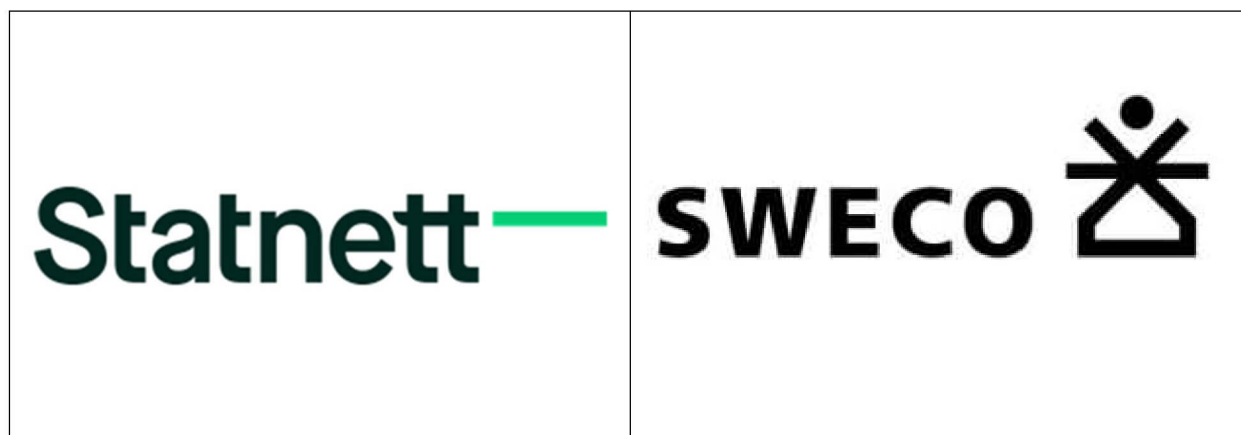




Søknad om konsesjon for etablering av lokallager og omlegging av vei på Sauda transformatorstasjon

Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn for søknad og innledning	3
1.1	Bakgrunn for søknad	3
1.2	Omsøkte tiltak etter energiloven	3
1.3	Presentasjon av tiltakshaver	3
2	Utførte arbeider i forbindelse med søknaden	4
3	Beskrivelse av tiltak	5
3.1	Lokallager	6
3.2	Veitiltak og parkeringsplasser	7
3.3	Avkjørsel til bolig	8
3.4	Alternative løsninger for bygging av nytt lager	8
4	Beskrivelse av anleggsarbeidene	9
5	Grunneierforhold	9
6	Forholdet til kommunale planer	10
7	Begrunnelse for tiltaket	10
8	Tekniske og økonomiske forhold	10
9	Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn	10
9.1	Landbruk og andre naturressurser	10
9.2	Naturmangfold	11
9.3	Landskap	11
9.4	Kulturminner og kulturmiljø	11
9.5	Friluftsliv	11
9.6	Reiseliv	11
9.7	Støy	11
9.8	Forurensning	12
9.9	Klimagassutslipp	12
9.10	Elektromagnetiske felt	12
9.11	Reindrift	12
9.12	Fiskeri, havbruk og skipsfart	12
9.13	Luffart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur	12
10	Naturfare, sikkerhet og beredskap	13
10.1	Tiltakets forhold til krav i TEK17	13
10.2	Kvartærgeologi	13
10.3	Geoteknisk kategori	13
10.4	Konsekvens-/pålitelighetsklasse (CC/RC)	14
	Vedleggsliste	14

1 Bakgrunn for søknad og innledning

1.1 Bakgrunn for søknad

Den eksisterende situasjonen på Sauda transformatorstasjon oppfyller ikke gjeldende behov for lagerkapasitet. For å etablere det nye lageret for driftsområdet må veien som krysser konsesjonsområdet legges om. Statnett søker derfor om å bygge et nytt lokallager og legge om veien som krysser konsesjonsområdet.

Det ble gitt konsesjon til tiltak på Sauda transformatorstasjon i 2016, hvor det blant annet ble gitt tillatelse til å oppføre møte- og lagerbygning i tilknytning til stasjonen.

Det ble videre gitt Anleggskonsesjon med NVE-ref. 202411462-8 den 2024-10-31.

Det søkes nå om å bygge et lokallager samt å legge om eksisterende vei på den sørlige delen av konsesjonsområdet. Videre søkes det om å etablere snuplass og parkeringsplasser nord for Drifts- og Beredskaps-sentret.

Søknaden er utarbeidet av Sweco på vegne av Statnett.

1.2 Omsøkte tiltak etter energiloven

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging av lokallager og veiltak i tilknytning til Sauda transformatorstasjon. Søknaden berører gjeldende anleggskonsesjon for Sauda transformatorstasjon gitt 30. juni 2016, jf. NVE sin ref. 201303412-107 og anleggskonsesjon gitt den 31. oktober 2024, jf. NVE sin ref. 202411462-8. Denne søknaden kommer i tillegg til gjeldende anleggskonsesjon.

1.3 Presentasjon av tiltakshaver

Statnett SF (org.nr. 962986633) er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet. Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor må det til enhver tid være balanse mellom forbruk av og tilgang til elektrisitet.

Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet (transmisjonsnettet) og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Transmisjonsnettet er en sentral del av samfunnets infrastruktur. Det å planlegge og bygge ut nettet i takt med behov og samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en av Statnetts hovedoppgaver. Gjennom effektiv utvikling av nettet er målet å bidra til økt verdiskaping, legge til rette for reduserte klimagassutslipp og bevare en trygg strømforsyning.

