



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

STATKRAFT ENERGI AS  
Postboks 200 Lilleaker  
0216 OSLO

Vår dato: 30.08.2021  
Vår ref.: 202101766-9  
Arkiv: 312  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Henrik Hveding

## Tillatelse til midlertidig fravik fra manøvreringsreglementet for tapping av Gråsjø og Follsjø i Surnavassdraget i Rindal og Surnadal kommune

NVE viser til deres søknad av 15.01.2021 om tillatelse til midlertidig fravik fra manøvreringsreglementet for Trollheim kraftverk.

### Om søknaden

NVE har pålagt Statkraft Energi AS å utføre utbedringer på Follsjødammen og Gråsjødammen for å tilfredsstille krav i dam sikkerhetsforskriften. Dammene skal blant annet plastres på oppstrøms side. Disse tiltakene er ikke mulig å gjennomføre uten å fravike manøvreringsreglementet ved å senke vannstanden under LRV.

Det planlegges å tappe ned Gråsjø til kote 424. LRV er på kote 430. Nedtappingen skal skje i tidsperiodene 01.09.2021-15.05.2022 og 01.09.2023-15.05.2024.

Det planlegges å tappe ned Follsjø til omtrent kote 362. LRV er på kote 375. Nedtappingen skal skje i tidsperioden 01.09.2022-15.05.2023.

Søker opplyser at det søkes om såpass lange perioder med fravik for å gi fleksibilitet til å gjennomføre tiltakene til tross for usikre værforhold. Søker skriver videre at det er stor usikkerhet knyttet til tilsig, og at det kan bli en utfordring å få vannstanden ned til rett tid. Perioden med vannstand under LRV skal reduseres til et minimum.

I perioden med nedtappet Follsjø, vil vannet bli sluppet forbi bekkeinntakene til Rinna og Bulu, og vannet vil renne naturlig her. I periodene med nedtappet Gråsjø, vil bekkeinntakene i Vindøla stenges og vannet renne forbi.

### Høring

På grunn av sakens begrensede omfang har den ikke vært kunngjort, men sendt på høring til berørte kommuner, Statsforvalteren, Miljødirektoratet, Fiskeraksjonen for Surna og Samarbeidsorganet for Surna. Vi mener at den er tilstrekkelig belyst gjennom dette.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



**Surnadal kommune** uttaler i e-post av 15.06.2021:

*«Det blir vist til e-post frå NVE datert 3. mai.*

*E-posten gjeld søknad frå Statkraft om dispensasjon frå manøvreringsreglementet for Trollheim kraftverk i Surnadal og Rindal kommunar.*

*Dispensasjonen gjeld behov for å gå under LRV i Follsjø og Gråsjø i samband med rehabilitering av dammane i desse vannkraftmagasina. Dette vil være nødvendig kvart vinterhalvår fram til 2025 mens arbeida skal pågå.*

*Søknaden har vore diskutert på eining for areal- og naturforvaltning, og vi har ingen merknad til dispensasjonen.»*

**Rindal kommune** uttaler i e-post av 14.06.2021:

*«Rindal kommune har ingen merknader til søknaden om dispensasjon frå manøvreringsreglementet.»*

**Statsforvalteren i Møre og Romsdal** uttaler i brev av 14.06.2021:

*«Søknaden gjeld følgjande:*

- *Tapping av Gråsjø 6 m under LRV (til kote 424) i periodane 01.09.2021-15.05.2022 og 01.09.2023-15.05.2024.*

- *Tapping av Follsjø 13 m under LRV (til kote 362) i perioden 01.09.2022-15.05.2023.*

*Bakgrunnen for dette er at dammane ikkje tilfredsstiller krav i damsikkerhetsforskrifta. Det er derfor naudsynt med utbetring av begge dammar ved m.a. plastring på oppstraums side. Det går fram at magasina ikkje vil vere heilt nedtappa over heile desse periodane.*

