

Konsesjonssøknad

11 kV Ladestasjon for bussanlegg Kloppaveien 20, 1472 Fjellhamar



Innholdsfortegnelse

1	Kort beskrivelse av søker Ruter AS	2
1.1	Ruter AS	2
1.2	Kontaktinformasjon Ruter AS	2
2	Hva søkes det om konsesjon for	3
2.1	Lokalisering av anlegget	3
2.2	Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1	3
2.3	Andre konsesjoner som berøres av tiltaket	4
2.4	Eier og driftsforhold	4
2.5	Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges	4
2.6	Fremdriftsplan	5
2.7	Forhold til annet lovverk	5
3	Begrunnelse for tiltaket	5
3.1	Vurdering av behov	5
3.2	Teknisk økonomisk vurdering	6
4	Forarbeider	6
5	Tillatelser og planer	6
6	Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase	7
6.1	Nye arealinngrep	7
6.2	Elektromagnetiske felt	7
6.3	Grunneiere, naboer og andre bruker av området	7
6.4	Kulturminner	8
6.5	Vernede områder og naturområder	8
6.6	Avstand til bebyggelse og ferdselsårer	8
6.7	Transportbehov i anleggsfasen	8
6.8	Sikkerhet og beredskap	8
6.9	Grunneierforhold	8
7	Offentlige og private tiltak	9
8	Vedlegg	9

VEDLEGG OG TEGNINGER

Vedlegg 1: Situasjonsskart	Vedlegg 4: Tillatelse grunneier
Vedlegg 2: Svar på anmodning om uttalelse fra Elvia	Vedlegg 5: Datablad MAXI-serien Vedlegg 6: Geoteknisk notat nettstasjon
Vedlegg 3: Svar på anmodning om uttalelse fra Lørenskog kommune	

1 Kort beskrivelse av søker Ruter AS

1.1 Ruter AS

Ruter AS er et offentlig eid selskap som er ansvarlig for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Ruter avgjør takster og rutetilbud for T-bane, trikk, buss og ferjer i de to fylkene, som deretter bestilles fra ulike operatørselskaper.

Ruters ansvar omfatter også investeringer og finansiering av kollektivtrafikken som Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har ansvar for. Ruter eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

1.2 Kontaktinformasjon Ruter AS

Konsesjonssøker er

Ruter AS

Dronningens gate 40, 0154 OSLO

Org.nr. 991 609 407

Spørsmål om konsesjonssøknad kan rettes til Ruter ved:

Prosjektleder Pål Espen Jensen

E-post: pal.espen.jensen@ruter.no

Mobil: 48081540

Høringsuttalelser til konsesjonssøknad skal sendes som epost til: nve@nve.no eller pr post til Norges vassdrags- og energidirektorat, PB 5091 Majorstua, 0301 OSLO

2 Hva søkes det om konsesjon for

2.1 Lokalisering av anlegget

Det konsesjonssøkte anlegget vil være i Kloppaveien 20, 1472 Fjellhamar gnr/bnr. 112/4, jfr. figuren nedenfor.



Figur 2-1 Rød markør viser lokalisering av Ruters bussanlegg i Kloppaveien 20, Fjellhamar.

2.2 Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1

I samsvar med lov av 29.06.90 nr. 50 «Energiloven» søkes det om anleggskonsesjon for bygging og senere drift av anleggene etter § 3-1 (konsesjon på anlegg):

Etablering av 11/0,4 kV høyspentanlegg med følgende anlegg:

Transformatorer

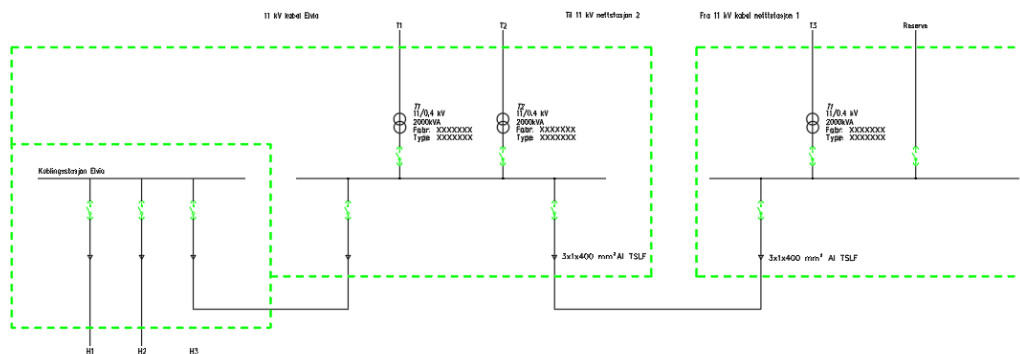
11/0,4 kV transformatorer

Ytelse 2000 kVA

Antall 3 stk.