Statnett eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Energidepartementet representerer staten som eier.

Prosjektleder i Statnett er Roy Karsten Jenssen.

Kontaktinformasjon:

E-post: roy.jenssen@statnett.no, Tlf.: 464 19 282

2 Utførte arbeider i forbindelse med søknaden

Det har blitt gjennomført en mulighetsstudie som har vurdert ulike alternativer for å dekke Statnett sine behov på stasjonen. Resultatet fra mulighetsstudien har vært utgangspunktet for å utarbeide ulike løsningsforslag som kan dekke de behovene som er beskrevet i innledningen. Denne konsesjonssøknaden baserer seg på det løsningsforslaget som dekker de nødvendige behovene, i tillegg til at det ivaretar berørte interesser, omgivelser og miljø på best mulig måte.

Det er utarbeidet en landskapsplan som illustrerer hvordan planen er tenkt realisert, se vedlegg /12/13/.

Saken har blitt sendt til forhåndsuttalelse/høring til berørte myndigheter, se vedlegg /1/ for kopi av høringsoversendelsen. Saken ble sendt til Statsforvalteren i Rogaland, Rogaland fylkeskommune og Sauda kommune. De nevnte høringsmyndighetene har ingen merknader til tiltaket som er til hinder for å behandle søknaden, se henholdsvis vedlegg /5/6/7/.

Saken har også blitt sendt med rekommandert brev til berørte naboer og gjenboere, se vedlegg /2/ for følgebrevet som ble sendt. Det har kommet inn spørsmål og merknader fra følgende to naboer: **Sindre Sandvik, Austarheimvegen 317, 4200 Sauda, Gbnr. 37/63 stilte følgende spørsmål:**

- Hvem har ansvaret for den nye veien langs min tomtegrense? I dag vokser det trær og høyt gress inn i mitt gjerde og hekk fra den aktuelle tomta.
- **Tilsvar,** Statnett har ansvaret for den nye veien som blir etablert.
- Ser det er ledig areal på yttersiden av svingen på den nye plangte veien. Er dette areal som kan være aktuelt å disponere til lekeplass/ rasteplass for almuen?
- **Tilsvar,** Nei, Statnett ønsker ikke at det skal etableres noe på dette areal for å sikre trafikanter og oversikten i område.
- Vill de nye tiltakene sette noen begrensninger på et evt. tilbygg på min garasje?
- **Tilsvar,** Tiltakene vil ikke begrense eventuelle bygningstiltak utover hva som eventuelt følger av plan- og bygningsloven.
- Det er ønskelig at det beplantede område mot meg blir forlenget helt bort til lagerbygget om mulig.
- **Tilsvar,** dette er noe Statnett kan vurdere.

Tone Løland Haugen, Austarheimsvegen 322, 4200 Sauda, Gbnr. 37/2 stilte følgende spørsmål:

- Me har mottatt brevet om nye planer og en annen og kortere omlegging av vegen. Me ser fortsatt at vegen blir lenger, noe som er eit avtalebrudd på avtalen som me har framlagt tidlegare. Me er fortsatt opne for ein dialog med Statnett og kunne inngå ein avtale. Som tidligere nevnt er me interessert i å kjøpe eigedom som me i dag disponerer av Statnett.
- **Tilsvar,** Areal situasjon i Sauda er anstrengt. Arealene er ervervet med tanke på eventuelle senere utvidelser og da vil det nesten alltid være behov for mer arealer. Selv om arealet i dag ikke benyttes av Statnett prøver vi å opprettholde buffersoner, både som reservearealer og av hensyn til sikkerheten rundt stasjonen. Statnett har derfor ingen planer om salg av arealer rundt stasjonen.

Lona skogbilvegslag avtale med Statnett:

Statnett har på eget initiativ tatt kontakt med Lona skogbilvegslag.

I forbindelse med utvidelse av Sauda trafostasjon har Statnett inngått en avtale med grunn- og rettighetshavere om omlegging av veger rundt stasjonen. Under pkt.4 om ombygging er det nevnt at vegene ikke skal føre til lengre kjøring for rettighetshaverne. Som en følge av Statnett sine planer om å sette opp et lagerbygg ved stasjonen må vegen "Uraløypa" flyttes litt lenger sørover og forlenges dermed med ca 20 meter.

