

Detaljplan

Statnett

Rombaken kabelforbindelse

Reinvestering kabler

Juni 2024



INNHold

1. INNLEDNING.....	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	4
1.3 Formål med detaljplanen	5
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING.....	5
2.1 Om anlegget og organisering	5
2.2 Miljøstyring i prosjektet.....	5
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen	6
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	6
3. KONSESJONSVILKÅR.....	7
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	7
3.2 Milepæler i prosjektet	8
3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	8
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN.....	9
4.1 Ytterlig detaljering av justeringer	9
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK.....	10
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	10
5.1.1 Vurdering av naturfare Øyjord	10
5.1.2 Vurdering av naturfare Karistrand.....	12
5.2 Krav etter andre lovverk	17
5.2.1 Forurensningsloven.....	17
5.2.2 Kulturminneloven	17
5.2.3 Reindriftsloven	17
5.2.4 Naturmangfoldloven	17
5.2.5 Veglova	17
5.2.6 Havne- og farvannsloven	17
5.2.7 Jernbaneloven.....	17
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE.....	18
6.1 Innledning	18
6.2 Tekniske planer.....	18
6.2.1 Ledningsbygging	18
6.2.2 Endring av eksisterende ledninger	20
6.2.3 Installasjon av kabel	21
6.2.4 Fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg.....	21
6.2.5 Plan for rivning	22
6.2.6 Transport.....	22
6.2.7 Rigg- og anleggsplasser.....	23

6.2.8	Helikoptertransport	23
6.2.9	Skogrydding	23
6.2.10	Massedeponier.....	23
6.3	Kart og tegninger.....	24
6.4	Terrenginngrep og istandsetting	24
6.4.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	24
6.4.2	Istandsetting.....	24
6.4.3	Drift og beredskap.....	24
6.5	Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....	26
6.6	Forurensninger og avfall.....	27
6.7	Reindrift.....	27
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	27
8.	REFERANSER	27
9.	VEDLEGG	28
	VEDLEGG 1. KART	29
	VEDLEGG 2. OPPDATERT KUNNSKAPSGRUNNLAG.....	30
	VEDLEGG 3. SKISSER OG FIGURER TIL KAP. 6.2.3 – INSTALLASJON AV KABEL – UNTATT OFF.....	31

1. INNLEDNING

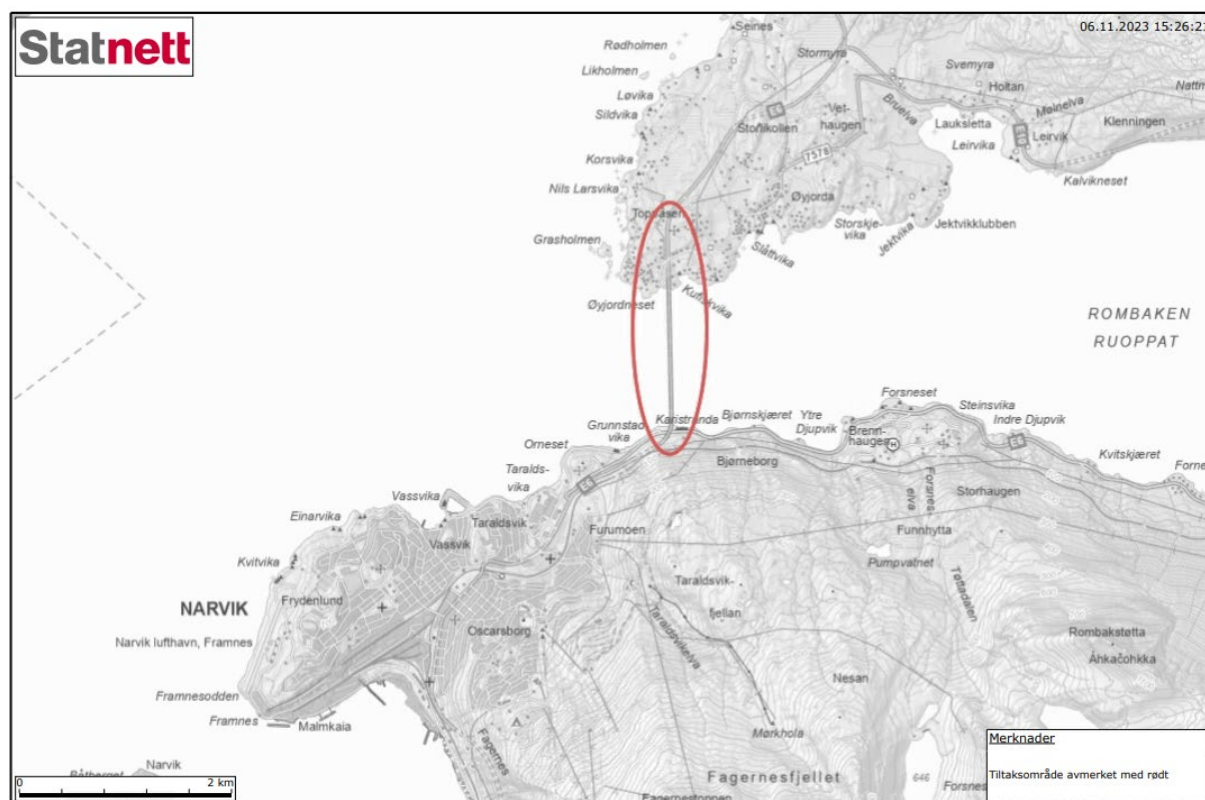
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Statnett SF har fått konsesjon til å bygge å drive ny 132kV-kabelforbindelse over Rombaken med tilhørende ledningsomlegginger.

Prosjektet berører Narvik kommune i Nordland Fylke. Se Figur 1 for et oversiktskart.

NVE meddelte anleggskonsesjon til Statnett den 23.10.2023. Konsesjonsvedtaket inneholder vilkår om utarbeidelse av en detaljplan for nettanlegg. Dette dokumentet svarer ut dette vilkåret. Se kap. 3 for mer informasjon om anleggskonsesjon og øvrige vilkår.

Tiltaket innebærer at den eksisterende sjøkabelforbindelsen over Rombaken fjernes og erstattes med en jordkabelforbindelse som skal legges i Hålogalandsbrua. Luftledningen på begge sider av Rombaken må legges om noe slik at kabelanlegget som kommer ut fra brua kan føres opp til luftledning og kobles inn til eksisterende luftledning.



Figur 1: Tiltaksområdet ligger ca. 2km nordøst for Narvik by

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Søknad om konsesjon for reinvestering av 132 kV sjøkabelanlegg over Rombaken ble sendt NVE i august 2022. Det er ikke krav om melding for prosjektet. Anleggskonsesjon for tiltaket ble gitt Statnett den 23.10.2023. Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av byggeprosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 1.