*Prosjektet er omtalt i godkjent detaljplan for miljø og landskap for rehabilitering av dammane i Follsjø og Gråsjø. Denne var på høyring i 2018. I vår fråsegn hadde vi m.a. følgjande merknader: Detaljplanen gir ein god omtale av kva arbeid som skal utførast, problemområde og avbøtande tiltak. Når det gjeld biologisk mangfald kjenner vi ikkje til særskilte registreringar i område, med unntak av sensitive artar i nærområdet som Fylkesmannen tidlegare har informert om. Vi er også nøgd med at planen set fokus på å hindre spreiding av framande arter ved tilførsel av eksterne massar. Det er relativt omfattande tiltak som skal gjennomførast i eit område som er viktig for friluftslivet. Det er derfor viktig at det blir tydeleg informert om arbeidet til folk som ferdast i området.*

*Begge dei kunstige sjøane har bestandar av aure. Ved nedtapping vil dei framstå som ei elv. Vi føreset at nedtappinga blir gjort så skånsamt som mogleg slik at auren ikkje strandar unødvendig. Det blir opplyst at ein skal prioritere å sikre vatn til Surna i anleggsperioden. Dette er svært viktig. Vi vil minne om at Surnavassdraget er eit nasjonal laksevassdrag. Dette betyr at laksebestanden skal ha særleg skydd mot inngrep og aktivitetar i vassdraget som kan vere negativt for bestanden.*

*I revisjon av konsesjonsvilkåra for Folla-Vindølareguleringa (kgl. res. 05.03.2021) er det stilt krav om flytting av inntak i Follsjø slik at vasstemperaturen om sommaren blir høgare nedstraums kraftverket. Dette vil vere positivt for fiskens vekst og overleving. Vi kjenner ikkje dei tekniske utfordringane med dette. Ideelt sett hadde det vore ønskeleg om dette arbeidet kunne bli gjort samstundes med utbetring av dammane, når magasina først er nedtappa.*



### Konklusjon

*Vi har ikkje vesentlege merknader til søknaden ut over dei kommentarane som er gitt over.»*

### **Fiskeraksjonen i Surna** uttaler i brev av 25.05.2021:

*«Statkrafts søknad tar utgangspunkt i konsesjonen gitt i 1962, men i dag gjelder konsesjonen med manøvreringsreglementet i Kongelig Resolusjon av den 5 mars 2021 ref. 18/1082. Den skjønnspålagte samlede minstevannføring ved Harang er skrevet inn i det gjeldene manøvreringsreglement.*

*Fiskeraksjonens store bekymring er om vannmengden i elva blir brutt, for eksempel at vannet i Rinna og Bulu fryser samtidig som Follsjø er tom. I en sann situasjon vil elva bli tørrlagt, og egg og laksunger strander nedenfor kraftverket. Oppgraderingen av dammene vil da bli en katastrofe for fiskebestanden i Surna. De hulrommene i bunnen av elva der fiskeyngelen i en uregulert elv kunne søke tilflukt er nå borte nedenfor kraftstasjonen. Dette som en følge av Surnas mindre evne til å transportere ut masse. Skulle en slik situasjon oppstå der man får en fare for tørrlegging, må arbeidet med dammene stoppes så den skjønnspålagte minstevannføringen kan opprettholdes. Betydningen av mangel på hullrom i elvebunnen kan leses her:*

<https://www.faksnes.com/news/varfor-minivatten-alven-var-ju-torrlagd-forr-och-laxen-overlevde/>

*Vi ser også at en tømning av dammene gir en god anledning til å bygge det nye inntaket i Follsjø som er anbefalt i Kongelig resolusjon av 5. Mars 2021. Noe annet vil i denne situasjonen være en stor sløsing av reguleringsressurser.*

*Et siste moment som vi ber NVE kvalitetssikre er at Folla og Surna på ingen måte blir en «søppelfylling» der sedimenter og annet uønsket materiale blir sendt på elva i stedet for å bli deponert på egne områder. Slamfellene må fungere både under og etter reparasjonene av dammene.*

*Elles vil Fiskeraksjonen få takke NVE for gode råd og imøtekommenhet i forbindelse med vårt arbeid for Surnavassdraget siden oppstarten i 1998. Vi i Fiskeraksjonen har alltid blitt behandlet med respekt og blitt tatt på alvor av de saksbehandlerne som til en hver tid har hatt de ulike fagområdene vi har engasjert oss i. Håper at vår takk blir meddelt videre til rette vedkommende.*

