



Søknad om erstatning av 50 kV oljekabler Tjensvoll–Ullandhaug

Mars 2026



Forord

Eksisterende 50 kV kraftledning mellom Tjensvoll og Ullandhaug transformatorstasjoner i Stavanger kommune skal rives når ny 132 kV kraftledning Solborg–Ullandhaug og Solborg transformatorstasjon settes i drift. På grunn av tilstand på deler av det eksisterende anlegget vil Lnett fremskynde byggingen av deler av Solborg–Ullandhaug og knytte dette sammen med eksisterende luftledning i en overgangsperiode. Lnett planlegger å utføre arbeidet samtidig med Stavanger kommune som også skal gjøre anleggsarbeid i området. Tiltaket med endring av eksisterende kraftledning er konsesjonspliktig, og må behandles av NVE.

Lnett mener NVE kan behandle den foreliggende søknaden i samsvar med saksgang for hurtigspor.

Sandnes, mars 2026

Beate Rønneberg

Beate Rønneberg
Leder Nettkonsesjon

Saksbehandler:	Børre Dybesland	Eier:	Beate Rønneberg
Status:	Sendt NVE	Organisasjon:	Lnett/Prosjektstyring/Nettkonsesjon
Ref.nr.:	20022401	Dokumenttype:	Konsesjonssøknad
Opprettet dato:	11.03.2026	Endret dato:	30.03.2026



Innhold

1	Innledning	5
1.1	Sammendrag	5
1.2	Presentasjon av søker og søknaden	5
1.2.1	Søknad i henhold til energiloven	6
1.2.2	Gjeldende konsesjoner	6
1.2.3	Samtidige søknader	6
1.2.4	Tidsplan	7
1.3	Forarbeider	7
2	Beskrivelse av planlagte anlegg	9
2.1	Beskrivelse av elektriske anlegg	9
2.2	Beskrivelse av alternative traseer	10
2.3	Beskrivelse av midlertidig hjelpeanlegg	10
2.4	Beskrivelse av anleggsarbeidene	10
2.5	Beskrivelse av klimaløsninger	11
3	Behovet for å gjøre tiltak	12
3.1	Beskrivelse av dagens driftssituasjon	12
3.2	Beskrivelse av fremtidig utvikling	12
3.3	Beskrivelse av konsekvenser i fravær av tiltak	12
4	Samfunnsøkonomisk vurdering og tekniske forhold	12
5	Virkninger for miljø og samfunn	13
6	Naturfare og beredskap	14
6.1	Generell vurdering av sikkerhet og beredskap	14
6.2	Vurdering av flom- og skredfare	15
6.3	Vurdering av overvann	15
7	Forholdet til grunneiere og rettighetshavere	15
8	Vedlegg	15

1 Innledning

Eksisterende 50 kV kraftledning mellom Tjensvoll og Ullandhaug transformatorstasjoner skal rives når ny 132 kV kraftledning Solborg–Ullandhaug og Solborg transformatorstasjon settes i drift. På grunn av tilstand på deler av det eksisterende anlegget vil Lnett fremskynde byggingen av deler av Solborg–Ullandhaug og knytte dette sammen med eksisterende luftledning.

Lnett mener NVE kan behandle den foreliggende søknaden i samsvar med saksgang for hurtigspor.

1.1 Sammendrag

Tiltaket i foreliggende søknad innebærer en fremskynding av deler av Lnetts planlagte nye 132 kV forbindelser Solborg–Ullandhaug og Krossberg–Ullandhaug. Tiltaket er nødvendig for å skifte ut aldrende komponenter som representerer en risiko både for strømavbrudd og oljelekkasje. Tiltaket vil også ha betydning for fremdriften med nye Ullandhaug transformatorstasjon og riving av gammel bygningsmasse der.

Tiltaket planlegges utført i trase som allerede er forelagt i medhold av områdekonsesjon for prosjekt Solborg–Ullandhaug, og det er ingen innvendinger til tiltaket. Arbeidet vil koordineres med aktivitet kommunen vil gjøre i samme område.

Gjennomføringen planlegges utført senest våren 2027.

1.2 Presentasjon av søker og søknaden

Søker er Lnett AS (org.nr 980 038 408), i dokumentet betegnet som Lnett. Lnett er et selvstendig selskap i Lyse-konsernet, hvor 100 % av aksjene eies av Lyse AS. Lyse AS eies av 15 kommuner, hvorav 13 i Sør-Rogaland. Lnett har forretningsadresse i Sandnes kommune og ledes av administrerende direktør Trond Winther.

Lnett har ansvaret for koordinering av kraftsystemplanleggingen i Sør-Rogaland. Selskapet har ca. 360 medarbeidere, omtrent 165.000 nettkunder, distribusjonsnett i ni kommuner og eier og drifter store deler av regionalnettet i Sør-Rogaland.

Spørsmål til Lnett vedrørende søknaden kan rettes til kontaktpersoner oppgitt i Tabell 1.