Tabell 1 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	Rombaken kabelforbindelse - Reinvestering kabler	
Kommune(r):	Narvik	
Fylke(r):	Nordland	
NVE ref.:	NVE_202216150-28	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Karin Ryssdalsnes	Tlf. 986 72 454
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Frank Høyer-Simonsen	Tlf. 468 08 183
	Grunneierkontakt: Rune Garberg	Tlf. 900 80 853
	Fagkompetanse miljø og landskap: Rune Garberg	Tlf. 900 80 853
	Fagkompetanse skogrydding: Alf Roar Eidesmo	Tlf. 975 62 230

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 2. I tabellen er det vist til de kapitler senere i detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 2 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i detaljplanen
Naturmangfold	Tiltak for å ivareta de økologiske verdiene knyttet til Rombaksfjorden, herunder hensyn til gyteområdet til kysttorsk, rekefelt og fugleliv	Det vil ikke bli gjennomført anleggsarbeid i sjø i gyteperioden til torsk (februar til april).	Se kap. 6.5
Reindrift	Tiltak for å ivareta reindriftnæringen, herunder dialog før oppstart for å tilpasse anleggsarbeid til reindriftnas bruk av området	Dialog og avtale med reinbeitedistrikt om tiltak i anleggsperioden	Se kap. 6.7
Hensyn til sjøkabel i distribusjonsnettet	Tiltak for å ta hensyn til Noranetts 33 kV Frydenlund-Nygård sjøkabel under arbeid med fjerning av eksisterende 132 kV sjøkabler over Rombaken	132 kV-kabler som skal fjernes kuttet ved kryssingen kabler og dras forsiktig ut under Noranetts kabel	Se kap. 6.2.4
Medvirkning	Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere	Det er avholdt grunneiermøte	Se kap. 3.3.
Beredskap Forurensning	Plan for forurensningsberedskap ved fjerning av eksisterende sjøkabler	Det skal etableres oljeberedskap for eventuelle utslipp på land og i sjø.	Se kap. 6.2.4
Istandsetting	Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift	Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok for terrengbehandling	Se kap. 6.4.2
Plan for rivning av eksisterende anlegg	Det skal lages en plan for rivningen av ledningene, mastene, muffestasjonene og tilhørende anlegg. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes.	Det utarbeides en egen plan for rivning som forelegges NVE før rivningsarbeid iverksettes	Se kap. 6.2.5

3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	23.10.2053
Bygging	2025-2028
Planlagt ferdigstilling	2028
Frist for idriftsettelse	2026
Frist for istandsetting/rydding	2028

3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som reindrift, kommune, Fylkeskommune, Sametinget, Statsforvalteren, Norges arktiske universitet og grunneiere.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato
Grunneiere, jf. konsesjonsvedtak	Møte	06.12.2023
Reindrift	Dialogmøter med reinbeitedistriktene Eposter, telefoner	12.03.2024 11.04.2024
Narvik kommune	Møte, brev, Teams	13.12.2021 04.12.2023 27.06.2024
Statsforvalteren	Epost	16.01.2024
Fylkeskommunen	Epost	30.01.2024
Norges arktiske universitetsmuseum	Brev og epost	03.05.2022 15.01.2024
Sametinget	Brev	10.06.2024
Statens vegvesen	Møte	19.01.2024 29.04.2024
Bane Nor	Møte, brev	23.01.2024
Nord Fiskarlag	Teams	26.06.2024

4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er av teknisk karakter. Tabell 5 viser hvilke justeringer som er planlagt. Avsnitt 4.1 gir ytterligere detaljer.

Tabell 5 Avvik mellom konsesjon og detaljplan

Tema (spesifisert i konsesjonen)	Fra konsesjonen	Fra NVE-notat "Bakgrunn for vedtak"	Konkrete endringer
Trasé			Ny mast 1 Mast 2, < 10m sideveis forflytning
Riggplass	B1 B2 B6 Ny B8 og B9 Ny B10 og B11		Mindre justering østover Flyttet til sørsiden av mast nr. 3 Utvidelse ca. 3,3daa Anleggsområder for kryssing av Ofofbanen (B8 og B9) Vinsjplasser for strekking av line

4.1 Ytterlig detaljering av justeringer

Trasé:

Det er satt inn en ny mast nr. 1 ca. 50 meter sør i forlengelsen av eksisterende ledning på Toppåsen, for å unngå vinkel på liner i eksisterende mast. Den eksisterende masten er ikke bygd for sideveis belastning.

Mast nr. 2 (opprinnelig mast nr. 1 i konsesjonssøknad) er flyttet < 10m meter sørøst for å komme i rett linje på spenn mellom mast 1 og 3.

Riggplass/anleggsområde:

- B1 – Mindre forflytning. Anleggsområdet er flyttet noe østover slik at den ligger i bedre vinkel i forhold til vinsj av liner mellom mast 1-3.
- B2 – Ikke behov for B2 slik den var inntegnet i konsesjonssøknad. B2 er flyttet til mast 3 slik at masten kan reises med kran.
- B6 - Utvidet ca. 3,3 daa. Utvidelsen omfatter område under bru nede ved sjøen på Karistrand.
- Ny B8 og B9 – Område for etablering av sikringstiltak over jernbane.
- Ny B10 og B11 – Vinsjplasser for strekking av liner.

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett har vurdert kunnskapsgrunnlaget med tanke på tiden som har gått fra innhentet informasjon knyttet til konsesjonssøknaden, og utarbeidelsen av detaljplan. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget oppdatert med informasjon samlet inn gjennom dialog med reindrift, sametinget, statsforvalter, fylkeskommune, kommune, grunneiere og andre interessenter.

Statsforvalteren opplyser om at arten Knerot (NT) i august 2022 ble påvist i en avstand på ca. 50-100 meter fra eksisterende transmisjonsnettledning, nord og nordvest for Førstevannet. Dette er et område Statnett ikke vil berøre i anleggsarbeidet.

5.1.1 Vurdering av naturfare Øyjord

Kabelanlegget utenfor brua er plassert i områder som er opparbeidet av Statens vegvesen (SVV) i forbindelse med etablering av ny bru og tilførselsveier, det vil si at sikkerhet for naturfare allerede er ivaretatt gjennom opparbeidelsen utført i regi av Statens vegvesen.

Ledningsanlegget består av 4 master. Fra landtaket på brua går traseen på toppen av fjellskjæringen langs østsiden av E6 før den brekker mot øst og møter eksisterende ledning ved mast 39. Det er fjell i dagen ved alle mastepunktene.

Byggefase

Under bygging skal det opparbeidet midlertidige base og rigg plasser. De har forskjellig oppbygning for å ivareta forskjellige funksjoner.

- B1 blir opparbeidet for å plassere trommel og brems til utkjøring av linene. Nødvendig areal dekkes med fiberduk og området opparbeides med pukk og grus. Når arbeidene er utført fjernes pukk, grus og fiberduk.
- B2 blir opparbeidet som B1 og etableres for å plassere vinsj til strekkearbeidene.
- B3 er rigg området for arbeider på Øyjord. Her skal det settes opp hvile brakker, verktøy containere, parkere maskiner og lagres materiell. Området ble opparbeidet til riggområde i forbindelse med bygging av Hålogalandsbrua. Deler av området skal brukes til lagring av mastestål og premontering av moduler som skal flyes ut med helikopter. Modulene veier under 1000kg. Området skal også benyttes til parkering av helikopter. Når arbeidene er utført ryddes området og forlates som det var da vi tok det i bruk.
- B4 markerer området som omfatter rivningsarbeidene av muffebunker, kabler, kabelkanaler og installasjoner i strandsonen.

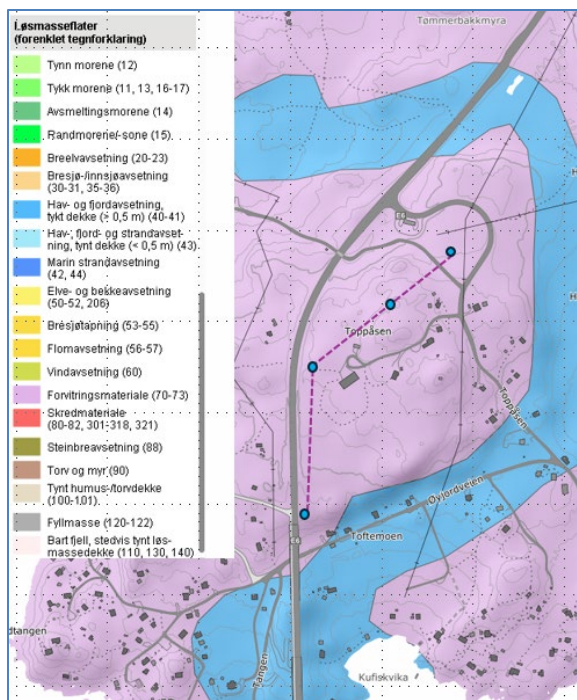
Deler av eksisterende ledning skal fjernes. Det omfatter 2 master og ca 630m av ledningen (5 liner). Linene legges ned og samles inn. Masten rives og klippes opp, før de lastes i container. Fundamenter fjernes til fjell eller ca 30cm under terrengnivå og dekkes med stedlige masser.

