

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Deres referanse	Deres dato	Vår referanse	Vår dato
2020/5883	22.10.2020	[000000]	22.07.2021

Søknad om dispensasjon for bygging og drift av 132 kV kraftlinje gjennom Heggedalen naturreservat

Vi viser til vår søknad om anleggskonsesjon for en ny 132 kV kraftledning fra Silsand til Brensholmen, sendt til NVE den 11-05-2020, samt høringsuttalelse med varsel om innsigelse fra Statsforvalteren datert 22-10-2020 og dialogmøte avholdt 09-02-2021.

Arva søker herved om dispensasjon i henhold til § 7.b i Forskrift om vern av Heggedalen naturreservat for å erstatte eksisterende 22 kV linje med en ny 132 kV kraftlinje gjennom verneområdet.

Da eksisterende linje er kritisk for å opprettholde tilstrekkelig nettkapasitet inntil ny linje er satt i drift, må ny linje bygges før eksisterende linje kan rives. Dispensasjonssøknaden omfatter både bygging av ny 132 kV linje og riving av eksisterende 22 kV linje.

Konsesjonssøkt ny trasé er nå finjustert i verneområdet gjennom en tilleggssøknad med tilhørende tilleggsutredning. Disse dokumentene leveres til NVE parallelt med denne dispensasjonssøknaden, og er lagt ved her som vedlegg.

Det søkes samtidig om dispensasjon etter verneforskriftens §7.q. for nødvendig motorferdsel i forbindelse med bygging og riving av linjene gjennom verneområdet.

Begrunnelse for søknaden

Arva ser at tiltaket er av et omfang som ikke uten videre kan sies å omfattes av verneforskriftens § 4. (*generelle unntak fra vernebestemmelsene*) j.

Med utgangspunkt i dialogen fra innsigelsesmøtet avholdt med NVE og Statsforvalteren, har vi nå fått gjennomført en tilleggsutredning for linjetraséen gjennom Heggedalen naturreservat. Utredningen er basert på en ny befaring av området, med hovedfokus på verneverdier i området hvor det avvikes fra parallelføring med eksisterende linje. Resultater fra befaringen og konsekvenser av tiltaket for Heggedalen naturreservat er omhandlet i vedlagt tilleggsutrednings kapittel 3, og anbefalt løsning er gitt i kapittel 4.2. Disse anbefalte løsningene følges nå opp gjennom tilleggssøknaden til NVE, som sendes parallelt med denne søknaden til Statsforvalteren

Gjennom tilleggsutredningen er det sannsynliggjort at linjen kan bygges gjennom Heggedalen naturreservat, uten at den gir vesentlige negative konsekvenser i forhold til verneformålet. Det er da forutsatt at traséen justeres noe, og at den planlegges for bygging og drift underlagt krav om skånsom skogrydding. Dette innebærer at skogen skal få stå så langt som mulig i hele linjetraséen og at enkelttrær, som likevel må felles av sikkerhetsmessige hensyn, skal bli liggende på stedet. Nødvendig skogrydding vil i stor grad være begrenset til arealene rundt mastepunktene som må ryddes for aktiviteten i anleggsfasen.



Det forutsettes tiltak for å unngå unødig terrengskade, herunder å utføre mest mulig anleggsarbeid på frossen og snødekt mark, samt bruk av helikopter når det er hensiktsmessig for å spare terreng og vegetasjon.

Detaljer knyttet til anleggsaktivitet, drift og vedlikehold, med tilhørende avbøtende tiltak, vil beskrives nærmere i tiltakets Miljø- transport- og anleggsplan som NVE vil kreve utarbeidet og godkjent før anleggsarbeidene kan starte opp.

Med vennlig hilsen
Arva AS

Fredd Arnesen
Avdelingsleder Nettstrategi
48115320

Vedlegg:

- 132 kV Silsand/Brensholmen - til ny transformatorstasjon ved Botnhamn Konesjonssøknad med konsekvensutredning – Tilleggssøknad I
- 132 kV Silsand/Brensholmen - til ny transformatorstasjon ved Botnhamn Konesjonssøknad med konsekvensutredning - Tilleggsutredning