Tabell 1 Kontaktpersoner Lnett

Funksjon/stilling	Navn	Tlf.nr.	E-post
Grunneierkontakt	Tommy Gausel	91 78 41 72	tommy.gausel@l-nett.no
Prosjektleder	Andreas Florian Ente	98 62 39 30	andreasflorian.ente@l-nett.no
Myndighetskontakt	Børre Dybesland	93 48 80 61	borre.dybesland@l-nett.no

1.2.1 Søknad i henhold til energiloven

Lnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- 50 kV kraftledning Tjensvoll–Ullandhaug med lengde ca. 1,6 km. Ledningen vil vekselvis bestå av:
 - En ca. 1,3 km lang luftledning fra Tjensvoll transformatorstasjon til kabelendemast Ullandhaugleitet, med strømførende line tilsvarende minimum 2x3x1 95 Cu. Luftledningen er utformet som dobbelkurs, men linetrådene er parallellkoblet.
 - En ca. 0,3 km lang jordkabel fra kabelmast Ullandhaugleitet til Ullandhaug transformatorstasjon, med tverrsnitt tilsvarende 1x3x1x1600 mm² Al.

For å kunne gjennomføre bygging av tiltaket omsøkes etablering og bruk av midlertidige riggplasser samt etablering av kjørespor, bygging av midlertidige anleggsveger og bruk av private veger inn mot traseen.

1.2.2 Gjeldende konsesjoner

Nedenfor listes aktuelle gjeldende konsesjoner som påvirkes av tiltaket. Alle eies og driftes av Lnett.

Anlegg	NVE referanse	Dato innvilget
50 kV Tjensvoll–Ullandhaug 1	NVE 201902776-3, punkt 92	16.12.2020
50 kV Tjensvoll–Ullandhaug 2	NVE 201902776-3, punkt 93	16.12.2020
Solborg transformatorstasjon inkl. riving av Tjensvoll transformatorstasjon og 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug 1 og 2	NVE 202320355-30	30.06.2025
Områdekonsesjon	NVE 202411671-9	20.12.2024

Vedrørende eksisterende 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug 1 og 2 er det i eksisterende konsesjon feil på lengden for luftledning. I konsesjonen står det luftledningen er ca. 1 km, mens riktig lengde er ca. 1,3 km.

1.2.3 Samtidige søknader

Lnett har utvidet områdekonsesjon i området, jf. NVE 202411671-9, og har i medhold av denne forelagt 132 kV Solborg–Ullandhaug for forsyning av Solborg transformatorstasjon, jf. <https://www.l-nett.no/utbyggingsprosjekter/solborg-ullandhaug/>. Lnett har mottatt to vesentlige innvendinger til 132 kV Solborg–Ullandhaug, og denne saken er oversendt NVE for videre behandling, jf. NVE 202602953. Tiltaket med 132 kV Solborg–Ullandhaug inkluderer traseen i foreliggende søknad for å erstatte oljekablene for 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug. Lnett henstiller NVE om å se foreliggende søknad i sammenheng med behandlingen av 132 kV Solborg–Ullandhaug.

Lnett jobber med søknad for 132 kV Krossberg–Ullandhaug 1 og 2, jf. prosjektets nettside <https://www.l-nett.no/ullandhaug-krossberg/>. Søknaden planlegges sendt NVE i løpet av andre

kvartal 2026. Også traseen for disse kraftledningene inkluderer traseen i foreliggende søknad for å erstatte oljekablene for 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug.

1.2.4 Tidsplan

Arbeidet med å erstatte de eksisterende oljekablene må være utført senest våren 2027 for å tilrettelegge for driftsettelsen av nye Ullandhaug transformatorstasjon og rivingen av gamle Ullandhaug transformatorstasjon. Tabell 2 viser en tenkt tidsplan.