Driftsfase

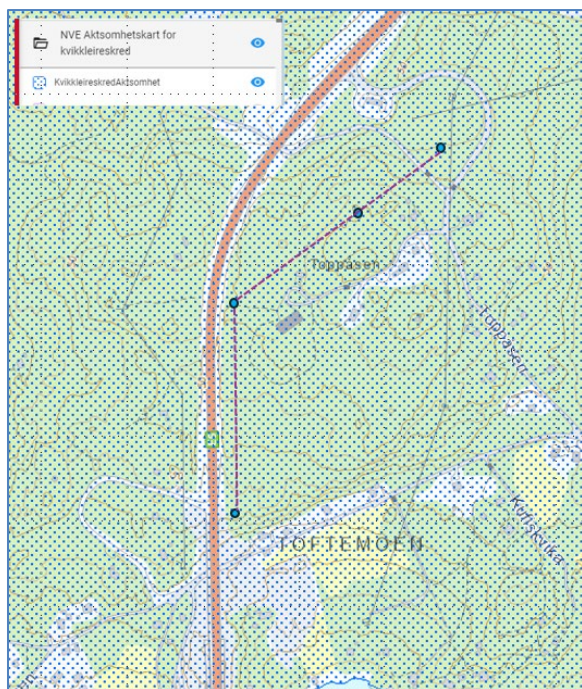
Anlegget ligger lett tilgjengelig fra offentlig vei. Ved behov for å gjøre tiltak er det enkel adkomst og område har ikke begrensninger som følge av at det er værutsatt eller at det kan oppstå naturfare som hindrer eller begrenser muligheten for å gjennomføre tiltak.

5.1.1.1 Naturfare

Anleggsområdet er ikke berørt av aktsomhetskartene til NVE for flom, jord- og løsmasseskred eller snøskred, se Figur 2.



Figur 2: Utsnitt fra NVEs aktsomhetskart for løsmasser



Figur 3: Utsnitt fra NVEs aktsomhetskart for løsmasser. Anlegget på Øyjord ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire

Anlegget ligger innenfor aktsomhetsområdet for kvikkleire, se Figur 3. Kvikkleire er avsatt i områder som tidligere har vært havbunn, under den marine grense som fremkommer av aktsomhetskartet for kvikkleire. På Løsmassekartet til NGU ligger anlegget i et område med forvittringsmateriale og ikke i område for marine strandavsetninger. Da er sannsynligheten for å støte på leire under etablering av mastepunkter meget liten. Skulle det avdekkes leirmasser ved utgraving av mastepunkter blir det gjort nye vurderinger av tiltak for å ivareta sikkerhet for naturfare kvikkleire.

5.1.1.2 Overvann

Anlegget gjør ingen endring på terrengets mulighet for å ta opp overvann eller hvordan overvann ledes. Størrelsen på nedslagsfeltet for overvann er meget lite da anlegget ligger nær høyeste punkt i terrenget.

5.1.1.3 Klimatilpasning

Klimaprofilen for Nordland anbefaler tre klimapåslag: klimapåslag for kraftig nedbør, klimapåslag for flom og klimapåslag for storflo.

For det nye anlegget blir eventuelle tiltak for klimapåslag for kraftig nedbør vurdert for kabelgrøft i skrått terreng. For fjellfundamenterte master på høytliggende punkter i terrenget er det ikke behov for klimapåslag for de tre nevnte klimaeffekter.

5.1.2 Vurdering av naturfare Karistrand

Kabelanlegget utenfor brua er plassert i områder som ble opparbeidet av Statens vegvesen i forbindelse med etablering av ny bru og tilførselsveier. Fra kabelendemasten (5) blir det kabelgrøft til brua.

Ledningsanlegget består av 3 master. I tillegg til kabelendemasten er det en ny mast (6) overfor jernbanen og en mast (7) oppe på toppen av dalsiden.

Byggefase

Under bygging skal det opparbeides midlertidige base og rigg plasser. De har forskjellig oppbygning for å ivareta forskjellige funksjoner.

- B5 er en eksisterende parkeringsplass, som skal benyttes til riggområde.
- B6 omfatter anleggsplass for kabelarbeider inkludert mast 4. Det skal etableres kabelgrøft og fundamenter for mast 4. Nødvendig lagring av materiell, utstyr og maskiner.
- B7 markerer området som omfatter rivningsarbeidene av muffebunker, kabler, kabelkanaler og installasjoner i strandsonen.
Deler av eksisterende ledning skal fjernes. Det omfatter 2 master og ca. 420m av ledningen (5 liner). For å rive eksisterende line må det avtales løsning for å gjennomføre fjerning av liner over jernbanen.
- Område B8 markerer der en mulig midlertid skjerming må plasseres.
Linene legges ned og samles inn. Masten rives og klippes opp, før de lastes i container. Fundamenter fjernes til fjell eller ca 30cm under terrengnivå og dekkes med stedlige masser.
- B9 markerer område hvor jernbanen må skjermes i forbindelse med strekking av nye liner.
- B10 markerer område for plassering av vinsj eller tommel og brems for utkjøring av ny line.
- B11 angir plassering av vinsj for omlegging av liner.

Driftsfase

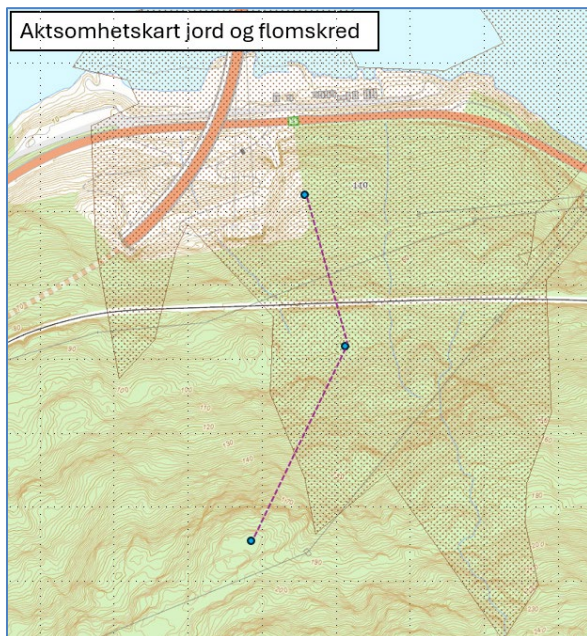
Kabelanlegget og kabelendemasten er nær offentlig vei og kjørbare vei til det meste av området. Det ligger lavt i terrenget og relativt godt skjult for vær. Ingen begrensninger for å gjøre vedlikehold eller reparasjoner.

For mast 6 og 7 er adkomst begrenset til snøscooter om vinteren og på beina om sommeren. Ved behov for reparasjon kan helikopter benyttes til materialtransport og person transport til egnede plasser nær mastepunktene.

Det er ikke registrert større skader på eksisterende ledningsanlegg i driftsperioden på over 40 år. Reetablering av en til to master med tilhørende linestekking er, litt avhengig av når man får værvindu, gjennomført på noen dager. Ledningen har redundans.

5.1.2.1 Naturfare

Anlegget på Karstrand ligger innenfor området med potensial for jord og flomskred på NVEs Aktsomhetskart, se Figur 4. Hele dalsiden er skogkledd med tett bjørkeskog ispedd furu og osp.



Figur 4: Anlegget på Karstrand ligger innenfor området med potensial for jord og flomskred på NVEs Aktsomhetskart.

