

NVE
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo
v/ Marie Louise Sundheim

Saksbeh./tlf.nr.: Christina Hansen / 92065655
Deres ref./Deres dato: 202010192-4/ 30.11.2020
Vår ref.: 19/01136-34
Vår dato: 04.12.2020

Søknad om endring i gjeldende Miljø-, transport- og anleggsplan, nye Hamang transformatorstasjon

Statnett viser til godkjente MTA-plan fra NVE 30.11.20, med ref. 202010192-4, og søker med dette om å inkludere et nytt areal for lagring av masser ved Franzefoss.

Bakgrunn:

I MTA-planen har Statnett angitt midlertidig lagring av masser under Ringeriksveien ved Franzefoss siloer og ev. inne i Franzefoss gruver. Under arbeidet med å fremforhandle en minnelig avtale med Franzefoss om slik mellomlagring har det fremkommet at det nå finnes et bedre egnet område på Franzefoss' område ved siden av sement-anlegget. Franzefoss har derfor foreslått at Statnett kan benytte et uteareal som Franzefoss nylig har ryddet og klargjort for utleie.

Bakgrunnen for ønsket fra Franzefoss var:

- Mindre ulemper for Franzefoss grunnet bedre sikring for HMS ved utelagring.
- Mindre støv.
- Betydelig enklere transport/adkomst enn ved bruk av lagring i gruve.

Dette arealet ligger lenger fra boliger og antas derfor medføre mindre påvirkning på omgivelsene med hensyn på støv, støv mm. Området benyttes i dag som industriområde med sementfabrikk, massehåndtering, transport med tunge biler og lagring/flytting av en stor mengde containere.

Statnetts entreprenør Skanska ønsker heller utelagring enn tunnellagring med følgende begrunnelse:

- Bedre sikkerhet for HMS.
- Mindre støv
- Lettere manøvrering i forhold til tilkomst og fjerning av masser enn for fjellanlegget.
- Enklere adkomst inn/ut enn "Kalkmølla-massedepoiet".
- Enkel transport fører til mindre tid på Franzefossveien, som er en vei med biler, busser og syklist.

Utfordringer med stor bruk av "Kalkmølla-massedepoiet":

- Franzefoss Kulturstasjon ønsker å fortsatt ha 20-30 parkeringsplasser foran depoiet.

- Statnetts bruk vil kunne vanskeliggjøre og i verste fall gjøre at aktiviteten til Kulturstasjonen må innstilles.
- Det vil bli en høyere SHA risiko i de perioder der denne plassen benyttes til parkering for besøkende til Kalkmølla samtidig som Skanska utfører arbeider.
- For å imøtekomme Kulturstasjonens ønske må i så fall Statnett benytte et smalere kjøreareal inn til lagringsområdet under broen. Dette gjør arealet mindre effektivt i forhold til av og opplasting.

Statnett har foretatt følgende vurdering:

- Området som er foreslått av Franzefoss er fordelaktig for midlertidig masselagring i forhold til opprinnelig foreslåtte areal og har også en langt bedre transportvei.
- Området vil medføre betydelig mindre SHA-risiko for allmenheten.
- Området benyttes i dag som industriområde med lagring av containere, sement-produksjon og tungtransport. Masse-lagring vil ikke føre til en grunnleggende endring i benyttelsen av området med tanke på støy eller støv.
- Området er lenger bort fra naboer enn alternativet under Ringeriksveien.
- Området er hovedsakelig asfaltert og velegnet for masselagring
- Det blir mindre risiko for at Franzefoss vil motsette seg en minnelig avtale, og at saken/erstatning må fastsettes ved rettslig skjønn. Statnett bør forsøke å få til slike avtaler i minnelighet, og strekke oss for å unngå unødige løsninger.
- Muligheten har kommet opp så sent at Statnett ikke har rukket å ta det inn i MTA-planen.
- Statnett ser hovedsakelig fordeler med dette arealet.

Statnett ber om at gjeldende MTA-plan også inkluderer dette areal på Franzefoss området. Det er ønskelig å ta dette i bruk fra ca midten av februar 2021, et vedtak er derfor ønskelig senest i slutten av januar 2021. Statnett kan ikke se at det skal være behov for å sende denne saken på høring, da området i dag benyttes som industri-område, men dette er selvfølgelig opp til NVE å vurdere. Vi legger ved et par bilder fra en befarings.

Med vennlig hilsen

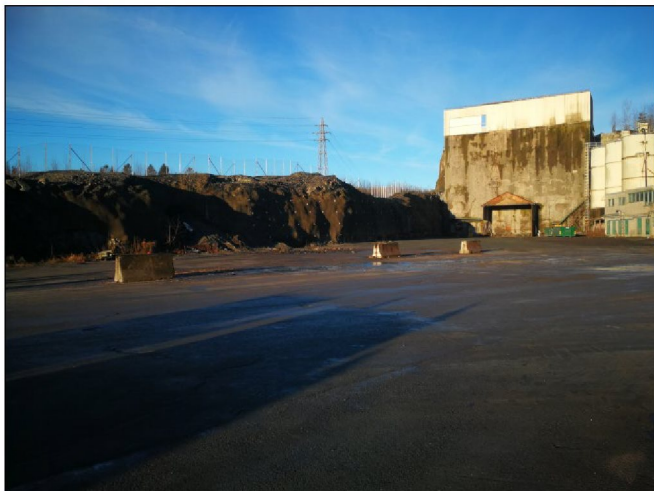
Thomas Weisser Fennefoss
Prosjektleder Nye Hamang transformatorstasjon

(dokumentet er elektronisk godkjent)

Vedlegg:

1. Bilder fra befarings 01.12.20
2. Oppdatert MTA-plan kart, inkludert nytt areal

Vedlegg 1: Bilder fra befaring 01.12.20



- | | | | | | |
|------|----------------------------|------------|-----------------|----------|------------|
| Rev. | Utgivelse-/rev.beskrivelse | Utarbeidet | Kontrollert(SN) | Godkjent | Dato |
| 1.0 | | perb | | | |
| 2.0 | Tilleggseknead | perb | christinah | thomasf | 10.03.20 |
| 3.0 | MTA plan | perb | christinah | thomasf | 03.12.2020 |
- | | | | | | |
|-----------|-----|-------------------|--|--|--|
| Prosjekt: | 2.0 | Nye Hamag stasjon | | | |
|-----------|-----|-------------------|--|--|--|
- | | | |
|---|-----------------------|---|
| Tittel:
Nye Hamag stasjon | | Målestokk: 1:2 500
Koordinatsystem:
WGS 1984 UTM Zone 32N |
| Byggherre: | Leverandør: | Høydereferanse:
NN2000 |
|  | | Format: |
| Gradering: K0 | | A3 |
| Erstatter dokument: | Leverandørens dok.nr. | |
| 19/01136 Hamag P360 | Dokumentnummer: | |

