



NVE

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 11.05.2026
Vår ref.: 202603823-3 Oppgis ved henvendelse

Saksbehandler:
Anne Marte Schei
amas@nve.no / 22 95 98 87

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til en nettstasjon for forsyning av Tesla Supercharger ladestasjon ved Coop Extra i Etne

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS (heretter Tesla) konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon som skal forsyne en ladestasjon for elbiler ved Coop Extra i Haukelivegen i Etne i Vestland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202603823-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/24676/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

Tesla søkte den 2. februar 2026 om å bygge og drive en nettstasjon med tilhørende transformator ved Coop Extra i Haukelivegen i Etne. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne strøm til et ladeanlegg for elbiler på området. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 0,8 MVA. Stasjonen skal knyttes til områdekonsesjonær BKK AS sitt 22 kV distribusjonsnett.

Tesla begrunner søknaden med at BKK ikke ønsker å tilby lavspenntilkobling med spenningsnivå 0,48 kV, som deres ladestasjoner har behov for. Med anleggskonsesjon for høyspenntilkobling og egen transformering til nødvendig spenningsnivå, unngås en løsning med mange mindre step up-transformatorer og tilhørende effekttap. Ifølge Tesla medfører løsningen de søker om et lavere energibehov, er enklere teknisk og fører til mindre utstyr på stedet. Dette reduserer også arealbehovet.

Vedlagte kart viser plasseringen av nettstasjonen.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

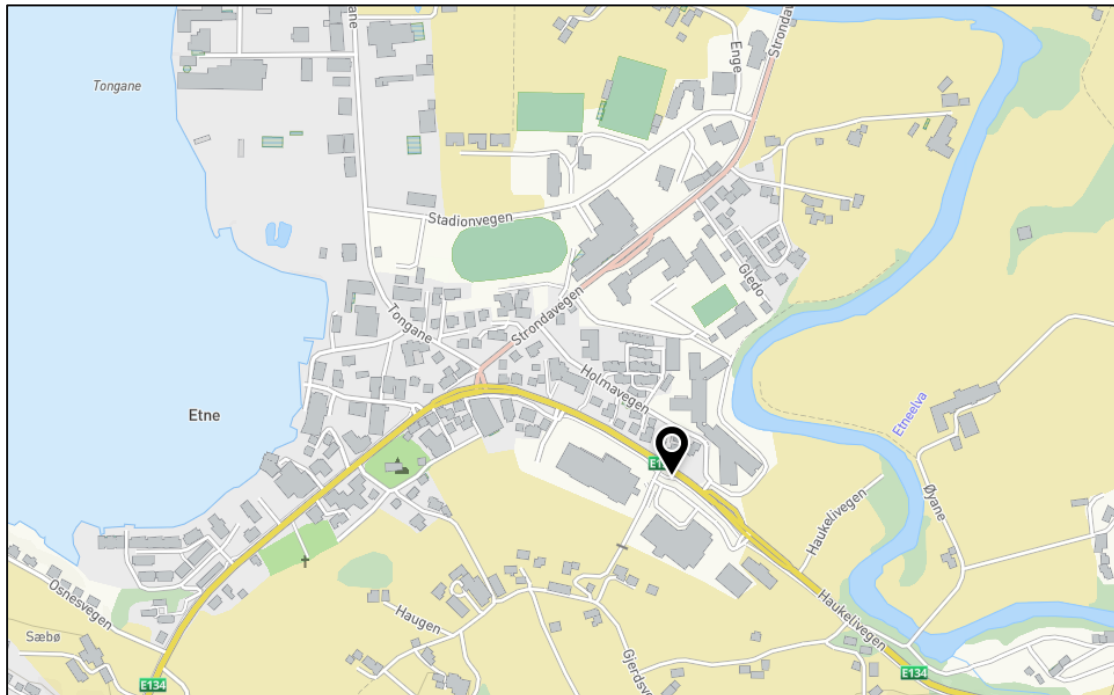
www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