Tabell 2 Tidsplan

Aktivitet \ Årstall	2026	2027
NVE saksbehandling	■	
Bygging	■	
Driftsettelse		■

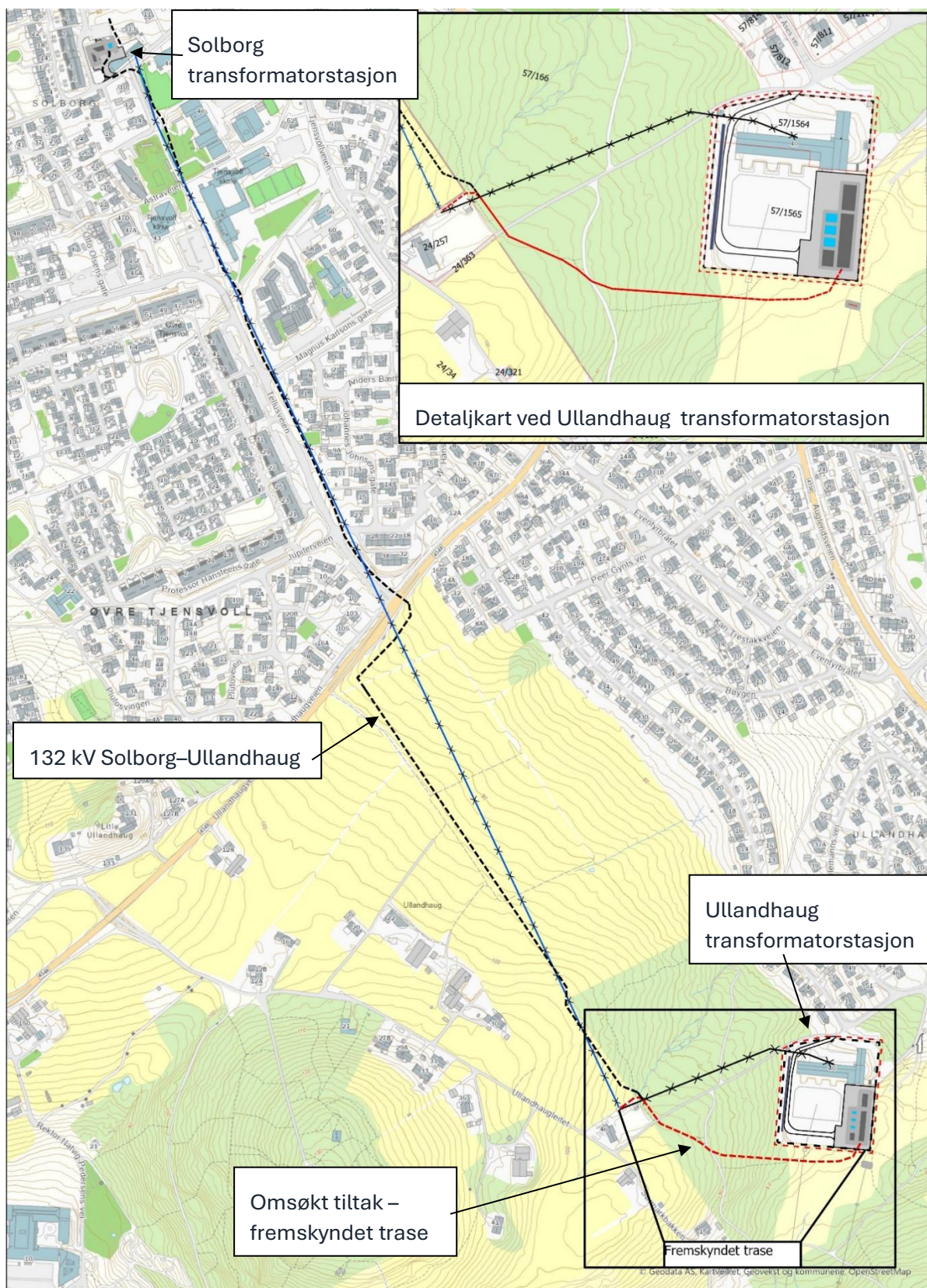
1.3 Forarbeider

Traseen Lnett ønsker å etablere ny jordkabel er del av den samme som allerede forelagt i medhold av områdekonsesjon for fremtidig 132 kV Solborg–Ullandhaug, se Figur 1. Kart finnes også i vedlegg 1. Det er ikke mottatt innvendinger til traseen som omsøkes i foreliggende søknad. For foreliggende søknad er det innhentet spesifikke uttalelser fra de to berørte grunneierne, der den største er Stavanger kommune. Oversikt over direkte berørte grunneiere finnes i vedlegg 7 (unntatt offentlighet).

Stavanger kommune ber Lnett unngå graving på strekningen fra Ullandhaug transformatorstasjon til Ullandhaugleitet gjentatte ganger, og Lnett vil derfor etablere trekkerør i grøfta og gjennomføre gravingen i én anleggsperiode. Kommunen har delvis sammenfallende planer med etablering av en overvannsledning i deler av den omsøkte traseen. Kommunen og Lnett vil koordinere anleggsarbeidet for å redusere konsekvensene for omgivelsene. Det vises til kommunens forhåndsuttalelse i vedlegg 2.

Den andre grunneieren eier eiendommen ved kabelendemasten i Ullandhaugleitet 46. Lnett har fått en forhåndsuttalelse på e-post, se vedlegg 3. Også denne grunneieren samtykker til tiltaket.

I forbindelse med foreleggningen av 132 kV Solborg–Ullandhaug, som inkluderer strekningen som nå omsøkes fremskyndet, er det også innhentet uttalelser fra blant andre Rogaland fylkeskommune og Statsforvalteren i Rogaland. Disse hadde ikke vesentlige innvendinger til tiltaket som ble forelagt, og Lnett mener disse uttalelsene også vil gjelde for det omsøkte tiltaket. Uttalelsene finnes i vedlegg 4 og 5.



