

Endring av konsesjonssøknad 132 kV Florø

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- RUNE KIPERBERG, signert 03.04.2024 med ID-Porten: BankID Mobil



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Forsterking av 132 kV strømforsyning til Florø



**Tilleggssøknad om anleggskonsesjon, ekspropriasjonstillatelse og
forhåndstiltredelse**
Søknad om endring i forhold til innsendt konsesjonssøknad

Utarbeidet Mars 2024 av



Forord

Linja sendte i januar 2023 inn til NVE en søknad om forsterking av 132 kV forsyningen til Florø, Kinn kommune i Vestland. Søknaden til Linja fra januar 2023 var en søknad om anleggskonsesjon, ekspropriasjon og forhåndstiltredelse på følgende komponenter:

- ✓ Ny 132 kV transformatorstasjon på Botnaneset
- ✓ Utvidelse av Magnhildskaret 132 kV koblingsstasjon
- ✓ Endring/utvidelse av 132 kV bryteranlegg Florø transformatorstasjon
- ✓ 132 kV forbindelse mellom Botnaneset transformatorstasjon og Florø transformatorstasjon
- ✓ 132 kV forbindelse mellom Botnaneset transformatorstasjon og Magnhildskaret koblingsstasjon

Det ble sendt inn en tilleggssøknad oktober 2023 for en ny trase mellom Botnaneset og Florø transformatorstasjoner.

Søknaden som sendes nå er en endring på følgende:

- ✓ Utvidelse av Magnhildskaret koblingsstasjon med ytterligere et seksjoneringsfelt
- ✓ Endring av bygningsmasse ved Botnaneset transformatorstasjon
- ✓ Endring av fasade/flytting av dør ved Florø transformatorstasjon
- ✓ Endring i tverrsnitt/overføringskapasitet på alle tidligere omsøkte forbindelser

Tiltakene vil berøre Kinn kommune i Vestland fylke.

Konsesjonssøknaden oversendes Norges Vassdrags – og Energidirektorat (NVE), som behandler den i henhold til gjeldende lovverk og sender den på høring.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo
nve@nve.no

Linja AS



Innholdsfortegnelse

1. GENERELLE OPPLYSNINGER	1
1.1 OM SØKER	1
1.2 SØKNAD OM KONSESJON – TILLATELSE ETTER LOVVERK	2
1.2.1 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse	2
1.2.2 Øvrige nødvendige tillatelser	2
1.3. GJELDENE KONSESJONER	2
1.4. EIER – OG DRIFTSFORHOLD	2
1.5. FREMDRIFTSPLAN	2
2. BESKRIVELSE AV ENDRINGER.....	3
2.1 BESKRIVELSE AV OMSØKTE ENDRINGER	3
2.1.1 Utvidelse av Magnhildskaret 132 kV koblingsstasjon med ett seksjoneringsfelt.	4
2.1.2 Endring av bygningsmasse og layout ved Botnaneset transformatorstasjon	5
2.1.2 Endring av fasade/flytting av port ved Florø transformatorstasjon.....	7
2.1.3 Endring i tverrsnitt/overføringskapasitet på tidligere omsøkte forbindelser	8
3. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	8
3.1 TEKNISK SPESIFIKASJON AV 132 kV JORDKABLER	8
3.2 TEKNISK SPESIFIKASJON AV 132 kV SJØKABEL	9
3.3 TEKNISK SPESIFIKASJON 132 kV LEDNING	10
3. BEGRUNNELSE FOR TILTAKET	11
3.1 VURDERING AV 0 - ALTERNATIVET	11
3.3 TEKNISK / ØKONOMISK VURDERING	11
3.3.1 Kostnadsoverslag.....	11
3.3.2 Samfunnsøkonomisk sammenstilling	13
4. UTFØRTE FORARBEIDER	14
5. INNVIRKNING PÅ MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNNSINTERESSER	14
5.1. AREALBRUK	14
6. SIKKERHET OG BEREDSKAP	15
7. RETTIGHETER.....	15
8. OFFENTLIGE TILTAK	15



1. Generelle opplysninger

1.1 Om søker

Tiltakshaver og søker i denne konsesjonssøknaden er Linja.

Linja er eid av Sogn og Fjordane Energi AS, Tafjord Kraft AS og Tussa kraft AS, og eier og drifter regional- og distribusjonsnett fra Sunnmøre i nord til Sognefjorden i sør.

