



Saksframlegg

Saksnr.: 2024/2278 - 4

Dato: 25.09.2024
Saksbehandler: Magny Grindvik Blikø

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
76/24	Utvalg for næring og natur	02.10.2024
222/24	Formannskapet	17.10.2024

Høring av melding og forslag til utredningsprogram for ny 132 kV Namsos S - Rørvik og Daltrøa transformatorstasjon

Vedlegg

- 1 Norges vassdrags- og energidirektorat - Melding om ny 132 kv Namsos S - Rørvik og Daltrøa transformatorstasjon
- 2 Melding - Ny 132 kV kraftledning Namsos S - Rørvik og Daltrøa transformatorstasjon
- 3 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) - Høring av melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken - saksnummer 202309500

Relevante dokumenter i saken som ikke er vedlagt

Formannskapetets behandling av sak 222/2024 i møte den 17.10.2024:

Behandling

Ingen andre forslag.

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nærøysund kommune stiller seg positiv til høring av melding om ny 132 kV kraftledning mellom Namsos S og Rørvik.

Utvalg for næring og naturs behandling av sak 76/2024 i møte den 02.10.2024:

Behandling

Ingen andre forslag.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nærøysund kommune stiller seg positiv til høring av melding om ny 132 kV kraftledning mellom Namsos S og Rørvik.

Kommunedirektørens innstilling

Nærøysund kommune stiller seg positiv til høring av melding om ny 132 kV kraftledning mellom Namsos S og Rørvik.

Bakgrunn for saken

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har mottatt melding fra Tensio TN AS (Tensio) om ny 132 kV kraftledning mellom Namsos S transformatorstasjon og Rørvik transformatorstasjon. Meldingen omfatter også ny Daltrøa transformatorstasjon i Namsos og mulig ny Abelvær transformatorstasjon. Tiltaket berører kommunene Overhalla, Namsos og Nærøysund.

Meldingen inneholder forslag til utredningsprogram, og formålet med melding er å gi tidlig varsling om igangsatt planlegging og å få innspill til hva som bør utredes videre.

NVE vil fastsette et utredningsprogram som skal dekke nødvendige utredninger av konsekvenser for hele kraftforbindelsen fra Namsos S transformatorstasjon til Rørvik

transformatorstasjon samt nye transformatorstasjoner. Gjennom høring av meldingen ønsker NVE å få innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssøknad om bygging og drift av anlegget.

Formålet med tiltakene er å forsterke nettet mellom Rørvik/ Ytre Namdal samt tilrettelegging for økt forbruk og produksjon i regionen. Tiltakene det søkes om er nødvendige for å tilknytte landstrøm til Haltenbanken og vindkraftverket Ytre Vikna 2.0. Tensio opplever i tillegg flere store planer om økt forbruk i Ytre Namdal og Rørvik. Tiltaket vil også være en del av forsterkningstiltak som kan gi økt kapasitet til ny last i området ut over landstrømbehovet til Equinor.

Meldingen med forslag til utredningsprogram ligger vedlagt saken (vedlegg 2).

Opprinnelig høringsfrist for å komme med innspill, er satt til 11.oktober 2024, men Nærøysund kommune har fått utsatt frist til 18. oktober 2024.

Saksopplysninger

Tidligere i år la NVE ut melding med forslag til utredningsprogram fra Equinor for kraftforbindelse fra land i Åfjord kommune og/eller Nærøysund kommune til Haltenbanken. I meldingen er det foreslått flere alternative plasseringer for landtak, de som nå er aktuelle er enten Tømmervika (Abelvær) eller på Kråkøya. Nærøysund kommune gav hørings svar til denne i mars i år (se vedlegg 3).

Alternative traséer for den nye kraftledningen i Nærøysund kommune:

Fra Tømmervika til Sofiafjellet, vil den nye 132 kV ledningen følge traséen til eksisterende 66 kV ledning.