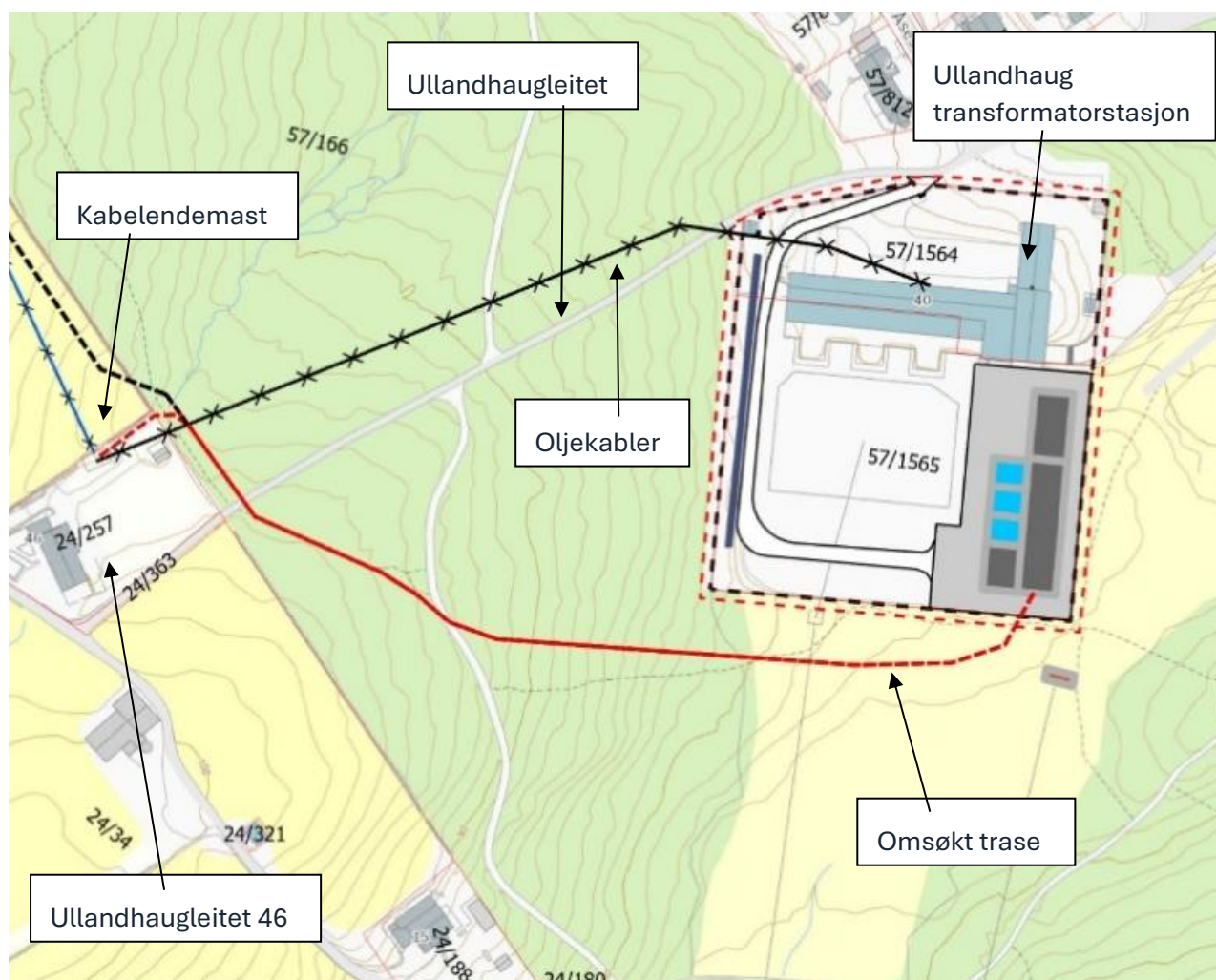
Figur 1 Kart 132 kV Solborg-Ullandhaug inkl. omsøkt tiltak (fremskyndet trase)

2 Beskrivelse av planlagte anlegg

2.1 Beskrivelse av elektriske anlegg

Eksisterende to kabelsett med 50 kV oljeisolert jordkabel erstattes med ett sett 132 kV jordkabel med PEX-isolasjon. Det nye kabelsettet legges i ny trase fra Ullandhaug transformatorstasjon til eksisterende kabelendemast ved Ullandhaugleitet 46, se Figur 2. Her kobles kabelsettet sammen med begge trådsettene i eksisterende dobbelkurs luftledning som går til Tjensvoll transformatorstasjon. Enlinjeskjema for endringen finnes i vedlegg 8, unntatt offentlighet.

Eksisterende 50 kV jordkabler vil deretter kunne fjernes, i samsvar med allerede gitt tillatelse, jf. NVE 202320355-30.



