

## NOTAT

TIL  
NVE Miljøtilsynet v/ Torben Lode

Kopi  
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

SELSKAP  
Glitre Nett AS

UTARBEIDET AV  
HVA/ EB

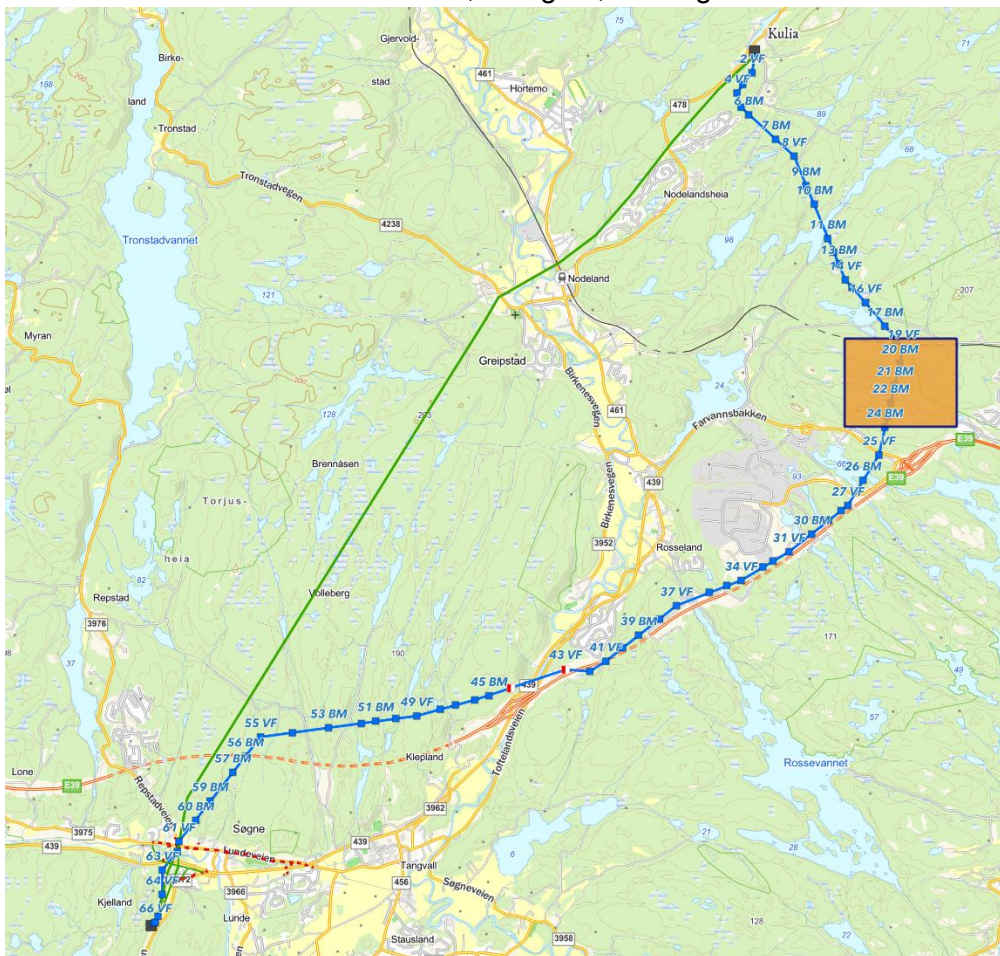
DATO  
13.10.2025

REFERANSE  
SPOR-115377378-972904

## 110 (132) kV Kystlinja delstrekning Kulia – Leire – Søknad om endring av anleggsadkomster ved Storemyr

Det henvises til vedtaket «Godkjenning av detaljplan for 110(132) kV Kulia-Leire» referanse 202411592-25. Glitre Nett søker med dette om endring av gjeldende detaljplan for anleggsadkomst K3D, E, F, G ved Storemyr og Ospelia, vest for Hellemyr.

