



NVE

Begrunnelse for vedtak om konsesjonsendring og detaljplan for

132 kV Meisfjord-Leirosen og Meisfjord transformatorstasjon

Leirfjord kommune i Nordland fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Konsesjonær	Linea AS
Referanse	202416408-38
Dato	26.05.2026
Ansvarlige	Ingrid Myrtveit og Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandlere	Tanja Midtsian og Silje Bøe

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

1	Bakgrunn	2
1.1	Innledning	2
1.2	Dokumentets innhold og struktur	3
2	Høring og innkomne uttalelser	4
2.1	Detaljplanen har vært på høring	4
2.2	Innspill til detaljplanen	4
3	NVEs vurdering av endring fra konsesjonen	7
3.1	132 kV jordkabel	7
3.1.1	Bakgrunn	7
3.1.2	NVEs vurdering	7
3.1.3	NVEs konklusjon	7
3.2	Riving av eksisterende anlegg	8
3.2.1	NVEs vurdering	9
3.2.2	NVEs konklusjon	9
4	NVEs vurdering av detaljplanen	9
4.1	Hva vurderer NVE?	9
4.2	Detaljplanlegging av arealbruk	9
4.2.1	Inngrepsgrense og detaljplankart	9
4.2.2	Transport	10
4.2.3	Meisfjord transformatorstasjon inkludert utbedring av adkomstvei	12
4.2.4	Riggplasser	14
4.2.5	Arrondering og istandsetting	15
4.3	Reindrift	16
4.4	Naturmangfold	17
4.4.1	Kalkrike områder	17
4.4.2	Myr	18
4.4.3	Vassdrag	18
4.4.4	Fugl	20
4.5	Øvrige tema	21
4.5.1	Friluftsliv	21
4.5.2	Skogrydding	21
4.5.3	Kulturminner	21
4.5.4	Riving av eksisterende anlegg	22
4.5.5	Naturfare	22
4.6	Oppsummering	23



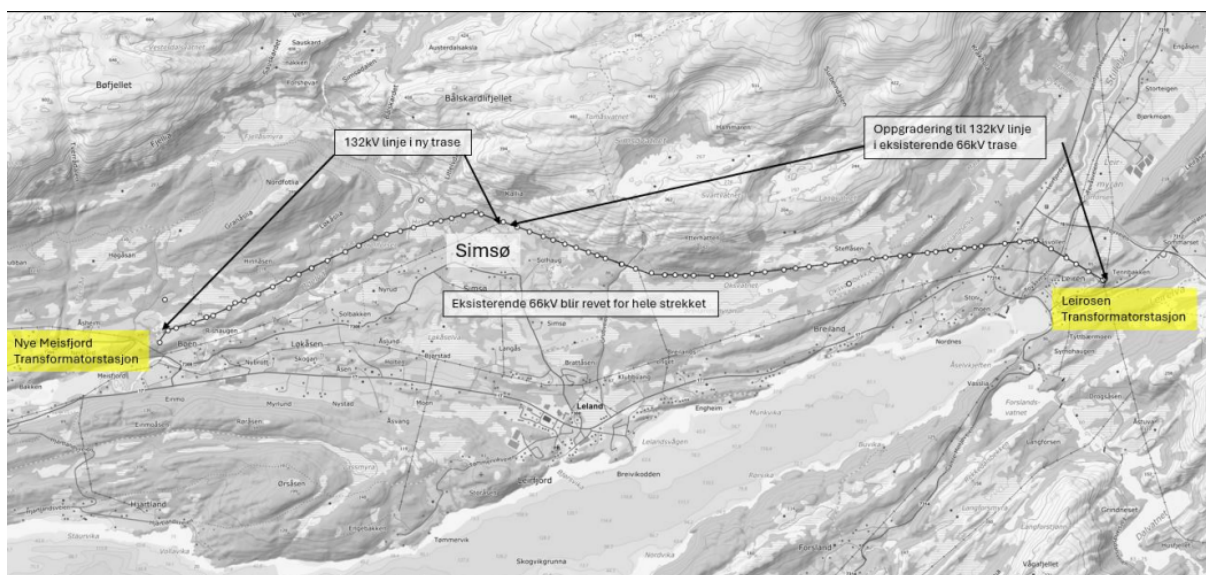
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 18. mai 2015 fikk Linea AS (den gang Helgelandskraft AS) konsesjon fra NVE for å bygge en ca. 10,7 kilometer lang 132 kV luftledning fra Leirosen transformatorstasjon til Meisfjord transformatorstasjon og å bygge ny Meisfjord transformatorstasjon. Det ble samtidig gitt tillatelse å rive den eksisterende 66 kV kraftledningen mellom de to transformatorstasjonene og å rive eksisterende Meisfjord transformatorstasjon. Den nye 132 kV kraftledningen skal følge samme trasé som den eksisterende 66 kV kraftledningen fra Leirosen transformatorstasjon i ca. 4 kilometer. Etter dette følger den nye 132 kV ledningen ny trasé inn til nye Meisfjord transformatorstasjon.

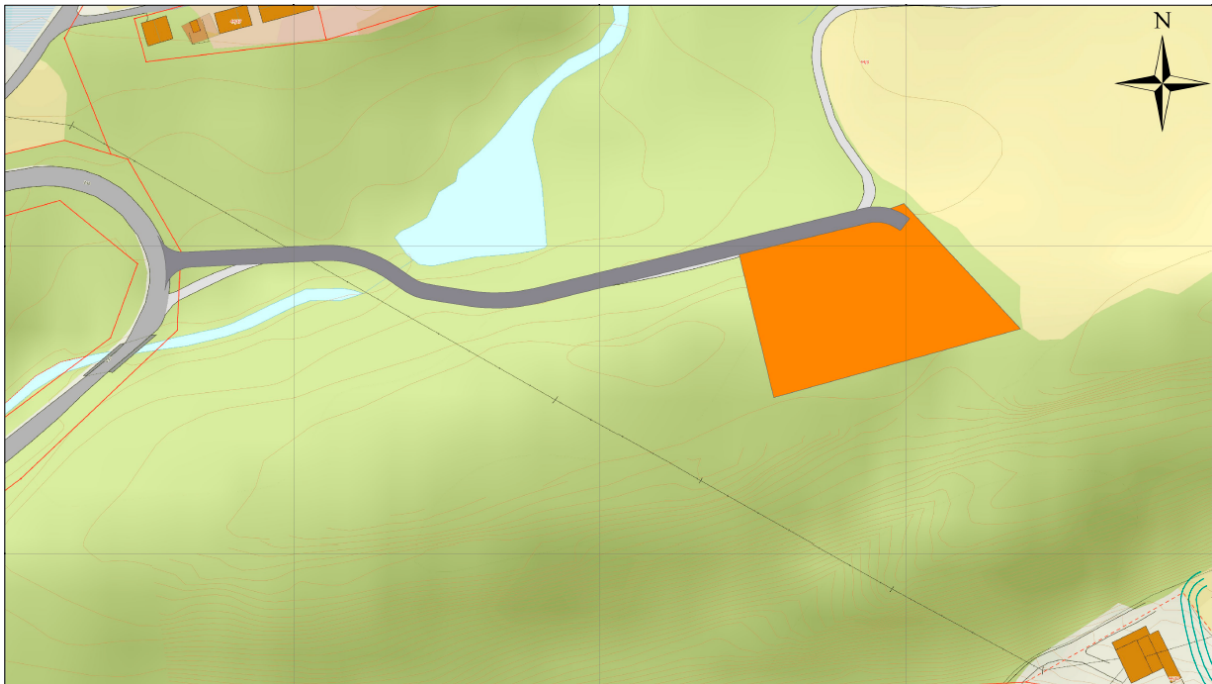


Bilde 1: Kart over den nye 132 kV kraftledningen mellom nye Meisfjord transformatorstasjon og Leirosen transformatorstasjon. Kilde: Linea sin detaljplan datert 27. oktober 2025.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Bilde 2: kart med plasseringen av nye Meisfjord transformatorstasjon. Transformatoromt er vist i oransje, adkomstvei er vist i mørkegrått. Kilde: Linea sin anleggskonsesjon datert 8. november 2022.

Konsesjonen ble gitt for å styrke forsyningssikkerheten og legge til rette for forventet forbruksøkning i området. Siden 2015 har konsesjonær søkt om, og fått innvilget, utsatt frist for idriftsettelse av anleggene flere ganger. Den siste søknaden ble innvilget 31. juli 2025, med ny frist for idriftsettelse 31. oktober 2031¹. Konsesjonen ble også fornyet i 2021. Gjeldende konsesjon er datert 8. november 2022².

NVE mottok detaljplan første gang den 4. mars 2025.³ NVE avvirket behandlingen av detaljplanen til NVE hadde ferdigbehandlet Linea sin nye søknad om utsatt idriftsettelse. Denne ble innvilget den 31. juli 2025. Linea sendte inn oppdatert detaljplan den 28. oktober 2025. Under behandlingen av detaljplanen ble det i desember 2025 oppdaget at detaljplanen omtalte konsesjonspliktige endringer. Konsesjonær sendte inn utdypende informasjon om dette den 15. januar 2026, og sendte også inn søknad om konsesjonspliktige endringer den 16. januar 2026.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplanen og konsesjonspliktige endringer. Først oppsummerer vi høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Godkjenning av detaljplan⁴

¹ NVEs ref.: 201402736-57

² NVEs ref.: 201402736-49

³ NVEs ref.: 202416408-3

⁴ NVEs ref.: 202416408-39



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- Anleggskonsesjon⁵

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022 er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at «Linea AS skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanens kapittel 2.2. er det opplyst at kommunen, grunneiere og rettighetshavere er involvert gjennom blant annet møter, e-post/brev og telefonkorrespondanse.

NVE sendte detaljplanen for 132 kV kraftledning mellom Meisfjord og Leirosen og ny Meisfjord transformatorstasjon på høring 16. oktober 2025 til Leirfjord kommune, Nordland fylkeskommune, Statsforvalteren i Nordland, Sametinget, Toven/Røssåga reinbeitedistrikt og Statens vegvesen.

Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 13. november 2025. Linea informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill den 28. oktober 2025. Toven sijte fikk utsatt frist for å komme med innspill til planen først til 15. desember 2025, og deretter til 15. januar 2026 og 6. februar 2026. Leirfjord kommune og Statsforvalteren i Nordland ettersendte sine høringsuttalelser henholdsvis 19. og 27. november 2025.

2.2 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt fem uttalelser til detaljplanen, mens ingen kommenterte de konsesjonspliktige endringene. Innspillene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 12. januar 2026 er oppsummert i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Nordland fylkeskommune skriver i brev datert 13. november 2025 at det er særlig viktig at tiltaket ikke kommer i konflikt med forhold som ikke er tilstrekkelig belyst i konsesjonsbehandlingen, og at oppdatert kunnskapsgrunnlag brukes aktivt i vurderingene. Fylkeskommunen skriver videre at planen ikke er i konflikt med kjente verneverdige kulturminner, men minner likevel om aktsomhets- og meldeplikten i kulturminneloven § 8. Så langt fylkeskommunen kjenner til er tiltaket ikke i konflikt med nyere tids kulturminner eller kulturmiljø av nasjonal eller regional interesse.

Når det gjelder vannmiljø skriver fylkeskommunen at detaljplanen berører flere vannforekomster, herunder Ranelva, Breilandselva, Løkåselva og Storelva/Bøelva, og innebærer kryssing av vassdrag og tiltak nær vannforekomster. Fylkeskommunen mener detaljplanen ivaretar vannmiljøet godt gjennom flere avbøtende tiltak og metodisk tilnærming. Fylkeskommunen anbefaler å styrke den operative delen med å utarbeide en samlet vannmiljøplan med tiltak, overvåkning og prosedyrer, samt vurdere hvordan vannet beveger seg ved bekkekryssinger og om tiltaket kan påvirke flom eller vannmiljø.

Fylkeskommunen informerer videre om hvilke tiltak som er søknadspliktig til fylkeskommunen etter vegloven.

Om naturmangfold og klima skriver fylkeskommunen at det er positivt at detaljplanen inneholder en grundig gjennomgang av naturmangfold. Det er foreslått og delvis gjennomført avbøtende tiltak

⁵ NVEs ref.: 201402736-60



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

i planen. Fylkeskommunen skriver at disse tiltakene er viktige for å redusere påvirkning på natur og må sikres og dokumenteres i detaljprosjektering.

Fylkeskommunen skriver at det er positivt at detaljplanen har inkludert fagkompetanse for fugleundersøkelser. Fylkeskommunen skriver videre at planlagt merking av ledningene med fuglemarkører er et viktig tiltak for å redusere kollisjonsfare og vurderes som positivt.

Fylkeskommunen trekker fram tiltak for å unngå kjøring i myr, samt bruk av geomatter der kjøring er uunngåelig og er viktige for å bevare økologiske funksjonsområder. Dette bør følges opp av tiltakshaver for å sikre at avbøtende tiltak blir gjennomført.

Fylkeskommunen forutsetter at alle avbøtende tiltak gjennomføres og dokumenteres, inkludert tiltak mot spredning av fremmede arter, hensyn til fugleliv og prosedyrer for arbeid i myr. Fylkeskommunen skriver videre at det forventes at Linea følger Miljødirektoratets retningslinjer for sensitive artsdata, og rapporterer til NVE om gjennomføring av miljøkrav. Fylkeskommunen mener at tiltaket fremstår som godt utredet, men at det kreves tett oppfølging av Linea for å sikre at planlagte tiltak blir gjennomført som beskrevet.

Linea skriver at de mener at detaljplanen i tilstrekkelig grad beskriver forholdet til vannmiljø, og legger derfor ikke opp til å lage en samlet vannmiljøplan. Linea skriver videre at de vil gjøre en vurdering av hvordan vannet beveger seg ved bekkekryssinger og om tiltaket kan påvirke flom eller vannmiljø før oppstart. Dette vil også bli fulgt opp ved bygging.

Om veier skriver Linea at de vil ivareta alle krav til søknader etter veglovens bestemmelser som er relevante for prosjektet. Linea vil sørge for at utførende entreprenører har nødvendig og relevant kompetanse for de arbeidsoperasjonene de skal utføre.

Linea bekrefter at tiltakene i den godkjente detaljplanen vil bli ivaretatt og dokumentert i forbindelse med detaljprosjekteringen, og at Linea kommer til å følge opp utførelsen for å sikre at avbøtende tiltak blir gjennomført og dokumentert. Linea skriver videre at de vil følge opp fylkeskommunens forventning om at tiltakshaver følger Miljødirektoratets retningslinjer for sensitive artsdata, og rapporterer til NVE om gjennomføring av miljøkrav.

Sametinget skriver i brev datert 13. november 2025 at de ga kulturminnefaglig innspill i 2025, uten særskilte merknader. Sametinget vurderer at det er lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, og har ingen kulturminnefaglige merknader til planen. De minner likevel om den generelle aktsomhets- og meldeplikten i kulturminneloven.

Leirfjord kommune kommenterer i brev datert 19. november 2025 hensynet til friluftsliv. To av de planlagte riggplassene benyttes som parkeringsplass av folk som skal på tur. Videre blir en av veiene som er planlagt brukt som anleggsvei også brukt som en utfartsled i forbindelse med friluftsliv. Kommunen ønsker at dette ivaretas, og ber også om å bli fortløpende orientert om prosjektet for å kunne holde innbyggere informert om begrensninger som anleggsarbeidet kan medføre.

Om rivingen av Meisfjord transformatorstasjon skriver kommunen at Linea bør utrede muligheten for gjenbruk/ombruk/salg av nåværende kraftstasjon før den saneres og rives. Kommunen skriver videre at det til vanlig ikke skal være belysning utvendig og innvendig på den nye transformatorstasjonen med hensyn til landskap, naturmangfold, miljøkvalitet og friluftsliv.

Kommunen påpeker også at arbeidene bør planlegges slik at arbeider i områder hvor det kan medføre kjørespor eller slitasje (myr) utføres i vinterhalvåret.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Om parkeringsplasser for friluftsliv skriver Linea at detaljplanen ikke legger til rette for andre parkeringsmuligheter, og at det i deler av anleggsfasen vil medføre økt press på parkeringsplasser i enkelte områder. Linea skriver videre at detaljene angående parkering og trafikkavvikling vil bli beskrevet i arbeidsvarslingsplan som skal godkjennes av vei- og skiltmyndighet. Linea er også positive til at kommunen ønsker å bidra til å sende ut informasjon om status i prosjektet.

Når det gjelder rivingen av Meisfjord transformatorstasjon skriver Linea at konsesjonen krever riving av eksisterende transformatorstasjon, og at en eventuell overtakelse av det gamle bygget til andre vil kreve tillatelse fra kommunen.

Om belysning av Meisfjord transformatorstasjon skriver Linea at de ikke kan se at belysningen på stasjonen vil medføre store ulemper for landskap, naturmangfold, miljøkvalitet og friluftsliv. Linea skriver at det planlegges fasadebelysning og innendørs belysning, men at belysningen ikke vil medføre omfattende og sjenerende områdebelysning slik som et utendørs anlegg ville medført.

Om bruk av kommunale veier skriver Linea at dette vil skje innenfor lovregulert bruk, og skader som følge av anleggstrafikk som faller utenfor lovregulert bruk vil bli istandsatt.

Om kjøring på myr skriver Linea at detaljplanen legger opp til at negativ påvirkning på myr begrenses så langt som mulig. I de tilfellene det ikke er mulig å unngå påvirkning på myr, beskriver detaljplanen flere alternative tiltak som kan utføres.

Statsforvalteren i Nordland skriver i brev datert 25. november 2025 om hensynet til myr/våtmark. De skriver at ledningen berører flere myr-/våtmarksforekomster. Stripper med kalkrik berggrunn gir opphav til forekomster av rikmyr i området. Statsforvalteren trekker fram at der det ikke er mulig å unngå punktinngrep i myr, og der stolper fjernes i myr, er det viktig å påse at dette ikke medfører drenering av myrområdene i ettertid. Statsforvalteren støtter forslag i detaljplanen om bruk av geomatter der transport med ATV må foregå på myr.

Statsforvalteren bemerker at flere traktorvei/spor/stier innenfor inngrepsgrensen tegnet i detaljplankartet er problematiske med tanke på myr og registrerte naturtyper. De trekker fram traseene som krysser Breilandsmyran. Statsforvalteren legger til grunn at detaljplanen ikke legger opp til terrengtransport på barmark langs disse traseene. Statsforvalteren skriver videre at transporttraseer i myr generelt bør unngås i de tilfellene der det finnes alternativer eller muligheter for å begrense transport på myr. Statsforvalteren trekker fram inntegnet vestlig trasé for terrengtransport over Hinneråsmyra.

Om reindrift skriver Statsforvalteren at tiltaksområdet fortrinnsvis brukes til vinterbeite av Røssåga/Toven reinbeitedistrikt, og at området har stor verdi som senvinterbeiter. Statsforvalteren trekker også fram at det er viktig at muligheten for flytting av rein langs ledningstraseen opprettholdes i anleggsperiode og driftsfase. Statsforvalteren skriver at forslag til restriksjonsperioder og tilpasning av anleggsaktivitet synes fornuftig for å ivareta de ulike beiteperiodene for rein og bruk av gjerdeanlegget på Steffåsen. Statsforvalteren støtter konklusjonen om reindrift i detaljplanens kapittel 4.1.8.9.