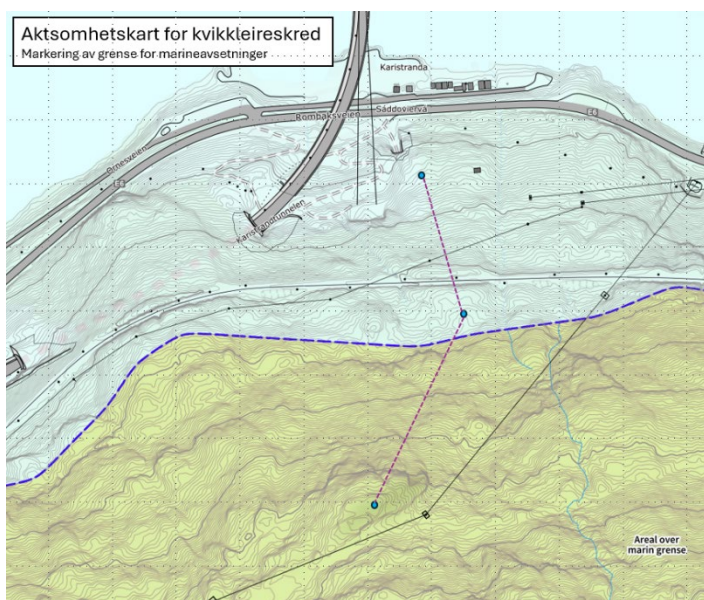
Landkaret til Hålogalandsbrua og innfestning av bærekablene til brua ligger også inne i dette området. Høyere opp i området skjærer jernbanen gjennom området i en opptil 5m høy fjellskjæring, se Figur 5. Et eventuelt jordskred kan treffe mast 6, men må ta med all vegetasjonen også. Å hindre skade på mast 6 fra et ras av slike dimensjoner vil kreve store tiltak og være langt utover kostnaden ved å reetablere ledningen i etterkant. Ved et skred av slike dimensjoner vil også jernbanen bli skadet.



Figur 5: Tverrsnitt for ny 132kV ledning med terreng (Ofotbanen – rød pil)

Kabelendemasten (mast 5) står på kanten ned mot landkaret til Hålogalandsbrua. Et eventuelt jordskred som skal treffe masten har bare området opp til jernbanen, 100m, som utløsningsområde. Terrenget flater også ut ned mot mastepunktet. Det er begrenset hvor stor skred som kan genereres og hvilken effekt dette kan få på kabelendemasten.

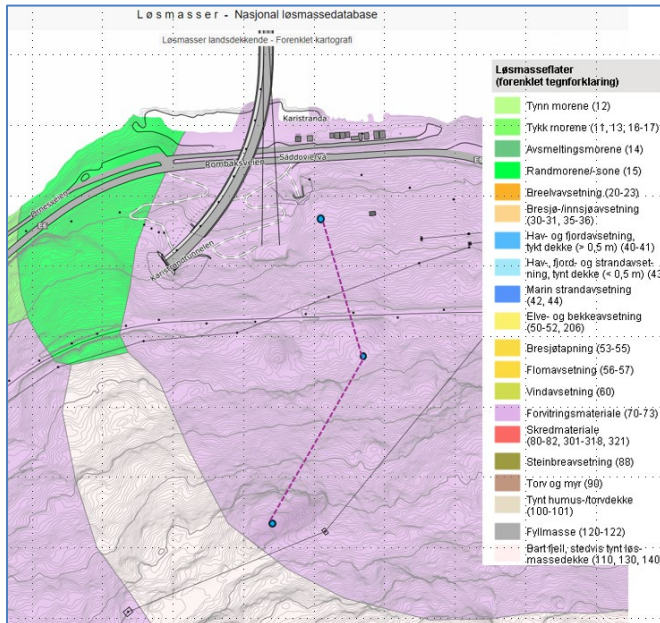
Alt utenom mast 7 ligger under den marine grense og derfor innenfor aktsomhetsområdet for kvikkleireskred, se Figur 6.



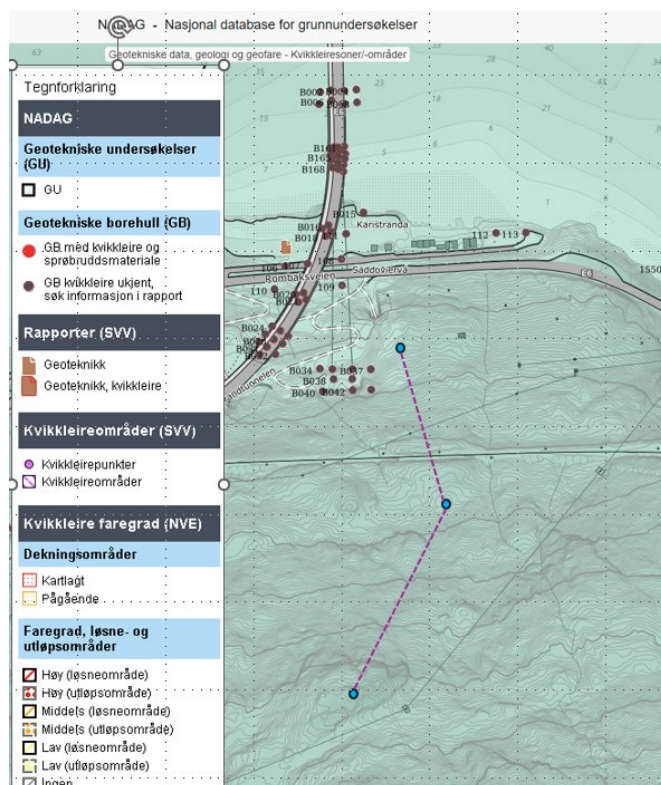
Figur 6: Utsnitt fra NVEs aktsomhetskart for løsmasser. Det meste av anlegget på Karistrand ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire

Fra NGUs løsmassekart fremkommer det at løsmassene i området er forvittringsmateriale, se Figur 7. Grunnundersøkelser (Figur 8) utført av SVV i forbindelse med Hålogalandsbrua viser ikke funn av kvikkleire. Da er sannsynligheten for å støte på leire under etablering av kabelgrøft og mastepunkter meget liten. Skulle det avdekkes leirmasser ved utgraving av

kabelgrøft eller mastepunkter blir det gjort nye vurderinger av tiltak for å ivareta sikkerhet for naturfaren kvikkleire.



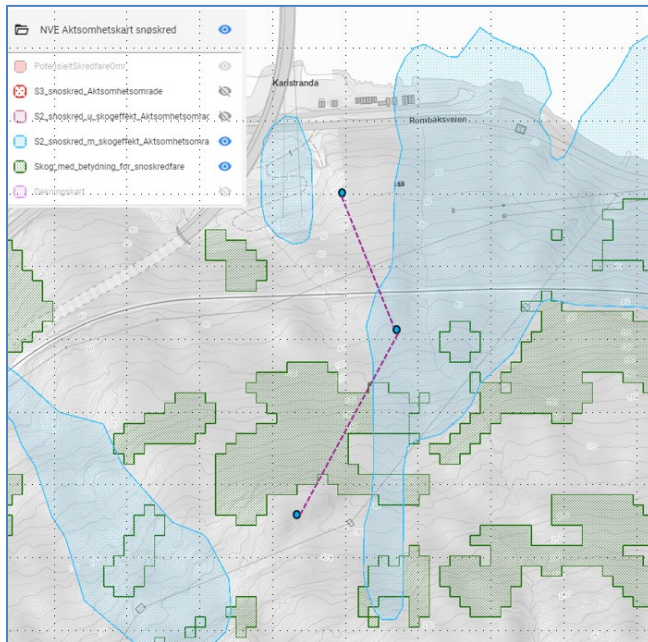
Figur 7: Utsnitt fra NVEs aktsomhetskart for løsmasser



Figur 8: Grunnundersøkelser gjennomført av Statens Vegvesen ifb. med bygging av Håloglandsbrua

Ser man på aktsomhetskartet for flom er det ingen fare for flom i området anlegget er plassert.