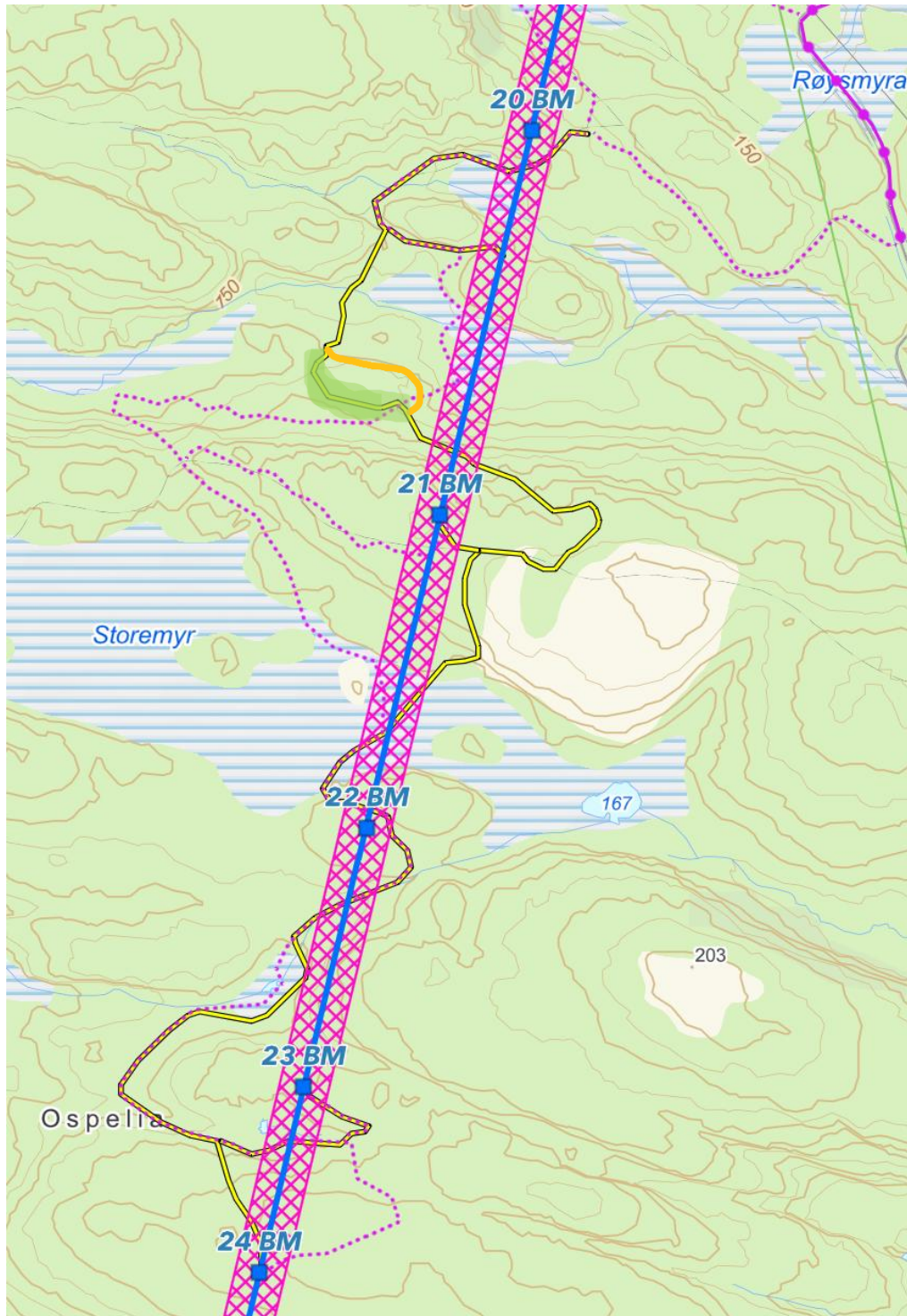
Endringen gjelder anleggsadkomster for å komme fram mellom mast 20, 21, 22, 23 og 24. Dette omfatter eiendommene 610/1, 39 og 82, 14/6 og 39.