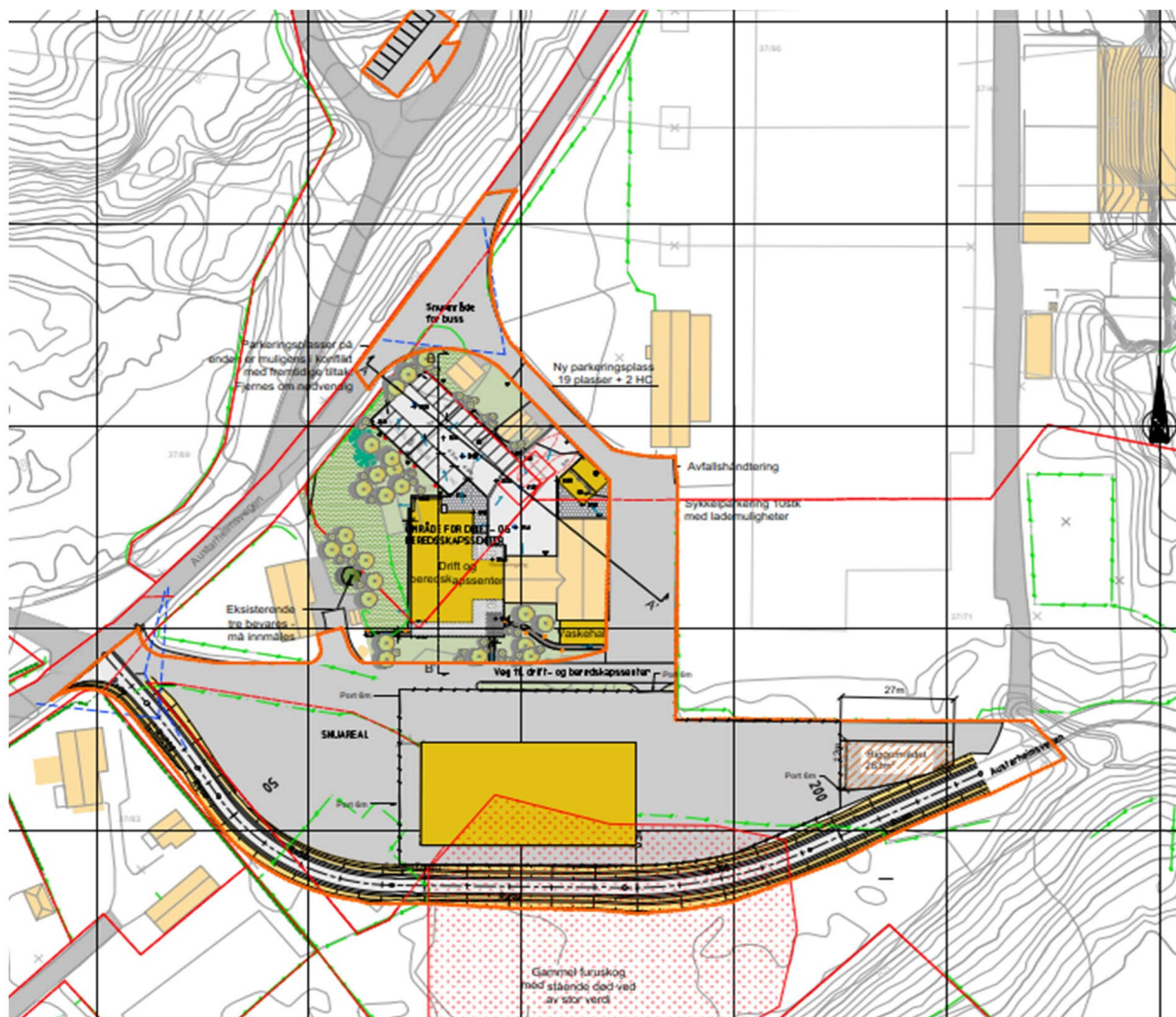
Statnett har mottatt et krav fra Tone og Dagfinn Haugen der de påpeker dette forholdet og foreslår en avtale knyttet til denne endringen. Dersom det skal inngås en slik avtale er Statnett av den oppfatning at riktig motpart vil være veglaget som i dag representerer de tidligere avtalepartene.

Det vil det bli gjort tiltak på den omlagte vegen som langt på vei tar hensyn til de høringsinnspill veglaget har presentert.

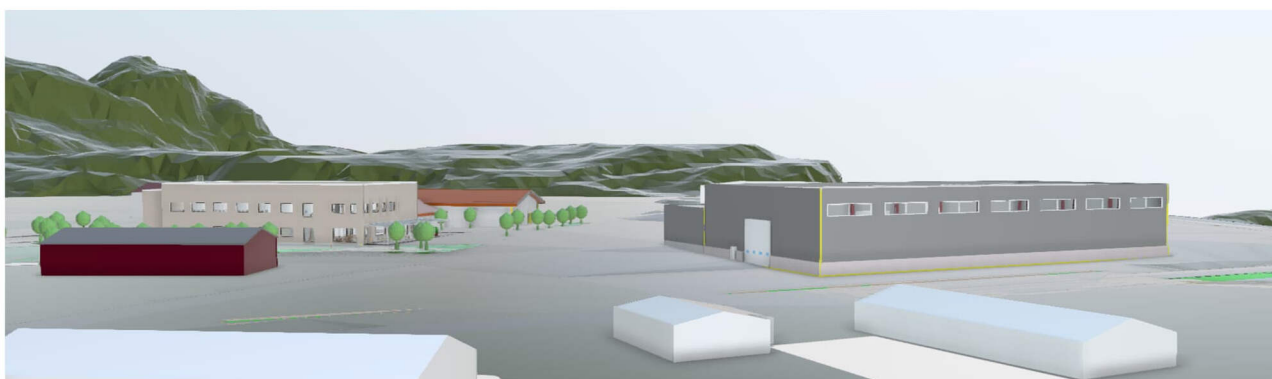
Utover ovennevnte er det ikke mottatt spørsmål eller merknader til nabovarselet.