*Etter snart 23 års arbeid takker vi i Fiskeraksjonen for oss. Vi har de siste årene jobbet aktivt opp mot revisjonen av konsjonsvilkårene for Folla – Vindøla reguleringen. Når kongelig resolusjon forelå den 5. mars 21 var vårt mandat over, og Fiskeraksjonen legges hermed ned. Videre henvendelser frå NVE og andre blir derfor ikkje besvart.»*

### **Surna elveeierlag** uttaler i brev av 08.06.2021:

*«I Surnavassdraget har vi gjennomført en omorganisering. Samarbeidsorganet for Surna, Surnadal elveeierlag og Rindal elveeierlag er nedlagt, og vi har nå ett forvaltningslag for hele vassdraget som heter Surna elveeierlag.*

*Vi ønsker å komme med noen synspunkt på søknaden fra Statkraft Energi AS om dispensasjon fra manøvreringsreglementet til Trollheimen kraftverk.*



*Vi er svært opptatt av at forholde for laks og ørret i Surnavassdraget og sidevassdraga blir ivaretatt på en best mulig måte. Dette gjelder også i forbindelse med utbedringen av dammene i Follsjø og Gråsjø.*

*Forbitapping av vann i sidevassdraga Rinna, Bulu og Vindøla er gode tiltak hvis stabiliteten opprettholdes over lengre tid. Folla er også ofte brukt ved forbitapping av vann for å opprettholde den skjønnspålagte minstevassføringen nedstrøms Trollheimen kraftverk*

*I tidsrommet det søkes for er vi også inne i den kalde årstiden, da fiskeyngelen er nattaktive og pga lave temperaturer, svært trege og sårbare for vannstandsendringer. Det er derfor viktig å sikre stabile forhold.*

*Surna elveeierlag er opptatt av at minstevassføringa nedstrøms Trollheim kraftverk blir ivaretatt, og at når det blir gjennomført forbitapping av vann i sidevassdrag, at nedstenging blir gjennomført på en slik måte at det ikke medfører stranding.*

*Vi ber derfor om at NVE utarbeider et reglement som statkraft må forholde seg til, og som vil sikre at fiskeyngel ikke vil bli utsatt for stranding når nedstengingsperioden gjennomføres.*

*Etter vårt syn, må Folla også inkluderes i dette når det blir gjennomført forbitapping av vann for å opprettholde minstevannføringen ved Trollheimen kraftverk.»*

**Statkraft Energi AS** har kommentert høringsuttalelsene i brev av 01.07.2021

*Nedtappinga av magasina vil skje med tilnærma normal hastigheit, men tidspunktet for når magasina er tomme vil avvike. Normalt er vi nede før smeltesesongen tek til, men den eine vinteren magasina skal plastrast oppstraums må vi kome ned midt på vinteren.*

*Søknaden vart sendt for OED si avgjerd om endeleg resultat av vilkårsrevisjonen. Teknisk utrusting for minstevassføring i Rinna og Bulu er no under planlegging og tidspunkt for etablering er enno ukjent.*

*Den største risikoen knytt til prosjektet er at ein ikkje får vasstanden tilstrekkeleg ned på vinteren når oppstraums plastring skal ta til, spesielt i Gråsjø der tappekapasiteten er avgrensa. Vêrtilhøva midtvinters for denne fasen av prosjektet er og av stor betydning. I denne perioden vil bekeinntaka vere stengd og alt tilsiget vil gå naturleg i elvane. Innfrysing i turre periodar er ein risiko, men etter vår vurdering ikkje større enn normalt.*

*Det er Statkraft sitt mål å halde den skjønnspålagte minstevassføringa på 15 m<sup>3</sup>/s gjennom heile perioden, og dette vil bli prioritert som nemnt i søknaden. At vi gjennom perioden har betydeleg mindre magasinkapasitet grunna arbeidet, gjer dette meir krevjande enn normalt, og risikoen for at dette ikkje går om vi får unormalt turt ver er betydeleg høgre enn normalt. Vi vil overvake dette grundig og nytte alt vårt tilgjengelege modellapparat til å både redusere sannsynlegheita for å ikkje klare kravet og eventuelle konsekvensar, om veret vert unormalt turt. Skjønnnet legg føringar for vår agering i slike tilfelle. Naturleg vassføring i Surna vinterstid kan gå under 5 m<sup>3</sup>/s. Dersom vi ser fare for ikkje å kunne halde 15 m<sup>3</sup>/s vil ei redusert vassføring på rundt 10 m<sup>3</sup>/s kunne vere aktuelt ein periode.*