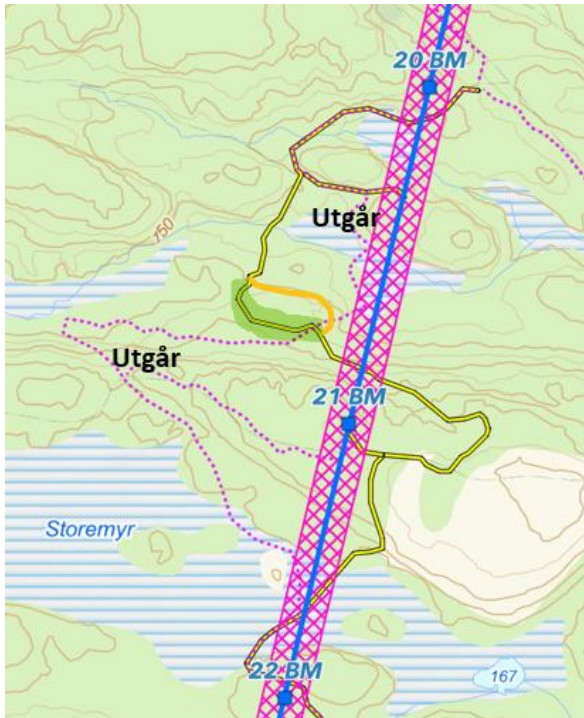
Figur 1: Kulia-Leire. Området Glitre Nett søker endring i er markert i oransje rektangel..

## Hva foreslås endret

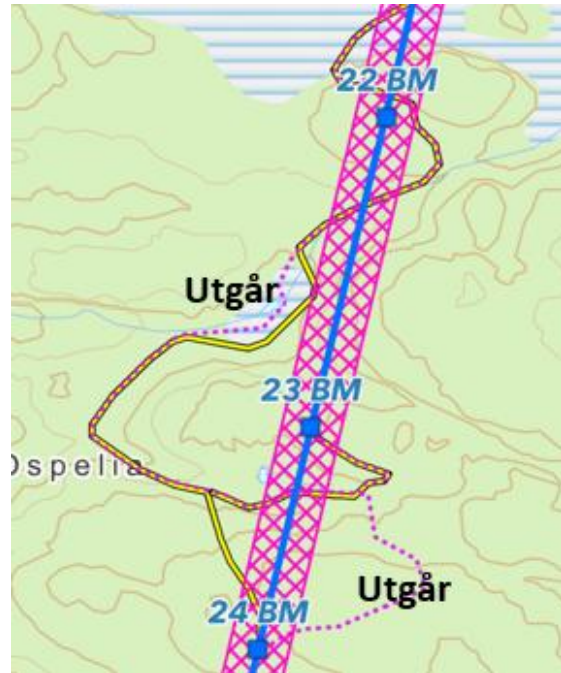
I kortet trekk foreslås det omlegging av anleggsadkomsten – terrengsporene - i området rundt Storemyr. Dette vises i figuren under. Rosa stiplede linjer er vedtatte terrengspor i detaljplanen. Gule traseer viser foreslåtte nye terrengspor. Noen av dem er sammenfallende, mens andre har større avvik. Stedet med oransje linje er en justering av gul linje etter møte med Kristiansand kommune.



Figur 2: Området man søker endring for strekker seg fra etter mast 20 fram til 24. Godkjente anleggsveier i stiplet rosa, ønskede anleggsveier i gult og oransje.



Figur 3: Utsnitt som viser hvilke terrengspor som endres (utgår) til fordel for gul trasé.



Figur 4: Utsnitt som viser hvilke terrengspor som endres (utgår) til fordel for gul trasé.

