

NVE

Postboks 5091, Majorstua

0301 Oslo

nve@nve.no

Deres referanse

1306840-166

Deres dato

22.06.2022

Vår referanse

23/00637

Vår dato

06.12.2023

Søknad om godkjenning av detaljplan og mulige konsesjonsendringer/ekspropriasjonstillatelse for nettanlegg – 132kV Bardufoss-Finnfjordbotn

Konsesjonæren Arva AS legger med dette frem Detaljplan for godkjenning hos NVE. Planen omfatter bygging og drift av 132 kV ledning mellom Bardufoss og Finnfjordbotn transformatorstasjoner.

I Detaljplanen er det på noen delstrekninger foretatt justeringer av traseen sammenlignet med den opprinnelige konsesjonsgitte løsningen. Vi ber NVE vurdere om noen av disse endringene krever konsesjonsendring og om det er utenfor ekspropriasjonstillatelsen. For det tilfelle at NVE kommer til at dette er nødvendig, søker Arva AS om konsesjonsendring og ekspropriasjonstillatelse for justeringer av traseen.

Det søkes også om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for midlertidige anlegg som riggplasser og transportveier, som ikke var kartlagt og stadfestet i konsesjonsvedtaket 2022.

Bakgrunn

NVE ga den 22. juni 2022 Arva AS konsesjon og fornyet ekspropriasjonstillatelse til å bygge og drifte 132 kV ledningen Bardufoss–Finnfjordbotn. Vedtaket ble påklaget. Klagene ble ikke tatt til følge, og vedtaket ble endelig stadfestet av Olje- og energidepartementet den 29. november 2022. Prosjektet består av en ca. 34 km ny 132 kV forbindelse mellom eksisterende Bardufoss transformatorstasjon og Finnfjordbotn. Ledningen skal på sikt erstatte en av de to eksisterende 132 kV ledningene på strekningen. Prosjektet berører Målselv, Sørreisa og Senja kommuner, i Troms og Finnmark fylke.

Detaljplan

Planen er utarbeidet i samsvar med NVEs digitale veileder for nettanlegg med konsesjon etter energiloven og vilkår i anleggskonsesjon NVE201904820-103.

Arva AS har utarbeidet planen i kontakt med berørt interessenter og rettighetshavere. Plan og kart legges tilgjengelig på prosjektets hjemmeside:

<https://arva.no/storre-utbyggingsprosjekter/?Article=1195>

Konsesjonæren planlegger å benytte detaljplanen som en del av kontrakt med utførende entreprenør. Hensikten er å sikre at krav og føringer i detaljplanen implementeres og følges opp i byggefasen. Arva AS vil videre være ansvarlig for at planen følges.

arva.no

Post: Arva AS, Postboks 6116, 9291 Tromsø Telefon: 77 60 11 11

Org.nr.: 979 151 950



Traseendringer – avklaring om det er nødvendig med konsesjonsendring med videre

På noen delstrekninger av prosjektet har det vært foretatt justeringer av traseen sammenlignet med opprinnelige planer, viser til detaljplanen kap. 2.3. Vi ber NVE vurdere om noen av disse endringene kan behandles som mindre endringer i forbindelse med Detaljplanen, eller om det kreves konsesjonsendring.

Videre bes det om en avklaring på om det er nødvendig med ny ekspropriasjonstillatelse eller om NVE anser endelig trase for å være «i det vesentlige som vist på kart med blå strek på kartet merket 132kV Bardufoss-Finnfjordbotn» slik dette er beskrevet i vedtaket om ekspropriasjon.

For det tilfelle at endelig trase ikke anses å være i det vesentlige som vist på kartet, søkes det om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse. Det søkes om ekspropriasjon av bruksrett til kraftledningsgaten, jordkabeltrase og nødvendig adkomst, ferdsel og transport slik dette er beskrevet i vedtak fra NVE/OED i 2022. Grunnlaget er Oreigningslova §2 nr.19.