Linja sitt nett består av rundt 11 000 km med strømledninger og 61 transformatorstasjoner, som sørger for strømforsyningen til rundt 100 000 kunder.

Fram mot 2040 er både forbruk og produksjon i Linja sitt område ventet å stige. For å møte denne utviklingen må Linja kontinuerlig utvikle strømnettet, og sørge for nok overførings- og reservekapasitet.

Spørsmål om konsesjonssøknaden, angående rettigheter, grunnavståelse, bruk av grunn, eiendomsforhold etc. kan rettes til:

Beskrivelse	Linja AS	Jøsok Prosjekt AS
Adresse	Kyllervegen 6	
Postadresse	6906 Florø	
Telefon	57 88 48 50	
Organisasjonsnummer	984 882 114	
Prosjektleder	Ingunn Vassbotten	Sigurd Henjum Halsnes
Tlf prosjektleder	57 74 61 35	55 24 93 02
E-postadresse prosjektleder	Ingunn.Vassbotten@linja.no	Sigurd.halsnes@josok.no



1.2 Søknad om konsesjon – tillatelse etter lovverk

I henhold til *Energiloven* § 3-1 søker herved Linja endring i forhold til søknader fra januar og oktober 2023 for bygging og drift av følgende nettanlegg:

- ✓ Utvidelse av Maghildskaret koblingsstasjon med ytterligere ett 132 kV seksjoneringsfelt
- ✓ Endring av bygningsmasse ved Botnaneset transformatorstasjon
- ✓ Endring av fasade/flytting av port ved Florø transformatorstasjon
- ✓ Endring i tverrsnitt/overføringskapasitet på alle tidligere omsøkte 132 kV forbindelser

1.2.1 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Dersom det blir uenighet med grunneiere, søkes det i henhold til Oveigningslova §2 om ekspropriasjonstillatelse for alle de rettigheter som behøves for å bygge og drifte/vedlikeholde de berørte nettanleggene. Det søkes også i henhold til Oveigningslova §25 om tillatelse til å ta rettighetene i bruk, slik at anleggene kan bygges før rettskraftig skjønn er avholdt.

Bakgrunnen for forhåndstiltredelser er for å holde fremdriften i byggingen av de omsøkte nettanleggene slik at det ikke blir forsinkelser.

1.2.2 Øvrige nødvendige tillatelser

Øvrige nødvendige tillatelser som er omtalt i Linja sin konsesjonssøknad fra januar 2023 og tilleggssøknad av oktober 2023, gjelder også for de omsøkte forbindelsene i denne søknaden:

- ✓ Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse
- ✓ Plan og bygningsloven
- ✓ Kulturminneloven
- ✓ Vedtak etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
- ✓ Tillatelse og tiltak i forbindelse med kryssing av veier og ledninger
- ✓ Forurensningsloven
- ✓ Forholdet til offentlige planer
- ✓ Luftfartshindre
- ✓ Sjøfartshindre
- ✓ Telenettet

1.3. Gjeldende konsesjoner

Linja sine anleggskonsesjoner som påvirkes av søknaden:

Tabell 1 - Dagens konsesjoner i berørt anlegg

Referansenummer	Dato	Konsesjonær	Konsesjon
NVE – 201603064-4		Linja	Samlekonsesjon

Kommentar: Det vises til Linja sin søknad sendt januar 2023 om forsterking av 132 kV strømforsyning i Florø. Samt tilleggssøknad sendt inn oktober 2023.

1.4. Eier – og driftsforhold

Linja vil eie og drifte anlegget.

1.5. Fremdriftsplan

I samsvar med krav i *Energiloven* skal konsesjonssøknaden på høring til lokale og regionale myndigheter/organisasjoner. Viser til Linja sin konsesjonssøknad sendt NVE januar 2023 for tentativ fremdriftsplan.



2. Beskrivelse av endringer

2.1 Beskrivelse av omsøkte endringer

Viser til Linja sin søknad januar 2023 om forsterking av 132 kV nettet i Florø samt tilleggssøknad av oktober 2023. Ved en gjennomgang av vurderte tiltak i nettet til Linja samt planer for sikker drift ønsker Linja å øke overføringskapasiteten i tidligere omsøkt løsning for å hindre at en får flaskehalser i nettet. Dette vil forbedre fleksibiliteten i nettanlegget samt legge bedre til rette for fremtiden med plass til flere koblingsfelt i stasjonene.

