

MELLOM AS
Postboks 2260 Løkkemyra
6503 KRISTIANSUND N

Vår dato: 11.10.2024

Vår ref.: 202320349-33 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 09.09.2024

NVE godkjenner Melloms justering av detaljplan for 132 kV Rensvik-Engviklia

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser søknad fra dere datert 9. september 2024 om endring av riggplasser, anleggsveier og inngrepsgrense. Vi viser også til detaljplanen for 132 kV Rensvik-Engviklia datert 23. mars 2024¹.

1. Vedtak om godkjenning

NVE godkjenner justeringene som kommer fram av endringssøknaden datert 9. september 2024. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 23. oktober 2023, post nr. 10² og den godkjente detaljplanen datert 5. juli 2024³. Godkjenningen gis på følgende vilkår:

- Justeringene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen datert 23. oktober og i vedtaket om godkjenning av detaljplan for 132 kV Rensvik-Engviklia datert 5. juli 2024.

1.1. Informer grunneiere og rettighetshavere om vedtaket

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber dere orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket og om at de har rett til å klage. En kopi av orienteringen skal sendes NVE.

2. Bakgrunn for endringen

Mellom har søkt om justeringer i detaljplanen. Nedenfor beskriver vi de omsøkte endringene.

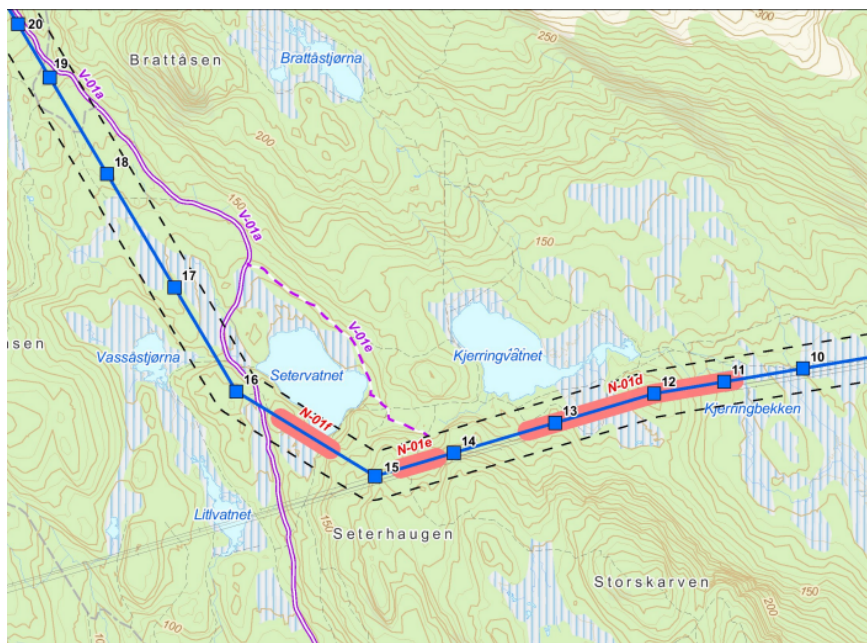
2.1. Ny anleggsvei/terrengtransport ved Setervatnet

Mellom har søkt om å benytte ny tilkomst til mast 14 og 15. Den nye tilkomsten innebærer å bruke nærliggende grus-/turvei i forlengelse av allerede godkjent anleggsvei i detaljplanen (se bilde 1).

¹ NVE-ref.: 202320349-8.

² NVE-ref.: 202202352-43.

³ NVE-ref.: 202320349-20.



Bilde 1: Kart som viser den omsøkte endringen av anleggsvei for tilkomst til mast 14 og 15. Den nye anleggsveien/terrengtraseen langs Setervatnet er vist som V-01e (stiplet lilla linje på kartet). Heltrukken lilla linje viser traktorvei som allerede ligger inne i godkjent detaljplan. Kilde: Mellom, 9. september 2024

Den nye transportruten er rundt 300 meter lang. Mellom skriver i søknaden at den første delen av den nye transportruten går langs gruset vei langs Setervatnet, og den siste delen fram til mastepunktene går langs skogssti. Mellom skriver i søknaden at bruken av vei/sti er avklart med grunneiere, og at det er inngått avtale med disse om bruken. Mellom skriver videre at de forholder seg til bestemmelser fastsatt i allerede utarbeidet detaljplan, og vil begrense virkningene av endringen til et minimum.

2.2. Riggplasser

Mellom har søkt om å benytte to nye riggplasser i forbindelse med byggingen av fjordspennet over Bremnesfjorden. Riggplassene skal brukes til lagring av fjordspennmateriell og tilvirkning av betong for fundamentene. I den godkjente detaljplanen var det opprinnelig planlagt at det skulle være én riggplass på dyrket mark, men Mellom skriver at denne riggplassen nå ikke vil inngå i prosjektet grunnet uenighet med grunneier. Mellom har vurdert at beste løsning er å ha to nye riggplasser, en på hver side av fjordspennet.