*Dersom vêrtilhøva gjer det umogeleg å kunne halde minstevassføringskravet, har det ingen verknad å stoppe anleggsarbeidet. I slike tilfelle er det tilsig som kan gjenopprette vassføringa, og arbeidet påverkar ikkje dette. Dess raskare arbeidet går fram, dess meir magasineringskapasitet vert tilgjengeleg då vasstanden kan stige etter kvart som*



*plastringsarbeidet kjem oppover i dammen. Auka mogelegheiter til magasinering reduserer risikoen for at ein ikkje klarer kravet.*

*Vedrørande bekymringa knytta til sedimenter og slamfeller viser vi til detaljplan for landskap og miljø for prosjektet, samt utsleppstillatelsen prosjektet har fått.*

*Arbeidet med eit øvre inntak i Follsjø er i planleggingsfasen, og det er enno litt for tidleg å konkludere med tidspunkt og andre detaljer for gjennomføring. Tidleg start av planlegginga er gjort for å kunne ha mogelegheit til samordningsvinst, men det er avgjerande at framdrift og risiko for dam prosjektet ikkje vert negativt påverka. Vidare kan vi opplyse om at etableringa av inntaket ikkje er avhengig av nedtrapping av Follsjø under LRV.*

Etter høringsrunden sendte Statsforvalteren i Møre og Romsdal inn en tilleggsuttalelse i brev av 30.06.2021.

*«Viser til vår tidlegare høyringsfråsegn 14.06.2021.*

*Statsforvaltaren er i ettertid gjort merksam på at grunneigarar og andre brukarar (t.d. Trondhjems turistforening) ikkje vil kunne bruke Gråsjøen til båttransport når magasinet blir nedtappa i samband med oppstraums plastring av dammen. Fleire av desse har legitime og nødvendige transportbehov av m.a. personar, materiell og ev. beitedyr som ikkje kan erstattast med transport til fots. Gråsjøen er omslutta av Trollheimen landskapsvernområde, der det er forbod mot motorferdsel. Barmarks-køyring med ATV eller anna innanfor landskapsvernområdet langs dei delane av Gråsjøen som er lite farbare i reguleringssona, vil klart vere i strid med verneformålet, og Statsforvaltaren kan difor ikkje sjå at dette bør vere ei aktuell løysing.*

*Etter vår vurdering ligg ansvaret for å sikre at aktuelle brukarar får dekt sine transportbehov utan at det gir skader på naturverdiane i landskapsvernområdet på Statkraft.*

*Statsforvaltaren vil difor rå til at NVE stiller som vilkår for ein dispensasjon frå manøvreringsreglementet for Trollheim kraftverk at Statkraft må legge til rette for alternativ transport i den perioden Gråsjøen er tappa ned under normalt sommarnivå. Aktuelle løysingar kan t.d. vere ulike kombinasjonar av helikoptertransport, inntransport og tilrettelegging for bruk av ATV i reguleringsmagasinet, og båt så lenge det er vatn til det. Kva brukarar og kva transportformål vilkåret skal gjelde for bør avgrensast i samråd med Statkraft, kommunen og aktuelle brukarar.»*

Tilleggsuttalelsen ble sendt til Statkraft Energi AS for kommentar. NVE mottok kommentar til tilleggsuttalelse i brev av 11.08.2021.

*«Viser til mail av 02.08.2021 der dykk ber om kommentar til tilleggsuttalen frå Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Uttalen gjeld transport i området under dam-rehabiliteringa.*

*Vasstanden ligg no 15 meter over LRV i Gråsjø og er låg i høve til det ein normalt har på denne tid av året. Sidan Gråsjø og Follsjø er kunstige sjøar vil det naturlege elveleiet i øvre del av magasinestrekningen tre fram ved vasstandar langt over LRV (som nå). Den siste tappinga under LRV vil derfor berre berøre ein liten del av Gråsjømagasinet nærast dammen.*

*Det som Statsforvalteren i Møre og Romsdal tek opp er svart på av Statkrafts i brev datert 08.07.2021 til Verneområdestyret for Trollheimen, som har adresse under Statsforvalteren i Trøndelag. Dette brevet er vedlagt og er vårt svar til tilleggsuttalen. Etter at Rindal kommune gikk frå Møre og Romsdal til å bli en del av Trøndelag 01.01.2019, omfattar tiltaksområdet to Statsforvalterembete.»*



Videre følger et utdrag fra brevet fra Statkraft til Verneområdestyret for Trollheim, datert 08.07.2021.