I henhold til Energiloven § 3-1 søker herved Linja endring i forhold til søknad fra januar 2023 for bygging og drift av følgende nettanlegg:

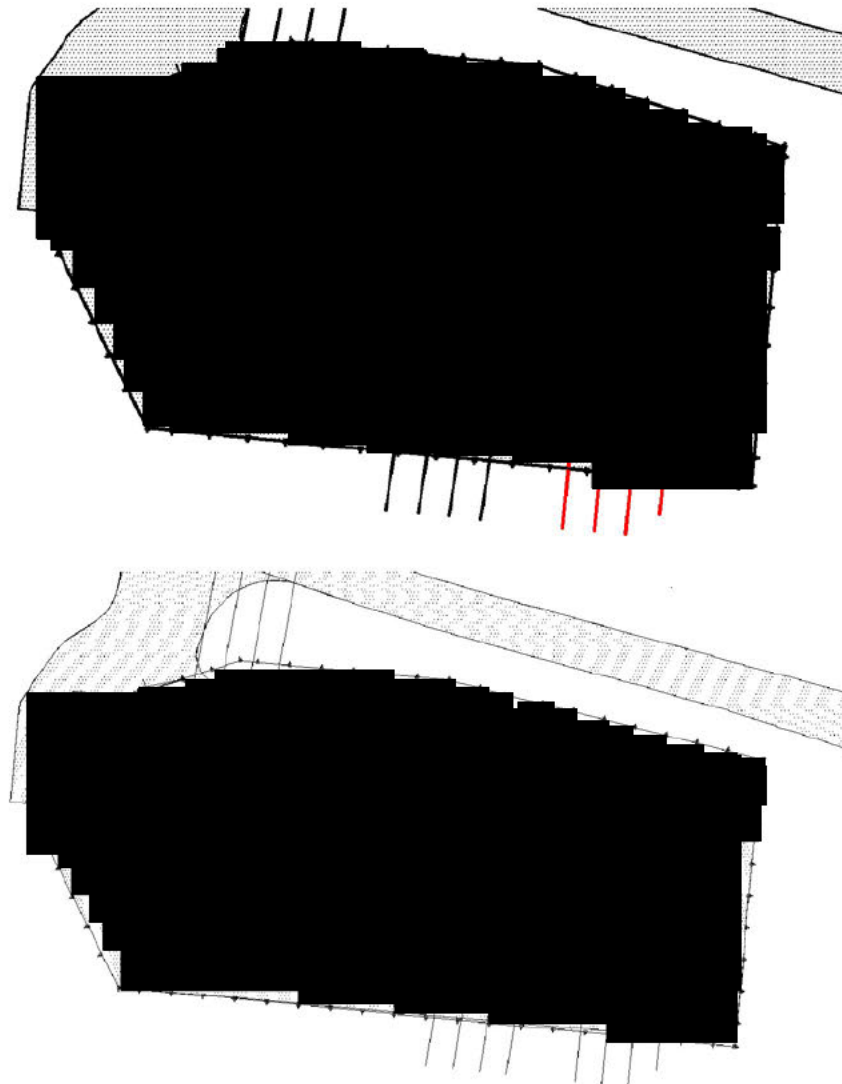
- ✓ Utvidelse av Maghildskaret koblingsstasjon med ytterligere ett 132 kV seksjoneringsfelt
- ✓ Endring av bygningsmasse ved Botnaneset transformatorstasjon
- ✓ Endring av fasade/flytting av port ved Florø transformatorstasjon
- ✓ Endring i tverrsnitt/overføringskapasitet på tidligere omsøkte forbindelser



2.1.1 Utvidelse av Magnhildskaret 132 kV koblingsstasjon med ett seksjoneringsfelt.

I januar 2023 ble det omsøkt å utvide Magnhildskaret 132 kV koblingsstasjon med ett felt mot omsøkte Botnaneset transformatorstasjon. For å øke fleksibiliteten og koblingsmulighetene ved stasjonen ønsker Linja nå å omsøke:

- ✓ Et koblingsfelt



Figur 1 - Øverst tidligere omsøkt løsning, nederst ny omsøkt løsning

Øverste figur viser tidligere omsøkt løsning i Magnhildskaret der man utvidet stasjonsarealet med 10 meter østover. Videre ønsker Linja nå å kunne etablere et seksjoneringsfelt for å kunne skille nettet og ha flere driftsmuligheter. Dette medfører ytterligere 10 meter utvidelse østover, totalt 20 m utvidelse østover i forhold til dagens bryteranlegg i Magnhildskaret.