3 Beskrivelse av tiltak

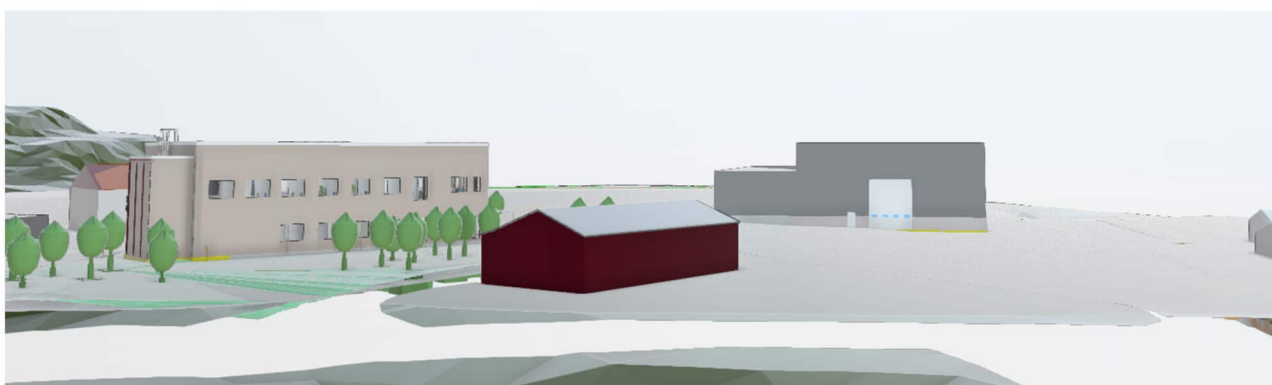
Landskapsplanen viser utformingen av hele tiltaket, se figur 1 nedenfor i tillegg til vedlegg /12/13/. Tiltaket illustreres i 3D på figur 2 nedenfor. Plasseringen av bygningen er gjort for å hensynta naboer, natur og annen bruk av området.



Figur 1: Landskapsplan



Figur 2 Perspektiv fra Sør-Vest



Figur 3 Perspektiv fra Vest



Figur 4 Perspektiv fra Nord

3.1 Lokallager

Det omsøkte lokallageret består av:

- Lagerbygg
- Takoverbygg
- Solceller og batteribank
- Uteområde
- Stasjonsgjerde
- Avkjørsel til bolig

Lagerbygget er skreddersydd for å maksimalt effektivisere lagrings- og distribusjonsprosesser. Bygget er konstruert med robuste materialer som sikrer langvarig holdbarhet og lave vedlikeholdskostnader. Det er planlagt montasje av solcellepaneler på taket. Innredningen er designet slik at varene enkelt kan organiseres og hentes, noe som optimaliserer arbeidsflyten og minimerer tidsbruk.

Karakteristikk:

- Lengde : 50 m
- Bredde : 20 m
- Høyde : 10 m
- Grunnflate : 1000 m²

Takoverbygget på lagerbygget sørger for beskyttelse mot vær og vind, noe som forsikrer at varene alltid er under trygge forhold. Overbygget skaper også mulighet for å arbeide utendørs, uavhengig av værforhold. Dette er spesielt nyttig når man håndterer større varer eller utstyr.

Karakteristikk:

- Lengde : 50 m
- Bredde : 5 m
- Høyde : 6 m
- Grunnflate : 250 m²

Solcelle og batteribank er planlagt for egenproduksjon av strøm.

Uteområdet er designet for å være funksjonelt og tilpasset forskjellige operasjoner. Det er utstyrt med solid grunn og god drenering til områdets overvannssystem. Uteområdet inkluderer også skilt og belysning for sikker og enkel navigering.

Karakteristikk:

- Areal totalt inkl. lagerbygg og takoverbygg : 6 da
- Areal uteområde : 4.75 da

Stasjonsgjerde vil bli etablert rundt lagerområdet, se vedlegg /12/.

3.2 Veitiltak og parkeringsplasser

Det omsøkte tiltaket består av:

- Vei
- Snuplass
- Parkeringsplasser
- Husdyrgjerde

Veitiltak består av omlegging av veien som i dag krysser det planlagte lokallagerområdet til området sør og øst av dagens konsesjonsområde.

Snuplass i nord av tiltaksområdet ønskes etablert for å tilrettelegge for trafikkavvikling uten at det er behov for at kjøretøyer må rygge.

Parkeringsplasser, som i dag er rett sør av det nye Drifts- og beredskapssentret, blir etablert nord-vest slik som vist på situasjonsplanen. Parkeringsplassene vil være for allmenn benyttelse for publikum som benytter friluftsområdet utenfor stasjonen.

Husdyrgjerde vil bli etablert slik at dagens løsning ivaretas for dyr som føres til og fra beite.

Avkjørselen til lokallagret vil bli justert for å bla imøtekomme behovene transformatortransport har ift svingradius. Søknad for justeringen vil bli sendt til Statens vegvesen.