*«Vi har forståelse for at mange næringsinteresser og andre interessenter som vanligvis benytter Gråsjø og Follsjø magasinene som transportvei finner det utfordrende når magasinene reguleres med en lavere vannstand enn det som en vanligvis gjør på sommer og høst.*

*Når det gjelder regulering av vannstanden i Gråsjømagasinet som følge av anleggsarbeidene så er den innenfor manøvreringsreglementet som Statkraft disponerer i henhold til konsesjon og vilkår fastsatt i skjønn. Gråsjømagasinet reguleres fra LRV som er 430 moh til HRV som er 483 moh. Pr. 7. juli så er vannstanden på ca 456 moh som er noenlunde midt mellom HRV og LRV. Utover sommeren vil en gradvis tappe magasinet ned til LRV der en forventer og være en gang fra starten på september og utover i oktober. Magasinet vi da bli holdt nede for at en skal kunne gjennomføre rehabiliteringsarbeidene på dammens oppstrøm side. Reguleringen av magasinet er i henhold til de planene som ligger til grunn for tiltaket og som er behandlet i tekniske planer og i detaljplan for landskap og miljø. Begrenset kapasitet for forbi ledning av vann på Gråsjø dam og påvirker også nedtrappingsperioden og gjør det nødvendig å kjøre magasinet ned over en lengre periode, fra våren og til en forhåpentligvis er nede ut på høsten.*

*At en nå har søkt om å gå under LRV på 430 moh og ned til 425 moh er begrunnet i at en må ha tilgang til laveste område av dammen for å kunne gjennomføre arbeidene i henhold til krav til utførelse. At en tapper ned fra LRV på 430 moh til 425 moh berører kun et lite område oppstrøms dammen og har derfor ingen betydning for ferdsel på Gråsjøen.*

*Grunneiere har tidligere blitt tilkjent erstatning for ulemper som er knyttet til oppdemming og regulering av magasinene. Erstatning for ulemper som følge av magasinreguleringen skal derfor være dekket av tidligere erstatninger.*

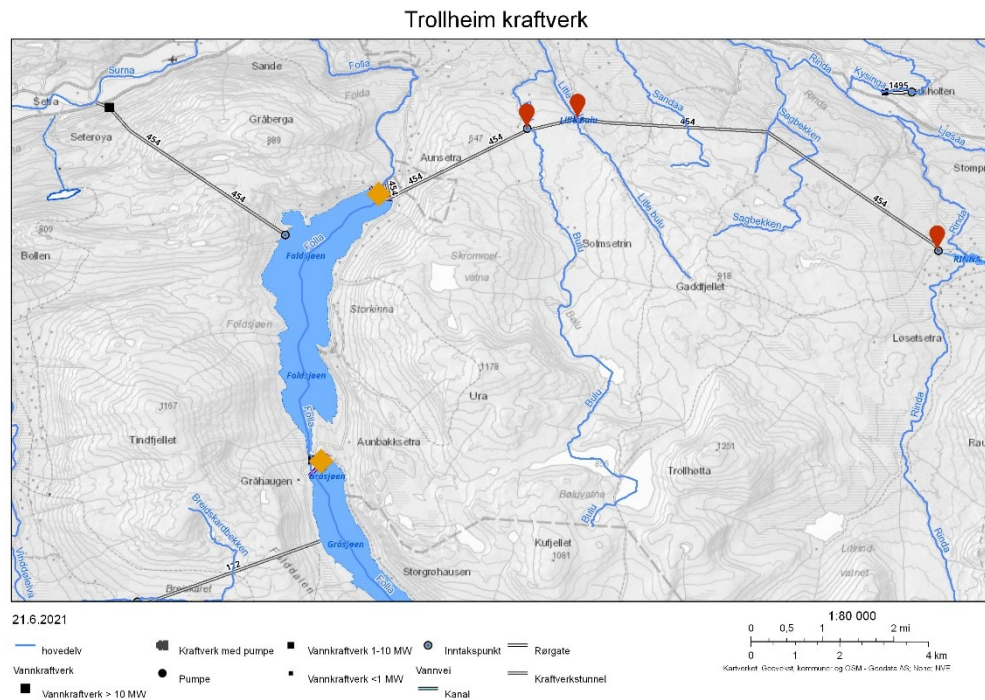
*Ut ifra en helhetlig vurdering ser en ikke at det er Statkraft sitt ansvar å finne løsninger eller avbøtende tiltak for brukerne som det henvises til i deres brev, ei heller å dekke eventuelle merkostnader som følge av magasinreguleringen.*

