

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Vår ref.
23/05831-6

Vår dato:
29.03.2023

Deres ref.
202116028

Deres dato:
07.02.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Avinor AS - Bygging av ny Fortun transformatorstasjon i Luster kommune i Vestland fylke - Høring av konsesjonssøknad - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til NVE's brev av 07.02.2023 vedrørende høring av konsesjonssøknad for bygging av ny Fortun transformatorstasjon i Luster kommune i Vestland fylke. Ansvarlig søker er Statnett SF.

Det omsøkte tiltaket berører ikke restriksjonsplaner for noen av Avinors lufthavner.

Transformatorstasjonen har ingen innvirkning for inn- og utflygingsprosedyrer, helikopterruter eller vektoreringskart.

Det omsøkte tiltaket vil ikke berøre eksisterende VFR ruteføringer.

Kraftlinjer kan utgjøre hindringer for luftfarten for de selskapene som opererer lavtflygende fly og helikopter (Forsvaret, Luftambulansen, Norsk Helikopter, Airlift mv.). Tiltakshaver bør derfor kontakte selskaper som opererer med slike luftfartøy.

Avinor gjør videre oppmerksom på at for kraftlinjer gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hinderet (kraftlinjen) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Det er foretatt en vurdering av konsekvensene for kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingsanlegg i forhold til oppgitt informasjon om tiltaket.



Det vurderes at tiltaket ikke vil ha noen negative påvirkninger på Avinor sine tekniske systemer, hverken på radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg. Vurderinger er gjort med referanse til *ICAO EUR DOC 015*.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Luffartstilsynet