Figur 2 Detaljkart omsøkt tiltak (fremskyndet trase)

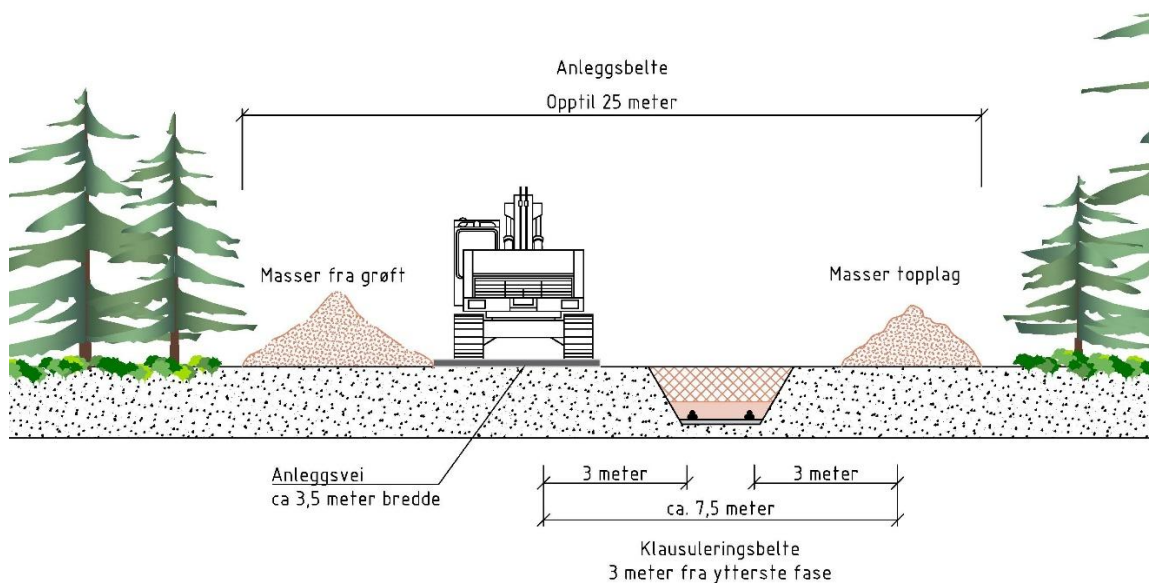
2.2 Beskrivelse av alternative traseer

Det er vurdert å benytte eksisterende trase for oljekablene til å legge ny kabel. Anleggsarbeid tett opp til eksisterende oljekabler vurderes å medføre risiko for å skade eksisterende kabler. Dette er lite ønskelig, da det vil utfordre forsyningssikkerheten betraktelig.

Den eksisterende traseen er heller ikke egnet til å samle de øvrige kablene som planlegges etablert i trekkerørene som det er plass til i omsøkt trase. Et slikt anlegg her vil medføre konsekvenser for skogen Stavanger kommune har etablert, og kommunen er ikke positive til at eksisterende trase benyttes.

2.3 Beskrivelse av midlertidig hjelpeanlegg

Langs traseen vil det være et anleggsbelt med anleggsvei. Bredden på anleggsbeltet avgjøres av grøftebredde og tilgjengelig areal langs traseen. Pga. skogsområdet traseen går gjennom vil man i samråd med kommunen avgjøre bredden på anleggsbeltet i anleggsperioden, i den hensikt å holde bredden på et absolutt minimum for å begrense konsekvensene. Kommunen vil samtidig etablere rør i dimensjon Ø600-1000 mm for overvann i deler av traseen, og man får nå samlet inngrepene så godt som mulig. I Figur 3 vises prinsippet for anleggsbeltet, med anleggsvei parallelt med grøfta og mellomlagring av masser.



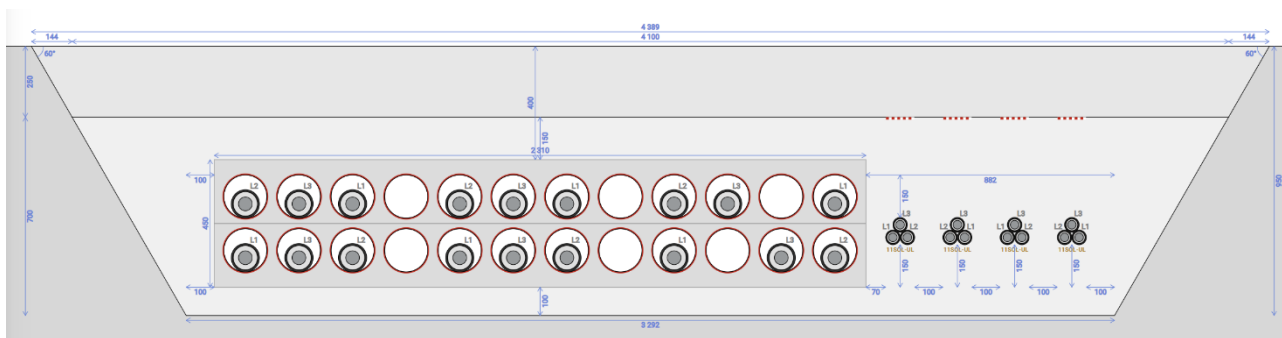
Figur 3 Typisk anleggsbeltet for grøft med to 132 kV kabelsett

2.4 Beskrivelse av anleggsarbeidene

Traseen fra Ullandhaug transformatorstasjon til Ullandhaugleitet går gjennom et skogsområde med relativt nyplantet eik. Eikene vurderes å være flyttbare, og vil derfor flyttes før grøftearbeidet starter.