*I planleggingsfasen og oppkjøringen i prosjektet har det vært flere møter med berørte grunneiere/grunneierlag der en stort sett har imøtekommet deres ønsker i forhold til tiltak for at beiting på områder i tilknytning til dammene skal fungere som tidligere. Samarbeidet vil fortsette gjennom anleggsperioden.»*

## **NVEs vurdering**

### *Søknaden*

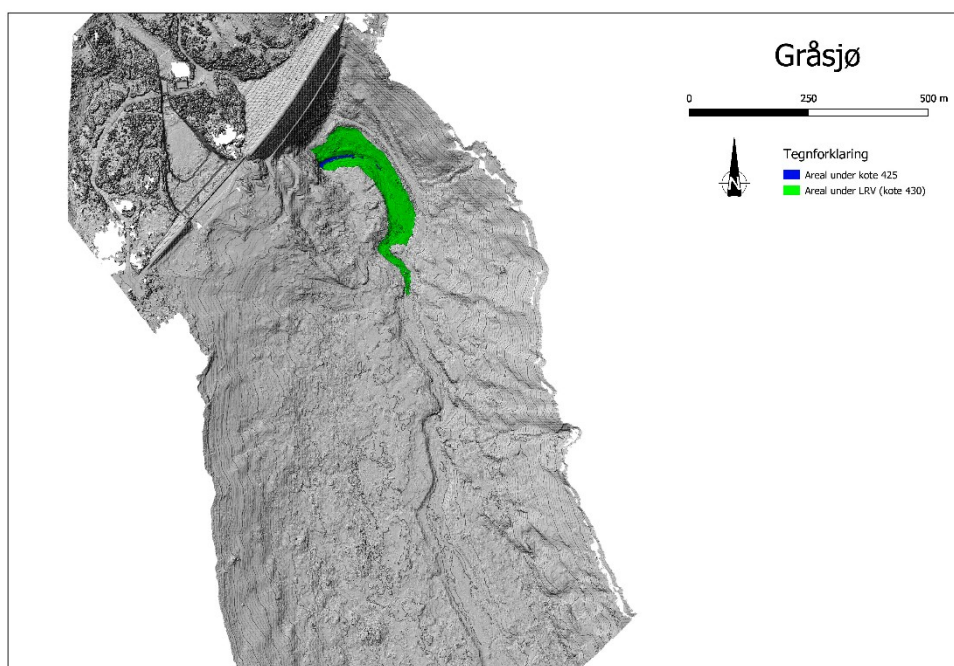
Statkraft søker om å tappe ned magasinene Gråsjø og Follsjø i Rindal og Surnadal kommune i forbindelse med vedlikehold av dammene (oransje ruter på bildet under) til magasinene. Gråsjø skal tappes ned i perioden 1. september-15.mai i 2021/2022 og 2023/2024. Follsjø skal tappes ned i perioden 1. september-15.mai i 2022/2023. Søker opplyser at magasinene ikke vil være helt nedtappet gjennom hele disse periodene på grunn av usikkerhet rundt tilsig, værforhold og snømengder. Søker opplyser videre at perioden med nedtappede magasiner vil bli forsøkt redusert til et minimum av hensyn til miljøet. Søker skriver også i søknaden at i perioden med nedtappet Follsjø så vil vann bli sluppet forbi bekkeinntakene til Rinna og Bulu (røde markører på bildet under). De vil også slippe vann forbi inntaket i Vindøla når Gråsjøen er nedtappet.