Om hensynet til myr/våtmark skriver Linea at de planlegger å unngå transporttraseer over myr der det finnes alternativer, eller begrense omfanget av transport over myr der det er mulig. Linea skriver at de i samarbeid med entreprenør vil vurdere hver enkelt trasé for å sikre at den samlet sett mest gunstige løsningen velges. Linea vil planlegge for at arbeidet (inkludert istandsetting) vil bli utført på en måte som i størst mulig grad reduserer sannsynligheten for drenering i ettertid.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Til Statsforvalterens innspill om problematiske områder av hensyn til myr og registrerte naturtyper og terrengtransporttraseer gjennom disse skriver Linea at disse områdene også er identifisert i forbindelse med utarbeidelsen av detaljplanen. Linea skriver videre at de ikke kan utelukke at det vil foregå terrengtransport på barmark eller at terrenginngrep langs disse traseene blir nødvendig. Hvis det blir aktuelt, skal tiltak skje i tråd med de avbøtende tiltakene beskrevet i detaljplanen, og med ekstra aktsomhet og oppfølging i særlig utsatte områder.

Linea kommenterer også at etableringen av ny ledning må hensynta mange forhold som påvirker Lineas helhetlige vurdering. Linea trekker fram reindriftens bruk av området, som setter begrensninger for anleggsarbeid om vinteren, selv om anleggsarbeid om vinteren hadde vært det beste for å redusere inngrep i myr.

Toven sijte skriver i sin høringsuttalelse datert 5. februar 2026 at det er enighet mellom Linea og Toven sijte om en avtalebasert løsning som går ut på fulltilpasning ved at sijten forlater anleggsområdet i hele anleggsperioden på to år. Toven sijte anmoder om at NVE godkjenner løsningen. Sijten trekker også fram i høringsuttalelsen at den løsningen som beskrives i detaljplanen med samtidig reindrift og anleggsarbeider ut fra et årshjul ikke er realistisk og ikke lar seg gjennomføre. Toven sijte beskriver videre andre alternativer til løsninger dersom den avtalebaserte løsningen ikke blir godkjent. Toven sijte ber også om konsultasjon dersom NVE ikke kan godkjenne den avtalebaserte løsningen.

Linea har i samråd med Toven sijte og reinbeitedistriktet oppdatert detaljplanen med et nytt vedlegg datert 9. februar 2026. Linea har ikke kommentert andre forhold i høringsuttalelsen til sijten som ikke omhandler den løsningen som Toven sijte og Linea er enige om.

3 NVEs vurdering av endring fra konsesjonen

3.1 132 kV jordkabel

3.1.1 Bakgrunn

I detaljplanens kapittel 3.2 og i søknad om endring av anleggskonsesjon datert 16. januar 2026⁶, skriver Linea at de har behov for å etablere en 15 meter lang 132 kV jordkabel fra kabelendemast ved nye Meisfjord transformatorstasjon og inn til selve transformatorstasjonen.

Traseen til jordkabelen ligger innenfor traseen til luftledningen som tidligere er tegnet inn på kart. Det vil bli fradelt tomt til Meisfjord transformatorstasjon, som også omfatter kabelanlegget.

3.1.2 NVEs vurdering

NVE konstaterer at jordkabelen ble uteglemt i tidligere prosjektering, men at den er nødvendig for å kunne drifte øvrige anlegg omfattet av anleggskonsesjonen. Etter NVEs vurdering er etablering av jordkabel over en strekning på 15 meter en mindre endring av konsesjonen. Jordkabelen skal gå i samme trasé som luftledningen, og den berører ikke nye områder.

3.1.3 NVEs konklusjon

NVE har ikke mottatt høringsinnspill som retter seg mot endringen. Etter NVEs vurdering vil ikke etablering av jordkabelen gi vesentlig endrede virkninger for allmenne interesser og miljø. NVE

⁶ NVEs ref.: 202416408-32



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

konkluderer at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til å bygge og drive en ca. 15 meter lang 132 kV jordkabel fra endemast ved nye Meisfjord transformatorstasjon til Meisfjord transformatorstasjon.

Oppdatert anleggskonsesjon datert 26. mai 2026 (NVE ref.: 201402736-60) ligger vedlagt.

3.2 Riving av eksisterende anlegg

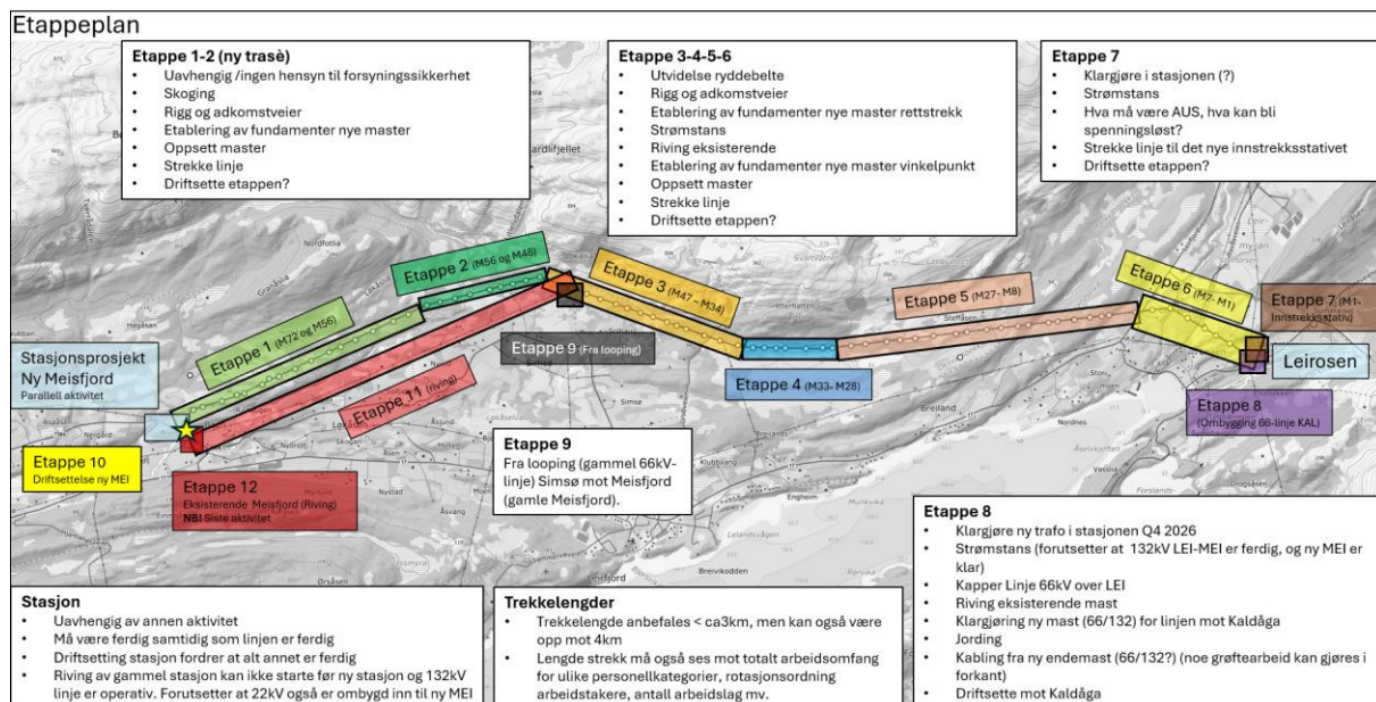
I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022, post nr. 12 er det satt følgende vilkår:

Eksisterende 66 kV ledning mellom Leirosen og Meisfjord transformatorstasjoner skal rives før ny konsesjonsgitt ledning bygges.

Det skal lages en plan for rivingen av ledningen. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den bør inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen

Linea skriver at det av hensyn til forsyningssikkerhet ikke er mulig å rive eksisterende 66 kV ledning mellom Leirosen og Meisfjord transformatorstasjon i sin helhet før den nye ledningen er bygget, slik konsesjonsvilkåret stiller krav om. I detaljplanens kapittel 6.2.7.8. fremgår det at det ikke planlegges bruk av omkjøringskabel, og at riving av eksisterende ledning derfor må koordineres med Netsam og Statnett for å opprettholde tilstrekkelig forsyningssikkerhet i anleggsperioden.

Rivingen er planlagt delt opp i etapper (se bilde 2 under), og riving av eksisterende ledning før ny ledning bygges begrenses til de strekningene der den nye ledningen går i samme trasé som den eksisterende 66 kV ledningen. Linea skriver videre at de ønsker å starte med arbeidet mellom mast 48 og 72 (som vil si strekningen der 132 kV ledningen skal gå i ny trasé), før det startes opp med riving av eksisterende ledning. Detaljplanen beskriver også riving av gamle Meisfjord transformatorstasjon.



Bilde 3: Linea sin etappeplan for bygging av den nye 132 kV kraftledningen mellom Leirosen og Meisfjord transformatorstasjoner, bygging av ny Meisfjord transformatorstasjon og riving av eksisterende 66 kV kraftledning samt gamle Meisfjord transformatorstasjon.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.2.1 NVEs vurdering

Slik NVE forstår det ble konsesjonsvilkåret om riving utformet på bakgrunn av informasjon i konsesjonssøknaden, tilbake i 2014. NVE antar at det på dette tidspunktet ikke var gjort grundige vurderinger av tidspunkt for riving, idriftsettelse av nytt anlegg og hensynet til forsyningssikkerhet, og at det er årsaken til ordlyden i vilkåret som sier at anleggene skal rives før ny ledning bygges.

NVE viser til at formålet med vilkåret er at gamle anlegg fjernes når de tas ut av bruk, og at konsesjonær utarbeider en plan som både ivaretar forsyningssikkerhet og minimerer behov for arealbruk og inngrep i terreng. Etter NVEs vurdering ivaretar Lineas beskrivelser i detaljplanen dette. NVE viser til at det er noe usikkerhet om framdriftsplanen i prosjektet, og at Linea planlegger å gjennomføre anleggsarbeidet (både bygging og riving) innen to år, se også kapittel 4.3. om reindrift i dette dokumentet.

3.2.2 NVEs konklusjon

NVE har ikke mottatt høringsinnspill som retter seg mot å gjennomføre rivingen i den rekkefølgen detaljplanen beskriver. Etter NVEs vurdering vil ikke endringen av rivevilkåret gi vesentlig endrede virkninger for allmenne interesser og miljø. NVE vil derfor, i medhold av energiloven § 10-4, gjøre om vilkåret og oppdatere anleggskonsesjonens punkt 12 om riving i tråd med beskrivelsene i detaljplanen.

