



## Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT  
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Teoline Seim / 97419512

Vår referanse:  
24/294407-2

Deres referanse:  
202402920

Vår dato:  
26.11.2024

### Høringsuttalelse – Søknad om utvidelse av Klemetsrud transformatorstasjon – Oslo kommune

Vi viser til mottatt konsesjonssøknad datert 01.11.2024.

#### Saken gjelder

Det søkes om konsesjon i forbindelse med at Hafslund Celsio AS planlegger å etablere karbonfangst og –lagring (CCS) på sitt forbrenningsanlegg på Klemetsrud. I den forbindelse vil det bli et økt effektbehov på Klemetsrud transformatorstasjon, som forsyner forbrenningsanlegget med strøm. Elvia AS har tidligere fått konsesjon til utvidelse av transformatorstasjonen, og søker nå om en ny utvidelse.

Det søkes om oppføring av et stasjonsbygg på 400 m<sup>2</sup> og høyde ca. 10,5 meter, et innendørs gassisolert 132 kV koblingsanlegg og transformatorer. Den omtalte mellomtransformatorcellen vil innlemmes i det nye stasjonsbygget. Stasjonsområdet for anleggene vil bli ca. 1200 m<sup>2</sup>. Transformatorstasjonen er foreslått å etablere ved siden av eksisterende stasjonsbygg, delvis innenfor arealet regulert til *Kommunalteknisk anlegg – energianlegg* og noe utover et regulert sykkelanlegg, som går fra Klemetsrud-anlegget ned til Ljabruveien. Søknaden omfatter også etablering av riggområder i forbindelse med byggeperioden, og etablering av midlertidig og permanent avkjøring til området.

#### Statens vegvesens rolle

Statens vegvesen er vegeier og vegforvalter av E6 inkludert rundkjøringer og ramper som ligger øst for planlagt tiltak. Vi er også eier av gnr. 250 bnr. 35, hvor deler av tiltaket er foreslått plassert.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Innspurten 11C  
0663 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Vi har vurdert tiltaket ut fra våre interesser langs riksvegnettet.

### **Våre merknader**

Vi har ingen innvendinger til at det gis konsesjon slik det er søkt om, under forutsetning av at følgende forhold ivaretas i det videre arbeidet.

Deler av arealet der den nye trafostasjonen planlegges tilhører i dag Statens vegvesen (gnr. 250 bnr. 35). Det er inngått en avtale om kjøp og makeskifte av arealer mellom Statens vegvesen og Hafslund Celsio AS i forbindelse med utbygging av CCS-anlegg. Hafslund Celsio vil da overta deler av 250/32, mens Statens vegvesen får et erstatningsareal lenger nord for avkjøringen til området. Makeskifteavtalen vil kun tre i kraft dersom et anlegg for karbonfangst og –lagring realiseres på det aktuelle arealet, og sikrer arealer til ny trafostasjon, riggområder og ny trasé for kommunal gang- og sykkelvei gjennom området.

Statens vegvesen har også i dag tilgang på en inngjerdet lagerplass på gnr. 177 bnr. 21. Dette er et viktig område i forbindelse med drift og vedlikehold av våre riksveianlegg, og vi stiller krav til at området opprettholdes og kan fungere videre med samme funksjon.

Den planlagte trafostasjonen beslaglegger deler av det kommunale sykkelanlegget som er regulert fra Klemetsrud-anlegget ned til Ljabruveien. I situasjonsplanen vedlagt konsesjonssøknaden er det lagt inn et nytt areal for gående, men vi kan ikke finne en erstatning for sykkelanlegget. Dette er en viktig forbindelse gjennom området, og vi forutsetter at denne kommunale sykkelveien sikres i planene.

Situasjonsplanen viser at det vil opprettes en ny avkjørsel fra rundkjøringen til området. Den nye avkjørselen er markert med avkjørselspil i gjeldende reguleringsplan for Klemetsrud. Vi stiller krav til at byggeplan for ny avkjørsel sendes Statens vegvesen for godkjenning før avkjørselen etableres. Avkjørselen vil være privat og skal avsluttes med nedsenket kantstein mot rundkjøringen.

### **Konklusjon**

Vi har ingen innvendinger til at det gis konsesjon, under forutsetning av at ovennevnte merknader ivaretas i den videre detaljprosjekteringen.

Statens vegvesen Transport og samfunn  
Med hilsen

Ragnhild Meisfjord  
seksjonsleder

Teoline Seim  
avdelingsingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