Det ventes noe fjell i grunnen, og sprenging vil bli aktuelt. Spesielt for kommunens overvannsledning vil det regnes som nødvendig å sprengre grøften på deler av strekningen.

Lnett vil etablere innstøpte trekkerør for den omsøkte jordkabelen samt fremtidige 132 kV kabler. Parallelt med trekkerørene legges det også 22 kV jordkabler. Skisse av grøftesnitt for trekkerør og kabler sees i Figur 4. Grøftebredden estimeres til ca. 4,5 meter i toppen.



Figur 4 Grøftesnitt med innstøpte trekkerør og 22 kV ved siden

Det planlegges en overdekning på de innstøpte trekkerørene på 40 cm. Det gjør at grøften ikke trenger å være så dyp, og man reduserer dermed også grøftebredden pga. bedre varmeavgivelse fra kablene. Totalt medfører bruk av trekkerørene her begrenset inngrep i området. Noen av de flyttede eikene vurderes plassert tilbake i anleggsbeltet etter grøften er lukket.

Fra Ullandhaugleitet til kabelendemasten legges kablene i ordinær grøft. Kablene føres over privat eiendom og klamres opp i endemasten. Det monteres endeavslutninger på kablene i masta, med tilhørende avledere, og det loopes til linetrådene i masta. Dette vil være relativt likt dagens anlegg.

Lnett antar det ikke settes krav til detaljplan for arbeidet med å legge nye kabler og trekkerør, spesielt siden arbeidet skjer i tett samarbeid med Stavanger kommune.

2.5 Beskrivelse av klimaløsninger

Det vil vurderes bruk av elektriske anleggsmaskiner. Videre er løsningen med innstøpte trekkerør vurdert å medføre mindre terrenginngrep enn en vanlig grøft ville gjort. Tiltaket vil også koordineres med aktivitet kommunen planlegger i samme område.

Tiltaket i seg selv vil erstatte et eldre kabelanlegg med trykksatte oljekabler. Det vil være en økende risiko for lekkasje fra anlegget pga. alder og tilstand til kablene. Å bytte dem ut vil fjerne risikoen for slik lekkasje.

3 Behovet for å gjøre tiltak

3.1 Beskrivelse av dagens driftssituasjon

Eksisterende 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug 1 og 2 har tilstrekkelig kapasitet, men er i slutten av sin tekniske levetid. Spesielt for oljekablene vurderes tiden for å skifte dem ut som moden.

I tillegg er nye Ullandhaug transformatorstasjon under bygging, og det er svært komplisert å terminere eksisterende oljekabler mot nytt GIS-anlegg i Ullandhaug. Oljekablene må i så fall skjøtes med nye PEX-kabler og delvis legges om på stasjonsarealet for å kunne rive eksisterende bygning som planlagt. Kompetanse til å skjøte og bearbeide oljekabler er svært lite tilgjengelig, og det fryktes også at håndtering av kablene vil medføre økt risiko for senere lekkasje.

3.2 Beskrivelse av fremtidig utvikling

Eksisterende 50 kV kraftledning Tjensvoll–Ullandhaug bør holdes i drift til Solborg transformatorstasjon tar over for Tjensvoll transformatorstasjon. Opprinnelig hadde man tenkt at nye Ullandhaug og Solborg stasjon ville settes i drift omtrent samtidig, men nå vil Solborg komme på drift et par år senere. Når Solborg er i drift skal Tjensvoll transformatorstasjon rives, og det skal også 50 kV kraftledningen Tjensvoll–Ullandhaug, som det aktuelle oljekablene er del av.

Fremtidig regionalnett bygges for 132 kV og vil også driftes så langt mulig på 132 kV. Omsøkte erstatning for oljekablene vil være forberedt for 132 kV driftsspenning, og dermed inngå i fremtidig nettstruktur for området, i samsvar med KVV Stavanger sentrum.

3.3 Beskrivelse av konsekvenser i fravær av tiltak

Dersom omsøkt tiltak ikke gjennomføres, vil det være økende risiko for lekkasje fra oljekablene. I tillegg vil ferdigstillelsen av nye Ullandhaug transformatorstasjon forsinkes med et par år, og riving av den gamle bygningsmassen ved Ullandhaug transformatorstasjon også forsinkes tilsvarende. Disse forsinkelsene vil øke kostnadene for nye Ullandhaug transformatorstasjon. I tillegg vil det gi økte vedlikeholdskostnader for 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug, spesielt om det skulle oppstå en eller flere lekkasjer i oljekablene. De omsøkte kablene vil uansett bygges, i samsvar med KVV Stavanger sentrum og blant annet som forelagt i prosjektet med ny 132 kV kraftledning Solborg–Ullandhaug. Lnett ser ingen gode grunner til at tiltaket ikke skal gjennomføres.