## Begrunnelse for endringen

Det er foretatt nye befaringer i området rundt Storemyr, først og fremst for å se om det var alternativer for å komme over myrene, men også for å få redusert lengde på terrengsporene ved å ligge nærmere på ryddebeltet. Enkelte steder er det også krevende å komme opp med maskiner i de vedtatte terrengsporene. Terrengsporene behøves først og fremst for å ta ut tømmer, persontransport og etablering av master. Behovet for inngrep vil variere.

De største endringene er rundt mastepunkt 21 og 24. Her skifter terrengsporet fra vest- til østsiden av ryddebeltet. Mellom mastepunkt 20 og 21 er det etter møte med Kristiansand kommunen gjort en justering av traseen for å gå utenom en edellauvskog-lokalitet.

## Virkningen av endringen

Samlet sett er vår vurdering at endringen i liten grad vil påvirke miljø og samfunn. De foreslåtte endringer holder seg i nærheten av ryddebeltet, selv om det skifter side. Endringen vil gi mindre terrenginngrep totalt.

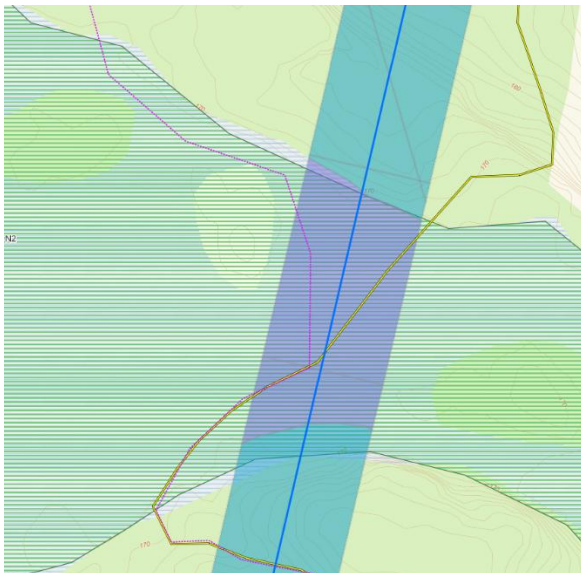
### Naturmangfold

Det er ingen nye naturlokaliteter som blir berørt, når endringen justeres slik som foreslått av kommunen. De endrede terrengsporene er lagt slik at mindre av myrforekomstene blir berørt, men det er ikke mulig å unngå dem helt. Det vil bli ett kortere terrengspor gjennom Storemyr, en nedbørsmyr med stor forvaltningsverdi. Beparelsen blir ca. 50 meter. Over og rundt Storemyr går det også et turstisystem som terrengsporet treffer inn på i denne løsningen.

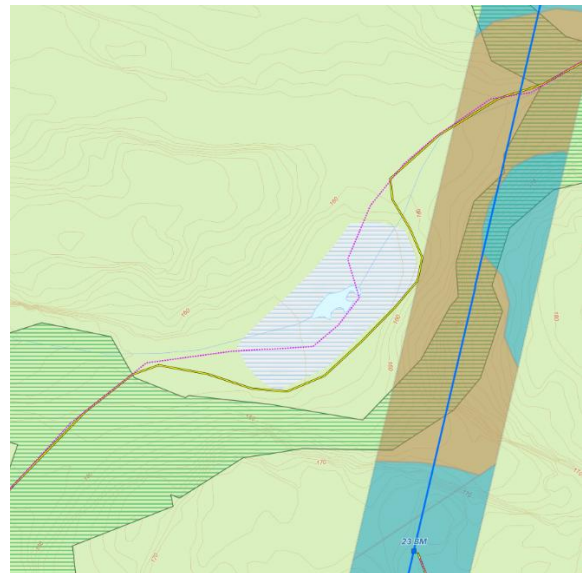
Omsøkt endring medfører at vi helt vil unngå lokaliteten edelløvsog med stor verdi (ID VKU-NINFP2310141272).



