



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Motors Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Nuria Garcia, Sr Deployment Engineer, Supercharging, Norway & Iceland
E-post: nugarcaia@tesla.com
Tlf: 922 56 507

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator Vestvågøy kommune i Nordland. Nettstasjonen vil kobles til Elmea sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 1600 kVA.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	1600kVA
Effektbehov	1600kVA
Output voltage	0,48 kV
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L:6715 mm B: 2400mm H: 2858mm

Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier, Bjørn Eiendom AS, org.nr.979 491 360, har inngått en avtale som signeres 28.05.2025.

Avklaringer med Vestvågøy kommune

Vestvågøy kommune har gitt Tesla dispensasjon fra gjeldende reguleringsbestemmelser angående krav til detaljregulering for Huggenesskogen næringsområde, se vedlegg 6.

Avklaringer med netteier Elmea AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Elmea AS angående enighet om teknisk løsning, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Omexom for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. Dispensasjon fra Vestvågøy kommune
5. Bekreftelse av grunneieren
6. E-post med bekreftelse fra Elmea AS
7. Situasjonsplan

Med vennlig hilsen

Nuria Garcia

Nuria Garcia
Sr. deployment engineer – Supercharger
Tesla Motors Norway AS