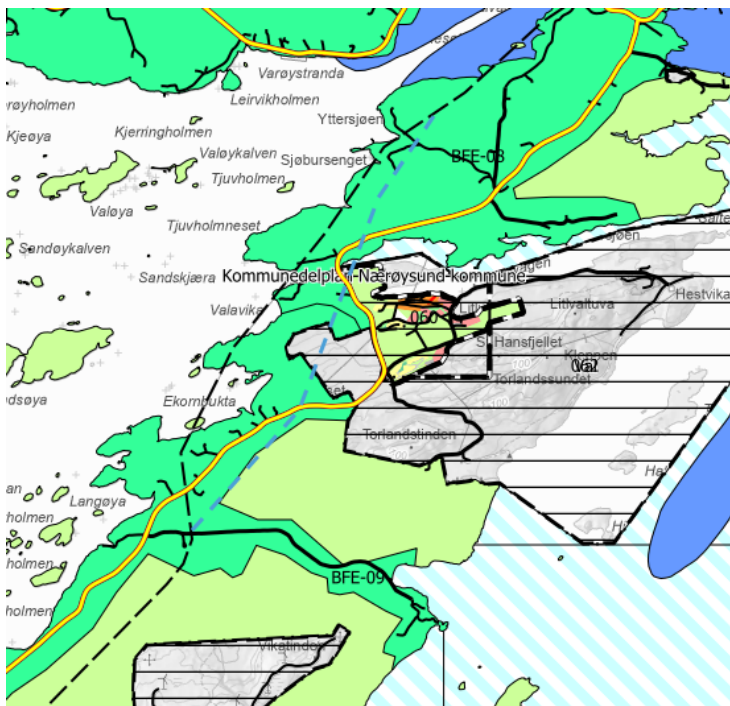
Sofiafjellet – Arnøyfjorden

Å følge eksisterende trasé fra Sofiafjellet til Arnøyfjorden, over Ekornbukta og Valavika, er vurdert som en lite egnet og lite framtidsrettet løsning. I stedet er det vurdert at en ledningstrasé som følger ei rute lengre inn på fastlandet ved Solheim og øst for Valan, er bedre. Dette begrunnes med at det vil være enklere og rimeligere, og det vil bli mindre nærføring til eksisterende bebyggelse.

Forslag til ny trasé vil berøre en liten bit, i østlige ende, av reguleringsplan Val landbruksskole. I gjeldene kommunedelplan for Nærøy, vil den foreslåtte traséen for det meste ligge innenfor LNFR BFE-område (dvs. landbruks-, natur-, friluft- og reindriftsformål med bestemmelser om spredt bygging). I forslag til ny KPA for Nærøysund kommune, vil foreslått ny trasé ligge i LNFR-områder og LS-områder (LS = «landbruk spredt» som er den nye betegnelsen for det som tidligere het BFE-område, disse er vist med mørkegrønn farge i figur 2 under).

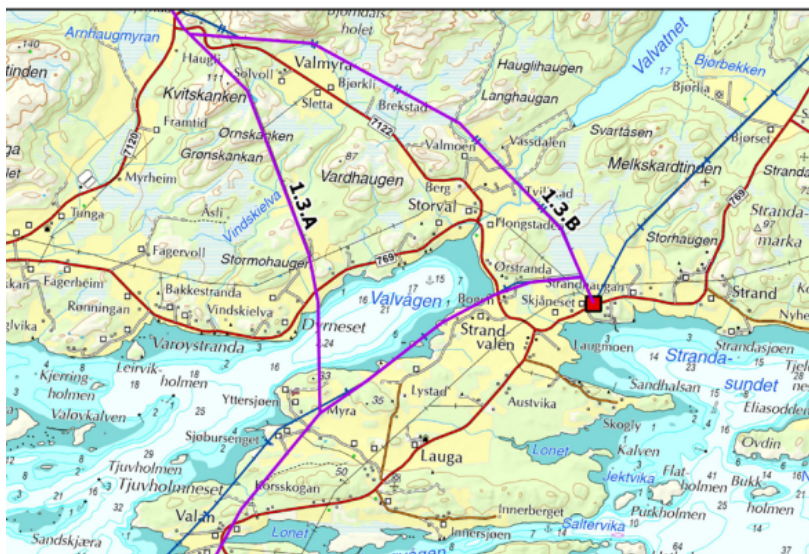


Figur 1: Eksisterende trasé (blå linje). Alternativ trasé over Solheim, øst for dagens trasé (Lilla linje)



