



NVE

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 05.03.2026
Vår ref.: 202526038-3 Oppgis ved henvendelse

Saksbehandler: Sofie Moe
Knudsen,
22 95 90 43/smk@nve.no

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til oppgradering av nettstasjon med transformator til ladestasjon i Rauma

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til en ny nettstasjon med en transformator for forsyning av elbilanlegg i Rauma kommune i Møre og Romsdal. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202526038-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25917/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Norway til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

NVE mottok 22. desember 2026 søknad fra Tesla Norway om å bygge, eie og drive en ny nettstasjon med tilhørende transformator for å forsyne en ladestasjon for elektriske kjøretøy ved Raumasenteret i Åndalsnes i Rauma kommune. Tesla Motors Norway fikk 25. mai 2018 anleggskonsesjon for en nettstasjon med tilhørende transformator med ytelse 1 MVA og omsetning 22/0,48 kV, NVE-ref. 201834068-2. Tesla Norway søker nå om tillatelse til en ny nettstasjon med tilhørende transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV som skal knyttes til Romsdalsnett sitt 22 kV kabelanlegg. Den nye nettstasjonen vil erstatte den eksisterende og plasseres på samme sted.

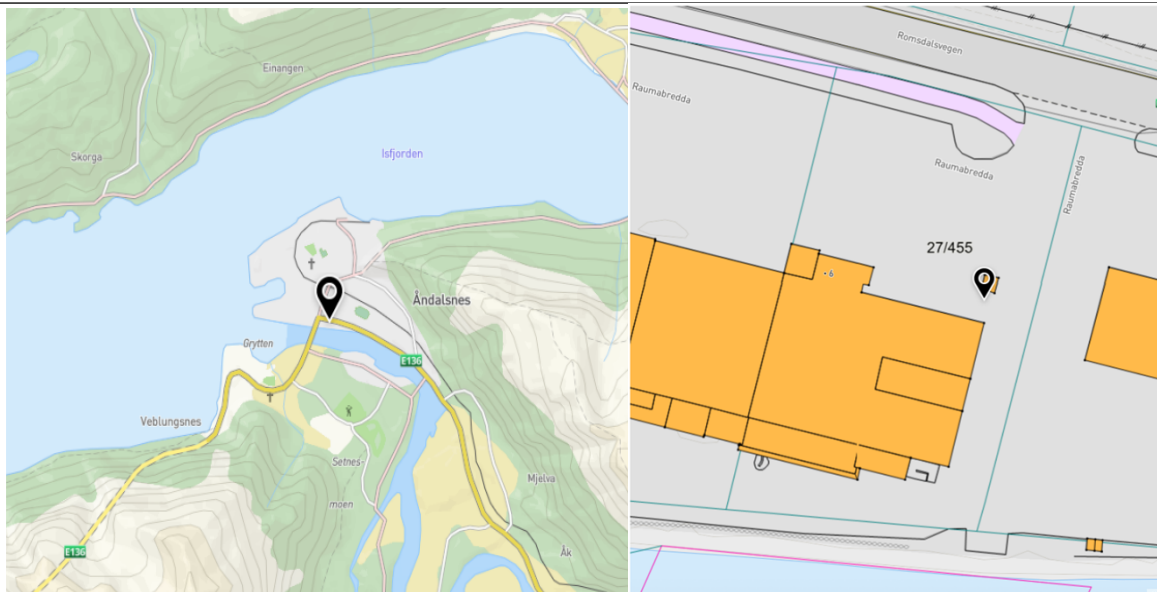
Tesla Norway begrunner søknaden med at det er behov for å oppgradere dagens nettstasjon med transformator for å utvide dagens ladeanlegg. Videre begrunner de søknaden med at Romsdalsnett AS ikke tilbyr lavspent tilkobling med det spenningsnivået deres ladeanlegg har behov for. Ved å ha en egen nettstasjon med tilhørende transformatorer, vil man ifølge Tesla Norway få en enklere teknisk løsning med mindre effekttap og lavere arealbehov.

Figur 1 viser omsøkt plassering av nettstasjon i Rauma kommune. Nettstasjonen skal etableres ved eksisterende ladeanlegg ved Raumasenteret i Åndalsnes i Rauma kommune.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 1: Omsøkt plassering av nettstasjon er vist ved svart markering på kartene. Kilde: Tesla Norways konsesjonssøknad.

Utførte forarbeider

Tesla Norway har lagt ved bekreftelse på at Romsdalsnett godkjenner effektøkningen fra 1 MVA til 1,6 MVA og den tekniske løsningen. Tesla Norway opplyser at grunneier av parkeringsplassen ved Raumasenteret, Alti Eiendom, har inngått en langsiktig avtale med Tesla Norway for utvidelsen av anlegget de nå søker om.