3.3 Avkjørsel til bolig

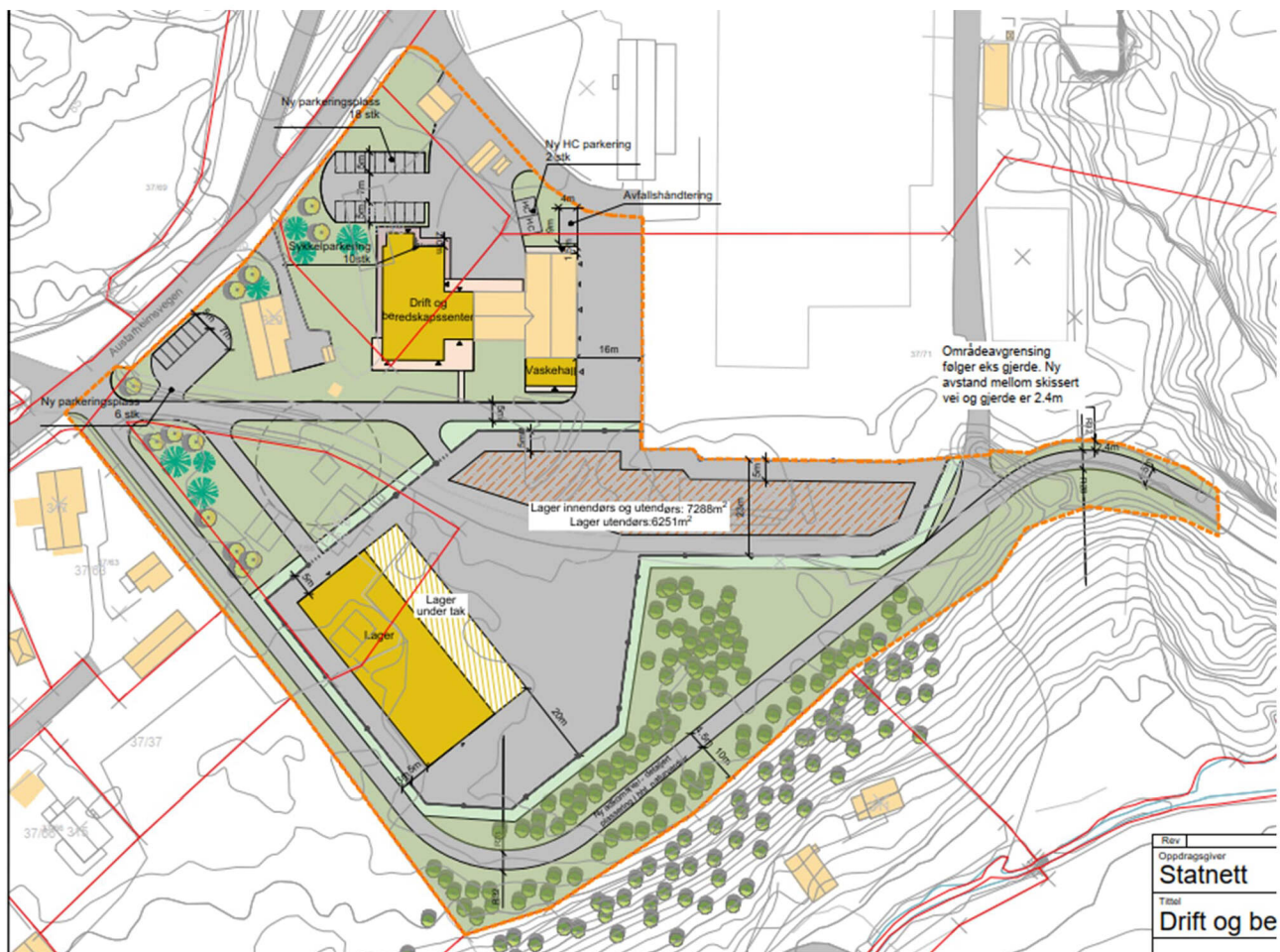
Den omsøkte omleggingen av **avkjørsel til bolig** er for å gi plass for ny nettstasjon som Fagne skal etablere.

3.4 Alternative løsninger for bygging av nytt lager

For samtlige alternativer har miljø, naboer og grunnleggende funksjoner blitt hensyntatt. Det er utarbeidet en rekke alternativer for å finne det beste alternativet. Det siste alternativet, Se figur 1, er belastningen på skogen ytterligere redusert, samtidig som merknader fra naboer er hensyntatt. Det vises til følgende alternativer:

