

Fra: "Bernt Lund" <bernt@skifella.no>
Sendt: søndag 21. desember 2025 08.08.19
Til: "NVE Postmottak" <nve@nve.no>
Kopi: "Målfrid Toeneiet" <Malfrid.Toeneiet@nore-og-uvdal.kommune.no>;
"Postmottak Nore og Uvdal" <post@nore-og-uvdal.kommune.no>
Emne: Purring, høringsuttalelse, saksnummer 202510083, Nytt Nore kraftverk,

NVE v/ Oscar Østvold,

Purring, høringsuttalelse og saksnummer 202510083, Nytt Nore kraftverk,

Statkraft skriver i konsesjonssøknaden at «Alternativene omfatter heller ingen nye overføringer eller reguleringer, og kan etter Statkrafts vurdering driftes innenfor gjeldende manøvreringsreglement, jf. kgl.res. av 18.05.2001.»

Det er nettopp her hovedproblemet og utfordringen ligger ettersom manøvreringsreglement har vist seg ikke bærekraftig for henholdsvis Pålbufjorden og Tunhovdfjorden.

Ifølge konsesjonen fra 2001 kan det kreves revisjon av manøvreringsvilkårene gjeldene fra og med 2031.

Selvfølgelig både kan og må en slik behandling skje i god tid FØR 2031 og FØR ny konsesjon gis. Med en ekstrem økning i slukeevne og med effektkjøring er vi mange som er svært berørt og bekymret for virkningen dette vil ha. Vi har også sett og erfart de mange negative konsekvensene av dagens manøvreringsreglement. Dette har hatt betydelig negativ virkning økosystemet, fauna og naturmangfold. Fiskeundersøkelsene er entydige. Forskning viser at ujevn og hyppig endring i vannføring og nivå på fjordene skader livet i elevene og fjordene. Hyppige endringer kan også skape flom og uttørring i elven nedenfor kraftverket, endre temperaturen på vannet, og kan være skadelig for fisk og bunndyr som ikke trekker å flytte seg. Lav vannstand berører også det visuelle, estetiske samt friluftsliv og båtliv.

I den nye konsesjonssøknaden legges det opp til en radikal endring og bruk av effektkjøring. Med økt eksport og import? grunnet en økt andel vind- og solkraft gjør den norske vannkraftens evne til å balansere nettet enda viktigere for å utnytte all fornybar energi. Det er pengene som rår, og vi lokalt blir maktesløse og sittende igjen med alle ulempene.

Vi er svært bekymret over påvirkningen dette vil ha lokalt i både Pålbufjorden og Tunhovdfjorden. Vi er svært mange som krever en endring i dagens manøvreringsreglement som gir Statkraft et svært stort spillerom. Dette er behørlig adressert i høringsuttalelsene men ikke besvart. Følgeskadene og konsekvensene av økt bruk av effektkjøring under de gjeldene manøvreringsvilkårene er uakseptable. Vi er bekymret for en ytterligere rasering av naturverdier og forringelse av levevilkårene for ørret og røye.

De gjeldene manøvreringsvilkårene i kombinasjon med økt slukeevne på 30% og effektkjøring kan få en eskalert negativ virkning. Nytt Nore er forventet å stå ferdig i 2033. Med bakgrunn i dette og almenne interesser så må NVE snarest ta stilling til denne problemstillingen og sørge for

at rekkefølgen blir riktig. Nemlig at manøvreringsvilkårene blir behandlet særskilt FØR ny konsesjon gis.

Vennlig hilsen,

Bernt Lund
Hallgrimstølvegen 302,
3544 Tunhovd
M: 46472656