



NVE

Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo
Hjemmeside: <https://www.nve.no>

Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside
For mer informasjon les mer på: NVEs hjemmeside
Fortsett med høringsuttalelsen ☒ Ja

Personopplysninger
Navn HENRIETTE ALBON
Kontaktinformasjon
Er søker et selskap under stiftelse? ☐ Søker er et selskap under stiftelse
Opplysningene er hentet fra Folkeregisteret og Kontakt og reservasjonsregisteret

Saksopplysninger	
Innsending av høringsuttalelse til NVE.	
NVEs saksnr.: 202212975	Sakstittel 420 kV Isfjorden-Fannefjorden, Fannefjorden transformatorstasjon og Isfjorden koblingsstasjon

Høringsuttalelse
Høringsuttalelse Vi viser til offentlig høring av melding om ny 420 kV kraftledning mellom Isfjorden og Fannefjorden, samt alternative plasseringer for koblingsstasjon ved Isfjorden. Vi ønsker å komme med uttalelse vedrørende alternativ 0.3, hvor alternativ A (Moa) er foreslått som stasjonsplassering. Vi er bosatt i Grøvdalsvegen 361, og har derfor direkte tilknytning til området som vil bli berørt av alternativ 0.3 med Moa som koblingsstasjon. Basert på meldingsdokumentene og lokal kjennskap uttrykker vi sterk bekymring for dette alternativets konsekvenser for miljø, sikkerhet og livskvalitet. 1. Påvirkning på boliger og vannforsyning - Trase 0.3 går tett inntil en rekke eneboliger langs Grøvdalsvegen, og den fysiske nærheten til flere boliger er urovekkende. Det gjelder spesielt eiendommer med liten buffer mellom bolig og linje. Dette svekker både bokvalitet og trygghetsfølelse. - I tillegg er vannforsyningen i området basert på private brønner. For vår bolig i Grøvdalsvegen 361 er det etablert en brønn ca. 200 meter fra huset i retning trasé 0.3, og denne har vært i bruk som drikkevannskilde siden 1960-årene. All byggeaktivitet og inngrep i nærheten av brønnens dreneringsområde kan føre til forringelse eller

forurensning av vannet, enten ved inngrep i grunnen, forflytning av masser eller kjemikaliebruk i anleggsfase.

- Det samme gjelder samtlige eneboliger langs Grøvdalsvegen, som alle er avhengige av egne brønner. Ingen har tilknytning til offentlig vann-nett, og en forringelse av brønnvannet kan bli både kostbart og vanskelig å utbedre. Dette må vurderes som en kritisk samfunnskonsekvens i det videre arbeidet.

2. Visuell påvirkning og støy

- Den foreslåtte plasseringen av trase 0.3 samt koblingsstasjonen på Moa (alt. A) vil innebære et nytt stort teknisk inngrep i et hittil uberørt og naturlig område, som fremstår som en viktig del av lokalmiljøets karakter og identitet.

- Under visse værforhold, særlig ved høy luftfuktighet eller ising, kan kraftlinjer også medføre vedvarende støy, noe som kan påvirke helse for nærliggende beboere.

3. Barn, oppvekst og skolevei

Grøvdalsvegen og nærliggende boligområder har barnefamilier, og trygg ferdsel til og fra skole og fritidsaktiviteter er viktig. Byggeaktivitet og kraftlinjer kan skape uønskede barrierer og risiko for barns bruk av nærområdet. Det må derfor vurderes hvordan både midlertidige og permanente inngrep påvirker barns oppvekstmiljø.

4. Eiendomsverdi og rettssikkerhet

Erfaring tilsier at nærføring av kraftlinjer reduserer eiendomsverdi. Trase alternativ 0.3 gir økonomisk tap for en rekke beboere som ikke har valgt dette selv. Dette må sees i sammenheng med forvaltningsrettens krav til forholdsmessighet, likebehandling og inngrepsbegrunnelse.

5. Anleggsbelastning og adkomstveier

- I anleggsfasen forventes økt tungtrafikk, massetransport og anleggsmaskiner. Dette kan belaste Grøvdalsvegen og tilgrensende lokalveier som i dag brukes i stor grad av gående og syklende.

- Eventuell bruk av privat eller felles vei må avklares tydelig og vurderes både teknisk og rettslig.

6. Natur og dyreliv

- Traseen i alternativ 0.3 krysser elveløp og dalføre som er aktivt brukt av fugl, både rovfugl og trekkfugl. Elva Isa, som går i området mellom traséen og Moa-stasjonen, fungerer som en viktig ledevei for fugl, og ferdsel her vil kunne bli forstyrret eller føre til økt kollisjonsfare med linjer. Dette bør utredes grundig.

- Det vises også til Unhjemslia naturreservat, som den planlagte traséen grenser tett opp mot, og som dokumenterer betydelige naturverdier i området. Selv om traséen ikke krysser selve verneområdet, bør det foretas en grundig vurdering av hvordan tiltaket kan påvirke nærliggende arts mangfold og sårbare naturtyper.

7. Sikkerhet og terreng

Terrenget bak valgt trasé for alternativ 0.3 er bratt og skredutsatt. Skredkart og lokale erfaringer tilsier økt risiko for både jordskred og snøskred, som kan true linjens fremtidige stabilitet samt boliger nedenfor foreslått trasé.

Terrengets karakter tilsier behov for detaljerte geotekniske analyser.

Anbefaling

På bakgrunn av de nevnte forhold anbefaler vi at alternativ 0.3, med Moa som foreslått stasjonsplassering (alternativ A), underlegges en betydelig grundigere konsekvensutredning eller forkastes. Alternativene 0.2 med stasjonsalternativ B (Høgholen) fremstår som en mer skånsom løsning, da de i langt større grad unngår tettbebyggelse, bratt og skredutsatt terreng, samt viktige natur- og miljøverdier.

Vi ber om at disse innspillene tas med i det videre arbeidet med konsekvensutredningene. Spesielt oppfordres det til å sikre grundige vurderinger av brønnvannskvalitet, økt skredfare, fuglekollisjonsrisiko og barns trygghet.

Med vennlig hilsen,

Jonathan og Henriette Albon

Grøvdalsvegen 361

Høringsuttalelse som vedlegg

Last eventuelt opp fil med annen relevant informasjon

Vedlegg bilder