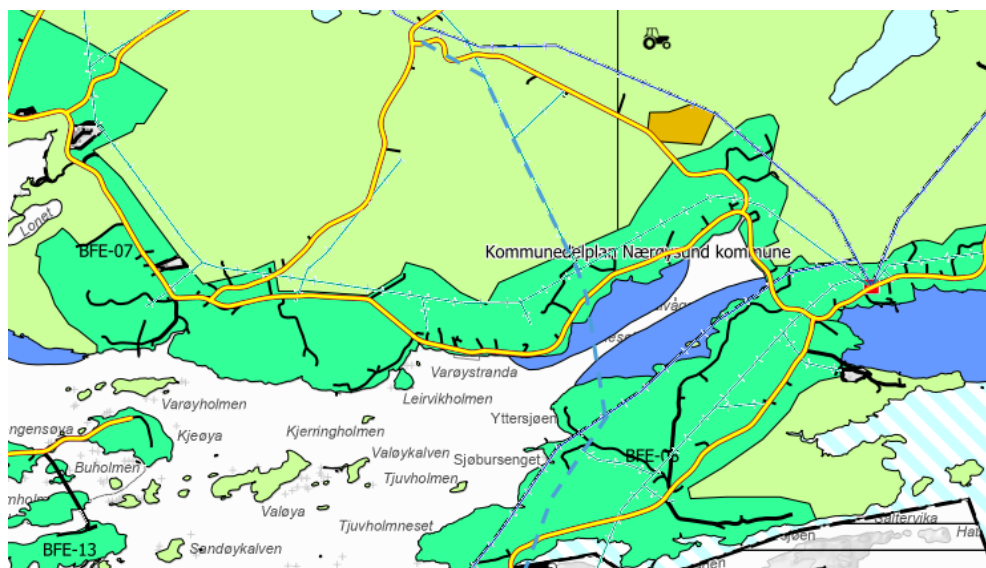
Figur 2: kart med gjeldende kommunedelplan, Nærøy og reguleringsplan i området. Stiplet svart linje viser eksisterende trasé. Stiplet blå linje viser hvor foreslått ny trasé vil komme.

Videre er alternativet å krysse over Valvågen (1.3.A) eller å gå rundt vågen i samme trasé som tidligere (1.3.B). Alternativ 1.3 A er betinget av at Equinor får konsesjon for sitt tiltak i Tømmervika.