Oppdatert anleggskonsesjon datert 26. mai 2026 (NVE ref.: 201402736-60) ligger vedlagt.

4 NVEs vurdering av detaljplanen

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi øvrige tema.

4.2 Detaljplanlegging av arealbruk

4.2.1 Inngrepsgrense og detaljplankart

Detaljplankartet viser både midlertidig og permanent arealbruk, og det er tegnet inn en inngrepsgrense rundt arealene, som er definert på følgende måte i detaljplanens kapittel 6.2.1.2: «For dette anlegget er det definert en inngrepsgrense som anleggsarbeidet skal holde seg innenfor. Denne er satt litt til siden for inngrepet. Særlig oppmerksomhet er viet til identifiserte sårbare områder.»

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE påpeker at inngrepsgrensen flere steder ser ut til å være relativt bred, og det går ikke frem av detaljplanen hvor bred den faktisk er. Det er heller ikke en klar sammenheng mellom selve arealbruken og inngrepsgrensen alle steder, for eksempel er det vanskelig å forstå hva inngrepsgrensen som er tegnet inn rundt Meisfjord transformatorstasjon (kart «Situasjonsplan utførelsesfase Alt 3») skal bety. Videre går det ikke tydelig fram av detaljplanen hva slags arealbruk/inngrep det åpnes for innenfor inngrepsgrensen, ut over arealbruken som allerede er presisert i detaljplankart (eks. riggplasser, helikopterlandingsplasser).

Når det skal bygges en luftledning, har konsesjonær lov til å ta seg fram i rettighetsbeltet til kraftledningen. Rettighetsbeltet til kraftledningen er 25 meter, som er betydelig mindre enn inngrepsgrensen, slik denne er vist i figur 117 i detaljplanen. NVE godkjenner derfor ikke inngrepsgrensen som er tegnet inn på kartet «Temakart inngrepsgrense utførelsesfase». Utover transport i rettighetsbeltet, har konsesjonær lov til å ta seg inn til ledningstraseen via transportveier (kjørespor). Dette er nærmere omtalt i kapittel 4.2.2. under.

Når det gjelder inngrepsgrensen som er tegnet inn rundt øvrig arealbruk, som veier, riggplasser, Meisfjord transformatorstasjon osv., godkjenner vi heller ikke denne, på bakgrunn av vurderingene over. NVE viser også til at dere i detaljplanen skriver at det gjenstår mer planlegging for å konkretisere hvilke riggplasser, kjørespor, midlertidige anleggsveier og eksisterende veier som skal brukes.

Vi vil derfor sette vilkår om at konsesjonær må oversende NVE oppdaterte detaljplankart før anleggsstart. Kartene skal være uten inngrepsgrensen som foreligger i nåværende kart. Det skal gå fram av kartet/kartene hvilke riggplasser, midlertidige anleggsveier, eksisterende veier og kjørespor/korridorer for kjørespor dere planlegger å bruke. Riggplasser, veier og kjørespor/korridorer for kjørespor skal nummereres/navngis på kartet/kartene slik at det er mulig å identifisere disse, og tegnforklaringen i kartene skal tydelig skille mellom de ulike kategoriene av arealbruk.

4.2.2 Transport

I anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere mannskap, materiell, maskiner og annet utstyr ut i terrenget, inn til og langs ledningstraseen. Konsesjonæren har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet. I tillegg vil dere bruke eksisterende veier og eksisterende kjørespor fram til rettighetsbeltet, men det er også behov for noe transport i terrenget utenfor eksisterende kjørespor.

Terrengtransport

Generelle prinsipper for terrengtransport er omtalt i detaljplanens kapittel 6.2.2. Prinsippene er etter NVEs vurdering gode, men omfanget av terrengtransport kommer ikke klart fram av detaljplanen. Det er uklart hvilke traseer som faktisk vil tas i bruk, hvilke som er tenkt brukt på frossen/ufrossen mark, og hvor terrengforsterkende tiltak faktisk skal gjennomføres. Det er dermed uklart hva detaljplanen og kartene faktisk innebærer når det gjelder terrengtransport.

NVE konstaterer at en rekke mastepunkt er plassert i nærheten av områder med myr/botaniske verdier, og at både detaljplankart og beskrivelsene i detaljplanen legger opp til at kjørespor som krysser disse områdene kan bli tatt i bruk. I noen tilfeller er det også tegnet inn flere adkomster til samme del av tiltaksområdet. For eksempel legges det opp til bruk av både eksisterende vei og terrengtransport på Hinneråsmyra, for adkomst til et riggområde. Videre passerer ledningen flere



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

kalkrike myrer og en sentrisk høymyr. Statsforvalteren påpeker i sitt høringsinnspill at flere traséer er problematiske med tanke på myr og registrerte naturtyper, og peker spesielt på traseene som krysser Breilandsmyran. Her legger Statsforvalteren til grunn at terrengtransport ikke gjennomføres på barmark, og at det ikke er behov for terrenginngrep.

NVE mener at transport over myr bør unngås der det finnes andre alternativer, eller begrenses til perioder med frossen mark. Dere bør også unngå å bruke flere traseer enn nødvendig, og eksisterende traseer og veier bør benyttes der det er mulig. Vi åpner likevel for at det kan være hensiktsmessig å bruke andre traseer vinterstid, men det må fremgå tydelig hvor dette gjelder. I detaljplanen beskriver dere at entreprenøren skal utarbeide en egen transportplan basert på detaljplanen, som skal beskrive kjøreruter innenfor avmerkede traseer, hvilke kjøretøy som skal brukes, tiltak for å redusere risikoen for terrengskader og metoder for utbedringer av eventuelle terrengskader.

Midlertidige anleggsveier

I kapittel 1.3.4 går det frem at dere flere steder skal benytte eksisterende veier som adkomst til ledningstraseen, og at veiene må utbedres eller forsterkes før de kan tas i bruk. Omfanget av utbedringer på veier er imidlertid ikke kjent, samtidig som detaljplanen beskriver at midlertidige anleggsveier skal planlegges for enkel tilbakeføring til opprinnelig tilstand med et minimum av permanente inngrep. Ved behov vil håndboka Normaler for landbruksveier legges til grunn.

Etter NVEs vurdering er prinsippene som er beskrevet i detaljplanen gode, men det går ikke klart frem hvilke tiltak som skal gjennomføres hvor. Det fremgår av kapittel 6.2.5.1 at noen adkomstveier til riggplasser vil måtte oppgraderes dersom tyngre kjøretøy tas i bruk. I tillegg til vei inn til nye Meisfjord transformatorstasjon (se under), gjelder dette, slik NVE forstår det, vei til RP1 Stolpåsen (Høgåsen), RP2 Hinneråsmyra, RP3 Vannverkveien/Grubveien, RP4 Steffåsen, RP7 Vannverket, RP12 Flatåsen. Øvrige veier som skal benyttes er ikke omtalt på en oversiktlig måte. Vi viser også til at begrepet «midlertidige anleggsveier» er mye brukt i detaljplanen, og også med i tegnforklaringen i detaljplankartet/ene. Det er likevel kun «eksisterende vei eller traktorvei» og «opprusting ved behov» som er brukt i kart, «midlertidig anleggsvei» er så langt NVE kan se ikke tatt i bruk i kart.

NVE viser videre til at beskrivelsene i detaljplanen og detaljplankart ikke samsvarer fullt ut. For eksempel er store deler av adkomstveien til RP2 Hinneråsmyra merket som «eksisterende vei eller traktorvei». Kun en kort strekning er merket «opprusting ved behov», mens NVE leser detaljplanen som at det åpnes for forsterking på en større del av strekningen. Det samme gjelder RP4 Steffåsen og RP12 Flatåsen. For Breilandsmyran er det i detaljplanen beskrevet at det skal være terrengtransport, mens traseen i kartet er markert som «eksisterende vei eller traktorvei». Ved RP3 og RP7 langs Grubveien er det ingen adkomstveier som er avmerket i kart. Samtidig fremgår det av detaljplanen at det kan bli behov for utbedringer av adkomstvei til disse riggplassene.

Ut fra beskrivelser i detaljplan er det uklart for NVE hva som legges i de ulike begrepene som er brukt i plan og kart, og hvilke opplysninger som stemmer. I likhet med terrengtransport, omtalt i forrige avsnitt, er det uklart hva detaljplanen og kartene faktisk innebærer når det gjelder bruk og oppgradering av midlertidige anleggsveier.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Konklusjon – terrengtransport og midlertidige veier

NVE vurderer at detaljplanen i utgangspunktet setter gode føringer for etablering av kjørespor og midlertidige veier. Detaljplanen og detaljplankartet gir imidlertid ikke en tilstrekkelig oversiktlig eller ferdigstilt fremstilling av omfanget av terrengtransport og midlertidige anleggsveier. Vi kan dermed ikke godkjenne det som foreligger.