Nærmere om traseendringene og eventuelle søknader

Arva ber om vurdering av og søker om konsesjonsendring for trasejusteringer:

1. Fosshøgda, kabel justeres bort fra vei bak gårdstun og langs eksisterende kraftledningstrasé.
2. Kryssing av Barduelva, kabeltrase justert utenom installasjoner på Bardufoss kraftverk.
3. Andselva, kabeltrase justert for å forenkle installasjon langs eksisterende infrastruktur.
4. Andselvlia, justeringer foretatt for å fjerne et vinkelpunkt og optimalisere kryssing av eksisterende 132kV linjer.
5. Midtlia, justeringer foretatt for å fjerne et vinkelpunkt.
6. Nordlia, justeringer foretatt for å optimalisere plassering av vinkelpunkt. Berører en ny eiendom 16/820. Grunneieren har akseptert justeringen og signert avtale.
7. Sørmoen/Djupvågen, justeringer foretatt for å optimalisere plassering av vinkelpunkt.

Trasejusteringer med virkninger for grunneier er beskrevet nærmere i vedlegg 2. For fordeler og ulemper ved tiltaket vises det også til konsesjonssøknader/ekspropriasjonssøknader i saken.

Alle berørte grunneiere har fått tilsendt avtale om grunnerverv i henhold til ny trase. Enkelte grunneiere har akseptert avtalen, mens øvrige ikke har signert avtale innen opprinnelig frist. Fornytt ekspropriasjon må vurderes for de eiendommene som ikke har signert endelig avtale (se vedlegg 2).

Midlertidige anlegg

Midlertidige anlegg skal i utgangspunktet ikke behandles i konsesjonsbehandlingen, men inngår i behandling av detaljplan etter at det er gitt konsesjon. Vi har vært i kontakt med de fleste grunneiere som er berørt av de 48 riggplassene, og forhandlinger pågår med mål om å komme til enighet om erstatning for berørte områder.

Det er 98 eiendommer som er berørt av veier for å få adkomst til anlegget, vi har startet dialog, men det er svært omfattende å komme til minnelig enighet med alle de berørte



På grunn av usikkerheten knyttet til oppnåelse av enighet, søker vi om forhåndstiltredelse og ekspropriasjon for midlertidig arealbruk for de adkomsttraséene og riggområdene der vi per nå ikke har lyktes med å oppnå enighet med grunneierne om retten til å bruke.

Det søkes om ekspropriasjon av bruksrett for arealer til rigg- og anleggsplasser i forbindelse med anleggsvirksomheten. Det søkes videre om ekspropriasjon av rett til adkomsttrase i anleggsperioden. Grunnlaget er Oreigningslova §2 nr.19.

Plassering av rigg- og anleggsplassene og adkomsttraseene fremgår av detaljplanen, og hvilke grunneiere som blir berørt fremgår av oversiktslister i vedlegg 3 og 4.

Videre saksgang

Vi setter pris på NVEs vurdering av denne saken og ser frem til å motta tilbakemelding og veiledning angående eventuelle nødvendige skritt videre. Arva ønsker får tildelt en saksbehandler slik at vi raskt kan avholde et møte for å presentere innhold i planen, slik at detaljer og informasjon kommer tydelig frem.

Kontrahering av entreprenør vil foregå fram til april 2024. Oppstart på anlegget er planlagt til mai 2024. Det er behov for vedtak fra NVE i god tid før dette.

For flere opplysninger om prosjektet og detaljplan kan prosjektleder kontaktes:
Anita Foshaug, Arva AS; tlf: 907 21 214; e-post: anita.foshaug@arva.no

Dokumentet har følgende vedlegg:

1. Detaljplan
 - 1A. Arealbrukskart
 - 1B. Metodikk for kartlegging av aktive hønsehauk og kongeørnreir
 - 1C. Risikovurdering (ettesendes)
2. Oversikt over trasejusteringer med kommunikasjonslogg og grunneieroversikt
 - 2A. Vedlegg grunneiere Sameie 1
 - 2B. Vedlegg grunneiere Sameie 2
 - 2C. Vedlegg grunneiere Sameie 3
 - 2D. Vedlegg grunneiere Sameie 4
 - 2E. Vedlegg grunneiere Sameie 5
3. Oversiktslister over riggplasser med grunneierinformasjon og status
4. Oversiktsliste over grunneiere som berøres av midlertidige transportveier.
 - 4A. Vedlegg grunneierlister Sameie 6

Med vennlig hilsen
Arva AS


Anita Foshaug
Prosjektleder
Mobil: 90721214