Figur 3: alternativ 1.3.A og 1.3.B Valvågen

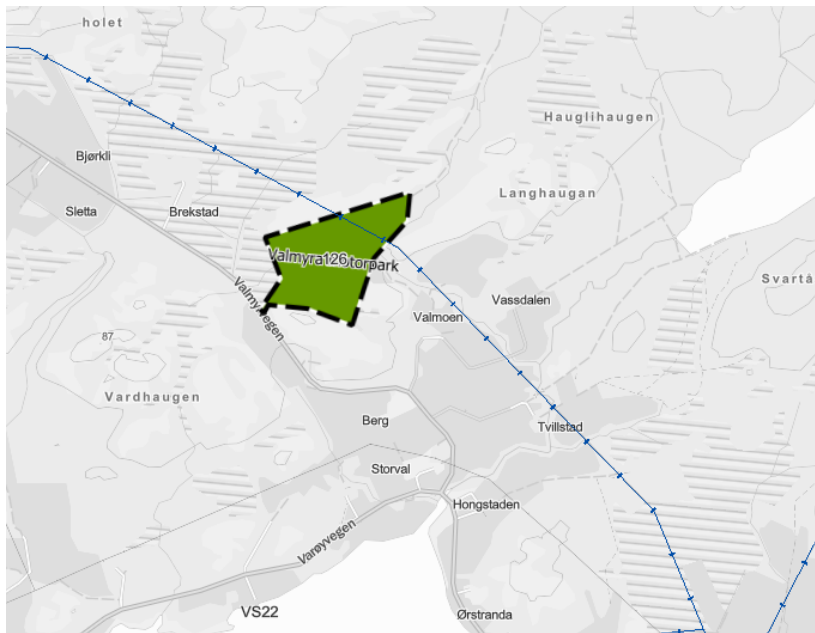
Ved å krysse Valvågen, vil man korte ned ledningen med over 3 km. Forslag til ny trasé over Valvågen vil, på land, ligge innenfor BFE-område og LNFR-område i kommunedelplan for Nærøy, og vil i sjø krysse Fiskeområde (mørkeblå farge i figur 4). I forslag til ny KPA for Nærøysund kommune, vil foreslått ny trasé ligge i LNFR-område og i LS-område. Område i sjø er i forslag til KPA avsatt til FFFN-område (dvs. fiske, ferdsel, friluftsliv og natur).



Figur 4: gjeldende arealplan. Stiplet blå linje viser alternativ trasé 1.3.A

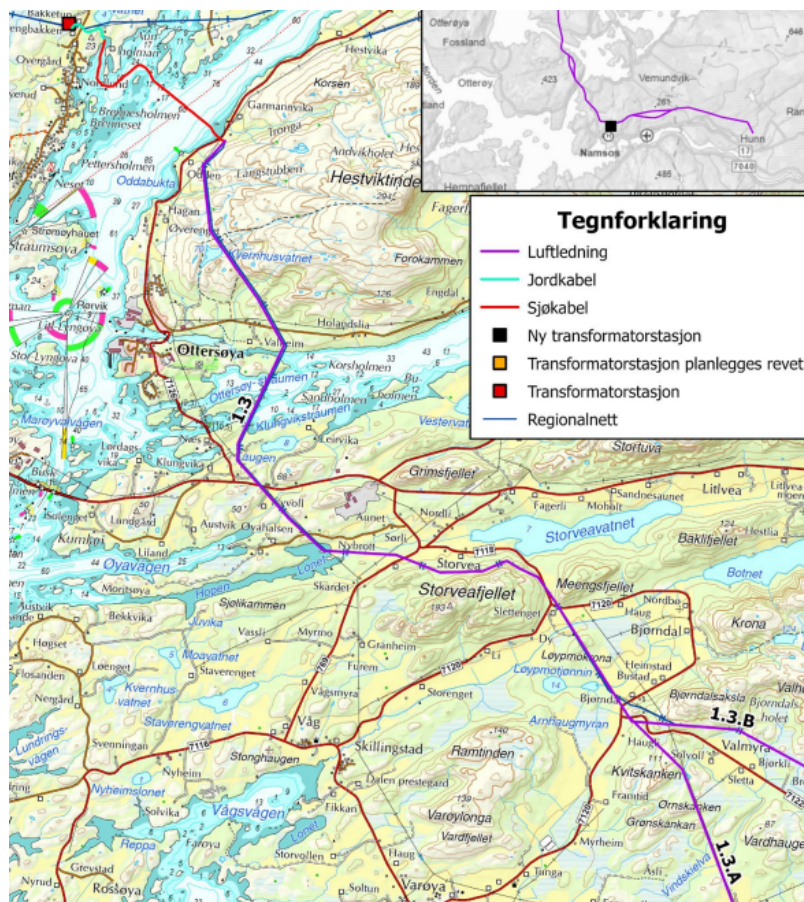
Dersom Equinor ikke får konsesjon i Tømmervika, vil det sannsynligvis være nødvendig at ledningen går innom Strand transformatorstasjon som vurderes videreført på 132 kV nivå, og da vil eksisterende trasé følges.