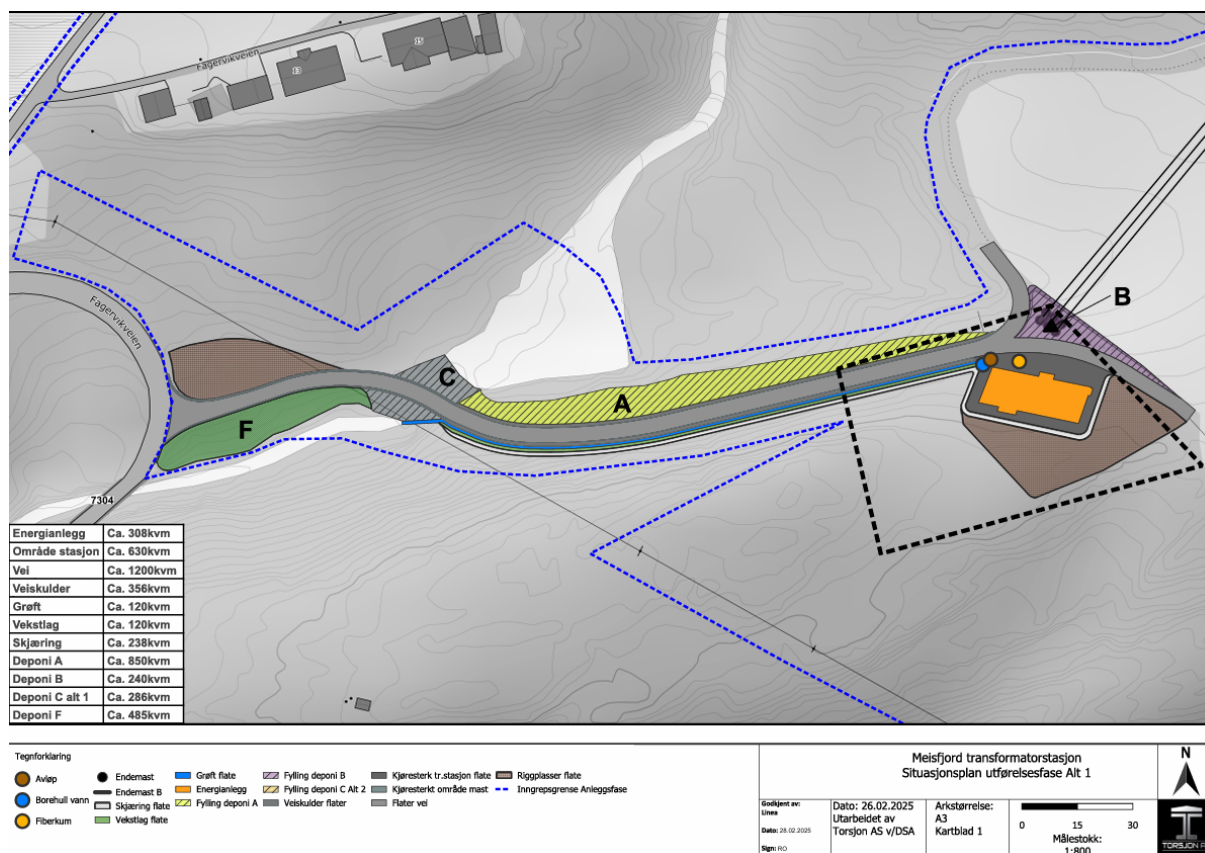
Vi vil derfor sette vilkår om at dere skal utarbeide en plan for transport, som skal sendes NVE senest fire uker før planlagt anleggsstart. Planen skal inneholde en kortfattet oversikt over hvilke kjørespor eller korridorer for kjørespor, og midlertidige anleggsveier, som dere planlegger å bruke. Videre skal eventuelle tiltak som er nødvendig for å ta disse i bruk, beskrives kort for de ulike veiene/kjøresporene. Dersom det ikke er mulig å unngå å berøre områder med myr/botaniske verdier, skal planen også beskrive hvilke avbøtende tiltak som gjelder i hvert enkelt tilfelle. Kjørespor/korridorer for kjørespor og veier skal navngis/nummereres slik at de kan identifiseres, og navn/nummer skal samsvare med detaljplankart. Oversikten kan gjerne presenteres i tabellform.

NVE understreker at konsesjonær ikke står fritt til å ta i bruk eller oppgradere arealer utover det som er tydelig vist i detaljplankart og konkret beskrevet i detaljplanen. Dette gjelder også veier. Utbedring eller opparbeiding skal avklares med NVE, kommunen og eventuelt andre berørte myndigheter, samt grunneier og veilag. Dere skriver at dersom grunneier ønsker at et område skal bestå opparbeidet, og dette er godkjent av kommunen, kan det omsøkte området bli liggende. Vi minner om at dere skal orientere NVE dersom områder som er godkjent til midlertidig arealbruk i NVEs tillatelser, omgjøres til permanent arealbruk i medhold av annet lovverk.

4.2.3 Meisfjord transformatorstasjon inkludert utbedring av adkomstvei

Dere beskriver arbeidet med Meisfjord transformatorstasjon og adkomstveien i kapittel 5.3., 6.4.1 og 6.2.3.2, og den planlagte arealbruken er vist i detaljplankartet.

Etableringen av Meisfjord transformatorstasjon innebærer sprengningsarbeider for å opparbeide tomt for ny transformatorstasjon og utbedre den eksisterende adkomstveien. Dere planlegger å etablere midlertidige riggplasser, midlertidige masselagre og mulig permanente masselagre.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Bilde 4: Detaljplankart over Meisfjord transformatorstasjon. Kilde: Linea sitt detaljplankart datert 27. oktober 2025.

I detaljplanens kapittel 5.3 og 6.2.3.2 går det fram at adkomstveien til Meisfjord transformatorstasjon skal utbedres, da eksisterende landbruksvei ikke vil tåle anleggstrafikken. Avkjøring vil bli oppgradert, og det skal etableres en ny ca. 300 meter lang og ca. 6 meter bred permanent adkomstvei frem til nytt stasjonsområde.

Arbeidet innebærer noe utsprenkning av fjell i overkant av veien, samt fylling/deponi på nedsiden. Dere skriver i kapittel 6.2.11.2 at terrenget rundt adkomstveien skal heves med inntil ca. 1 meter. For å gjøre fjellskjæring/ny vei mindre synlig, ønsker dere å bevare mest mulig vegetasjon og trær i skråningen på nedsiden av veien.

For å unngå omfattende fyllingsarbeider og erosjonssikring langs vassdrag like nedenfor adkomstveien, skal krysset utbedres og utvides noe oppover og bort fra vassdraget. Dagens vei krysser også en bekk/elv, og det må anlegges ny kulvert under veien. Linea planlegger ikke å endre vannstanden på oversiden av veien, og utbedring av veien skal derfor ta hensyn til og beholde det som i dag i praksis er en demning.

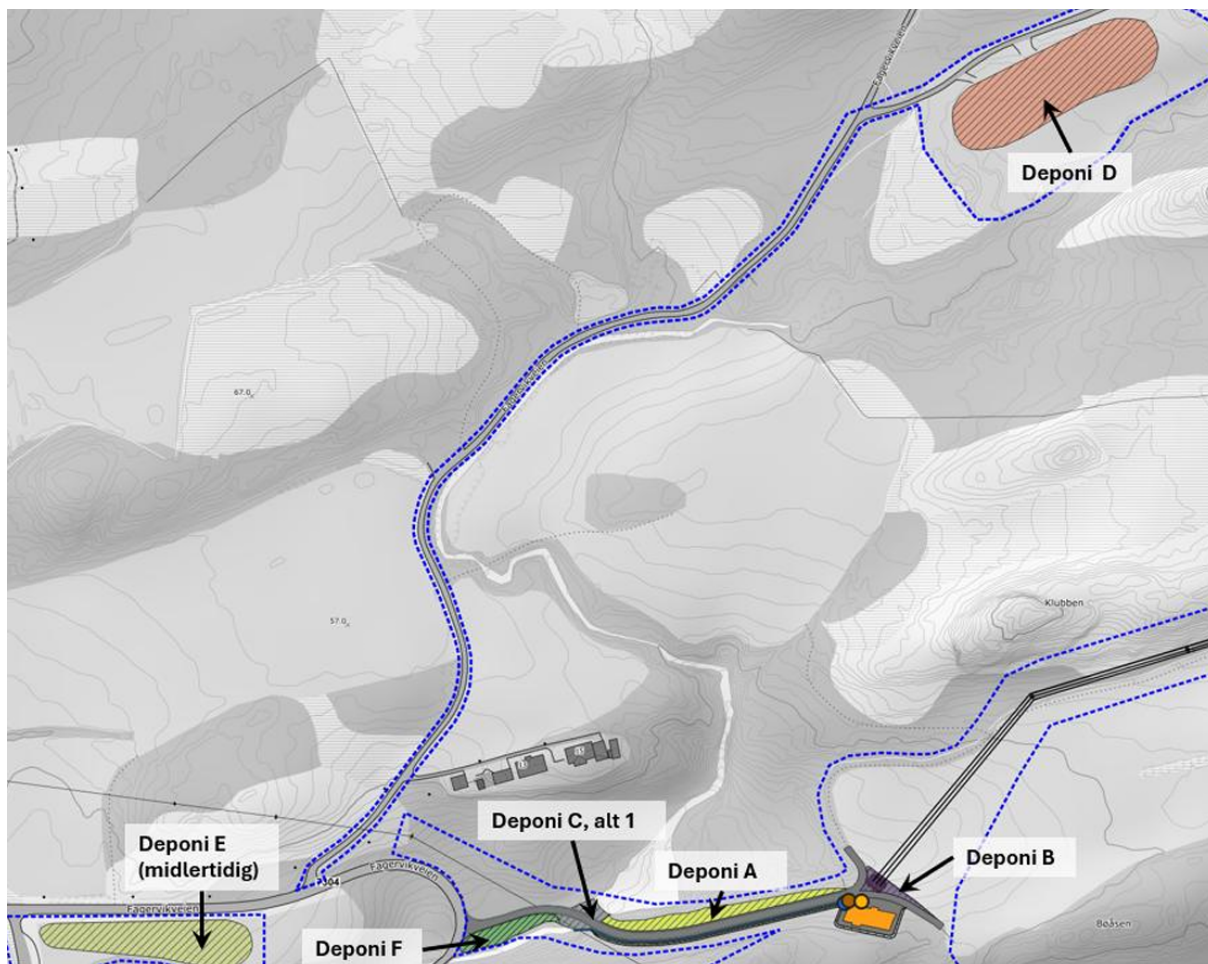
Etter NVEs vurdering inneholder detaljplanen gode beskrivelser av prinsipper for etablering av adkomstveien og transformatorstasjonen. Det fremgår samtidig at det gjenstår mye detaljprosjektering, og dere skriver blant annet at lengden på veien er avhengig av endelig stasjonsplassering etter detaljprosjektering. Videre gjenstår detaljprosjektering for etablering av kulvert der veien krysser bekk/elv, og dere skriver at det kan være aktuelt med en midlertidig eller permanent fylling i området. Det er lagt inn ulike alternativer for masselagring/fylling/deponi ved



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

demning/kulvert (deponi C, se kartet under som viser det minst arealkrevende alternativet), og det er også beskrevet et mulig permanent masselager ved Stolpåsen (deponi D, se kartet under).



