

FJUEL NORDKAPP AS

Vår dato: 09.07.2026

Vår ref.: 202609530-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til landstrømsanlegg i Honningsvåg i Finnmark

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Fjuel Nordkapp AS (heretter Fjuel Nordkapp) konsesjon til å bygge, eie og drive et landstrømsanlegg til Kystruten som anløper Honningsvåg i Finnmark. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202609530-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/26108/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Fjuel Nordkapp til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

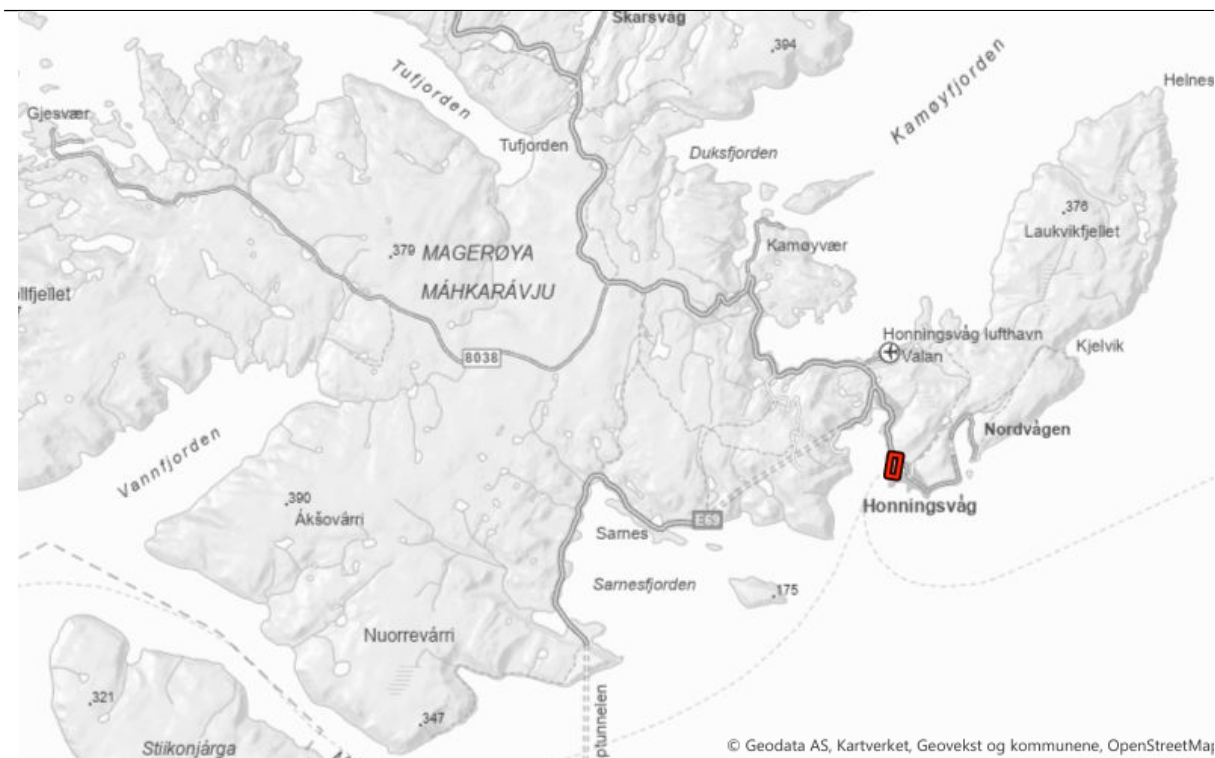
Søknaden

Omsøkt løsning

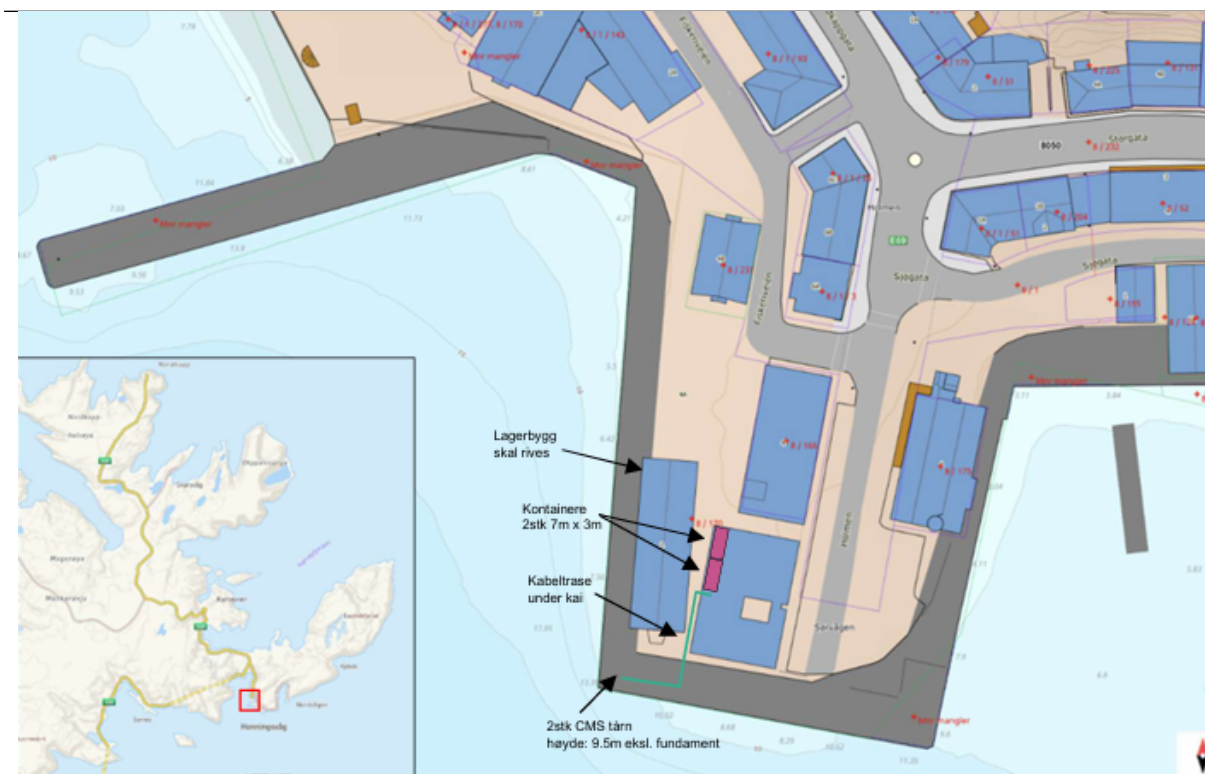
NVE mottok 16. april 2026 søknad om anleggskonsesjon fra Fjuel Nordkapp for å bygge, eie og drive et elektrisk anlegg for å forsyne skip med landstrøm i Nordkapp havn i Honningsvåg. Begrunnelsen for søknaden er å redusere forurensning i form av mindre utslipp av CO₂ og NO_x i Honningsvåg by, i tillegg til redusert støy fra dieselmotorer på tomgang.