For å få plass til et ytterligere felt vil det være behov for å håndtere overvannet i område og legge om et rør igjennom veien nord for stasjonen slik at en leder vannet rundt stasjonen. Dette vil bli detaljprosjektert og omtalt i en detaljplan. Se kapittel 6.

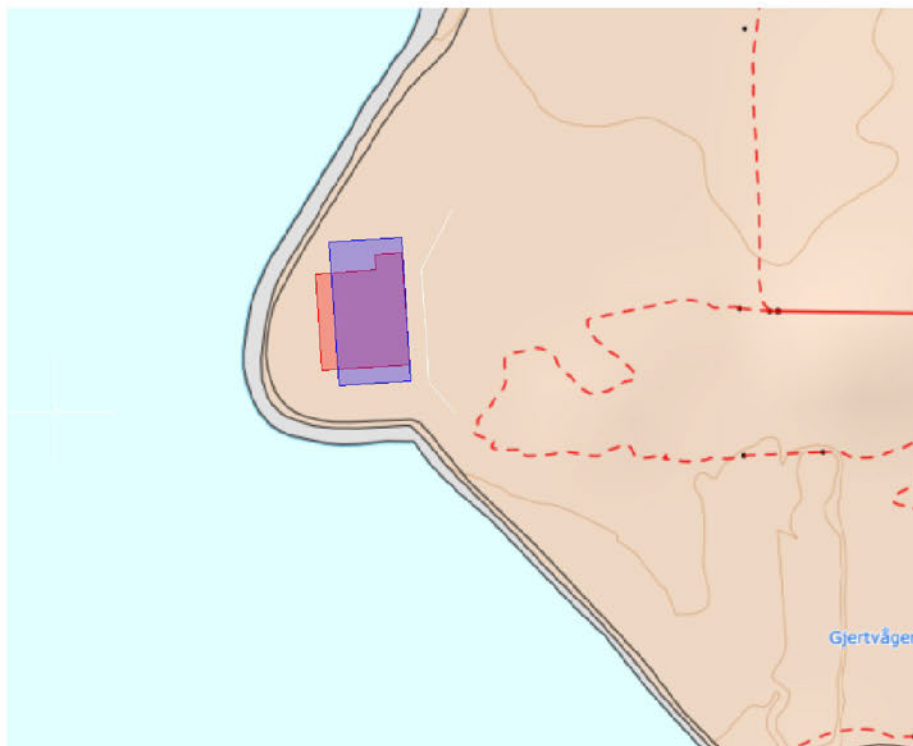


2.1.2 Endring av bygningsmasse og layout ved Botnaneset transformatorstasjon

I konsesjonssøknaden sendt inn januar 2023 ble Botnaneset transformatorstasjon omsøkt med et arealbehov på 435 m². Når en nå har kommet lengre i prosessen med stasjonen ser en at det vil være behov for et større rom for 132 kV koblingsanlegget. Dette i tillegg til behov for å endre noe på layout for å kunne bedre tilkomst med kabler og ikke minst legge bedre til rette for reservefelt på alle spenningsnivå.

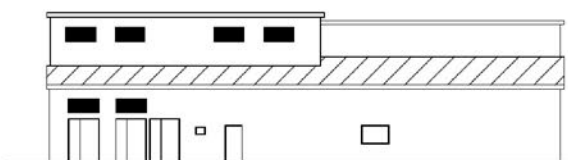
Det blir derfor nå omsøkt et arealbehov på 512 m². Som omtalt i konsesjonssøknad fra januar 2023 vil en trolig ha behov for å heve bygget med opp inntil 2 meter som følge av at dagens nivå på planert område er veldig lavt (ca. 3 moh).

Det omsøkes nå en økning i bygningsmasse ved Botnaneset transformatorstasjon på 77 m², se figur under for forskjell i areal.



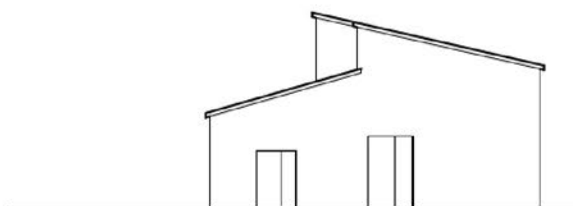
Figur 2 – Botnaneset transformatorstasjon plassert i terrenget. Rød figur er tidligere omsøkt stasjonsbygning, blå er stasjonsbygning omsøkt nå i denne tilleggssøknaden

