

Høyringsuttale frå Bjørke grendalag i samband med Nye Tussa kraftverk saksnr. 202503336

Me syner til Detaljplan for miljø og landskap for Nye Tussa kraftverk, og vil med dette sende innspel til det vidare arbeidet.

Me er uroa for den samla trafikkbelastninga frå anleggsverksemda på den smale og dårlege fylkesvegen gjennom Bjørke, Skjåstaddalen og alle gardstuna der. Det aller viktigaste er trafikk og tryggleik for folk i bygda. Me har ingen å miste. Me bed difor om at fartsgrensa vert sett ned til 60 km i timen i heile anleggsperioden.

Vegen har ikkje ein standard i dag som vil tåle transport med så tunge køyretøy i slike mengder. Me bed difor om at veggen vert oppgradert i forkant av prosjektet med betre grøfter og berelag, i tillegg til ny asfalt.

Fleire stader går veggen gjennom eller nært gardstun der det bur barnefamiliar. Borna nyttar veggen til å vente på skulebuss, sykling, rideturar og å gå på besøk til vener. Me er uroa for tryggleiken til mjuke trafikantar. Me bed difor om gatelys gjennom tuna i Skjåstaddalen.

Bjørke er ei aktiv og moderne landbruksbygd, med mange aktive og store gardsbruk. Traktorane og gardsmaskinene er store, og bøndene slår markar i heile bygda, også i Austefjorden. I vekstsesongen er det mykje traktortrafikk gjennom heile døgnet. Den omfattande anleggstrafikken vil vere eit stort hinder for matproduksjonen i bygda. Dei få møteplassane langs fylkesvegen er ikkje store nok til at traktor med reiskap og lastebil med tunnelmasse kan møtast. På somrane kan det vere få dagar med slåttevêr og tida er kritisk, noko som gjer det endå meir krevjande å vere matprodusent. Bøndene i bygda får ei vesentleg belastning med denne utbygginga, start og stopp langs veggen gjev auka dieselforbruk og auka belastning på maskiner og utstyr. Særleg på /strekninga langs Vikeelva er det ikkje plass til at semitrailer og traktor kan møtast. I tillegg vil anleggstransporten gjennom bygda øydelegge veggen, som igjen gjev konsekvensar for effektiviteten i drifta deira, også etter anleggsperioden er over. Det må ryddast skog langs veggen i forkant og gjennom anleggsperioden for betre oversikt. Møteplassane må utvidast slik at store køyrety kan møtast.

Om veggen tek skade av anleggstrafikken forventar me at veggen vert utbetra når anleggstida er over. Det er difor avgjerande med godt samarbeid og avtalar mellom Tussa og Møre og Romsdal fylkeskommune som er vegeigar. Me foreslår at begge aktørar set av midlar til komande utbetring av vegnettet i etterkant av utbygginga.

Bygdefolket treng veggen i kvardagen og han er avgjerande for beredskapen i bygda.

Med bed om at utbetringa av brua på Bjørke vert gjort haust/vinter for å unngå slåttane, vårvinne og turistsesong. Medio september til medio april er høveleg tidspunkt.

Eit godt avbøtande tiltak for bygda vil vere tilrettelagt rekreasjonsområde med for eksempel leikeplass og offentleg toalett sentralt i bygda slik at det er tilgjengeleg for flest mogleg av bygdefolk og besøkjande.

I Tyssedalen er det sau på beite frå juni til oktober. Talet på beitedyr kan auke her i samband med at jervebestanden i Sunnylvn og Nordfjord har vakse siste åra. Anleggsområdet der må difor gjerdast inne for beitedyr.

Etter førre Tysseutbygging vart det redusert vassføring i Lauvadalselva, dette har negative konsekvenser for laksebestanden i Bjørkevassdraget. Sommaren er ei kritisk tid for gytande laks, og me bed om at minimumsvassføringa i dette vassdraget vert auka.

Treningssenteret og bassenget vert mykje nytta av bygdefolket, her skal all anleggstrafikk passere. Det må difor gjerast trafikktryggingstiltak ved parkeringsplassen.

Me bed om at utbyggjar gjer sjåførar og andre tilsette merksame på å ikkje kaste boksar og anna boss ut av bilane langs vegane og særleg på dyrka mark.

Det må gjerast tiltak for å redusere støvureining frå tunneldriving og anleggstransport. Det er både bustadhus, gardshus og mykje dyrkamark i nærleiken av anleggsområdet og langs vegen gjennom bygda. Støvet forringar graskvaliteten og med det får verdien.

Det er få innbyggjarar i bygda, me har ingen å miste og me krev at Tussa gjer dei tiltaka som skal til for at livskvalitet og bulyst vert oppretthalde for alle innbyggjarane i bygda gjennom anleggsperioden. Dette gjeld særleg tiltak for å redusere støy, ureining og forsøpling. Krav til utbyggjar om bruk av elektriske bilar og anleggsmaskiner er med på å redusere støy og eksosutslepp.

For Bjørke grendalag

Cecilie Rørstad (sign.)

Bjørke 20.05.2026