Eksisterende trasé, 1.3.B, over Valmyra, berører reguleringsplan for Valmyra motorpark.



Figur 5. Eksisterende trasé over Valmyra

Etter kryssing av Valvågen går alternativ 1.3 A parallelt med en 22kV ledning nesten helt fram til Valmyrveien der den deretter følger i eksisterende 66 kV trasé. Videre fram til Garmannvika vil den nye 132 kV ledningen gå i eksisterende trasé.



Figur 6: Eksisterende og ny trasé går parallelt fram til Rørvik

Mastetype og høyde

På strekninga fra Tømmervika til Garmannvika planlegges det som hovedalternativ å benytte enkeltkurs 132 kV kraftledning. På denne strekningen benyttes tre- eller komposittmaster. Dersom Equinor får konsesjon for et landanlegg på Vikna/Kråkøya i stedet for Tømmervika, vil det være behov for dobbelkursledning helt til Garmannvika. Valg av endelig utforming av mastetype blir tatt i arbeidet med konsesjonssøknaden.

Høyder for dobbelkurs stålmast vil normalt være i området 25-30 meter, mens komposittmaster vil være i området 15-22 meter. Uavhengig av mastetype antas det å være behov for 4-5 mastepunkt per km.

Rydde og byggeforbudsbelte

I skog vil ryddebeltet normalt bli likt byggeforbudsbeltet, men kan økes noe for å holde ledningen sikker mot trefall, for eksempel i skrånning. Om nødvendig ryddes også enkelttrær utenfor ryddebeltet (sikringshogst). Ryddebeltet kan derfor variere mellom 30-35 meter, mens byggeforbudsbeltet vil være 30 meter.

Eksisterende 66kV kraftledning planlegges revet.

Tiltak i eksisterende stasjoner og plassering av ny stasjon

I Abelvær (Tømmervika) skal det etableres et 132 kV koblingsanlegg for tilknytning av Equinor sitt landanlegg med en kapasitet på ca. 180 MW. Stasjonen er plassert i samlokalisering med Equinor sitt landanlegg og forutsatt plassering av dette. Dette kan bli endret dersom landanlegget flyttes. Det er satt av plass til 132 kV gassisolert koblingsanlegg, 22 kV anlegg og transformatorcelle 132/22 kV MVA.

Strand transformatorstasjon vil bli driftet videre på 66kV fra Saltbotn en periode før den eventuelt rives, alternativt bygges om til 132 kV dersom landanlegget til Equinor ikke plasseres i Tømmervika. Dette forutsetter da traséalternativ 1.3.B.

Rørvik transformatorstasjon vil utvides med et nytt innendørs gassisolert koblingsanlegg i nytt bygg innenfor området som allerede er planert. Det vil også etableres en overgangstransformator mellom nytt og eksisterende anlegg.

Enhet for drift og infrastruktur i kommunen har hatt saken på intern høring og har ingen merknader til utredningsprogram eller trasé for ny 132 kV ledning Namsos S- Rørvik.

Kommunedirektørens vurdering

Kommunedirektøren anser utredningsprogrammet for å være dekkende og ser ikke at foreløpig foreslåtte alternativ vil komme i konflikt med kommunens egne planer eller utbyggingsområder i årene framover.

Næringslivet og samfunnet for øvrig etterspør mer kraft, og den nye kraftledningen vil bidra til å støtte både eksisterende industri og nye etableringer i kommunen. Utbyggingen vil også styrke forsyningssikkerheten og gi grunnlag for en mer bærekraftig energiforsyning. Innspill til høring av melding med forslag til utredningsprogram vil danne grunnlaget for hvilke utredninger som må foretas i den videre prosessen.

Konklusjon/ Tilråding

Kommunedirektøren anbefaler at Nærøysund kommune stiller seg positiv til høringen av meldingen og trasé for ny 132 kV kraftledning mellom Namsos S og Rørvik.

Nærøysund kommune, 25.09.2024

Karl-Anton Swensen
kommunedirektør