V



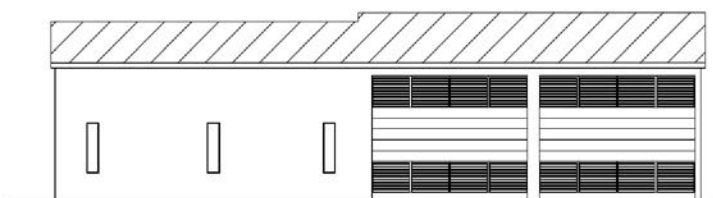
Figur 3 - Fasade sett fra vest

S



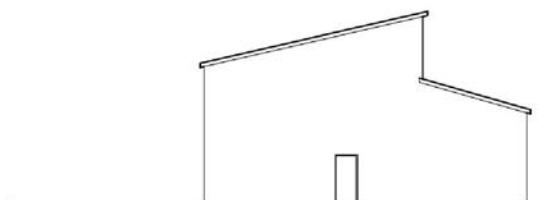
Figur 4 - Fasade sett fra sør

Ø



Figur 5 – Fasade sett fra øst

N



Figur 6 - Fasade nord

2.1.2 Endring av fasade/flytting av port ved Florø transformatorstasjon

For å oppgradere det eksisterende luftisolerte 132 kV bryteranlegget ved Florø transformatorstasjon ønsker Linja å ha muligheten for å flytte på døren inn til eksisterende koblingsanlegget. I søknaden fra januar 2023 ble det omsøkt et gassisolert 132 kV koblingsanlegg ved stasjonen. For å kunne legge til rette for etablering av dette bryteranlegget samt vedlikehold ønsker Linja å søke fasadeendring, som innebærer flytting av en dør noe sør på bygget.



Figur 7 - Venstre viser eksisterende plassering av dør (rød strek) på baksiden av bygget. Høyre viser omsøkt plassering av døren.

Som vist på figuren over ønsker en å flytte døren på baksiden av bygget noe for å muliggjøre montasje/tilkomst til gassisolert anlegg. Eksisterende plassering av dør er vist i figur under.



Figur 8 – Omsøkt fasadeendring, døren ønskes flyttes til venstre i bilde

Døren og betongplattingen ønskes flyttet noe til venstre i bildet over da det muliggjør montasje av det omsøkte gassisolerte anlegget.

2.1.3 Endring i tverrsnitt/overføringskapasitet på tidligere omsøkte forbindelser

Linja ønsker å ha samme tverrsnitt på alle 132 kV ledningene ut fra Magnhildskaret. Det omsøkes derfor nytt tverrsnitt på avgangen mot Botnaneset fra opprinnelig omsøkt feal 240 til 685-AL59. Samtidig vil en også øke tverrsnitt på omsøkte kabelføringer mellom Magnhildskaret og Botnaneset samt mellom Botnaneset og Florø slik at det ikke kan oppstå flaskehals i nettet.

Tverrsnitt:

Opprinnelig omsøkt Feal nr 240 --> Omsøkes endret til 685-AL59

Opprinnelig omsøkt 1200 mm² Al jordkabel --> Omsøkes endret til inntil 2000 mm² Al jordkabel

Opprinnelig omsøkt 400 mm² Cu sjøkabel --> Omsøkes endret til inntil 800 mm² Cu sjøkabel.

3. Tekniske spesifikasjoner

3.1 Teknisk spesifikasjon av 132 kV jordkabler

Det er tidligere omsøkt inntil 3x1x1200mm² Al kabel på omsøkte traseer. For å få en overføringskapasitet på jordkabelanleggene som er mer likoverføringskapasitet som på ledningen ønsker Linja å omsøke bruk av kabel inntil 3x1x2000 mm² Al.

Tabell 2 - Teknisk spesifikasjon jordkabel

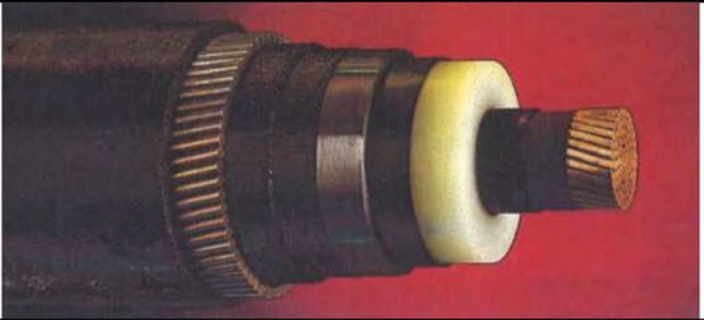
Spesifikasjon	
Type	Jordkabel (TSLF) PEX isolert 1-leder kabel
Systemspenning	132 kV
Isolasjonsnivå	145/170 kV
Strømførende leder	Inntil 3x1x2000 mm ² Al*)
Overføringskapasitet	3x1x2000 mm ² AL: ved forlegning i rør med 0,7 m overdekning. Ved 132 kV spenning tilsvarer dette
Forlegning	Nedgravd i kabelgrøft, eller i eksisterende trekkerør. Forlegges i tett trekant forlegning delvis/hele seksjonen
Fiberforbindelse	Kan inkluderes i Kabelgrøft