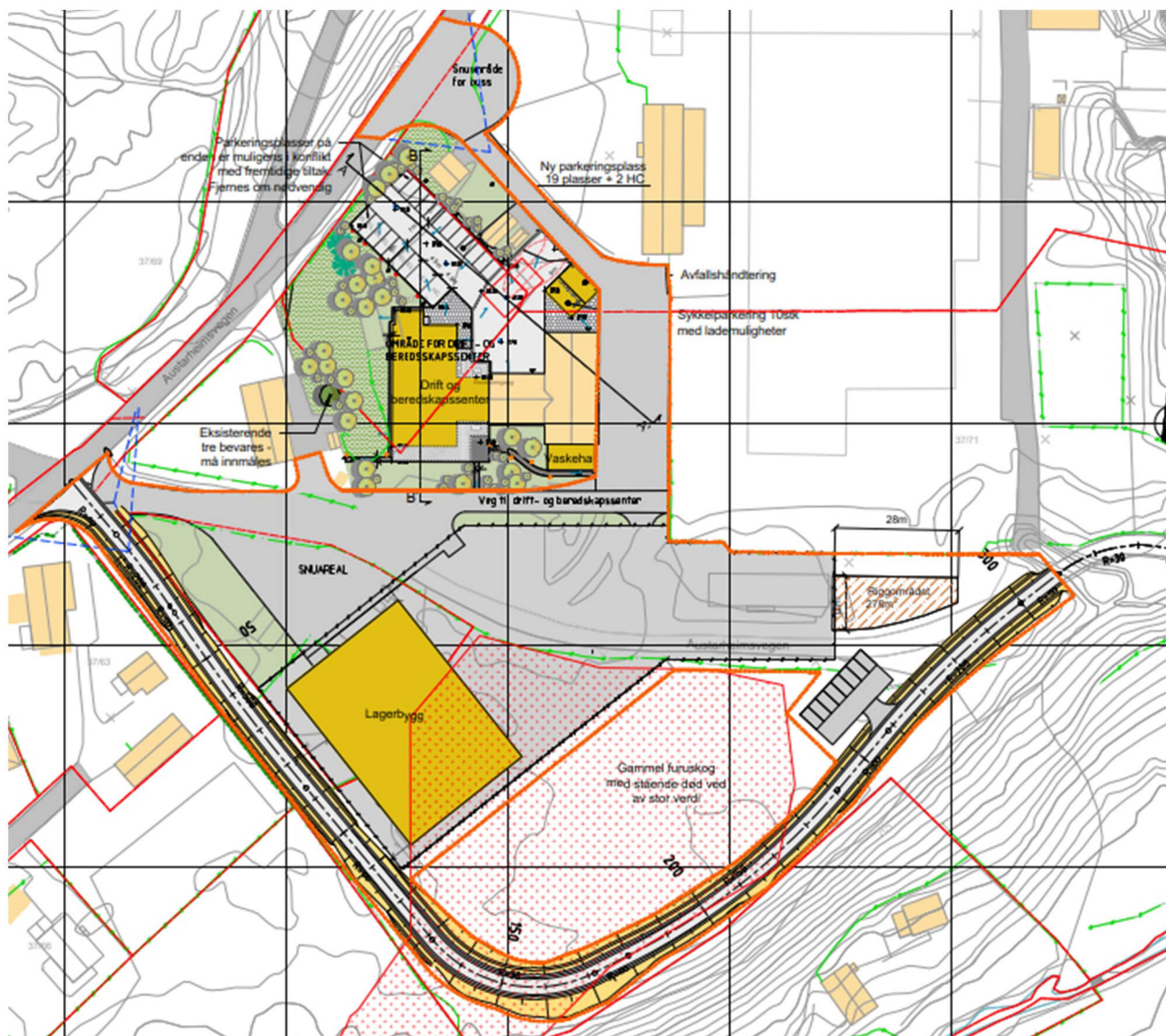
Alternativ fra 2024

Lagerbygget som vist på figuren under, ble først ble omsøkt, men senere tatt ut av konsesjons-søknaden i 2024.



Figur 5 Situasjonsplan fra tidligere konsesjonssøknad 2024

Alternativ 1. høringsrunde 2025



Figur 6 Situasjonsplan 1. høringsrunde 2025

Alternativ 2. høringsrunde 2025, det omsøkte alternativet

Se figur 1.

4 Beskrivelse av anleggsarbeidene

Det planlagte riggområdet er sammenfallende med riggområde for tidligere konsesjonsarbeid. Riggområdet er illustrert i vedlegg /13/.

5 Grunneierforhold

Statnett eier grunnen som tiltaket skal oppføres på. Tiltakseiendommen til Statnett grenser til private eiendommer. Naboer og gjenboere til eiendommen, samt interessenter er varslet om tiltaket slik det er redegjort for ovenfor. Det har ikke kommet inn merknader som gjelder tiltaket det søkes om konsesjon til i denne søknaden.

6 Forholdet til kommunale planer

Hele tiltaksområdet er avsatt til offentlig anlegg i kommuneplanens arealdel som gjelder fra 2019-2031, vedtatt 20. mai 2020.

Tiltaksområdet er regulert i reguleringsplanen med planID 2005005 for Sauda transformatorstasjon gnr. 37 bnr. 40, som trådte i kraft 19. mai 2005. Drift- og beredskapssenteret og vaskehallen ligger på det regulerte området.

Tiltaket ligger i sikringssone 3 i reguleringsplanen for Grunnvannkilde på Austarheim med planID 2007008, som trådte i kraft 24. oktober 2007.

7 Begrunnelse for tiltaket

Eksisterende lagerfunksjon oppfyller ikke krav i beredskapsforskriften, da sikkerheten ikke er ivarettatt iht gjeldene krav.

Lokallager med tilhørende fasiliteter ved Sauda transformatorstasjon. Lageret er nødvendig for å opprettholde den samfunnskritiske funksjonen driftsområdet har. For å optimalisere drift og vedlikehold på Sauda transformatorstasjon, planlegges det å etablere et lokallager med et areal på ca. 1000 m². Lokallageret vil inkludere utendørs fasiliteter og vil være strategisk plassert innenfor konsesjonsområdet til transformatorstasjonen for enkel tilgang og effektiv ressursstyring.

Statnett har vurdert at lokallager med veiltak som beskrevet ovenfor og i vedleggene som følger søknaden, imøtekommer dagens og fremtidige behov for stasjonen.

Lokallageret var inkludert i første revisjon av det omsøkte tiltaket i 2024. For å sikre at tidspunkt for operativt Drift- og beredskapssenter imøtekom krav fra NVE, ble lokallagret ekskludert fra søknaden.

8 Tekniske og økonomiske forhold

Forventet investeringskostnad er 57 000 000 NOK, eks. MVA, inkludert byggelånsrenter og prisstigning.

9 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

Det er gjort søk i følgende offentlige databaser i forbindelse med søknaden:

- Naturbase
- NVE Atlas
- NGUs databaser
- Kilden (reindrift og landbruk)
- Grunnlagskart
- Kommunens innsynsløsning kart

Nærmere beskrivelse av funnene i databasene er beskrevet nedenfor.

9.1 Landbruk og andre naturressurser

Tiltaket berører ikke dyrka mark eller skogdrift. Det er husdyr i området rundt stasjonen. Det ble satt opp et husdyrgjerde i forbindelse med tidligere tiltak på stasjonen. Nytt husdyrgjerde vil bli etablert for å ivareta husdyrene. Etter vår vurdering blir ikke landbruks- eller naturressurser berørt av tiltaket.