Tesla Norway har innhentet uttalelse fra Rauma kommune som legger til grunn at etableringen av ladestasjoner ikke er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven og er beskrevet i samsvar med regulert formål.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres ved eksisterende ladestasjon på en parkeringsplass ved Raumasenteret i Rauma kommune. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

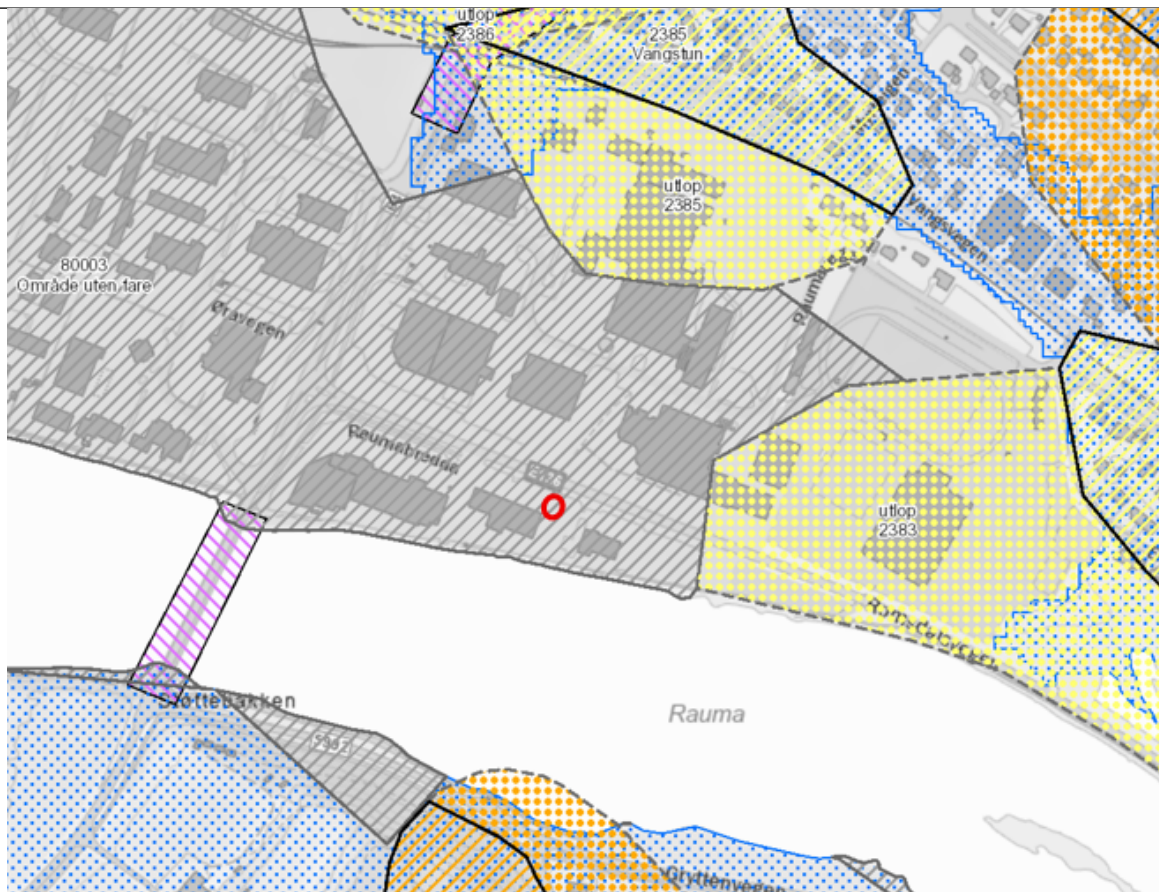
Nettstasjonen skal plasseres på et område som i dag brukes som parkeringsareal. NVE har gjennomført søk i NVE Atlas, og ser at det er registrert flere løse- og utløpsområder for



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

kvikkleireskred i nærheten av tiltaket. NVE registrerer at selve tiltaksområdet ligger innenfor et kartlagt område uten fare, se Figur 2.



Figur 2: Kartutsnitt med registrerte faresoner for kvikkleire. Tiltaket er markert i rødt. Kilde: NVE temakart

Tesla Norway mener ytterligere vurderinger og tiltak ikke er nødvendig da tiltaket anses som et K0 tiltak som ikke vil plasseres på skråningstopp eller -fot. Videre opplyser de at det ikke vil bli graving av grøfter som er dypere enn om lag 0,6 til 1 meter, at det kun vil graves i masser som tidligere er utskiftet i forbindelse med etablering av parkeringsplass og vei og at det ikke er planlagt nye fyllinger som kan øke belastningen på underlaget.

NVE viser til at Tesla Norway er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. § 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Videre plikter tiltakshaver å sørge for å forbygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

det i denne saken er akseptabelt at Tesla Norway eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla Norway selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway for å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Raumasenteret i Rauma kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202526038-4. Tillatelsen gis med samme varighet som tidligere konsesjon.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Jan Are Gildestad
fagleder

Sofie Moe Knudsen
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL

Møre og Romsdal fylkeskommune

STATNETT SF

RAUMA KOMMUNE

Tesla Norway AS - Thomas Friis-Eriksen

ROMSDALSNETT AS

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende
virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36
og 42.*