjon m/3 vedlegg – Alut AS

Anleggskonsesjon for nye Raipas transformatorstasjon m/1 vedlegg – Statnett SF

Mottakerliste:

ALUT AS

Kopimottakerliste:

STATNETT SF

ALTA KOMMUNE

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

Sametinget / Samediggi

FINNMARK KRAFT AS - Lise Mette Heggheim

Finnmarkseiendommen (FeFo)

Naboer/gjenboere

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

FINNMARK FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42