De to nye riggplassene som omsøkes er en riggplass på 2,3 daa ved Øvre Rå (R-11) i Kristiansund kommune og en riggplass på ca. 2,5 daa ved Bruvoll transformatorstasjon (R-11) i Averøy kommune (se bilde 2 og 3 under).



Bilde 2: Kart over plassering av riggplassen ved Øvre Rå (R-10, oransje område). Kilde: Mellom, 9. september 2024



Bilde 3: Kart over plassering av riggplass ved Bruvoll transformatorstasjon (R-11, oransje område). Kilde: Mellom, 9. september 2024

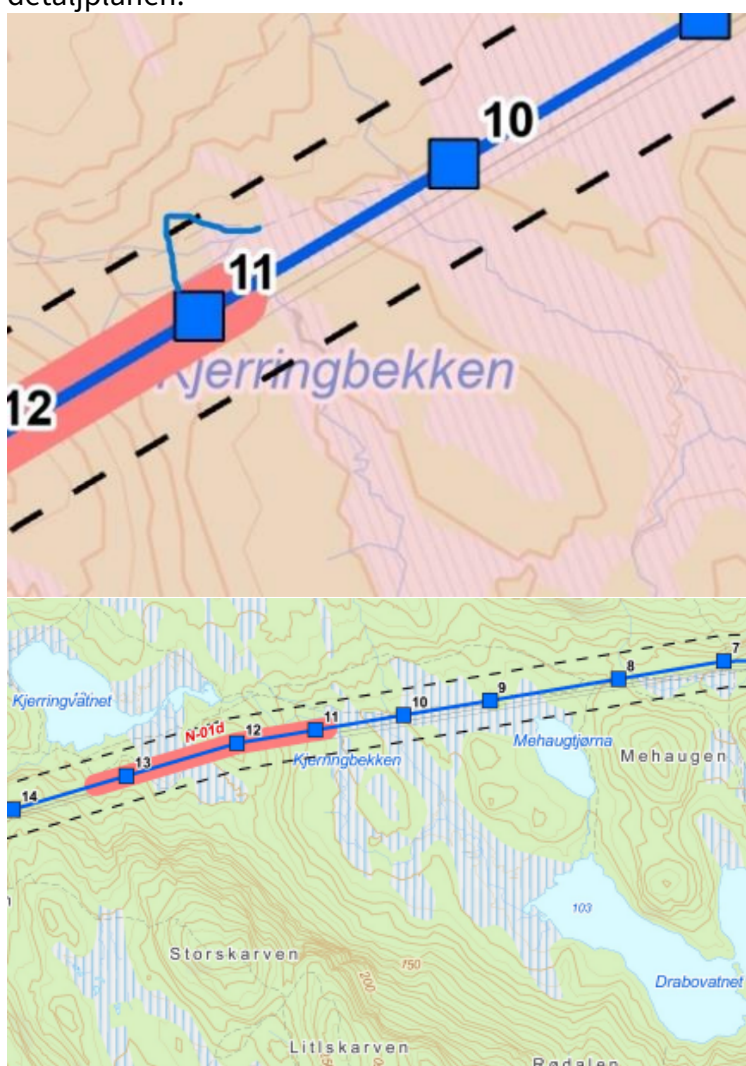
Begge riggarealene ligger helt eller delvis på dyrket mark. Riggplassen ved Øvre Rå ligger i sin helhet på dyrket mark. Riggplassen ved Bruvoll transformatorstasjon er tidligere brukt som riggplass for nylig avsluttet prosjekt for ledning mellom Bruvoll og Engviklia, og er



allerede delvis opparbeidet. Mellom skriver at de har muntlig avtale med grunneier for riggplassen ved Øvre Rå, og at de selv er grunneier for riggplassen som er tilknyttet Bruvoll transformatorstasjon. Mellom har vurdert at det vil bli noe mer støy for boliger i nærheten av riggplassene, enn opprinnelig plan.

2.3. Avvik fra inngrepsgrense

Mellom beskriver i søknaden at de har vurdert at det ved mast 11 er en bedre løsning å benytte seg av eksisterende/tidligere kjørespor fra drift og vedlikehold av den eksisterende kraftledningen framfor å lage nye kjørespor. Mellom skriver videre at en slik løsning vil gi en lettere tilgang til ledningstraseen og gi mindre inngrep i naturen. Endringen vil imidlertid føre til at Mellom bruker arealer utenfor inngrepsgrensen som er godkjent i detaljplanen.