4 Samfunnsøkonomisk vurdering og tekniske forhold

Lnett har gjort flere KVV'er for det aktuelle området. Den første gjaldt forsyning til Ullandhaug, og finnes på PlanNett, <https://plannett.nve.no/konseptvalgutredning/20250280>. Nylig er det også gjort en KVV for Stavanger sentrum som inkluderer forrige KVV, og denne er også på PlanNett, <https://plannett.nve.no/konseptvalgutredning/20250113>

Det er videre lagt to tiltak på PlanNett som omhandler den omsøkte traseen, 132 kV Solborg–Ullandhaug, <https://plannett.nve.no/tiltak/20230128>, og 132 kV Krossberg–Ullandhaug, <https://plannett.nve.no/tiltak/20240005>.

Det omsøkte tiltaket er del av etableringen av 132 kV Solborg–Ullandhaug og 50 kV Madla–Ullandhaug, som det er argumentert for i foreleggingen av 132 kV Solborg–Ullandhaug. Det vises til denne foreliggingen for mer informasjon, se <https://www.l-nett.no/utbyggingsprosjekter/solborg-ullandhaug/>. Foreleggingen har fått to vesentlige innvendinger og er til behandling hos NVE, men Lnett mener dette uansett ikke påvirker konseptet og valget av dette.

Eksisterende 50 kV Tjensvoll–Ullandhaug skal uansett rives, jf. NVE 202320355-30. Den omsøkte løsningen tilrettelegger for rivingen, og det nye kabelsettet vil inngå i fremtidig nettstruktur. Alt dette argumenterer positivt for løsningsvalget som er omsøkt.

Gjennomføring av tiltaket gir også synergi ved å kombinere anleggsperioden med aktivitet Stavanger kommune planlegger i området, og det antas å være en positiv økonomisk effekt av dette for partene. Trekkerørene vil også bli brukt i kommende prosjekt for 132 kV forbindelser Krossberg–Ullandhaug, se <https://www.l-nett.no/ullandhaug-krossberg/>.

Lnett estimerer det omsøkte tiltaket til å koste ca. 10,5 MNOK. I praksis er tiltaket kun en fremskynding av tiltakene det vises til i PlanNett.

5 Virkninger for miljø og samfunn

Tiltaket med å etablere 132 kV Solborg–Ullandhaug og 50 kV Madla–Ullandhaug er argumentert for i foreleggingen av 132 kV Solborg–Ullandhaug. Det vises til denne foreliggingen for mer informasjon, se <https://www.l-nett.no/utbyggingsprosjekter/solborg-ullandhaug/>. Her omtales også virkninger for miljø og samfunn for tiltaket i en større sammenheng.

Det er utarbeidet rapport for konsekvenser for landskap og friluftsliv ved etablering av 132 kV kabeltrase Solborg–Ullandhaug, jf. foreleggingen nevnt ovenfor. Resultatet i rapporten som er relevant for omsøkt løsning når det gjelder landskap er «Den største påvirkningen er der hvor tiltaket medfører tydelige hogstbelter i etablert skog, og dersom nyere tids kulturminner i form av steingarder blir direkte berørt av kabeltrasèer. Totalt sett vurderes det beste alternativet for landskap å være trasékombinasjon Ullandhaug 1 med variasjon 1.5Ø. » Den foretrukne traseen samsvarer med den omsøkte, og hogstbeltet vil utføres i samarbeid med Stavanger kommune som eier skogen og forvalter området med hensyn til blant annet landskap.

For friluftsliv skriver rapporten «Tiltaket vil og medføre graving i og/eller tett ved turveier og flere turruter vil bli berørt. Anleggsarbeidet forventes å gi forstyrrelser, både visuelt og støymessig, framkommeligheten vil og reduseres eller endres, men vil likevel ikke hindres. Konsekvensen i anleggsfasen er vurdert til noe negativ konsekvens for alle traséalternativer som går inn på friluftsområder. Traseene som krysser skogsområder vurderes som de med mest negativ konsekvens for friluftsliv i driftsfasen og er gitt noe negativ konsekvens. Årsaken til at disse vurderes mest negativt

er at påvirkningene vil være hele driftsfasen som følge av at rettighetsbeltet på 9 meter vil medføre fjerning av skog/trær i disse områdene.». Fagrapporten ble utarbeidet før det ble kjent at kommunen ville gå i delvis samme trase med ny overvannsledning. Effekten av å samkjøre traseene for jordkabel og overvannsledningen vurderes av Lnett å være gunstig.

Foreleggingen har fått to vesentlige innvendinger for to private eiendommer, som for øvrig ikke berøres av det omsøkte tiltaket. Offentlige instanser som kommunen, fylkeskommunen og statsforvalter har gitt støtte til den valgte traseen. På bakgrunn av dette beskrives ikke virkninger for miljø og samfunn ytterligere i foreliggende søknad.