Anlegget ligger delvis innenfor området for snøskred på NVEs Aktsomhetskart, se Figur 9. Siden hele området er skogkledd foruten jernbanetraseen, får vi et annet bilde når skogeffekt på aktsomhetsområdet tas med. Mastepunkt 6 er fortsatt innenfor aktsomhetsområdet for snøskred, men ligger i kanten på området. Mast 6 er en forankringsmast, som er designet for å ta opp krefter i lengderetningene og er orientert i terrenget slik at et skred vill treffe masten i lengde-rettingen, der den er sterkest. Det gjør at masten vil motstå skred.



Figur 9: NVEs aktsomhetskart for snøskred på Karstrand

5.1.2.2 Overvann

Anlegget gjør ingen endring på terrengets mulighet for å ta opp overvann eller hvordan overvann ledes. Størrelsen på nedslagsfeltet for overvann er meget lite da anlegget ligger nær høyeste punkt i terrenget.

5.1.2.3 Klimatilpasning

Klimaprofilen for Nordland anbefaler tre klimapåslag: klimapåslag for kraftig nedbør, klimapåslag for flom og klimapåslag for storflo.

For det nye anlegget blir klimapåslag for kraftig nedbør vurdert for kabelgrøft i skråning. For fjellfundamenterte master på høytliggende punkter i terrenget er det ikke behov for klimapåslag for de tre nevnte klimaeffekter.

5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett må også innhente rettigheter etter andre lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det må innhentes tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.2.1 Forurensningsloven

Det er ikke innhentet en tillatelse etter forurensningsloven, men Statnett ønsker likevel å beskrive forholdet til forurensningsloven for dette prosjektet. Legging og fjerning av kabler/ledninger i sjø og vassdrag er en form for midlertidig anleggsvirksomhet. "Vanlig forurensning" fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt uten tillatelse, jf. forurensningsloven § 8 første ledd 3). Dette må vurderes i den enkelte sak i lys av forurensningssituasjonen i tiltaksområdet og tiltakets eventuelle påvirkning på hensynskrevende naturverdier.

Statsforvalteren i Nordland har vurdert at tiltaket ikke vil kreve tillatelse etter forurensningsloven.

5.2.2 Kulturminneloven

Det har ikke kommet krav om ytterlige undersøkelser etter kulturminneloven. Regelen om meldeplikt ved funn av eller at tiltaket kan negativt påvirke automatisk fredede kulturminner, ivaretas gjennom anleggsperioden, gjennom entreprenørs varslingsplikt. Entreprenør varsler Statnett som byggherre, som igjen varsler kulturminnemyndighetene.

5.2.3 Reindriftsloven

Statnett har hatt dialog med reinbeitedistriktene og minnelige løsninger drøftes. Dialogen vil fortsette igjennom anleggsperioden. Dialogmøter ble avholdt i mars og april 2024. I møtene ble fremdriftsplan for anleggsarbeidet presentert og avbøtende tiltak diskutert. Det er ikke behov for spesielle tillatelser etter reindriftsloven.

5.2.4 Naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8-10 er håndtert i konsesjonssøknaden. Det ble lagt frem kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet i det berørte området som grunnlag for en beslutning og vurdert om tiltaket vil øke den samlede belastningen på økosystemene som blir berørt. Statsforvalteren har kommet med ny oppdatert informasjon vedr. forekomst av en rødlistet art, men denne lokasjonen og nærliggende område vil ikke bli berørt av anleggsarbeidet.

5.2.5 Veglova

Master og andre innretninger, midlertidige eller permanente, kan ikke plasseres nærmere offentlige veg enn angitt i vegloven § 29 dersom byggegrensen ikke er regulert i reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Tiltak nærmere enn angitt krever dispensasjon, jf. vegloven §§ 30, 34 og 35.

Der jordkabel etableres over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant krever tillatelse fra vedkommende vegmyndighet, jf. vegloven § 32

5.2.6 Havne- og farvannsloven

Fjerning av eksisterende sjøkabler er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14.

5.2.7 Jernbaneloven

Ny mast er tenkt oppført innenfor 30 meter til midtlinje for nærmeste jernbane. Tiltak innenfor denne avstanden er søknadspliktig etter Jernbaneloven § 10.

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Innledning

Kartene i vedlegg 1 og 2 gir viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen.

6.2 Tekniske planer

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i detaljplankartene. Tabellen under (Tabell 6) oppsummerer hvilke anleggsdeler som inngår, hvordan anleggsdeler vises fremstilles i denne detaljplanen, med referanse til hvor i detaljplanen det vises. Der det planlegges avbøtende tiltak, fremkommer dette også.

Tabell 6 Oversikt anleggsdeler

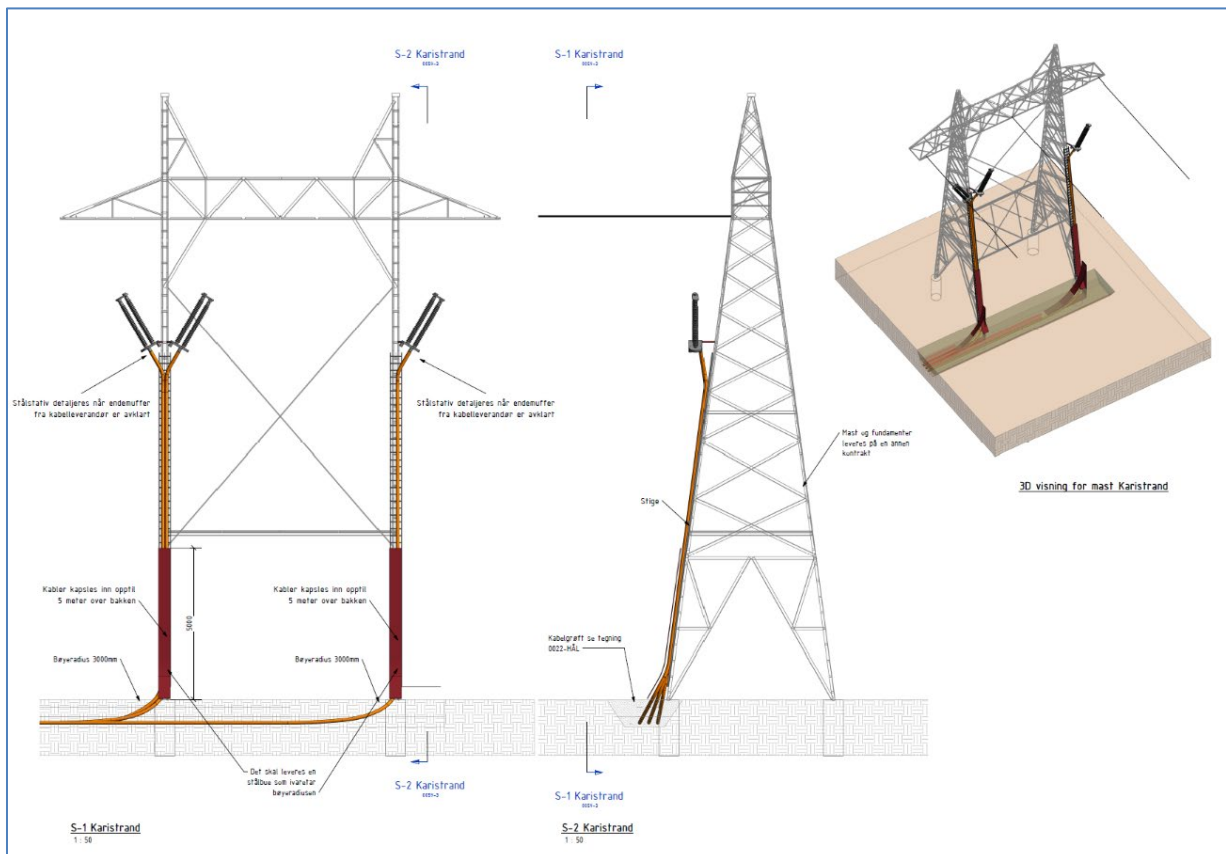
Anleggsdel	Hvordan anleggsdelen vises	Hvor i detaljplanen det vises	Mulige avbøtende tiltak
Ledning	Nye ledninger vises som konsesjonsgitt, ledninger som skal rives er merket rives.	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	
Sjøkabel	Vises med symbol for sjøkabler i detaljplankart	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	
Jordkabel	Vises med symbol for jordkabler i detaljplankart	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	
Veger	Skiller mellom eksisterende veier og nye veier, veiklasser og løyper for terrengtransport	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	
Anleggsområde	Vises som midlertidige anleggsområder	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	
Muffestasjon	Vises som koblingsanlegg som skal rives/fjernes	Vises i detaljplankart i Vedlegg 1	