11 kV koblingsanlegg

11 kV koblingsanlegg, Lørenskog



Figur 2-2 Enlinjeskjema for Kloppaveien 20, Fjellhamar.

2.3 Andre konsesjoner som berøres av tiltaket

Elvia AS har områdekonsesjon for området og vil etablere 11 kV kabel til nettstasjon.

2.4 Eier og driftsforhold

Elvia AS vil eie kabelfelt for 11 kV inn til nettstasjonen, mens resten av anlegget vil Ruter AS eie og drive.

Når anlegget er ferdig bygget og testet vil Ruter inngå en driftsavtale med leverandør av tjenester for tilsyn og beredskap (driftsleder) av høyspentanlegget. En slik avtale vil sikre Ruter AS tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for sikker drift av anlegget.

2.5 Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges

Ruter har behov for 80 kW ladekapasitet pr buss. For Lørenskog bussanlegg vil det være plass til ca. 85 busser, slik at det er behov for 6 MW ladekapasitet.

I nettstasjonene er det tenkt etablert tre stk. 2 MVA transformatorer som transformerer ned til 0,40 kV spenning.

Bygningsmessig er det lagt opp til at det kommer frittstående prefabrikkerte bygg både for transformatorer og koblingsanlegg.

Ruter legger til grunn fasade for prefabrikkert nettstasjon av typen Møre Maxi, men det kan bli annen leverandør, men da med tilsvarende uteseende og funksjon. Se ellers også vedlegg av MAXI-serien.

Plassering av prefabrikkert nettstasjon må anses som bestemt plassering for denne søknaden. Erfaringsmessig vet vi at det kan forekomme noen endringer på plasseringen av prefabrikkert nettstasjon når vinnende bussoperatør har valgt sin tekniske løsning for ladeinfrastruktur. Evt endringer vil bli presentert for NVE i en endringssøknad fra bussoperatøren etter at Ruter har overført konsesjon til vinnende tilbyder. Evt endringer vil også bli avklart med grunneier.

2.6 Fremdriftsplan

Anskaffelse lyses ut	våren 2027
Byggestart	våren 2028
Ferdigstillelse	2029

Ruter har behov for å avklare anleggskonsesjonen i god tid før forespørselen lyses ut i våren 2027.

2.7 Forhold til annet lovverk

Planområdet er allerede regulert og i bruk til formål som er beslektet med bussanlegg. Evt. Forurensset grunn vil håndteres i henhold til forskrifter.

3 Begrunnelse for tiltaket

3.1 Vurdering av behov

I forbindelse med klimatiltak i Akershus, skal Ruter gå over til kun elektriske busser. For å kunne gjennomføre overgangen til dette, er det behov for å etablere ladestasjoner på de bussdepotene som Ruter disponerer. Det omfatter blant annet Kloppaveien 20.

Ruter har utført en beregning som viser at det på Kloppaveien 20 er behov for 6 MW installert effekt.

Elvia AS har områdekonsesjon, men Ruter søker om egen anleggskonsesjon for ladeanleggene. Det er tre årsaker til at Ruter AS ønsker egen konsesjon for dette anlegget.

- Mulighet til lastbalansering av hele ladeanlegget. Ved å ha måler på 11 kV (som egen anleggskonsesjon innebærer) og ikke på sekundærsiden, kan Ruter ha lastbalansering for hele anlegget ved lading av bussene. Lastbalansering sørger for at den tilgjengelige energien blir fordelt proporsjonalt mellom de forskjellige ladestasjonene på stedet. Uten egen anleggskonsesjon, blir det måling på sekundærsiden. Det er da ikke mulig å ha lastbalansering for hele anlegget samlet, kun for de enkelte ladeplassene til hver måler. Det gir en dårligere utnyttelse av ladeanlegget.