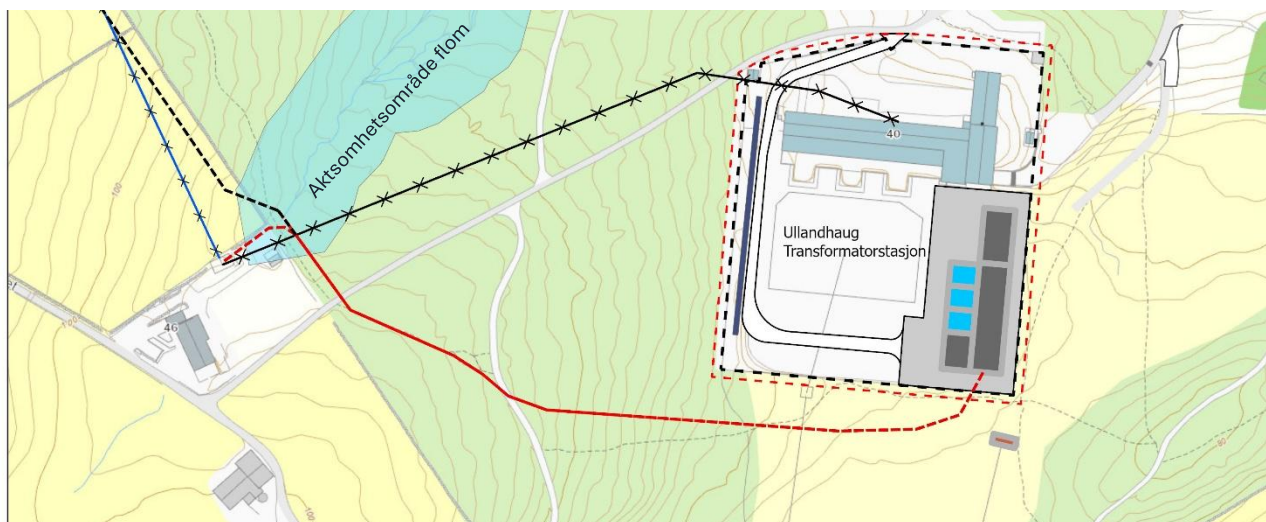
6 Naturfare og beredskap

6.1 Generell vurdering av sikkerhet og beredskap

Tiltaket er i et område med lite naturfare. Med henvisning til NVE Atlas er det ikke aktsomhetsområde for kvikkleire eller skred.

Like ved Ullandhaugleitet 46 går traseen i utkanten av aktsomhetsområde for flom, se Figur 5. Det er i den anledning gjort en vurdering av flomfare, se kapittel 6.2.

Det omsøkte tiltaket er blant annet utløst pga. beredskap. Eksisterende oljekabler representerer en risiko pga. alder og tilstand, og kompetanse til å gjøre eventuelle utbedringer er vanskelig tilgjengelig.



Figur 5 Aktuelle traseer vist med aktsomhetsområde flom

6.2 Vurdering av flom- og skredfare

Lnett har via Norconsult fått utarbeidet en flomfarevurdering av traseen for prosjektet 132 kV Krossberg–Ullandhaug, og omsøkt tiltak går i stort sett samme trase. Rapporten finnes som vedlegg 6. Traseen for det omsøkte tiltaket omtales i rapportens kapittel 2.6, Strekning KU1B.

Vurderingen i rapporten omtaler at kabelanlegget i seg selv vil ha tilstrekkelig sikring mot høy vannstand som følge av flom, men man bør likevel ta hensyn til at erosjon kan forekomme. Et lag med rauset stein øverst i overdekningen vil trolig være tilstrekkelig sikring mot erosjon. Kabelgrøfta bør utformes slik at den ikke fører til oppsamling av vann langs vannveien, og man må legge til rette for at vann kan renne uhindret over grøfta.

6.3 Vurdering av overvann

Tiltaket vil utføres samtidig som Stavanger kommune utfører arbeid for å endre forholdene for overvann i området. Kommunen vil dermed ivareta overvann i området, og det omsøkte tiltaket vil isolert sett ikke bidra til endringer for dette.

7 Forholdet til grunneiere og rettighetshavere

Lnett har innhentet aksept for tiltaket fra direkte berørte grunneiere. En oversikt over direkte berørte grunneiere finnes i vedlegg 7 (unntatt offentlighet).

8 Vedlegg

1. Kart
2. Uttalelse fra Stavanger kommune
3. Uttalelse fra grunneier Ullandhaugleitet 46
4. Uttalelse fra Rogaland fylkeskommune
5. Uttalelse fra Statforvalteren i Rogaland
6. Flomfarevurdering 132 kV Krossberg–Ullandhaug, Norconsult 52601657-R01

Vedleggene nedenfor er underlagt taushetsplikt etter Kraftberedskapsforskriften § 6-2 og unntatt offentligheten etter Offentleglova § 13 første ledd eller er kun for intern bruk i NVE.

7. Liste over berørte grunneiere og rettighetshavere
8. Enlinjeskjema