6.2.1 Ledningsbygging

Konsesjonsgitt ledningstrase er vist i kartene i Vedlegg 1. Planlagte mastetyper er vist i konsesjonssøknaden (tilgjengelig på www.statnett.no og www.nve.no).

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging, løsmassefundament og fjellfundament, eller en kombinasjon av disse. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Nødvendig areal for etablering av mastepunkt vil variere med type jordsmonn og nødvendig gravedybde. Håndtering av avgravde masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

For overgang mellom jordkabelanlegg og luftledningsanlegg føres kabler opp i kabelendemast som vist i Figur 10.



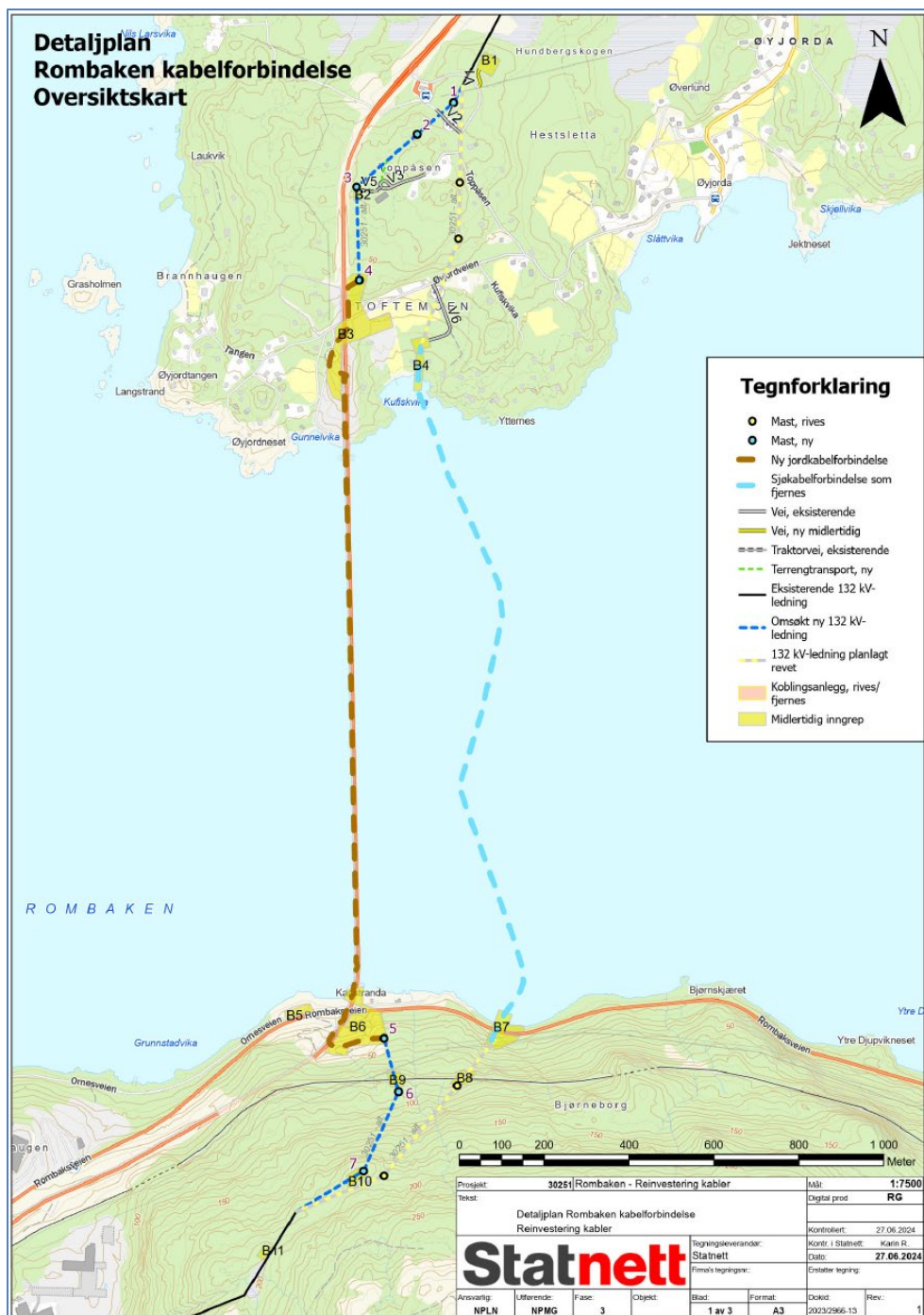
Figur 10: Skisse av kabelendemast

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

Tilkomst fra veg og frem til ledningstraséen er vist i detaljplankartene i Vedlegg 1. Der ikke annet er vist, vil transport mellom mastepunktene følge ett spor innenfor klausulert areal.

6.2.2 Endring av eksisterende ledninger

Mast nummer 40-45 med tilhørende luftledning og sjøkabelanlegg på 132 kV-ledningen Kvandal-Narvik rives. Fra mast 39 på Øyjord føres ledningen mot Hålogalandsbrua og videre som jordkabelanlegg gjennom Hålogalandsbrua, før den igjen går som luftledning opp til eksisterende mast 46. Dette innebærer at 4 eksisterende master rives og erstattes av 5 nye master i ny trase, mens to eksisterende muffestasjoner erstattes av to kabelendemaster som vist i Figur 11.



Figur 11: Permanent omlegging av eksisterende transmisjonsnettanlegg

6.2.3 Installasjon av kabel

Kablene vil bli installert fra begge sider av Hålogalandsbrua, og skjøtet inne i brukasse, etter avtale med Statens vegvesen. Mellom siste endemast og brua, blir kablene lagt i grøft som fylles igjen med tilkjørt kabelsand og stedlig masser. Dette gjelder på begge sider av fjorden. Inne i betongdelene av brua installeres kablene på bukker med vertikal "snaking" for å ta opp lengdeendringen av kablene pga. temperaturendringer. Gjennom hver tverrbærer legges kablene flatt inntil betongen.

I overgangen mellom betongdelen og ståldelen etableres det et bevegesesarrangement som gjør at kablene følger bruas bevegelse i disse punktene.

Gjennom ståldelen av brua (brukasse) føres kablene gjennom nye hull i hvert stålskott hvor kablene klamres.

På denne måten vil kablene ikke være til hinder for allmenn ferdsel i området, og kun synlige der de går over til luftspenn i endemastene på hver side av fjorden. Her vil de også bli ekstra beskyttet med stålplater nede fra bakkenivå.

Skisser og figurerer som viser planer for installasjon av kabel er kraftsensitiv informasjon og er derfor tatt ut i ett eget vedlegg (vedlegg 3) som er unntatt offentlighet.