Drikkevannskilden blir ikke berørt, ettersom overvann legges i rør og deretter slippes ut i nytt/etablert overvannsnett.

9.2 Naturmangfold

Det er registret **Gammel furuskog med stående død ved av stor verdi på området**. Det er utført omfattende alternativs vurderinger for å redusere belastningen på skogen. Det er utarbeidet en konsekvensanalyse, *Rapport Sauda Naturmangfold se vedlegg /9/*, som har som mål å belyse forholdene for den berørte naturtypen. Belastet skog er redusert fra 54% for Alt. 1 til 26% for omsøkt tiltak. Omsøkt tiltak unngår at lokaliteten fragmenteres.

For å ivareta naturmangfoldet i det aktuelle området vil tiltak foreslått i *vedlegg /9/* følges. Noen viktige tiltak fremheves her:

- Skog som blir belastet er redusert for dette alternativet.
- Skogrydding vil kun skje i perioden september – mars.
- Kunstig lys vil bli redusert rundt lagret og veien.
- Det vil ikke være støyende aktiviteter, som pigging eller sprenging i anleggsperioden.
- Det blir stilt krav til at entreprenøren har sikre påfyllingssystemer for drivstoff slik at forurensning unngås.

9.3 Landskap

Tiltaket vil ha en innvirkning på landskapet ved at den eksisterende bebyggelsen utvides, slik det fremgår av landskapsplanen, se vedlegg /12/13/. Bygningen er plassert slik at interessene til naboer, friluftsliv og naturmangfold blir ivaretatt på best mulig måte. Bygningen er trukket inn på eiendommen slik at bygget i minst mulig grad vil forstyrre nærliggende naboer. Mellom bygg og naboer vil det beplantes slik at en grønn struktur etableres mellom eiendommene.

Se vedlegg /9/10/11/ for mer informasjon.

9.4 Kulturminner og kulturmiljø

Ingen kulturminner blir berørt, ifølge offentlige tilgjengelige kartdatabaser. I høringsrunden har ikke fylkeskommunen hatt kommentarer til kulturminner.

9.5 Friluftsliv

Friluftslivet rundt stasjonsområdet vil bli påvirket i liten grad. Det vil etableres parkeringsplass som kan benyttes av publikum som ønsker å benytte friluftsområdene.

9.6 Reiseliv

Tiltaket vil ikke ha innvirkning på reiselivet.

9.7 Støy

Tiltaket fører ikke til en betydelig endring i støynivået på eiendommen. Bruken av bygningen som søkes oppført, vil bli benyttet innenfor ordinær arbeidstid. Lokallagret er plassert slik at naboer i sør vil være skjermet fra aktivitetene ved lagerets uteområde.

Tiltaket vil imidlertid føre til noe økt aktivitet og bruk av eiendommen, som fører til noe økt støy for nærliggende bebyggelse. Ettersom endringen vil være minimal sammenliknet med dagens situasjon, er det ikke foretatt utregninger av forventet støynivå. Under byggeperioden av det nye anlegget vil det bli noe midlertidig anleggsstøy.

9.8 Forurensning

Tiltaket er prosjektert med drenering til overvannsystemet som sikrer at det ikke kommer forurensning i nærliggende drikkevannskilde eller i grunnen.

Det skal gjennomføres miljøgeologiske undersøkelser i forkant av byggearbeidene og etter arbeidene er gjennomført.

Det har tidligere vært en enebolig med hestehold på tiltaksområdet, som nå er revet. Ettersom det er en drikkevannskilde i nærheten, er det strenge regler for hva som har vært lov å slippe ut i området. Med utgangspunkt i historikken i området, foreligger det ikke grunn til at det skal være forurensset grunn i tiltaksområdet. En miljørådgiver følger opp prosjektet og det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan i neste fase av prosjektet. Miljøoppfølgingsplanen beskriver blant annet miljøoppfølgingen som bør gjøres med bakgrunn i de stedlige forholdene. Det vises i denne sammenheng til vedlegg /9/10/11/ som beskriver vurderinger og tiltak. Informasjonen i de aktuelle vedleggene danner grunnlag for deler av miljøoppfølgingsplanen.

9.9 Klimagassutslipp

Som en del av søknaden skal det utarbeides en fagrapport på klimagassberegninger, hvor omfanget er beskrevet av M-1941. I kapittel 1.3.2 i forskriften står det at «det er ikke nødvendig å utrede tema som ikke blir vesentlig påvirket» av tiltaket, og i kapittel 6.1 for klimagassberegninger står det videre at «utredningen bør inkludere alle vesentlige utslipp (utslipp over 2000 tonn CO₂-ekv.) som følger av planen eller tiltaket».

Foreløpige klimagassberegninger viser et utslipp på under 200 tonn CO₂-ekvivalenter, og det stilles derfor ikke krav om å utarbeide en egen utredningen av prosjektets konsekvenser for klima etter veileder M-1941.

9.10 Elektromagnetiske felt

Tiltaket fører ikke til endring av elektromagnetiske felt ettersom det ikke skal gjøres endringer på elektriske anlegg.

9.11 Reindrift

Ikke relevant.

9.12 Fiskeri, havbruk og skipsfart

Tiltaket påvirker ikke fiskeriinteresser, havbruk eller skipsfart.

9.13 Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur

Tiltaket påvirker ikke luftfart, kommunikasjonssystemer eller annen infrastruktur.