Figur 5: Nytt terrengspor opp mot mastepunkt 21 som i sin helhet unngår edellauvskog lokaliteten. Oransje linje er ikke blitt registrert, men er gått opp i terrenget og er undersøkt at vil fungere. Det vil bli registrert som en del av etableringen og oppdateres i kartet til entreprenøren.



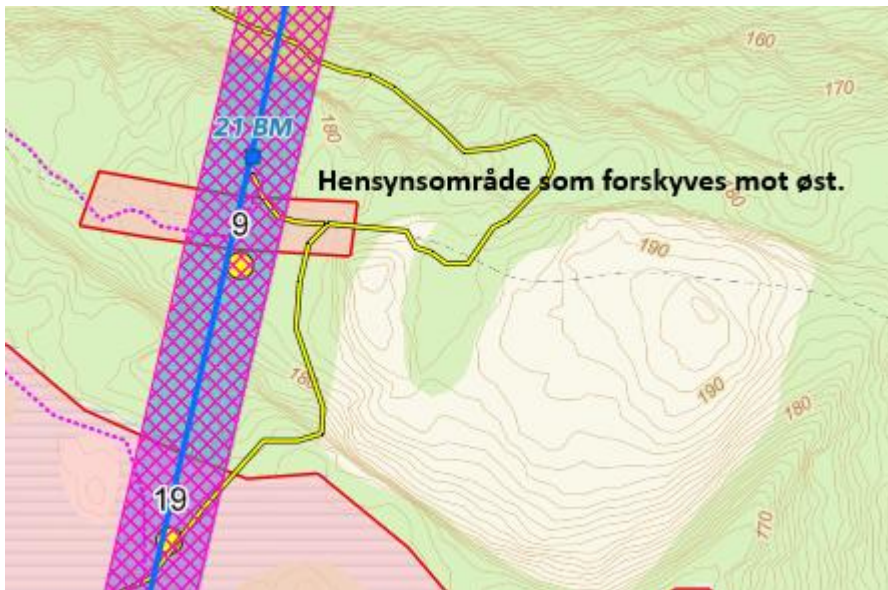
Figur 6: Utsnitt av gjeldende og foreslått terrengspor over Storemyr.



Figur 7: En myr mellom mast 23 og 24 som vi i større grad unngår ved å flytte terrengsporet inn mot kanten.

## Friluftsliv

I området sør for mastepunkt 21 vil omleggingen fortsatt ligge ved blå-løype til utkikkspunktet Flogvarden. Det er registrert inn et hensynsområde i kartene til entreprenøren for å begrense skogrydding av hensyn til innsyn til ledning. Når endringen av terrengsporet er godkjent, vil hensynsområde tilpasses endret trasé på østsiden av ryddebeltet. Vi mener at terrengsporflyttingen ikke vil medføre noen vesentlig endring for friluftslivet. Området er allerede berørt og det er til dels lite og skinn vegetasjon i dette området.



Figur 8: Når terrengsporet er godkjent flyttet over til østsiden av rydbebeltet vil restriksjonssonen i kartet til entreprenøren flyttes tilsvarende mot øst.

## Involvering

Glitre Nett har hatt dialog med Kristiansand kommune. Kommunen har ingen innvendinger forutsatt at omlegging til oransje trase gjennomføres. Bekreftende epost ligger som vedlegg.

Glitre Nett har hatt dialog med Agder fylkeskommune vedr. kulturminneundersøkelser. Fylkeskommunen har ingen innvendinger. Bekreftende epost ligger som vedlegg.

Glitre Nett har hatt dialog og fått avtale med de aktuelle grunneierne. Se vedlegg, unntatt offentlighet.

Vedlegg:  
Oversiktskart, utsnittet av godkjent detaljplankart 2025  
Kristiansand kommunens bekreftelse  
Agder fylkeskommunens bekreftelse  
Grunneierens bekreftelse