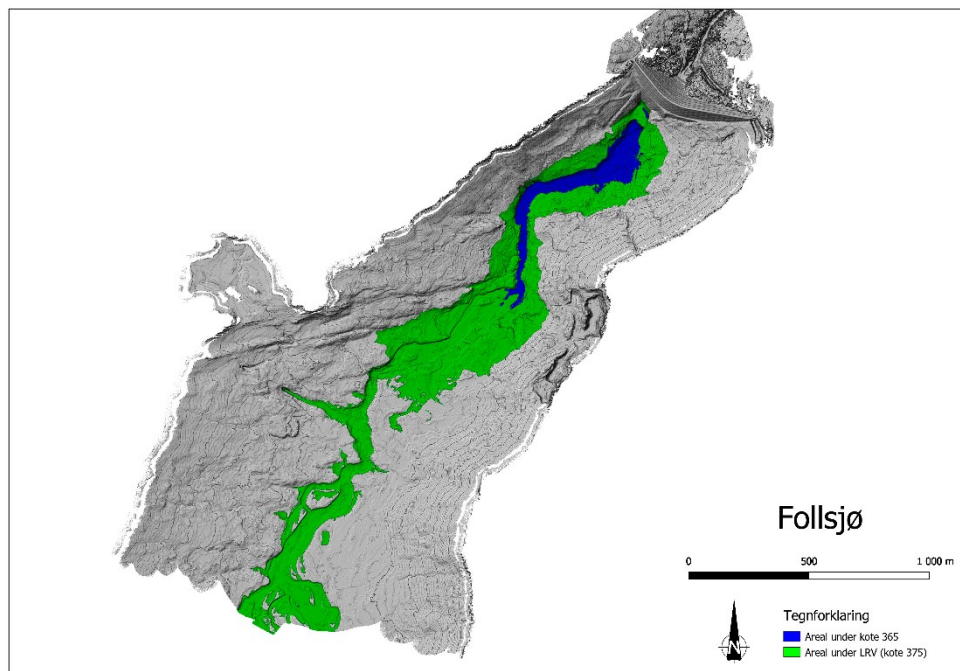


Søknaden om midlertidig tillatelse til å senke magasinene Gråsjø og Follsjø under LRV skal behandles etter vannressursloven § 8. NVE kan gi tillatelse til fravik fra manøvreringsreglement etter vannressursloven § 8 når formålet er nødvendig reparasjons- og vedlikeholdsarbeid. Tiltaket faller etter vårt syn inn under dette formålet.

#### *Virkninger for allmenne interesser*

Det omsøkte tiltaket vil medføre en omfattende nedtapping av magasinene Follsjø og Gråsjø. Figurene under er hentet fra søknaden og viser vanddekt areal ved LRV (grønt areal) og vanddekt areal ved omsøkt vannstand. (Blått areal)





NVE registrerer at ingen av høringspartene har sterke innvendinger mot at tiltaket blir gjennomført. Fiskeraksjonen for Surna er bekymret for at vintervannføringen i Surna blir redusert dersom Rinna og Bulu fryser til samtidig som Follsjøen er tom. Surna elveeierlag ønsker vilkår som skal ivareta vannføring nedenfor reguleringen av hensyn til fisk. NVE legger til grunn at den skjønnspålagte minstevannføringen opprettholdes gjennom arbeidsperioden, slik søker skriver i sine kommentarer til høringsuttalelsene.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal og Fiskeraksjonen i Surna påpeker at den omsøkte senkingen av vannstanden vil være en god anledning til å flytte inntaket. Det er satt krav om flyttingen i revisjon av vilkår for Trollheim kraftverk (kgl.res. 05.03.2021) for å få bedre temperaturer i vannet. NVE registrerer Statsforvalterens og Fiskeraksjonens kommentarer rundt denne tematikken. Disse knytter seg imidlertid ikke direkte til den foreliggende søknaden, og vil derfor ikke bli vurdert nærmere her. NVE oppfordrer likevel Statkraft til å se på muligheten for samordning av disse to aktivitetene.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal er bekymret for interessentene som benytter magasinene Gråsjø og Follsjø som transportvei for blant annet personer, materiell og beitedyr. Statkraft har kommentert disse bekymringene i et brev til Verneområdestyret for Trollheimen datert 08.07.2021. Statkraft trekker her frem at de mener de ikke har et ansvar å finne løsninger eller avbøtende tiltak for brukere av magasinet. Videre opplyser søker at de i planleggingfasen og oppkjøringen i prosjektet har vært flere møter med berørte grunneiere hvor det ble etablert et samarbeid med sistnevnte.