6.2.4 Fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg

Eksisterende kabel er en såkalt SCFF kabel der isolasjonen i kabelen er basert på viklet papir mettet med isolasjonsvæske (SCFF = Self Contained Fluid Filled). Væsken er tyntflytende og kan minne om flyktig og meget tyntflytende olje. Denne væsken omtales derfor som kabelolje. Oljen tilføres papiret gjennom kanaler i senter av hver leder og presses ut i papirisolasjonen slik at papiret til enhver tid er mettet.

Før opptak av den eksisterende sjøkabelen vil kabelen bli drenert for olje ved å sette på trykk i den ene enden slik at oljen trykkes ut i den andre enden. Dette vil fjerne noe av oljen i kabelen. For å unngå at det kommer olje ukontrollert ut av kabelen under opptaket, og for å begrense og fjerne eventuell forurensning, vil følgende tiltak bli innført:

- Kabelen vil bli forsynt med endeforsegling der den kuttes med drenering til transportabel tank.
- Sjøkabelen vil så langt det er mulig bli tatt opp i hel lengde og spolt på trommel eller svingskive på opptaksfartøy. Arbeidet blir gjort med forsiktighet. Såfremt skader på kabelen unngås under opptak skal det da ikke kunne komme noe søl fra kabelen.
- Opptaket vil på sjøbunnen bli overvåket av fjernstyrt undervannsfarkost (ROV) slik at eventuelle uregelmessigheter oppdages tidlig.

Statnett vil sikre at det er oljevernberedskap, enten i form av lenser i kabelfartøy eller gjennom avtale med brannvesenet eller Sjøforsvaret.

Opptaksfartøyet vil bli utstyrt med beredskapsutstyr både for å håndtere eventuell forurensning på sjøen og ombord på skipet. Egne prosedyrer for fjerning av kabler utarbeides, og en risikovurdering utføres med entreprenør som en del av planleggingen der egnet beredskapsutstyr for grunt og dypt vann vurderes separat. Egnede oljeabsorbenter og utstyr for oppsamling av olje skal være tilgjengelig om bord på fartøy som håndterer oljekabler.

Det skal i tillegg etableres tilstrekkelig oljeberedskap for å håndtere eventuelle utslipp på land og i strandsone i forbindelse med fjerning av sjøkabelanlegget. Kabel som ligger på land fra strandkanten og opp til muffehuset kan fjernes med landbasert utstyr eller eventuelt trekkes om bord i kabelfartøy ved hjelp av ruller på land og bagger/ blåser på sjøen. Egen

risikovurdering utføres med entreprenør for arbeidet på land, der tiltak og krav til tilgjengelighet av utstyr som oljeabsorbenter vurderes.

6.2.5 Plan for rivning

Det er i anleggskonsesjon stilt vilkår om at det skal utarbeides en plan for rivningen av ledningene, mastene, muffestasjonene og tilhørende anlegg. Plan for rivning utarbeides som en egen plan og forelegges NVE før rivningsarbeid iverksettes.

6.2.6 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 7 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres. Der ikke annet er vist, vil transport mellom mastepunktene følge ett spor innenfor klausulert areal.

I områder der Statnett har behov for midlertidig å komme inn med tyngre utstyr enn det eksisterende tilkomst tilsier, er det behov for å utbedre forsterkningslaget slik at det gir tilstrekkelig bæring og skader på vegen unngås.

Tabell 7 Vegliste

Vei nr.	Veitype	Lengde	Status	Kart nr.	Permanent/ midlertidig	Beskrivelse/restriksjon
V1	Bilveg	Ca. 40m	Ny	Kart 1	M	Midlertidig tilkomst/anleggsvei. Anleggsvei fjernes og terreng istandsettes etter endt anleggsperiode.
V2	Bilveg	Ca. 80m	Eksisterende	Kart 1	P	Eksisterende bilveg. Benyttes som adkomst til ledningstrase.
V3	Bilveg	Ca. 150m	Eksisterende	Kart 1	P	Eksisterende bilveg. Benyttes som del av adkomst til ledningstrase og B2.
V4	Terreng-transport	Ca. 50m	Ny	Kart 1	P	Benyttes til terrengtransport for tilkomst til ledningstrase. Terreng istandsettes etter endt anleggsperiode.
V5	Traktorvei	Ca. 60m	Eksisterende	Kart 1	P	Eksisterende traktorvei fra V3. Benyttes som adkomst til B2.
V6	Bilveg	Ca. 200m	Eksisterende	Kart 1	P	Eksisterende bilveg. Benyttes som adkomst til B4 og muffestasjon.

Det vil bli gjennomført spesialtransport av kabeltromler fra Narvik havn, til hver side av brua. I tillegg vil en trommel bli transportert til Statnetts lager i Sildvik som reserve.

6.2.7 Rigg- og anleggsplasser

Statnett planlegger å etablere flere midlertidige anleggsplasser for prosjektet. Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. I tillegg vil det på anleggsområdene kunne foregå premontering av master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm. Planlagte anleggsplasser er vist i Tabell 8 Rigg- og anleggsplasser.

Tabell 8 Rigg- og anleggsplasser

Kart nr.	Anleggsplass ID	Størrelse	Restriksjoner/krav
1	B1	Ca. 1800 m ²	
1	B2	Ca. 500 m ²	
1	B3	Ca. 14000 m ²	<i>Deler av området er klassifisert som ikke fredet kulturminne pga. tidligere funn. Det skal utvises aktsomhet under etablering og bruk av området ettersom det er gjort kulturhistoriske funn her.</i>
1	B4	Ca. 2800 m ²	
2	B5	Ca. 1200 m ²	<i>Plassen er en veteranplass/ krigsminnesmerke. Det skal tas hensyn til ønske om høytidige markeringer. Særlig aktuelt i mai måned.</i>
2	B6	Ca. 10800m ²	
2	B7	Ca. 4300 m ²	
2	B8	Ca. 1200 m ²	
2	B9	Ca. 1100 m ²	
2	B10	Ca. 1100 m ²	
2	B11	Ca. 700 m ²	

6.2.8 Helikoptertransport

Statnett har behov for å fly ut materialer for bygging av fundamenter, mastereis og strekking av liner, samt for utflygning av ledningsanlegg som rives. Det vil være behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (se kap. 6.2.9).

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser knyttet til konsesjonen dersom det ikke foreligger konkret restriksjon mot lavflygning med helikopter.

6.2.9 Skogrydding

En del tiltak krever at Statnett gjennomfører nødvendig hogst. Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

6.2.10 Massedeponier

Ved graving av kabelgrøft for ny jordkabel vil masser legges opp i en ranke ved siden av kabelgrøften. Massene fylles så tilbake i grøft når kabelgrøft skal lukkes. Samme prinsipp benyttes ved fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg som går på land. Overskuddsmasser leveres til godkjent mottak.

Det er ikke behov for permanente massedeponier i dette prosjektet.

6.3 Kart og tegninger

Detaljplankartene i vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

6.4 Terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid som ikke er vist i detaljplan eller utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og lagres i ranker med maksimal høyde på to meter slik at det kan benyttes til istandsetting av terrenget.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i vedlegg 1. Ref. kap. 6.2.6 vil det i tillegg være transport i ledningens klausulerte areal. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 30 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

6.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. På arealer der det kan forventes så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil det vurderes tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som permanente tiltak i konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning, og der forsterkningen ikke fjernes, tildekkes arealet med naturlige masser og tilpasses landskapet i området rundt. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes ved eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

6.4.3 Drift og beredskap

Jordkabelanlegget i Hålogalandsbrua er forventet å kreve svært lite vedlikehold når det er satt på drift. Det er også god tilgang til inspeksjon og vedlikehold i brua.