Figur 4: Nytt kjørespor ved mast 11 vises som lyseblå strek på det øverste kartet. Nederste kart viser plassering av mast 11 langs ledningstraseen. Kilde: Mellom, 9. september 2024



Bilde 5: terrenget utenfor inngrepsgrensen ved mast 11. Kilde: Mellom, 9. september 2024

3. Høring

Mellom har lagt planendringene for arealbruken fram for grunneiere, og har inngått skriftlig/muntlig avtale med disse. Mellom opplyser videre i e-post av 10. oktober at endringen av anleggsvei ved Setervatnet er gjort i kontakt med Freimarkas venner. I e-post av 11. oktober skriver Mellom at de har sendt ut melding til de mest berørte grunneierne i forbindelse med helikoptertransport fra den omsøkte riggplassen ved Bruvoll transformatorstasjon og til fjordspennet over Bremnesfjorden.

Energiloven åpner for å ikke sende detaljplanen på høring når det «finnes ubetenkelig»⁴. Etter vår vurdering er saken godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak uten at søknaden sendes på høring. NVE mener derfor det er «ubetenkelig» å ikke sende saken på høring.

NVE informerer Kristiansund kommune, Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune, Freimarkas venner og berørte grunneiere med en kopi av vedtaket.

4. NVEs vurdering

4.1. Ny anleggsvei ved Setervatn

Etter NVEs vurdering er denne justeringen en mindre endring som ikke vil gi andre negative virkninger for landskap eller miljø enn det som ble vurdert i tidligere godkjent løsning i detaljplanen. Vi har ingen innvendinger til endringen.

⁴ Energiloven § 2-1 sjuende ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



4.2. Riggplasser

NVE viser til at Mellom begrunner behovet for endring av riggplasser, og at de påpeker at endringene vil medføre noe mer støy fra anleggstrafikk og helikoptertransport i forhold til den opprinnelige detaljplanen. NVE er enig i at helikoptertrafikk kan være forstyrrende for folk, og dyr. Vi er også kjent med at strekking av fjordspenn et tidskrittisk arbeid hvor transporten blir viktig at gjennomføres slik som planlagt. NVE mener Mellom har lagt en plan som vil tilfredsstillende framdriften i bygging av nytt fjordspenn. Vi mener det er viktig at konsesjonær holder berørte i områdene hvor det skal flys godt orientert om når det blir flytrafikk, og særlig i perioder med mye aktivitet. NVE vurderer at endringen av riggplasser ikke vil gi vesentlig endrede virkninger for miljø og landskap sammenlignet med allerede godkjent detaljplan. Vi forutsetter at riggarealene istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig bruk.

4.3. Avvik fra inngrepsgrense

NVE vurderer det som positivt at Mellom ønsker å benytte et allerede eksisterende kjørespor ved mast 11 som går delvis utenfor den godkjente inngrepsgrensen fremfor å lage et nytt kjørespor innenfor inngrepsgrensen. NVE har ingen ytterligere kommentarer til justeringen.

4.4. Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsvedtaket datert 23. oktober 2023 og i detaljplanvedtaket av 5. juli 2024. NVE har i forbindelse med endringssøknaden gjennomgått tilgjengelig informasjon i kartdatabaser (Naturbase, Artsobservasjoner) 9. oktober 2024, og har ikke funnet at endringene berører vesentlige naturverdier. Vi vurderer videre at føringene for anleggsarbeid og istandsetting i tidligere godkjent detaljplan gir et godt grunnlag for å begrense eventuelle negative virkninger av endringene for miljø.

4.5. Konklusjon

NVE vurderer at planen omfatter relativt små endringer i forhold til godkjent detaljplan. Etter NVEs vurdering vil endringene i arealbruken ikke ha andre vesentlige landskaps- eller miljømessige konsekvenser enn den tidligere godkjente løsningen i vedtak av 5. juli 2024.

NVE legger til grunn at Mellom informerer om endringene i henhold til føringene om orientering/involvering beskrevet i godkjent detaljplan. NVE minner om at Mellom er ansvarlig for å innhente nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene i de nye områdene starter. Mellom er også ansvarlig for å innhente eventuelle nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

NVE legger videre til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE.

Med bakgrunn i vurderingene over, godkjenner NVE de omsøkte endringene.



5. Dere har rett til å klage

Dere kan klage på vedtaket. Se informasjon om retten til å klage på siste side.

Med hilsen

Silje Bøe
Rådgiver

Godkjent av Matilde Anker
Seniorrådgiver

Mari Hegg Gundersen
Seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Vedlegg:

Endringssøknad – oppdatering av detaljplan Rensvik-Engviklia
Arealbrukskart Rensvik-Engviklia

Mottakerliste:

MELLOM AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune
Kristiansund kommune
Averøy kommune
FREIMARKAS VENNER



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skrive hvilket vedtak du klager på.• Skrive hvilket resultat du ønsker.• Opplyse om du klager innenfor fristen.• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.