- For å få større fleksibilitet til å bygge tilrettelagte bussanlegg ser Ruter behov for å eie og drifte høyspenningsanleggene, inkludert distribusjonsnettransformatorene. Flere leverandører leverer nå totalentrepriser der ladeinfrastrukturen kan leveres komplett fra 11 kV til ladeplugg. Hensikten med egne anleggskonsesjoner er Ruters behov for mer effektiv arealutnyttelse ved at en kan ha prefabrikkerte nettkiosker, jfr. REN sin standard med plassbygde bygg på anlegg over 2MW.
- Mulighet til å velge prefabrikkerte kiosker. Områdekonsesjonær har som sin standard at det skal være plassbygd nettstasjon ved tilknytning over 2000kVA. Ved å kunne ha prefabrikkerte kiosker, vil det redusere arealbehovet til utbyggingen.

3.2 Teknisk økonomisk vurdering

Kostnadene for hele ladeanlegget til bussene er antatt til å være følgende:

Anleggsbidrag	8,5 millioner kroner
Nettstasjoner/ladeanlegg til buss	32 millioner kroner
Kabelanlegg og grøfter	25 millioner kroner
Sum	65,5 millioner kroner

Ruter vil dekke alle kostnader inkl. Elvia AS sine kostnader med å legge 11 kV kabel til nettstasjonen.

4 Forarbeider

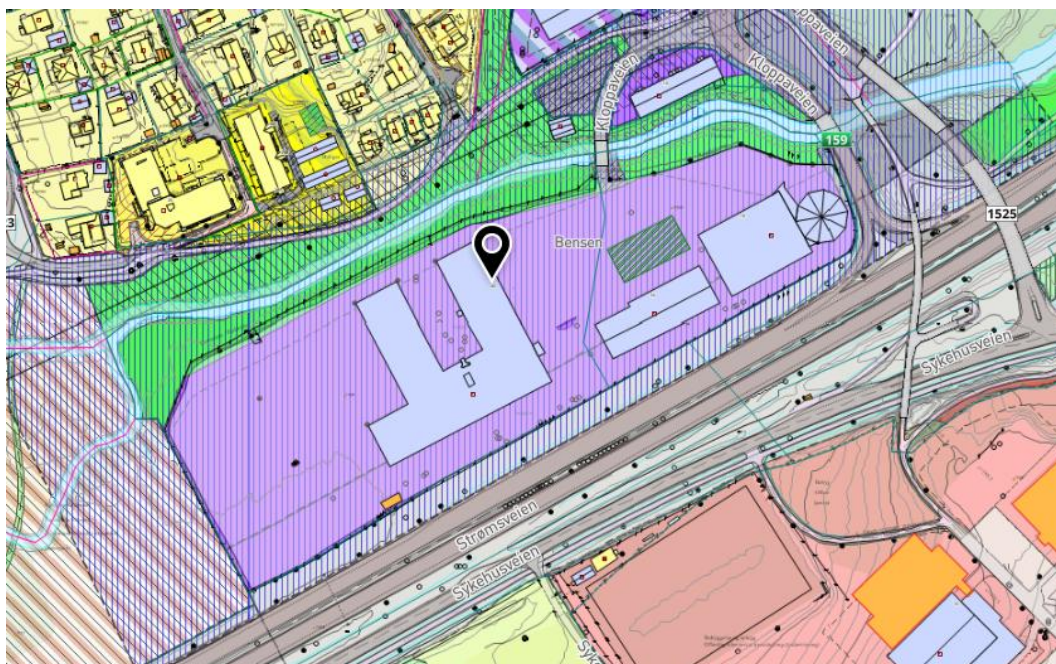
Ruter har vært, og er i jevnlig kontakt med Elvia AS om etablering av ladeanlegg. Elvia AS har ingen innvendinger mot at Ruter søker egen anleggskonsesjon for tiltaket, jfr. vedlegg 2.

5 Tillatelser og planer

Området er under omregulering for bussanlegg.

Ruter søker anleggskonsesjon av tekniske hensyn. Da det er fremmet et planinitiativ for byggesak til bussanlegg, er planene presentert for Lørenskog kommune, jmf. vedlegg 3.