3.2 Teknisk spesifikasjon av 132 kV sjøkabel

Det er tidligere omsøkt 3x1x400mm² Cu sjøkabel på omsøkte traseer. For å få en overføringskapasitet på sjøkabelanleggene som er mer lik overføringskapasitet som på ledningen ønsker Linja å omsøke bruk av sjøkabel inntil 3x1x800 mm². Cu

Tabell 3 - Teknisk spesifikasjon sjøkabel

Spesifikasjon	
Type	Sjøkabel PEX isolert og armert 1-leder kabel. Endelig utforming på sjøkabel blir avgjort i anskaffelsesprosessen.
Systemspenning	132 kV
Isolasjonsnivå	145/170 kV
Strømførende leder	Inntil 3x1x800mm ² Cu
Overføringskapasitet	875 A ved 15°C i sjøbunn. Ved 132 kV tilsvarer dette 155 MVA
Forlegning	Forlagt rett på sjøbunn og sikret i landtak (i for eksempel PE-rør)
Fiberforbindelse	Kan inkluderes i kabel



3.3 Teknisk spesifikasjon 132 kV ledning

Det ble i januar 2023 omsøkt komposittmaster på ny 132 kV ledning fra Magnhildskaret mot Botnaneset. Dette gjelder fremdeles, men for å ha lik kapasitet på alle ledningene ut fra Magnhildskaret ønsker Linja å ha samme tverrsnitt på 132 kV ledning mot Botnaneset som på ledningen mot Svelgen. Det medfører endring fra Feal nr. 240 til 685-AL59

Tabell 4 - Teknisk spesifikasjon ledning

Spesifikasjon		
	132 kV bæremast, innføringsvern	132 kV bæremast, underliggende jordtråd
Type	H-master av kompositt	
Travers	Galvanisert stål	
Systemspenning	132 kV	
Isolasjonsnivå	145 kV (Isolasjonsnivå etter NEK 391)	
Strømførende liner	685-AL59	
Overføringskapasitet	1602 A ved maksimal linetemperatur 80°C og omgivelsestemperatur 20 °C. ved 132 kV spenning tilsvarer dette 366 MVA	
Toppliner	2 stk. som innføringsvern 3-4 spenn mot Magnhildskaret og kabelendemast ved Norddalsfjorden	
Jordline	Gjennomgående jordtråd som ligger under faselinene bortsett fra der det er innføringsvern. Her vil jordtråden være en del av innføringsvernene. Jordtråd vil bli utført som OPGW.	
Isolatorer	I – kjeder og strekkjeder av glassisolatorer på bæremaster. V – kjeder av glassisolatorer på vinkelmaster der vinklene i linjeretning blir for stor	
Faseavstand	Normalt 5 meter. Total bredde ytterfase – ytterfase 10m.	
Høyde	Avhengig av terreng. Inntil 24 m, normalt 18-20 m.	
Rettighetsbelte (byggeforbud + skogrydding)	Normalt 30 meter, skogryddingsbelte kan innskrenkes noe i enkelte områder	



3. Begrunnelse for tiltaket

3.1 Vurdering av 0 - alternativet

Det henvises til søknad av januar 2023 for omtale av 0 – alternativet.

3.3 Teknisk / økonomisk vurdering

Alternativene viser til eksisterende søknad fra januar 2023 og tilleggssøknad av oktober 2023.