Statnett planlegger årlige inspeksjoner, i tillegg til rutiner for jevnlig tilsyn etter hendelser som uvær og lignende. I bevegelsessonen ved tårnene er kabel og bevegelsesanordning utsatt for et krevende miljø (salt, surt vann fra vei, regn, is, sol, snø, vind osv), det kan derfor oppstå skade over tid på kappe og kabelføringsvei. Rutiner for jevnlig tilsyn av dette området etableres. En DTS kabel vil også installeres sammen med høyspentkablene for

temperaturovervåking og indikere eventuell teknisk svikt. Kablene vil også ha en brannhemmende kappe som gjør at de klassifiseres som selvslukkende.

Kabelanlegget vil kun være synlig for publikum i kabelendemastene. I kabelendemastene vil kablene være kapslet inn 5 meter opp fra bakken. Mellom kabelendemastene og broen vil kablene ligge nedgravd. Dørene inn til brua holdes låst for å sikre at uvedkommende ikke har adgang, og er i tillegg overvåket med innbruddsalarm fra Vegtrafikksentralen.

Det er vurdert som lite sannsynlig med skade på full kabellengde, reparasjon med skjøting vil være mest aktuelt. Brua gjør ikke reparasjonsarbeidet spesielt krevende og reparasjonsberedskapen vil være god. Det vil være tilgang på reservekabel og skjøter med nødvendig utstyr i Statnetts lager i Sildvik, og det etableres en beredskapsavtale med servicepersonell for kabelanlegget. Reparasjon av kabel tar typisk 3-5 uker fra skaden oppstår. I denne perioden vil andre forbindelser i området forsyne forbruket.

Statnett har dialog med Statens vegvesen om avtale for drift- og vedlikeholdsfasen med kabelanlegg i bru, og gjennomførte en felles ROS analyse for denne fasen i mai 2024. Avtalen vil inkludere kommunikasjon i driftsfasen og varsling ved uforutsette hendelser. Større vedlikeholdsarbeider i brua vil kreve en egen vurdering av sikkerhet for personell og kabel. Ved enkelte arbeidsoppgaver vil det være behov for utkobling av strøm eller tilstedeværelse av Leder for sikkerhet.

Kabelanlegget er prosjektert i henhold til N400 Bruprosjektering for å sikre at kabelanlegget blir lagt på en slik måte at det ikke er til hinder for bruvedlikeholdet.

For ledningsanlegget er det også god tilgang på reservemateriell på lager. Dersom det oppstår feil på en line i driftsfasen og ny line må strekkes, vil tiden det tar å få strukket ny line være sesongavhengig. På Karstrand siden er det ikke vegtilkomst, kun tilkomst for kran og helikopter. Strekking av line på Karstrand siden vil måtte gjøres over jernbanen og over kryssende høyspentliner, som vil kreve en del forberedende arbeider og dialog med Bane NOR.

6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Tabell 9 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Kartnr	Tiltak
Adkomst Øyjordvegen ved legging av kabel	Hindret adkomst ved overgraving av vei	2	Omkjøring skal etableres slik at adkomst til hytter/hus opprettholdes
Krigsminnesmerke Karistrand	Hindret adkomst for allmennheten ved minnemarkering	3	Krigsminnesmerke skal gjøres tilgjengelig ifb. med minnemarkering
Reindrift	Reinsdyr nært anleggsområde	1	Dialogmøter før oppstart. Varsling før særlig støyende arbeid (sprenging, lineskjøting mv.)
Gyteområder for torsk og rekefelt	Støy og partikkelflukt ved fjerning av kabler	1	Det vil ikke bli gjennomført anleggsarbeid i sjø i gyteperioden til torsk (februar til april). Anleggsarbeider ved fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg gjennomføres så skånsomt som mulig for å begrense påvirkning på omkringliggende miljø. Kabelanlegg fjernes i sin helhet og vil ikke være til ulempe for fiskeredsaker. Nord Fiskarlag informeres om tidsperiode for fjerning av kabelanlegg.

Statnett har vært i dialog med Nord Fiskarlag, og har fått opplyst at området fra utløpet av Rombaken og inn i fjorden er registrert som ett nasjonalt viktig gytefelt for torsk. Fiskarlaget vurderer at tiltaket ikke har særlig ulemper, men ber om at anleggsarbeid i sjø under gyteperioden til torsk bør unngås, dette med tanke på både partikkelflukt og støy. Det er registrert ett rekefelt i ytre deler av Rombaken og gjennom tiltaksområdet. Det vil være en fordel for fiskere med bunngående fiskeredsaker at Statnetts kabler fjernes.

Det er registrert flere rødlistede fuglearter i området, bla. Hettemåke (kritisk truet), storskarv (nær truet), fiskemåke (sårbar), gråmåke (sårbar), gråmåke (sårbar), havelle (nær truet), og ærfugl (sårbar). NVE skriver i sin bakgrunn for vedtak for anleggskonsesjonen at registreringene til dels er av arter som er vanlige i regionen og landsdelen. I tillegg er flere av registreringene i Artsdatabanken rene observasjoner av fugl uten at det er indikasjon på at alle disse hekker i området. NVE skriver i oversendelse av anleggskonsesjon at disse artene derfor ikke tillegges særlig vekt.

Statnett planlegger å gjennomføre anleggsarbeidet i løpet av sommerhalvåret og tildels i hekketiden til flere av disse fugleartene. Statnett vurderer at omfanget av anleggsvirksomheten er såpass begrenset at det anses å ikke gi nevneverdige virkninger for fuglelivet. Statnett mener derfor det ikke er behov for spesielle tiltak.

6.6 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 10. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall spres ut i terrenget med vind.

Tabell 10 Forventede avfallsfraksjoner

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Trevirke	Til mottak
Glass	Til mottak
Kompositt	Til mottak
Keramikk	Til mottak
EE-avfall	Til materialgjenvinninga via mottak
Farlig avfall	Til mottak

6.7 Reindrift

Anleggskonsesjonen og tiltaksområdet ligger i reinbeitedistriktene 21 Gielas og 29 Skjomen, som grenser helt ned til Rombaken på hver sin side av fjorden. Statnett har gjennomført dialogmøter med begge distriktene, der Statnett informerte om kabelprosjektet.

Reinbeitedistriktene ga informasjon om driftsmønster, arealbruk og videre innspill til detaljplanen. Områdene på begge sider av Rombaken er i hovedsak vinterbeiteland. Statnett varsler reinbeitedistriktene før særlig støyende arbeid (sprengning, line skjøting mv.). Utendørs anleggsarbeid for Statnett vil hovedsakelig foregå i perioden fra og med april til og med oktober.

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

8. REFERANSER

NVE 2023. Anleggskonsesjon NVE 202216150-28.

NVE 2023. Brev med bakgrunn for vedtak 202216150-29.

NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

Statnett 2022. Konsesjonssøknad.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.

9. VEDLEGG

Vedlegg 1.

Vedlegg 1.1. Oversiktskart

Vedlegg 1.2. Detaljkart Karistrand

Vedlegg 1.3. Detaljkart Øyjord

Vedlegg 2. Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Vedlegg unntatt offentlighet, sendes NVE separat

Vedlegg 3. Skisser og figurer til kap. 6.2.3 Installasjon av kabel

VEDLEGG 1. KART

Vedlegg 1.1 Detaljplankart

Vedlegg 1.1. Oversiktskart (1:50000 – A3)

Vedlegg 1.2. Detaljkart Karstrand (1:2500 – A3)

Vedlegg 1.3. Detaljkart Øyjord (1:2500 – A3)

VEDLEGG 2. OPPDATERT KUNNSKAPSGRUNNLAG

**VEDLEGG 3. SKISSER OG FIGURER TIL KAP. 6.2.3 – INSTALLASJON AV
KABEL – UNTATT OFF.**