Bilde 5: Kart som viser arealbruk i forbindelse med Meisfjord transformatorstasjon. Deponi C og deponi D er mulige permanente masselagre, som ikke er avklart i detaljplanen. Kilde: Linea sin detaljplan datert 27. oktober 2025.

Siden adkomstveien ikke er ferdig prosjektert og det faktiske behovet for arealbruk i forbindelse med byggingen av Meisfjord transformatorstasjon fremstår uavklart, godkjenner vi ikke arealbruken som er skissert i detaljplanen på nåværende tidspunkt. NVE vil isteden sette vilkår om at dere må utarbeide en kort beskrivelse av endelig detaljprosjektert løsning for adkomstveien og for tomteopparbeiding av transformatorstasjonen, inkludert kart over arealbruk. Beskrivelsen skal også omfatte øvrige tiltak som skal gjøres i forbindelse med etablering av veien og transformator tomten, som etablering av kulvert og behov for fyllinger/masselager (permanente og midlertidige). Beskrivelsen skal sendes inn en senest fire uker før dere skal starte anleggsarbeidene i dette området.

4.2.4 Riggplasser

Detaljplanen beskriver overordnet behovet for riggplasser og gir noen generelle føringer for valg og opparbeiding av riggplasser. Linea har identifisert flere områder som kan være aktuelle som



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

riggplasser, og beskrevet hvert av områdene separat. Kapittel 6.2.8.1 beskriver aktuelle riggplasser for arbeidet med ledningen, og kapittel 6.2.8.2 beskriver aktuelle riggplasser for arbeidet med nye Meisfjord transformatorstasjon. Riggplassene er også vist i detaljplankartene for ledningen og for stasjonen. Linea skriver at det faktiske behovet for riggplasser og detaljene rundt dette ikke vil bli avklart før entreprenør er valgt. NVE viser til at vi setter vilkår om at dere skal sende inn et oppdatert detaljplankart som viser hvilke riggplasser som dere planlegger å bruke, og at disse må identifiseres i kart med navn/nummer, se kapittel 4.2.1 over.

Når riggplassene opparbeides og istandsettes, legger NVE også til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling. Riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Vi minner om at dersom det er behov for å utvide arealer for riggplasser eller benytte andre riggplasser, ut over det som er beskrevet i detaljplanen og tegnet inn i detaljplankartet, må Linea avklare dette med NVE før nye arealer tas i bruk.

4.2.5 Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022 er det stilt krav om at Linea skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

Istandsetting er blant annet beskrevet i detaljplanens kapittel 6.3. Istandsettingsarbeidene vil bli detaljplanlagt sammen med valgt entreprenør, men dere skriver at dere planlegger å istandsette løpende samtidig som mastepunkter ferdigstilles. Riggplasser, midlertidige anleggsveier, terrengadkomster, lagerområder, snuplasser og hjelpeareal, breddeutvidelser av vei, overdimensjonerte kryss og møteplasser skal som utgangspunkt settes tilbake til opprinnelig stand.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁷. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

Detaljplanen beskriver etter NVEs vurdering generelle prinsipper for istandsetting på en god måte. Det fremgår at det skal legges til rette for naturlig revegetering, og at temaet vil bli fulgt opp gjennom internkontrollen. NVE minner om at all midlertidig arealbruk beskrevet i detaljplanen skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Ved eventuelle endringer må dere ta kontakt med NVE for avklaring.

⁷[NVE Veileder](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.3 Reindrift

Utbyggingen vil berøre områder som brukes av Røssåga/Toven reinbeitedistrikt. I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022, vilkår nr. 13 er det stilt følgende vilkår om reindrift:

Miljø-, transport- og anleggsplanen skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften. Tiltakshaver skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med miljø-, transport- og anleggsplanen og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften.

Linea beskriver i detaljplanens kapittel 2.2 at de har hatt flere dialogmøter med reindriftnæringen og at reinbeitedistriktet og sijtene har vært involvert i arbeidet med detaljplanen. Opprinnelig beskrev detaljplanen i korte trekk at anleggsarbeidene skulle følge et årshjul, der arbeidene skulle tilpasses reindriften bruk av områdene. Toven sijte uttrykte i uttalelse til NVE av 10. november 2025 at de var uenige i detaljplanens beskrivelse av områdebruken, og at de foreslåtte tiltakene i detaljplanen ikke var tilstrekkelig for å hensynta reindriften i området.

I etterkant av innsending av detaljplan til NVE, har reinbeitedistriktet, Toven sijte og Linea inngått en minnelig avtale som innebærer at kapittel 4.1.8 i detaljplanen, som beskriver avbøtende tiltak for reindriften i anleggsfasen, utgår i sin helhet. Dette er oppsummert i et nytt vedlegg til detaljplanen, datert 9. februar 2026.⁸ Toven sijte skriver i uttalelse datert 9. februar 2026 at det er enighet med Linea om at sijten forlater anleggsområdet i hele anleggsperioden på to år.⁹ Dette vil si at Linea kan utføre anleggsarbeider hele året uten å gjøre avbøtende tiltak for reindriften i anleggsfasen. Det står videre at i driftsfasen vil kapittel 4.1.8.8 i detaljplanen gjelde.

Hensikten er å minimere anleggsperioden, slik at området raskest mulig kan tas i bruk igjen. Linea bekrefter i e-post datert 18. februar 2026¹⁰ at endringene er omforent med reinbeitedistriktet, i tillegg til Toven sijte. Linea skriver i samme e-post at anleggsperioden inkluderer både bygging og riving av ledninger, samt stasjonsarbeidene. Linea planlegger å ha to entrepriser på prosjektet, slik at bygging av ledning og transformatorstasjon kan foregå parallelt for å sikre kortere anleggsperiode. Linea vurderer videre at det å kunne gjennomføre anleggsarbeidene sammenhengende, uten å måtte tilpasse anleggsperioden til reindrift, vil gjøre Linea bedre rustet til å ivareta andre forhold som beskrives i detaljplanen, for eksempel hensyn til hekkende fugl.

NVE vil presisere at vi tar ikke stilling til innholdet i privatrettslige avtaler, men kun vurderer innholdet i detaljplanen og tilhørende vedlegg. NVE viser til at endringen i detaljplanen som blir beskrevet i vedlegget dater 9. februar 2026 innebærer at reindriften tilpasser seg anleggsarbeidene ved å forlate området i de to årene anleggene bygges og rives. Dette vil føre til en kortere anleggsperiode enn det som framgår av framdriftsplanen som er beskrevet i detaljplanen. Vi støtter Linea sin vurdering av at endringen kan gi bedre muligheter til å planlegge arbeidene for å hensynta andre forhold, som for eksempel hekkende fugl. Med bakgrunn i at endringen er avklart og ønsket av reinbeitedistriktet, og ikke påvirker andre hensyn negativt, har NVE ingen merknader

⁸ NVE-ref.: 202416408-34

⁹ NVE-ref.: 202416408-33

¹⁰ NVE-ref.: 202416408-36



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

til endringen i detaljplanen som beskrives i vedlegget datert 9. februar 2026. Vi vurderer at detaljplanen, med vedlegget datert 9. februar 2026, svarer ut konsesjonens vilkår om reindrift.

NVE viser til at Røssåga/Toven reinbeitedistrikt ble tilbudt konsultasjon i forbindelse med NVEs behandling av detaljplanen. Reinbeitedistriktet meldte ikke inn ønske om konsultasjon til NVE, men Toven sijte ga tilbakemelding om at de ønsket konsultasjon dersom sijten ikke ble enig med konsesjonær selv, eller dersom NVE ikke godkjenner det konsesjonær og sijten ble enige om. Med bakgrunn i NVEs vurderinger om reindrift over, har det ikke vært nødvendig å gjennomføre konsultasjon i denne saken.

4.4 Naturmangfold

Konsesjonen ble gitt første gang i 2015. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Bakgrunn for vedtak» datert 18. mai 2015.¹¹ Den nye kraftledningen skal delvis gå i samme trasé som den eksisterende 66 kV kraftledningen mellom Leirosen og Meisfjord transformatorstasjoner, men vil også berøre nye arealer.

Linea har i forbindelse med detaljplanen gått igjennom og oppdatert kunnskapsgrunnlaget. I detaljplanens kapittel 4.1 skriver Linea at det er gjort en ny områdekartlegging angående areal, miljø-, økologi- og friluftsverdier fra tilgjengelige offentlige databaser, og at dette er hensyntatt i detaljplanen der det er relevant. Linea har fått utarbeidet en rapport om botanisk kartlegging i 2017, og det er også utarbeidet ornitologiske vurderinger (to rapporter, begge fra 2025). Det har i høringsrunden ikke kommet fram ny kunnskap om naturmangfold som ikke er omtalt i detaljplanen.

NVE har undersøkt tilgjengelig informasjon om naturmangfold gjennom egne søk i databaser som Naturbase og Artsdatabanken den 13. april 2026, og ikke funnet annen informasjon om naturmangfold som ikke er beskrevet i Linea sitt kunnskapsgrunnlag til detaljplanen.

Detaljplanen beskriver en rekke tiltak for å ta hensyn til naturmangfold, og NVE mener at disse vil kunne bidra til å redusere eventuelle negative konsekvenser for arter og økosystemer. NVE mener at vedtaket bygger på et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, og har lagt prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 til grunn for vår behandling av detaljplanen. I kapitlene under vurderer NVE forhold knyttet til hensynet til naturmangfold.

4.4.1 Kalkrike områder

I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022 er det stilt følgende vilkår i post nr. 10:

I områder med kalkspatmarmor skal planen beskrive hvordan en botanisk kartlegging av mastepunktene skal gjennomføres for å hensyn ta forekomster av spesielt kalkrevende arter.