Omsøkte traseer mellom Magnhildskaret koblingsstasjon og ny transformatorstasjon på Botnaneset:

- Alternativ A
 - o Luftledning: Seksjon 1.0+1.5
 - o Sjøkabel: Seksjon 1.6
 - o Jordkabel: Seksjon 5.0
- Alternativ B
 - o Luftledning: Seksjon 1.0+1.3+2.2
 - o Sjøkabel: Seksjon 2.3
 - o Jordkabel: Seksjon 5.0
- Alternativ C
 - o Luftledning: Seksjon 1.0+1.3+1.4
 - o Sjøkabel: Seksjon 1.7
 - o Jordkabel: Seksjon 5.0

Omsøkte traseer mellom Botnaneset og Florø transformatorstasjon:

- Alternativ I
 - o Jordkabel: Seksjon 7.0+6.2
- Alternativ II
 - o Sjøkabel: Seksjon 6.0
 - o Jordkabel: Seksjon 6.1+6.2
- Alternativ III omsøkt i tilleggssøknad oktober 2023 som 6A:
 - o Sjøkabel: Deler av seksjon 6.0 + 6A
 - o Jordkabel: Deler av seksjon 7.0 +6.2

3.3.1 Kostnadsoverslag

Investeringskostnader er beregnet ut fra de omsøkte nettanleggene, uten at det er utført detaljprosjektering. I kostnadsoverslaget legges følgende til grunn:

- ✓ Prisnivå per 2024
- ✓ Budsjettpriser + 20 % / - 10 % (lagt til noe usikkerhet i selve kostnadsoverslaget)
- ✓ Planlegging og administrasjon: 12 % av investeringskostnad
- ✓ Riggkostnader: 15 % av investeringskostnaden (lagerområde, brakkerigg og drift, transportmidler etc.)
- ✓ Generelle usikkerheter: 30 % av investeringskostnaden (Euro kurs, markedssituasjon for entreprenører og råvarer)
- ✓ Kostnadsoverslaget fra forrige søknad (januar 2023) er oppdatert iht. kostnadsnivå. Det har vært høy prisvekst siden januar 2023.

Kostnader for ulike anlegg er basert på erfaringspriser for tilsvarende anlegg og kjennskap til dagens markedssituasjon.



Tabell 5 - Kostnadsestimat Magnhildskaret - Botnaneset

Post	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C
132 kV luftledningsanlegg	18	26	48
132 kV sjøkabelanlegg	86	54	28
132 kV jordkabelanlegg	10	10	10
Utvidelse Magnhildskaret koblingsstasjon	15	15	15
Ny Botnaneset transformatorstasjon	64	64	64
Utvidelse av Florø transformatorstasjon	41	41	41
Sum investeringskostnader	234	210	206
Planlegging og administrasjon	28	26	25
Riggkostnader	35	32	31
Generell usikkerhet	24	21	21
Sum anleggskostnader	321	289	283
Differanse i anleggskostnader	38	6	0

Tabell 6 - Kostnadsestimat Botnaneset - Florø

Post	Alternativ I	Alternativ II	Alternativ III
132 kV sjøkabelanlegg	0	9	7
132 kV jordkabelanlegg	23	10	10
Sum investeringskostnader	23	19	17
Planlegging og administrasjon	3	3	2
Riggkostnader	4	3	3
Generell usikkerhet	3	2	2
Sum anleggskostnader	33	27	24
Differanse i anleggskostnader	9	3	0

Kostnadene i tabellene over skal i hovedsak dekkes av Linja, der deler av det skal dekkes gjennom anleggsbidrag fra kunde ved Botnaneset.



3.3.2 Samfunnsøkonomisk sammenstilling

Det er gjort en samfunnsøkonomisk sammenstilling på det omsøkte nettanlegget .

Tabell 7 - Samfunnsøkonomiske kostnader Magnhildskaret - Botnaneset

Post	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C
Sum anleggskostnader	321	289	283
Kapitaliserte driftskostnader	61	55	52
Kapitaliserte overføringstap	12	11	14
Sum samfunnsøkonomiske kostnader	394	355	349
<i>Differanse samfunnsøkonomiske kostnader</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	<i>0</i>

Tabell 8 - Samfunnsøkonomiske kostnader Botnaneset - Florø

Post	Alternativ I	Alternativ II	Alternativ III
Sum anleggskostnader	33	27	24
Kapitaliserte driftskostnader	6	5	4
Kapitaliserte overføringstap	1	0	0
Sum samfunnsøkonomiske kostnader	40	32	28
<i>Differanse samfunnsøkonomiske kostnader</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>0</i>



4. Utførte forarbeider

Viser til Linja sin konsesjonssøknad sendt januar 2023 for detaljerte beskrivelser av forarbeid, både opp mot ulike instanser og grunneiere, ulike traséer/plasseringer som er vurdert og konsekvensanalyser gjort av eventuelle skadevirkninger.