10 Naturfare, sikkerhet og beredskap

10.1 Tiltakets forhold til krav i TEK17

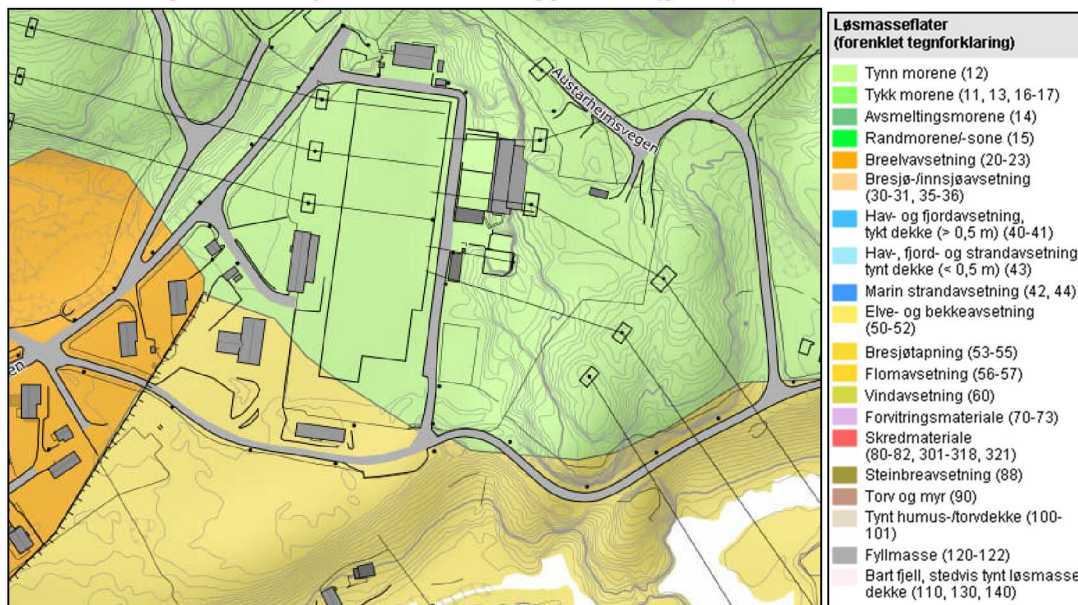
I henhold til TEK17 § 7 skal byggverk plasseres, prosjekteres og utføres slik at det oppnås tilfredsstillende sikkerhet mot skade eller vesentlig ulempe fra naturpåkjenninger (flom, stormflo og skred).

I henhold til NVE Atlas ligger tiltaksområdet ikke innenfor kartlagte aktsomhetsområder for flom, flom- og jordskred, snøskred eller steinsprang.

I henhold til NVE Atlas ligger tiltak ovenfor marin grense og derfor også utenfor aktsomhetskart for kvikkleireskred.

10.2 Kwartærgeologi

NGUs løsmassekart over området er vist på figur 3. Kartet angir løsmassetyper i overflaten basert på oversiktskartlegging. I dybden vil det kunne forekomme andre typer løsmasser enn det som framkommer i oversiktskartleggingen. Det kvartærgeologiske kartet viser at området består av en kombinasjon av breelvavsetninger (oransje), elve- og bekkeavsetninger (gul) og morenemateriale i usammenhengende eller tynt dekke over berggrunnen (grønn).



Figur 3: NGUs løsmassekart over området viser tynne moreneavsetninger, elve- og bekkeavsetninger og breelvavsetninger [2].

Det ble utarbeidet en geoteknisk rapport i forbindelse med etablering av møte- og lagerbygninger på stasjonen i 2017, se vedlegg /8/.

10.3 Geoteknisk kategori

NS-EN 1997-1:2004+A1:2013+NA:2020 stiller krav til prosjektering ut fra tre ulike geotekniske kategorier. Valg av kategori gjøres ut fra standardens punkt 2.1 "Krav til prosjektering".

Det er gjort en innledende vurdering ut fra arbeider i nærhet til tiltaket og geologiske kart fra NGU. Tiltaket forventes å omfatte konvensjonelle konstruksjoner/fundamenter uten unormale risikoer eller vanskelige grunn- eller belastningsforhold. Prosjektet plasseres derfor i geoteknisk kategori 2.

10.4 Konsekvens-/pålitelighetsklasse (CC/RC)

NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016 definerer byggverks plassering med hensyn til konsekvensklasse og pålitelighetsklasse (CC/RC). Konsekvensklasser er behandlet i standardens tillegg B i tabell B1 (informativt), mens veiledende eksempler på klassifisering av byggverk i pålitelighetsklasser er vist i nasjonalt tillegg NA (informativt), tabell NA.A1 (901).

For geotekniske arbeider i prosjektet velges derfor følgende konsekvens-/pålitelighetsklasse CC/RC = 2.

Vedleggsliste

1. Høringsbrev, inkludert oversikt over myndigheter og naboer som har fått saken på høring
2. Følgrebrev naboer
3. Beskrivelse av tiltaket
4. Kvittering utsendte nabovarsel
5. Forhåndsuttalelse fra Statsforvalteren i Rogaland
6. Forhåndsuttalelse fra Rogaland fylkeskommune
7. Forhåndsuttalelse fra Sauda kommune
8. Geoteknisk notat
9. Naturmangfold rev 1
10. Fremmede arter
11. Vurdering forurensset grunn
12. Landskapsplan
13. Landskapsplan inkludert riggområder
14. Fasader Plan Snitt