I forbindelse med detaljplanleggingen er det gjennomført en botanisk kartlegging av ledningstraseen i regi av Ecofact. Det er gjennom kartleggingen ikke påvist forekomst av rødlistede arter. Kartleggingen viser til flere kalkrike myrområder langs ledningstraseen, og gir en overordnet beskrivelse av vegetasjonen langs traseen. Detaljplanen beskriver i kapittel 4.1.6 at

¹¹NVE-ref.: 201402736-17



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

masteplasseringen har forsøkt å hensynta funn i den botaniske kartleggingen, blant annet ved å flytte mastepunkter der dette har vært mulig.

NVE påpeker at rapporten er fra 2017, og henviser til gammel rødliste (2015). Det beskrives for eksempel funn av arten bakkesøte, som i 2017 var rødlistet med status VU (sårbar). I norsk rødliste for arter fra 2021, er arten imidlertid registrert som livskraftig (LC). Det er ikke funnet arter som er kategorisert som truet eller nær truet i norsk rødliste for arter (2021). Vi vurderer at undersøkelsen, selv om den er av noe eldre dato, beskriver de botaniske forholdene langs ledningstraseen tilstrekkelig til å være et grunnlag for å vurdere masteplassering for å hensynta spesielt kalkkrevende arter. Vi vurderer at Linea i stor grad har justert masteplassering for å hensynta områder som er trukket fram i den botaniske kartleggingen.

NVE vurderer med bakgrunn i dette at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om botanisk kartlegging og masteplassering.

4.4.2 Myr

Detaljplanen viser til at den botaniske kartleggingen fra 2017 har påvist flere kalkrike myrer og en sentrisk høymyr. Den botaniske kartleggingen foreslår flytting av mastepunkter og bruk av geomatter dersom det er nødvendig å kjøre med ATV over myrene.

Hensyn til myr/våtmark er omtalt flere steder i detaljplanen. Føringer for terrengtransport på myr er beskrevet i detaljplanens kapittel 6.2.2. NVE viser videre til detaljplanens kapittel 6.2.9.2 der det står beskrevet at det er vanskelig å unngå inngrep i og nær alle myrområder langs den konsesjonsgitte ledningstraseen. I samme kapittel står det at:

Det blir derfor satt krav om at nødvendig arbeid utføres på en skånsom måte (for eksempel ved bruk av terrengforsterkende tiltak i for adkomstveier) for å sikre at de hydrologiske forholdene ikke endres. Det vil også bli satt ekstra krav og satt av nødvendige ressurser til opplæring av arbeidstakere i utførelsesfasen. Dette fordi bygging på myr krever høy anleggs-, landskapsfaglig og økologisk kompetanse, er miljømessig utfordrende og ofte kostnadskreven. Hvis det gjøres riktig reduseres behovet for kostnadskreven istandsetting, og det er meget positivt for å redusere miljøkonsekvenser.

NVE vurderer at beskrivelsen av krav som vil bli satt i forbindelse med arbeid i myr i detaljplanens kapittel 6.2.9.2 og føringene i detaljplanens kapittel 6.2.2 vil bidra til at anleggsarbeidet i og på myr utføres skånsomt. Det framgår av detaljplanen at fortsatt gjenstår mer planlegging flere steder. Vi vil bemerke at detaljplanen er noe utydelig på hvilke inngrep som er nødvendig å gjøre hvor i myrområder, og hvilke avbøtende tiltak for myr som skal gjøres hvor. Se også NVEs vurdering av kjøring i myrområder i kapittel 4.2.2 i dette dokumentet for våre vurderinger knyttet til terrengkjøring i myr/våte områder, der det blant annet er satt vilkår om transport.

4.4.3 Vassdrag

Linea beskriver at det i arbeidet med å bygge den nye ledningen og rive den gamle vil være behov for å krysse vassdrag. Detaljplanen beskriver at det er behov for å gjøre tiltak nær/i vannforekomst ved Meisfjord transformatorstasjon i forbindelse med bygging av ny permanent adkomstvei til transformatorstasjonen, samt at det kan bli nødvendig å gjøre mindre tiltak i/nær en liten bekk i



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

forbindelse med bygging/montering av vinkelmast ved Simsø. NVE fikk den 15. januar 2026¹² ytterligere informasjon om vurderingene knyttet til plasseringen av vinkelmasten ved Simsø. Linea har vurdert å flytte masten, slik at bekken kan unngås, men dette er en svært omfattende endring som vil berøre ledningen i begge retninger fra vinkelmasten. Linea har derfor besluttet å beholde plasseringen av vinkelmasten nær bekken. Linea skriver at avbøtende tiltak er å ivareta bekken i byggefasen og istandsette til tilnærmet nåværende tilstand slik at funksjonen til bekken opprettholdes etterpå.

Detaljplanen beskriver føringer for å ta hensyn til vassdrag i kapittel 6.2.4.2 og 6.2.4.3. Det er også inntegnet soner med forbud mot anleggsaktivitet. Det står at større vassdrag ikke skal krysses manuelt, og at for mindre vassdrag skal det etableres midlertidig bro eller benyttes kjørestærke plater. Det er også satt føringer for å hindre smitte mellom vassdrag og bevaring av kantvegetasjon langs vassdrag.

Fylkeskommunen skriver i sin høringsuttalelse at detaljplanen ivaretar vannmiljøet godt gjennom flere avbøtende tiltak og metodisk tilnærming. Fylkeskommunen anbefaler å styrke den operative delen med å utarbeide en samlet vannmiljøplan med tiltak, overvåking og prosedyrer samt vurdere hvordan vannet beveger seg ved bekkekryssinger og om tiltaket kan påvirke flom eller vannmiljø.

Linea skriver i sine kommentarer til høringsuttalelsen at det ikke legges opp til å lage en egen vannmiljøplan, men at Linea vil gjøre en vurdering av hvordan vannet beveger seg ved bekkekryssinger og om tiltaket kan påvirke flom eller vannmiljø før oppstart.

NVE vurderer at detaljplanen setter føringer som vil bidra til å redusere eventuelle negative konsekvenser for vannmiljø, og gir et godt utgangspunkt for at vannmiljø blir ivaretatt tilstrekkelig. NVE legger til grunn at eventuelle tiltak i/nær vannforekomst i forbindelse med arbeidene ved Meisfjord transformatorstasjon og bygging av vinkelmasten nær bekk ved Simsø ikke endrer vannføring, øker flomfaren eller vesentlig forringer vannforekomstene.

NVE forutsetter at dere avklarer med rett myndighet om noen av tiltakene dere planlegger å gjøre i og nært vassdrag krever dispensasjon fra § 11 i vannressursloven, og/eller forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Bøelva

I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022 er det i post nr. 10 satt vilkår om at detaljplanen spesielt skal beskrive og drøfte

Hvordan masteplasseringene ved kryssing av Bøelva skal gjennomføres for å berøre elven minst mulig.

I detaljplanens kapittel 4.1.5 beskriver Linea at kraftledningen ikke vil berøre Bøelva i driftsfasen, men at det er viktig at en ikke krysser elva med maskiner under riving av eksisterende ledning og bygging av den nye ledningen. Masteplassering ved Bøelva er vist i detaljplankartet. Det er ikke inntegnet masteplasseringer som vil berøre elva direkte. NVE legger til grunn at de generelle føringene for å ivareta vassdrag og vassdragsmiljø som beskrives i detaljplanen gjelder for Bøelva.

NVE vurderer at detaljplanen tilstrekkelig svarer ut konsesjonens vilkår om Bøelva.

¹² NVEs ref.: 202416408-30



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.4.4 Fugl

I forbindelse med utarbeiding av detaljplanen har Ecofact på vegne av Linea utarbeidet en fagrapport om konsekvenser for hekkefugler ved etablering av den nye 132 kV kraftledningen. Rapporten beskriver funn av fuglearter, og har identifisert noen områder som er særlig viktige for fugl. Rapporten foreslår også avbøtende tiltak.

Detaljplanens kapittel 4.1.7 omhandler hensynet til fugl. Linea har i kapittel 4.1.7.2 beskrevet hvilke avbøtende tiltak som er mulig å gjennomføre. Linea skriver at det vil etterstrebes å ha anleggsaktivitet der hvor det ikke er av vesentlig betydning for bestanden. Det står videre at det legges opp til at det ornitologiske fagmiljøet skal bidra også i anleggsfasen med informasjon om stedlige tilpasninger. Linea trekker i detaljplanen selv særlig fram hensynet til storspove (EN, sterkt truet), som hekker i områder som berøres av anleggsarbeidene. Linea skriver at de avbøtende tiltakene for fugl i større grad derfor vi konsentrere seg om tiltak i anleggsfase i hekkeperioden ved Breilandsmyran, Simsø og Nyrud.

NVE vurderer at detaljplanen beskriver hensyn til fugl på en god måte, og er basert på et oppdatert kunnskapsgrunnlag. NVE er positive til at Linea har tenkt til å bruke ornitolog videre i anleggsfasen for å få informasjon om hvilke tilpasninger som kan gjøres i ulike områdene. Vi er også enig i at avbøtende tiltak er særlig viktig for å hensynta storspove, som er en sterkt truet art og som hekker i området. Vi ser samtidig at det fortsatt gjenstår noe planlegging av helikopterruter, arbeidsperioder og rigggarealer, og at det derfor ikke er helt avklart hvilke avbøtende tiltak som er nødvendige og mulig å gjennomføre for å hensynta storspove. NVE vil derfor stille vilkår om at dere før anleggsstart i områder hvor storspove hekker oversender NVE de ornitologiske vurderingene som detaljplanen beskriver skal gjøres. Avbøtende tiltak for å hensynta arten skal beskrives. Vurderingen skal sendes til NVE i god tid før det blir aktuelt med anleggsarbeid i disse områdene.

Fugleavvisere

NVE viser til at Linea i detaljplanen beskriver at det vurderes å sette opp fugleavvisere. Detaljplanen henviser til vurderingene gjort i de ornitologiske vurderingene, der fugleavvisere er trukket fram som mulig generelt avbøtende tiltak for fugl på tre strekninger langs den nye 132 kV kraftledningen.