Ladeanlegget i Nordkapp havn skal kobles opp til områdekonsesjonær Area Nett sitt 22 kV nett. Fjuel Nordkapp vil bygge, eie og drifte to landstrømskontainere med tilhørende transformatorer og to uttaksstasjoner i form av kabelhåndteringstårn, også kalt CMS, ute på kaikanten. Fjuel Nordkapp planlegger en omtrent 40 meter lang kabeltrasé fra landstrømsanlegget og ut til kabeltårnene på kaia. Traseen skal gå delvis i betongdekket som OPI-kanal og videre åpent forlagt i rør under kai.

En oversikt over plassering av anlegget i Nordkapp havn er vist i kart 1 og 2.



Kart 1: Omsøkt plassering for landstrømsanlegg vist med en rød firkant. Kilde: NVE Atlas.



Kart 2: Omsøkt plassering for landstrømsanlegg. Kilde: Tiltakshavers søknad av 16. april 2026.



Utførte forarbeider

Fjuel Nordkapp har gjennomført et dialogmøte med kommunen for å orientere om sine planer for bygging av landstrømsanlegg. Kommunen stiller seg positive til tiltaket og har bekreftet at tiltaket er i tråd med planbestemmelser og planbeskrivelse for området. Fjuel Nordkapp har i tillegg informert Finnmark fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget og Kystverket om tiltaket og har ikke fått noen merknader eller innvendinger tilbake.

Fjuel Nordkapp har inngått avtale med grunneier Nordkappregionen havn IKS som bekrefter at tiltakshaver kan plassere og benytte sitt utstyr i havnens arealer.

Fjuel Nordkapp har inngått avtale med områdekonsesjonær Area om nettilknytning, og det er enighet om grensesnitt. Områdekonsesjonær Area har videre bekreftet kapasitet i regionalnett og distribusjonsnett.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær Area, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Landstrømskontainerne skal plasseres i et eksisterende lagerbygg som ligger i et havneområde. Området er preget av asfalt og betongflater. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Naturmangfold

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

Tiltaket ligger innenfor aktsomhetsområdet for kvikkleireskred. På vegne av Fjuel Nordkapp har Cowi gjennomført en vurdering av naturfare i henhold til NVEs Veileder 1/2019: *Sikkerhet mot kvikkleireskred*. I vurderingen utledet de at tiltaket er av liten størrelse og at det kun skal graves cirka en meter ned i eksisterende fyllingsmateriale i utgravningsområdet. Dette materialet vil deretter bli lagt tilbake for å stabilisere fundamentet. Tiltaket skal ellers bygges på et område som er flatt. COWI vurderer at det ikke er risiko for kvikkleireskred i eller ved prosjektområdet.

NVE mener at de gjennomførte naturfarevurderingene er tilstrekkelige og av god kvalitet. NVE er enig i vurderingene og legger til grunn at Fjuel Nordkapp hensyntar naturfare ved etableringen av anlegget.



NVE minner om at Fjuel Nordkapp er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Fjuel Nordkapp plikter videre å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, samt sørge for at utbyggingen ikke fører til økt ulempe eller risiko for tredjepart. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Fjuel Nordkapp eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,69 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Landstrømsanlegget inneholder i tillegg frekvensomformere som er nødvendig for å kunne gi 60 Hz til skip som operer med denne frekvensen. Dersom NVE ser at 0,69 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Fjuel Nordkapp selv bygger og driver egen transformering til 0,69 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

NVE mener det er positivt at det tilrettelegges for landstrøm for cruiseskip, som vil redusere utslipp og gi bedre lokal luftkvalitet og mindre støy. NVE mener derfor at fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Fjuel Nordkapp for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 2,5 MVA og omsetning 22 / 0,69 kV i Nordkapp havn i Nordkapp kommune. Tillatelsen gis i anleggsconsesjonen med NVE-ref. 202609530-4.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.



Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Benedikte Øyen
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

FJUEL NORDKAPP AS

Kopimottakerliste:

STATNETT SF

NORDKAPP KOMMUNE

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

Sametinget / Samediggi

Cowi - Tromsø

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

AREA NETT AS

FJUEL TROMSØ AS - Kristian Masvie

FINNMARK FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 24. august 2026 eller 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.