NVE forstår bekymringene til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Gråsjømagasinet vil bli tappet ned til en vannstand som er unormalt lav, og dette vil føre til en ulempe for interessenter som bruker vannet som transportvei. Denne problemstillingen ble også tatt opp i revisjonen av konsesjonsvilkårene for Trollheim kraftverk. NVE mente da at tilrettelegging for bruk av båt på magasinene normalt er et privatrettslig forhold som en konsesjon ikke skal ivareta, og at detaljer knyttet til ferdsel og bruk av reguleringsområdet må finne sin løsning i form av avtaler mellom berørte parter.

Etter NVEs vurdering er altså eventuelle krav om dekning av merkostnader å anse som et privatrettslig erstatningsspørsmål. NVE som forvaltningsorgan kan ikke avgjøre privatrettslige forhold mellom private interessenter og Statkraft. I brev til Verneområdestyret opplyser Statkraft at de har hatt dialog



med grunneiere og grunneierlag før oppstart av prosjektet, med ambisjoner om å fortsette dette. NVE legger derfor til grunn at Statkraft Energi AS har ordnet forholdene til privatrettslige interesser som eventuelt måtte bli skadelidende av tiltaket.

Det omsøkte tiltaket er knyttet til pålagte og strengt nødvendige utbedringer på Follsjødammen og Gråsjødammen med bakgrunn i damsikkerhet. Disse utbedringene er nødvendige for å sikre sikker drift av anleggene. Noen midlertidige negative konsekvenser for friluftsliv, fisk og dyreliv må derfor aksepteres for at damsikkerheten skal ivaretas

NVE mener at vurderingene er i tråd med prinsippene i naturmangfoldloven som skal ivaretas når vedtak treffes, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12. NVE vil i den forbindelse påpeke at tiltaket er midlertidig og at tiltaket er nødvendig for å opprettholde sikkerheten ved drift av anlegget. NVE kan heller ikke se at tiltaket er i strid med forvaltningsmålet for arter eller økosystemer, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Under forutsetning av at gitte vilkår følges, kan ikke NVE se at senking av magasinene Gråsjø og Follsjø vil få store negative konsekvenser for noen kjente allmenne interesser.

### **Konklusjon**

**NVE gir tillatelse til at Statkraft Energi AS kan tappe ned magasin Gråsjø til kote 424 i perioden 1. september 2021 til 15. mai 2022 og i perioden 1. september 2023 til 15. mai 2024. NVE gir også tillatelse til at Statkraft Energi AS kan tappe ned magasin Follsjø til kote 362 i perioden 1. september 2022 til 15. mai 2023.**

**Tillatelsen er gitt i medhold av vannressursloven § 8.**

**Tillatelsen blir gitt på følgende vilkår:**

- Kravet til minstevannføring på utbyggingsstrekningen skal overholdes i alle periodene.
- Alle vannstandsendringer skal skje med myke overganger.
- Det skal føres protokoll over vannstanden i magasinet i det tidsrommet vannstanden er under LRV.
- Perioden med vannstand under LRV må gjøres så kort som mulig. Oppfylling til normal vannstand skal skje så raskt som mulig etter at arbeidene er avsluttet.
- Nedtappingene skal kunngjøres én gang lokalt i god tid før hver nedtapping starter.
- Instrumentering for registrering av vannstand inntil 0,5 m under LRV skal etableres samtidig med at magasinet likevel er nedtappet, dersom slikt utstyr ikke allerede er etablert. Jf. punkt 4.5 i retningslinjer av 20.06.2016 for registrering av vannstand i reguleringsmagasin..
- Ved overtredelse av de fastsatte bestemmelsene gitt i loven eller i medhold av loven, plikter konsesjonæren etter krav fra NVE å bringe forholdene i lovlig orden. NVE kan fastsette tvangsmulkt ved overtredelse av bestemmelsene i konsesjonen eller andre bestemmelser med hjemmel i lov.

### **Om klage og klagerett**

Se eget vedlegg om klageadgang.



Med hilsen

Inga Nordberg  
Avdelingsdirektør

Brit Torill Haugen  
fungerende seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Fiskeraksjonen for Surna  
Rindal kommune  
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL  
Surnadal Elveeigarlag  
SURNADAL KOMMUNE