Lørenskog kommune bekrefter at de ikke har innvendinger til at Ruter søker om anleggskonsesjon. Ruter vil søke rammetillatelse mot kommunen etter plan- og bygningsloven når anleggskonsesjonen foreligger og vår dialog med dem vil foregå gjennom denne prosessen.



Figur 5-1 Utklipp fra reguleringsplanen for området, lilla område er definert som «område for industri/lager»

6 Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase

6.1 Nye arealinngrep

Det foretas ingen nye arealinngrep i natur i forbindelse med dette prosjektet. Område brukes av MAN Bus & Trucks i dag og er regulert for industriformål

Ombygging av eksisterende bygningsmasse håndteres i egen planprogramprosess mot kommunen. Arealinngrep for å få etablert ladeinfrastruktur består av at det skal settes opp to til tre nye bygg for nettstasjoner og teknikkhus på etablert parkeringsområde. Totalt ca. 80m².

I tillegg etableres det ca 1000 m² kabelgrøfter i etablert parkeringsområde.

Alt arealinngrep skjer inne på aktuell tomt.

6.2 Elektromagnetiske felt

Ingen private bygg vil bli berørt av elektromagnetisk felt som overstiger 0,4 µT.

6.3 Grunneiere, naboer og andre bruker av området

Ruter har avtale med grunneier om bruken av området til bussanlegg.

Bussanlegget er lokalisert i utkanten av et boligfelt og hensynet til støy må ivaretas. Støy fra ladeanlegg vil bli vurdert og håndtert i tråd med gjeldende forskrifter og retningslinjer. Det forventes at mest støy vil komme fra likeretterne og ikke fra nettstasjon, og det forventes ikke at støy fra ladeinfrastrukturen vil overskride tillatte grenseverdier, da anlegget er plassert på en tomt som allerede benyttes til bussdrift.

Nettstasjon plasseres langs motorvei FV159 (Strømsveien). Støy fra motorvei vil med god margin overskride støy fra nettstasjon/transformator og det vil ikke bli behov for støytiltak.

6.4 Kulturminner

Ingen kjente kulturminner er i området.

6.5 Vernede områder og naturområder

Ingen vernede områder eller naturområder blir berørt.

6.6 Avstand til bebyggelse og ferdselsårer

Nettstasjonene er i god avstand til annen bebyggelse og ferdselsårer.

6.7 Transportbehov i anleggsfasen

Det er begrenset transportbehov i anleggsfasen.

6.8 Sikkerhet og beredskap

Tiltaksområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire. Det er utført grunnundersøkelser og en full vurdering iht. NVE sin kvikkleiraveieleder nr. 1/2019 er gjennomført (ref. vedlegg 6). Tiltaksområdet er klassifisert som tiltakskategori K0, og nettstasjonen kan etableres uten fare for kvikkleireskred. Det er ikke behov for tredjepartskontroll. Nettstasjon vil prosjekteres i tråd geotekniske anbefalinger.

En mindre del av planområdet er berørt av flomfaresone. Dette vil bli utredet i planinitiativet som pågår mot kommunen og avbøtende tiltak vil bli inkludert i det planinitiativet.

6.9 Grunneierforhold

Følgende eiendommer berøres av tiltakene:

Gnr. 112 Bnr. 4, Kloppaveien 20, 1940 Fjellhamar

Eiendommen er eid av av Sporveien Bussanlegg. Sporveien Bussanlegg har ingen innvendinger på at Ruter søker om høyspennings anleggskonsesjon for Kloppaveien 20, Fjellhamar.

7 Offentlige og private tiltak

Elvia AS vil legge 11 kV kabel til nettstasjonen, utover det er ikke behov for noe andre offentlige og private for gjennomføring av omsøkt tiltak.

8 Vedlegg

- Vedlegg 1 Situasjonsplan
- Vedlegg 2 Svar på anmodning om uttalelse fra Elvia AS
- Vedlegg 3 Svar på anmodning om uttalelse fra Lørenskog kommune
- Vedlegg 4 Tillatelse fra grunneier
- Vedlegg 5 Datablad MAXI-serien
- Vedlegg 6: Geoteknisk notat Kloppaveien 20 - NY