Linea har i etterkant av innsendingen av detaljplanen vurdert behovet for fugleavvisere på nytt, og konkluderer i e-post datert 15. januar 2026¹³ at Linea ikke ønsker å sette opp fugleavvisere. Dette begrunnes med en ny ornitologisk vurdering som har kommet frem til at det ikke er spesielle hensyn som tilsier at det er nødvendig med fugleavvisere. Linea viser også til andre mulige negative konsekvenser som fugleavvisere kan medføre.

NVE viser til at det ikke er stilt krav om fugleavvisere i konsesjonen. På bakgrunn av at Linea har besluttet at det ikke er ønskelig å søke om endring i konsesjonen for å sette opp fugleavvisere, tar NVE Lineas vurdering til orientering og gjør ikke ytterligere vurdering av fugleavvisere i denne saken.

¹³ NVEs ref.: 202416408-29



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.5 Øvrige tema

4.5.1 Friluftsliv

Detaljplanen beskriver friluftsliv i kapittel 4.1.3. Det står blant annet at flere av veiene som er planlagt benyttet som anleggsveier har betydning for lokalt friluftsliv. Det står videre at det skal tilrettelegges for fortsatt fri ferdsel og parkering, men at det kan bli aktuelt med midlertidig omlegging av stier, turveger og løyper.

NVE viser videre til at det i gjennomgangen av de ulike riggplassene i kapittel 6.2.8.1 er trukket fram friluftslivsinteresser som aktuelle hensyn ved opparbeiding og bruk av riggplass 7 (Vannverket parkering Grubeveien) og riggplass 14 (Måldalen ved ungdomshuset Bakken)

Leirfjord kommune har i sin høringsuttalelse kommet med innspill knyttet til områder som er planlagt brukt som anleggsvei og riggområder (riggplass 7 og riggplass 14). Linea skriver i sine kommentarer at detaljplanen ikke legger til rette for andre parkeringsmuligheter for de som benytter området til friluftsliv, og at det i enkelte deler av anleggsperioden vil kunne medføre at det blir økt press på parkeringsplasser på enkelte områder.

NVE konstaterer at dere skriver i detaljplanens kapittel 4.1.3. at det kan bli aktuelt med tiltak for å avbøte ulemper for friluftsliv. NVE vurderer at de tiltakene som Linea har foreslått som aktuelle avbøtende tiltak i detaljplanen (informasjon, midlertidig omlegging av stier og tilrettelegging for fortsatt bruk av parkeringsplasser og adkomstveier) vil være med på å avbøte eventuelle negative effekter som anleggsarbeidene kan ha på det lokale friluftslivet. NVE legger til grunn at Linea ivaretar friluftslivsinteresser i forbindelse med anleggsarbeidene, slik dere skriver i detaljplanen.

4.5.2 Skogrydding

NVE viser til detaljplanens kapittel 6.2.6., hvor prinsipper for skogrydding er omtalt.

NVE vurderer at detaljplanen legger gode føringer for hvordan skogrydding skal gjennomføres. NVE legger til grunn at dere også bruker prinsipper omtalt i «NVEs veileder om skogrydding i kraftledningstraseer»¹⁴ som verktøy i forbindelse med skogryddingen.

4.5.3 Kulturminner

I anleggskonsesjonen datert 8. november 2022, vilkår nr. 10. er det satt vilkår om at konsesjonær skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.

Detaljplanens kapittel 4.2.2 beskriver Linea at planene er forelagt Nordland fylkeskommune og Sametinget. I samme kapittel er det også henvist til den generelle aktsomhetsplikten i kulturminnelovens § 8, om at arbeider skal stanses og Nordland fylkeskommune og/eller Sametinget skal varsles omgående, dersom det avdekkes kulturminner som ikke er kjent. I kapittel 2.2 opplyses det at Nordland fylkeskommune ønsker å gjennomføre en fysisk befarings i 2025.

Fylkeskommunen har i sin høringsuttalelse bekreftet at det er gjennomført befarings på deler av traseen i 2025, og at tiltaket ikke kommer i konflikt med kjente automatisk fredete kulturminner eller nyere tids kulturminner. Sametinget har i sin høringsuttalelse skrevet at det er lite trolig at

¹⁴[NVE Veileder Nr. 2/2016 Skogrydding i kraftledningstraseer.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

tiltaket kommer i konflikt med samiske kulturminner. Både fylkeskommunen og Sametinget minner om aktsomhets- og meldeplikten i kulturminnelovens § 8.

NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om kulturminner.

4.5.4 Riving av eksisterende anlegg

NVE viser til at det er et vilkår i konsesjonen datert 8. november 2022 at det skal lages en plan for rivingen av de gamle anleggene, som skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes. NVE viser til at dere i detaljplanen beskriver rivingen av den gamle 66 kV kraftledningen og eksisterende Meisfjord transformatorstasjon.

NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende ledninger, er de samme arealene som fremgår i detaljplanen som er omtalt i dette notatet, og de tilhørende detaljplankartene. Hvis det blir behov for annen arealbruk for rivearbeidet ut over det som fremgår av detaljplanen og detaljplankartene, må dette avklares med NVE. NVE legger videre til grunn at de samme restriksjonene og avbøtende tiltakene som er beskrevet i detaljplanen for bygging av ledningen, også gjelder for rivingen. Dette gjelder spesielt detaljplanens føringer for arbeid på dyrket mark, hensyn til fugl og hensyn til myr og vannmiljø, og generelle føringer for istandsetting og terrengtransport.

Detaljplanen legger føringer for gjennomføringen av rivearbeidet, samt lister opp hvilke kartlegginger og avklaringer med forurensningsmyndighet som skal gjøres i forkant av rivearbeidet. Selv om det gjenstår noe detaljplanlegging av rivearbeidet, vurderer NVE at detaljplanen på tilfredsstillende vis beskriver hvordan rivingen av eksisterende ledninger og transformatorstasjon skal foregå. Vi vurderer på bakgrunn av vilkåret om å forelegge en riveplan for NVE er oppfylt. Vi viser for øvrig til NVEs vurdering av rivevilkåret i konsesjonen i kapittel 3 i dette dokumentet.

4.5.5 Naturfare

I detaljplanens kapittel 1.3.3. skriver dere at dere har knyttet til dere fagkompetanse (Norconsult) for å forbedre kunnskapsgrunnlaget for geotekniske forhold. Dere omtaler videre naturfare i detaljplanens kapittel 4.1.2 og kapittel 6.2.4.2. Dere skriver at det er identifisert flere punkter med stor erosjonsfare, og at anleggene berører aktsomhetsområder for skred og rasfare samt kvikkleireområder. Dere skriver videre at det vil bli gjort en dokumentert risikovurdering som inkluderer klimarisiko for prosjektet. Detaljplanen beskriver at dere har tilknyttet dere ekstern kompetanse fra geolog og geotekniker for vurderinger, befaringer og grunnundersøkelser som underlag for tiltak i detaljprosjektering og utbygging. Norconsult har utarbeidet rapport om geotekniske undersøkelser for ledningstraseen og en rapport med geoteknisk vurdering av ledningstraseen. Begge rapportene ligger ved detaljplanen. I den geotekniske vurderingen konkluderes det blant annet følgende:

Etter befaring, grunnboringer og geofysiske målinger anses grunnlaget for vurdering av grunnforhold å være tilstrekkelig.

Med hensyn til naturfare er det i denne rapporten lagt fram funn av sprøbruddsmateriale ved mast 17 og 18. Det kan ikke utelukkes sprøbruddsmateriale ved mast 8. Geoteknisk prosjektering av fundamenter for disse må følge prosedyre gitt i NVEs veileder. Dette vil tilfredsstille krav til sikkerhet mot naturpåkjenning iht. TEK17 §7.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

For Meisfjord transformatorstasjon skriver dere i kapittel 6.2.11.2 at:

Geoteknisk kompetanse har gjort en befarings på området, men det er ikke utført prøvegraving eller prøveboring. Det er fjell i dagen flere steder. Dybde til fjell er ikke kjent. Kvaliteten på fjellet er ikke kjent. Flere faktorer vil bli kjent i detaljprosjekteringsfasen og noen forhold vil ikke bli avklart før grunnentreprenøren starter opp sitt arbeid fysisk. Det må derfor gjøres tilpasninger på anleggsplassen og detaljplanen må danne rammer som gir tilstrekkelig handlingsrom til dette.

NVE legger til grunn at denne vurderingen også gjelder for utbedringen av veien til Meisfjord transformatorstasjon.

NVE vurderer at detaljplanen i tilstrekkelig grad omtaler naturfare. Det er registrert flere aktsomhetsområder for skred, flom og kvikkleire langs ledningstraseen og ved transformatorstasjonen. NVE viser til at detaljplanen beskriver flere områder med høy sannsynlighet for marin leire. Vi konstaterer også at dere skriver at videre detaljplanlegging og utførelse vil bli gjort i samråd med geolog og geotekniker. Dere henviser også til rapport om grunnforhold og risiko knyttet til naturfare fra Norconsult, og skriver at dette skal benyttes under detaljprosjektering.

NVE legger til grunn at dere følger opp naturfare i den videre detaljprosjekteringen, slik det står i detaljplanen, og at anleggene bygges med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleire. Vi forutsetter at dere iverksetter eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å ivareta sikkerheten i anleggs- og i driftsfase. NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anleggene ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

4.6 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av 132 kV kraftledning mellom Meisfjord og Leirosen transformatorstasjoner, bygging av ny Meisfjord transformatorstasjon og riving av eksisterende ledninger og eksisterende Meisfjord transformatorstasjon skal foregå. Tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. Det gjenstår likevel en del planlegging i prosjektet, og NVE har i godkjenningen av detaljplanen derfor satt flere vilkår for å sikre at den videre planleggingen av prosjektet tar nødvendige hensyn til allmenne interesser og miljø. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet¹⁵, og flere av vilkårene må oppfylles før dere kan starte å bygge anleggene. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹⁵ NVE-ref.: 202416408-39