



JØRGEN KOEBACH BØLLING
Solbergfjellet 16

1385 ASKER

Deres ref:

Vår ref:
2025/21398-3
Grethe Laeskogen

Dato:
14.11.2025

Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsler - FV 2388 Borgenvegen - 3407-1/9 i Gjøvik kommune

Vi viser til søknad av 10.10.2025, vårt brev av 07.11.2025 og dagens telefonsamtale. Du søker på vegne av Energeia Seval Skog AS om tillatelse til utvidet bruk av to eksisterende avkjørsler fra FV 2388 til eiendom 3407-1/9 i Gjøvik kommune.

Det er ikke utarbeidet reguleringsplan for eiendommen, søknaden er derfor behandlet etter veglova.

Vedtak

Vi gir tillatelse til utvidet bruk av avkjørslene fra fv. 2388 S2D10 m704 og S2D10 m1117 til eiendom 307-1/9 med hjemmel i [veglova § 40](#) og [§ 43](#). Vedtaket er gitt i henhold til [Vegnettsplan for Innlandet](#).

Vilkår for tillatelsen

1. Avkjørselen skal benyttes i henhold til [forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg](#).
2. Avkjørselen skal være plassert i henhold til markeringer på vedlagte kartutsnitt fra vegkart.no.
3. Eier eller bruker av avkjørslene har selv ansvaret for at krav til utforming av avkjørsler til enhver tid er oppfylt (jfr. punkt 1). Det gjelder også krav til frisikt. Frisiktsone på minst 4 x 105 m må sikres til enhver tid. Dette betyr at når du står 4 meter inn i avkjørslene skal du kunne se 105 meter i hver retning langs fylkesvegen. Innen sikktrekanten skal eventuelle sikthindringer (vegetasjon, snø m.m.) ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelnivå. Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Innlandet fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen. Siktkrav må også opprettholdes ved etablering av eventuelt gjerde.
4. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: Anleggsvirksomhet i forbindelse med etablering av agrivoltaisk solkraftverk.

5. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på eller inn fra offentlig veg.
6. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg må innhentes. Slike rettigheter bør tinglyses.
7. Tiltakshaver må hensynta miljøet, og påse at forurensing eller skade i veggrøft og vegareal ikke forekommer. Skulle en slik skade oppstå, er tiltakshaver ansvarlig for utbedring.
8. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Begrunnelse for vedtaket

Fylkesvegene er inndelt i funksjonsklasser etter hvilken type trafikk som er hovedbrukere av vegen, eller hvilken funksjon vegen har eller er prioritert for. Fylkesveg 2388 er klassifisert i funksjonsklasse D – Lokal samleveg. Denne klassen har mindre streng holdning til avkjørsler, men antall direkte avkjørsler til vegene må begrenses. På dette stedet er fartsgrensen 80 km/t og beregnet trafikkmengde på strekningen er 300 kjøretøy i døgnet (2024-tall).

Vi er opptatt av de veg- og trafikkmessige forholdene som utvidet bruk av avkjørsel vil kunne resultere i og hvor hensynet til trafikksikkerhet og framkommelighet står helt sentralt. Vår vurdering av søknaden er først og fremst knyttet opp mot dette. I denne saken vurderes det som forsvarlig å innvilge utvidet bruk av eksisterende avkjørsler. Anleggsvirksomheten vil være tidsbegrenset og ikke øke trafikkmengden på lang sikt. Avkjørslene ligger på rette strekninger med god oversikt.

Rett til å klage

Du/Dere kan klage på dette vedtaket, jf. [forvaltningslovens § 28](#). Fristen for å klage er tre uker fra du har mottatt vedtaket. Send begrunnet klage på e-post til: post@innlandetfylke.no. Husk å oppgi referansenummer 2025/21398-3.

Med vennlig hilsen

Grethe Laeskøgen
fagenhet Vegeier

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

1 Avkjørsel Borgenvegen FV 2388

Kopi til:
ENERGEIA SEVAL SKOG AS
GJØVIK KOMMUNE