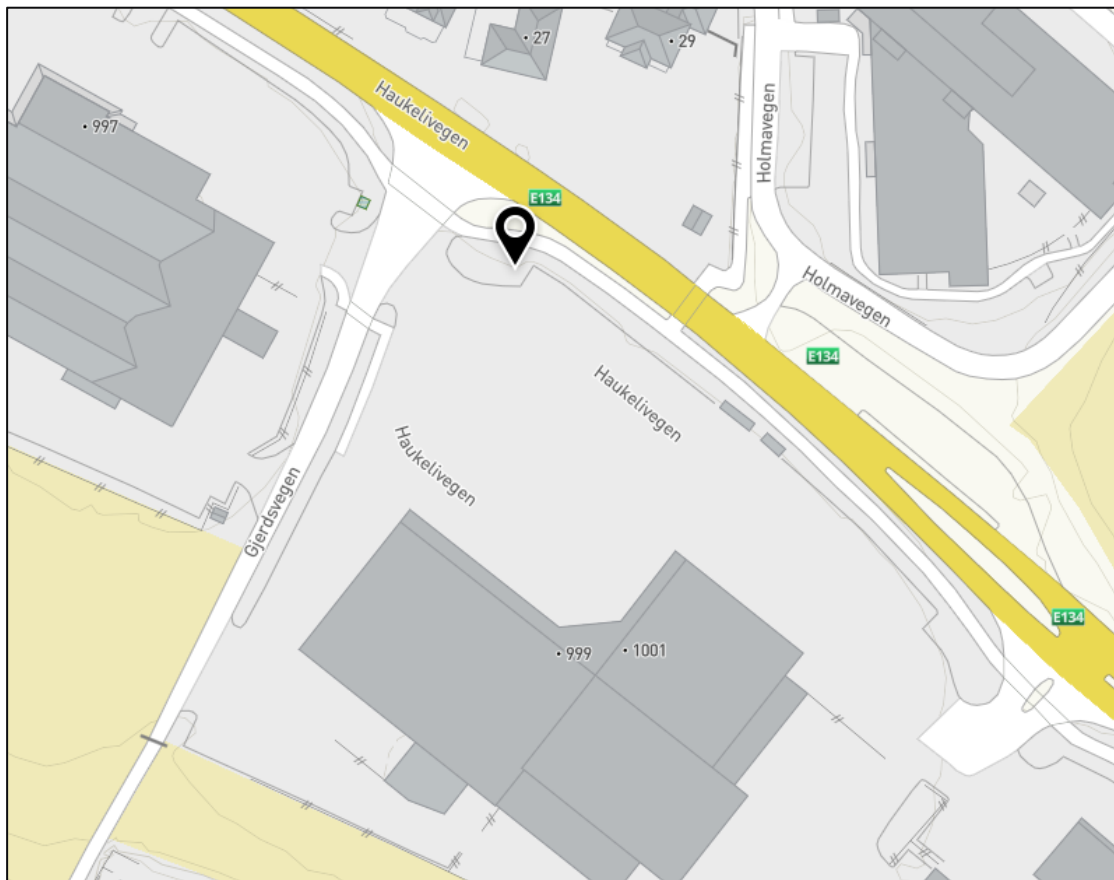


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Kart 1: Kartet viser plasseringen av Teslas nettstasjon og ladestasjon. Kilde: Søknaden av 2. februar 2026.



Kart 2: Kartet viser plasseringen av Teslas nettstasjon og ladestasjon. Kilde: Søknaden av 2. februar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Utførte forarbeider

Tesla bekrefter at de har inngått avtale med BKK om teknisk løsning og tilknytningspunkt. BKK bekrefter at tilknytningen er driftsmessig forsvarlig og at det er enighet om eiergrensesnitt ved tilkoblingspunktet.

Tesla har inngått avtale med grunneier Coop Sørvest SA om etablering av nettstasjonen, herunder teknisk løsning og plassering. Etne kommune er orientert og har godkjent Tesla sin søknad om oppføringen av ladestasjonen.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på en parkeringsplass i nærhet til bensinstasjon og kjøpesenter. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

NVE har gjort undersøkelser i NVE Atlas som bekrefter Teslas funn om at tiltakets plassering ikke er i aktsomhetsområder for flomskred og fjellskred. NVE bemerker at tiltaket ligger innenfor aktsomhetssone for kvikkleire og for flom.

Etne kommune har skrevet i sin behandling av selve ladestasjonen at Tesla må gjennomføre tiltaket i samsvar med NVEs veileder 1/2019 *Sikkerhet mot kvikkleireskred*. Tesla skriver at de vil installere nettstasjonen slik at en eventuell flomhendelse ikke vil skade elektronikken. Tesla opplyser videre om at tiltaket medfører begrenset terrenginngrep og at gravearbeid kun vil foregå i masser som er tidligere utskiftet i forbindelse med etableringen av parkeringsplassen hvor tiltaket skal etableres. De planlegger at gravingen ikke skal skje dypere enn 0,8 meter, og skriver at arbeidet ikke vil medføre større belastning på underliggende leirelag.

NVE viser til at Tesla er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og at bygging av anlegget skal planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. § 3-5 og 3-7 i energiloven. Videre plikter tiltakshaver å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukerkundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

NVE mener fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 0,8 MVA og omsetning 22/0,48 kV på ved Coop Extra i Etne kommune i Vestland. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref. 202603823-4.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Anne Marte Schei
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

ETNE KOMMUNE

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest

TELENOR NORGE AS

BKK AS

Grunneiere/rettighetshavere

Tesla Norway AS - Thomas Friis-Eriksen

STATSFORVALTAREN I VESTLAND

VESTLAND FYLKESKOMMUNE

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.