5. Innvirkning på miljø, naturressurser og samfunnsinteresser

Innvirkningen på miljø, naturressurser og samfunnsinteresser er beskrevet i Linja sin tidligere konsesjonssøknad, og tiltaket som omsøkes her vil ikke påvirke noen av følgende:

- ✓ Bebyggelse og bomiljø (Magnetfelt; nærmeste bolighus ligger ca. 180 m fra ledningen. Støy; lyd fra luftledninger en kan neppe høres mer enn 10-15 m fra ledningen).
- ✓ Bebyggelse og bomiljø (Magnetfelt; nærmeste bolighus ligger ca. 10 m fra jordkabelen).
- ✓ Øvrig infrastruktur
- ✓ Friluftsliv og rekreasjon
- ✓ Kulturminner og kulturmiljø
- ✓ Landskap
- ✓ Naturvern
- ✓ Naturmangfold
- ✓ Luftfart og kommunikasjonssystemer
- ✓ Forurensing, klima og miljømessig sårbarhet
- ✓ Samfunnsinteresser

5.1. Arealbruk

Viser til Linja sin konsesjonssøknad sendt januar 2023 for detaljert omfang av frigjort og båndlagt areal.

Endringene i areal som følger av denne søknaden, omfatter Magnhildskaret koblingsstasjon og Botnaneset transformatorstasjon.

Magnhildskaret sitt arealbruk øker med 170 m² det vil si en total økning fra dagens situasjon til 340 m². Botnaneset transformatorstasjon er tidligere omsøkt 435 m² og omsøkes nå med et arealbehov på 512 m² en økning på 77 m².



6. Sikkerhet og beredskap

Linja engasjerte SGC (Sunnfjord Geo center) til å utføre vurdering rundt naturfarer i forbindelse med de omsøkte tiltak. Se søknad fra januar 2023.

SGC har fått oppdatert informasjon rundt utvidelsen i Magnhildskaret, og konkluderer med at de samme tiltakene gjelder selv om en utvider stasjonen noe. Det refereres til rapporten deres som omtaler en bekk som må legges om i forbindelse med utbygginga i en overvannsplan for drenering av området. Dette er noe som blir utarbeidet ved detaljprosjektering og detaljplan.

Komplett rapport fra SGC ligg vedlagt søknad av januar 2023. Uttalelse fra SGC angående utvidelse av område og håndtering av overvann er lagt ved søknaden.

7. Rettigheter

Det vil bli forhandlet med hver enkelt grunneier om avståelse av rettigheter og vederlag for inngrep, skader og ulemper som følge av de konsesjonssøkte anleggene. Da slike avtaler ikke foreligger på det nåværende tidspunkt, er det søkt om generell ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse etter *Oreigningslova*.

Lednings – og kabeleier må ha varige rettigheter for de elektriske overføringsanleggene som er omsøkt. Viktige rettigheter anleggseier må erverve nevnes i Linja sin konsesjonssøknad fra januar 2023, og vil også gjelde for denne søknaden:

- ✓ Rett til bygging og fremtidig drift av anlegg
- ✓ Rett til transport
- ✓ Byggeforbud
- ✓ Skogrydding
- ✓ Taubaner - løypestrenger
- ✓ Andre ulemper

Når disse rettighetene er ervervet, trenger det ikke erverves eiendom for de nye kabeltraseene. Som nevnt i Linja sin konsesjonssøknad sendt NVE januar 2023, vil grunneiere kunne nytte det klausulerte arealet som før til jordbruk, beite, hagebruk etc. etter at anleggsarbeidene er ferdige. Også for vederlag for rettigheter og prosedyre for anskaffelse av rettigheter, vises det til Linja sin konsesjonssøknad fra januar 2023.

8. Offentlige tiltak

Viser til Linja sin konsesjonssøknad fra januar 2023 for utarbeidelse av:

- ✓ Transportplan (transport av maskiner, personell og materiell)
- ✓ MTA - plan (nødvendig utbedringer av veg, opparbeidelse av riggplasser og trommeplasser), nå detaljplan
- ✓ Miljøplan (tiltak mot støy og forurensning i byggetiden, avfallshåndtering og rehabilitering av terrengskader, samt tiltak for å redusere skader på eventuell kulturminner og naturtyper/arter)
- ✓ Kontroll/befaring av traséer
- ✓ SHA plan (anleggsarbeid i samsvar med arbeidsmiljøloven og arbeidstilsynets retningslinjer)

